



Ficha técnica

Porsche 911 Carrera S

Carroceria: cupê, 2+2 lugares; carroceria de construção leve em arquitetura inteligente de alumínio e aço; aletas, portas, tampa do porta-malas e capô do motor em alumínio; airbags de duplo estágio para motorista e passageiro; airbags laterais e de joelho para motorista e passageiro.

Coeficiente aerodinâmico (Cx): 0,29

Superfície frontal A: 2,00 m²

Cx por A: 0,58

Motor: boxer de seis cilindros refrigerado a água; bloco do motor e cabeçote em alumínio; duplo comando de válvulas no cabeçote, quatro válvulas por cilindro, distribuição variável de admissão e fechamento de válvulas (VarioCam Plus); regulação elétrica de válvulas; injeção direta de gasolina; catalisador trifásico em cada bancada de cilindros, com duas sondas lambda em cada um; capacidade de óleo do motor 10,1 litros; sistema de ignição eletrônica com distribuição estática (seis módulos ativos de ignição); gestão térmica do circuito de refrigeração; sistema automático start-stop.

Motor

Diâmetro e curso de válvulas 102 x 77,5 mm

Cilindrada 3.800 cm³

Taxa de compressão 12,5:1

Potência máxima 400 cv a 7.400 rpm

Torque máximo 440 Nm a 5.600 rpm

Potência específica 105,3 cv/litro

Regime máximo 7.800 rpm

Combustível gasolina Super Plus

Sistema elétrico: 12 V; alternador 2.100 W; bateria 70 Ah, 450 A; recuperação da rede de bordo.

Transmissão

Motor e caixa de câmbio acoplados; tração traseira; câmbio manual de 7 marchas com bloqueio mecânico de diferencial e PTV (Porsche Torque Vectoring) ou PDK de 7 marchas com controle eletrônico do diferencial traseiro e PTV Plus.

Relações de marcha	Manual	PDK
1 ^a	3.91	3.91
2 ^a	2.29	2.29
3 ^a	1.55	1.65
4 ^a	1.30	1.30

5ª	1.08	1.08
6ª	0.88	0.88
7ª	0.71	0.62
Ré	3.55	3.55
Relação final	3.44	3.44
Diâmetro da embreagem	240 mm	202 mm/153 mm

Suspensão

Dianteira: McPherson (otimizada para padrões Porsche) com rodas montadas independentemente em braços de controle transversais, braços de controle longitudinais; molas cilíndricas com amortecedores montados internamente; assistência eletromecânica de direção.

Traseira: multibraços com todas conectadas independentemente a cinco braços de controle; molas cilíndricas com amortecedores coaxiais montados internamente.

Gerenciamento de suspensão ativa Porsche (PASM) com amortecedores eletrônicos e dois modos de atuação dos amortecedores com seleção manual.

Freios

Duplo circuito de freios com circuitos independentes (dianteiro e traseiro); PSM (gerenciamento de estabilidade Porsche); servofreio a vácuo; ABS; freio de estacionamento automático elétrico.

Discos de freio

Dianteiros: perfurados e ventilados com pinças monobloco de 4 pistões de alumínio. Diâmetro: 340 mm; espessura: 34 mm.

Traseiros: perfurados e ventilados com pinças monobloco de 4 pistões de alumínio. Diâmetro: 330 mm; espessura: 28 mm.

Rodas e pneus

Dianteiros	8,5 J x 20, 245/35 ZR 20
Traseiros	11 J x 20, 295/30 ZR 20

Peso em kg (entre parênteses, valores das unidades com câmbio PDK)

Total (DIN)	1.395 (1.415)
Máximo permitido	1.830 (1.850)

Dimensões (m)

Comprimento	4,491
Largura	1,808
Altura	1,295
Entre-eixos	2,450
Bitola dianteira	1,538
Bitola traseira	1,516

Porta-malas (litros)

Dianteiro	135
Traseiro	205

Tanque de combustível: 64 litros

Desempenho (entre parênteses, dados com câmbio PDK e PDK com Sport Plus, respectivamente)

Velocidade máxima (km/h)	304 (302)
Aceleração 0-100 km/h (s)	4,5 (4,3) (4,1)
Aceleração 0-200 km/h (s)	14,4 (13,9) (13,6)

Consumo (NCCE), km/l	
Cidade	7,2 (8,1)
Estrada	14,1 (14,9)
Misto	10,5 (11,4)

Emissões CO ₂ , norma Euro 5	224 (205) g/km
---	----------------