



Novo Audi A4 Sedan - Ano Fab. 2008 / Mod.2009

2.0L Turbo FSI

3.2L FSI quattro®

Ficha Técnica

Carroceria	ARQUITETURA	Carroceria monobloco em aço, sedan, 4 portas, 5 lugares			
	TIPO	4 cilindros em linha com cabeçote e bloco em alumínio, duplo comando de válvulas variável nos cabeçotes (DOHC), sistema variável de abertura e fechamento das válvulas de admissão (Audi Valvelift System), turboalimentado, 16 válvulas (4 válvulas por cilindro)			
Motor	CILINDRADA (cm³)	1.984		3.197	
	DIÂMETRO x CURSO DO PISTÃO (mm)	82,5 x 92,8		85,5 x 92,8	
	POTÊNCIA MÁXIMA (cv [hp] /rpm)	183 [180] @ 4.000 a 6.000	214 [211] @ 4.300 a 6.000	269 [265] @ 6.500 rpm	
	TORQUE MÁXIMO (kgf.m/rpm)	32,7 @ 1.500 a 3.900	35,7 @ 1.500 a 4.200	33,7 @ 3500 rpm	
	TAXA DE COMPRESSÃO	9,6 : 1		12,5 : 1	
	COMBUSTÍVEL	Gasolina			
	SISTEMA DE GERENCIAMENTO DO MOTOR	Acelerador eletrônico, sonda lambda adaptativa, ignição mapeada com sistema de alta voltagem, controle de detonação seletivo com dois sensores e injeção direta extratificada (FSI)			
Transmissão	TRANSMISSÃO	Automática Multitronic de 8 velocidades com função sport		Automática Tiptronic de 6 velocidades com função sport	
	TRAÇÃO	4x2, dianteira		4X4 permanente "quattro®" com distribuição dinâmica de torque e diferencial central	
	RELAÇÃO DE MARCHAS	1a - 2,492:1			1a - 4,171:1
		2a - 1,574:1			2a - 2,340:1
		3a - 1,147:1			3a - 1,521:1
		4a - 0,892:1			4a - 1,143:1
		5a - 0,715:1			5a - 0,867:1
		6a - 0,579:1			6a - 0,691:1
		7a - 0,465:1			-
		8a - 0,370:1			-
Ré - 3,015			Ré - 3,403		
Final: 5,970			Final: 3,517		
Direção	DIREÇÃO	Hidráulica do tipo pinhão e cremalheira com assistência variável (Servotronic) e diâmetro de giro de 11,4m			
Suspensão	SUSPENSÃO DIANTEIRA	Independente com 5 braços em alumínio, subchassi e barra estabilizadora tubular			
	SUSPENSÃO TRASEIRA	Independente do tipo trapezoidal com braços articulados sobrepostos em alumínio, subchassi e barra estabilizadora tubular			
Rodas e pneus	RODAS	Liga leve 7,5J x R16 (item de série)	Liga leve 7,5J x R17 (item de série)	Liga leve 8J x 17 (item de série, verificar lista de equipamentos opcionais)	
	PNEUS	225 / 55 R16 (item de série)	225 / 50 R17 (item de série)	245 / 45 R17 (item de série, verificar lista de equipamentos opcionais)	
Freio	FREIOS	Dianteiros: discos ventilados ; Traseiros: a disco ; Sistema anti-travamento (ABS) com distribuição eletrônica de frenagem (EBD), programa eletrônico de estabilidade (ESP), assistente hidráulico de frenagem (HBA), controle eletrônico de tração (ASR), auxí			
Dimensões e Capacidades	LARGURA TOTAL (mm)	1.826 (sem espelhos)			
	COMPRIMENTO TOTAL (mm)	4.703			
	ALTURA TOTAL (mm)	1.427			
	DISTANCIA ENTRE EIXOS (mm)	2.808			
	PORTA-MALAS (litros no padrão VDA)	480 / 962 (com os bancos traseiros rebatidos)			
	PESO EM ORDEM DE MARCHA (kg)	1.430	1.435	1.610	
	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	750		795	
CAPACIDADE DE REBOQUE em inclinação máx entre 8% e 12% (kg) com freios / [sem freios]	1700 / 1500 [750]		2.100 / 1900 [750]		
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL (l)	65		64		
Consumo	CONSUMO URBANO (Km/l)	8,2	8,9	7,4	
	CONSUMO RODOVIÁRIO (Km/l - vazio e com ar-condicionado desligado)	14,3	15,4	14,7	
	CONSUMO EM USO MISTO (Km/l)	11,3	12,1	10,8	
Performance	ACELERAÇÃO DE 0 A 100 Km/h (s)	8,2	6,9	6,4	
	VELOCIDADE MÁXIMA (Km/h)	226	250 (limitada eletronicamente)	250 (limitada eletronicamente)	
	Coeficiente Aerodinâmico (Cd) / área frontal em m²	0,28 / 2,20			