

FORD NOVO KA/ NOVO KA+ 1.5L SIGMA 16V FLEX 2015

DADOS TÉCNICOS

| Marca/Modelo/ Versão | NOVO KA SE 1.5 HATCH | NOVO KA SEL 1.5 HATCH | NOVO KA+ SE 1.5 SEDÃ | NOVO KA+ SEL 1.5 SEDÃ |
|--|---|---|---|---|
| Tipo de carroçaria | Fechada do tipo monobloco, 999 (conf. Res. 261/07 Conama) 5 (cinco) portas - Hatch | Fechada do tipo monobloco, 999 (conf. Res. 261/07 Conama) 5 (cinco) portas - Hatch | Fechada do tipo monobloco, 999 (conf. Res. 261/07 Conama) 4 (quatro) portas - Sedan | Fechada do tipo monobloco, 999 (conf. Res. 261/07 Conama) 4 (quatro) portas - Sedan |
| Motor | 1.5L Sigma 16V Flex | 1.5L Sigma 16V Flex | 1.5L Sigma 16V Flex | 1.5L Sigma 16V Flex |
| Portas | 5 (cinco) portas - Hatch | 5 (cinco) portas - Hatch | 4 (quatro) portas - Sedan | 4 (quatro) portas - Sedan |
| Marca do Motor: | Ford | Ford | Ford | Ford |
| Número e disposição dos cilindros: | 4 (quatro) em linha | 4 (quatro) em linha | 4 (quatro) em linha | 4 (quatro) em linha |
| Diâmetro do cilindro: | 79,0 mm | 79,0 mm | 79,0 mm | 79,0 mm |
| Curso dos êmbolos: | 76,4 mm | 76,4 mm | 76,4 mm | 76,4 mm |
| Deslocamento volumétrico (Cilindrada): | 1,5 L (1498,52 cm3) | 1,5 L (1498,52 cm3) | 1,5 L (1498,52 cm3) | 1,5 L (1498,52 cm3) |
| Torque: | 143,0 Nm a 4250 rpm (Gasolina) 146,4 Nm a 4250 rpm (Etanol) | 143,0 Nm a 4250 rpm (Gasolina) 146,4 Nm a 4250 rpm (Etanol) | 143,0 Nm a 4250 rpm (Gasolina) 146,4 Nm a 4250 rpm (Etanol) | 143,0 Nm a 4250 rpm (Gasolina) 146,4 Nm a 4250 rpm (Etanol) |
| Potência: | 77,1 kW (105 cv) a 6500 rpm (Gasolina) 80,6 kW (110 cv) a 5500 rpm (Etanol) | 77,1 kW (105 cv) a 6500 rpm (Gasolina) 80,6 kW (110 cv) a 5500 rpm (Etanol) | 77,1 kW (105 cv) a 6500 rpm (Gasolina) 80,6 kW (110 cv) a 5500 rpm (Etanol) | 77,1 kW (105 cv) a 6500 rpm (Gasolina) 80,6 kW (110 cv) a 5500 rpm (Etanol) |
| Rotação de marcha lenta: | 780 rpm (s/ Ar Condicionado) | 780 rpm (s/ Ar Condicionado) | 780 rpm (s/ Ar Condicionado) | 780 rpm (s/ Ar Condicionado) |
| Rotação máxima: | 800 rpm (c/ Ar Condicionado) | 800 rpm (c/ Ar Condicionado) | 800 rpm (c/ Ar Condicionado) | 800 rpm (c/ Ar Condicionado) |
| Relação de compressão: | 11,0 : 1 | 11,0 : 1 | 11,0 : 1 | 11,0 : 1 |
| Combustível | (16) Álcool/Gasolina | (16) Álcool/Gasolina | (16) Álcool/Gasolina | (16) Álcool/Gasolina |
| Transmissão | (M) Manual | (M) Manual | (M) Manual | (M) Manual |
| Número de marchas: | 5 (cinco) | 5 (cinco) | 5 (cinco) | 5 (cinco) |
| Relação das marchas: | 1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1 | 1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1 | 1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1 | 1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1 |
| Relação final: | 4,07:1 | 4,07:1 | 4,07:1 | 4,07:1 |
| Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM (kg) | 1018 | 1034 | 1032 | 1048 |
| Capacidade de carga (kg) | 432 | 416 | 428 | 412 |
| PBT (kg) | 1450 | 1450 | 1460 | 1460 |
| Distância entre eixos (mm) | 2491 | 2491 | 2491 | 2491 |
| Comprimento do veículo (mm) | 3886 | 3886 | 4254 | 4254 |
| Largura do veículo (mm) | com espelhos: 1911 sem espelhos: 1695 | 1911 1695 | 1911 1695 | 1911 1695 |
| Altura do veículo em ordem de marcha (mm) | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 |
| Balanço traseiro (mm) | 600 | 600 | 968 | 968 |
| Capacidade de passageiros | 05 (cinco) | 05 (cinco) | 05 (cinco) | 05 (cinco) |
| Pneu radial | 175/65 R14 195/55 R15 | 175/65 R14 195/55 R15 | 175/65 R14 195/55 R15 | 175/65 R14 195/55 R15 |
| Rodas | 14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve | 14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve | 14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve | 14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve |
| Freio de serviço | Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos. | Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos. | Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos. | Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos. |
| Freio de estacionamento | Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros. | Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros. | Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros. | Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros. |
| Reservatório de combustível - capac. | 51,6 litros | 51,6 litros | 51,6 litros | 51,6 litros |
| Direção | Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente. | Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente. | Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente. | Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente. |