

# TOYOTA COROLLA + 3 Airbags



### **FICHA TÉCNICA**





15.83 max. 17.00 -Passageiro Adulto





41.25 max. 49.00 - Passageiro Infantil





#### **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: Toyota Corolla LHD Ano de publicação: 2014 Feito em: Brasil e EUA

Tipo de carrocería: 4 door Sedan Peso em crash teste: Kg 1532 Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

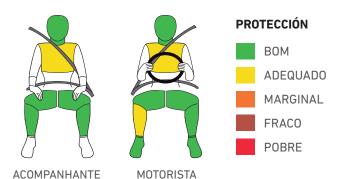
## **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Protensores cinto da frente	SI
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbag frontal motorista	SI
Airbag frontal acompanhante	SI
Airbags laterais para o corpo	NÃO
Airbags laterais para a cabeça	NÃO

Airbag para o joelho do motorista	SI
SBR	SI
ABS	SI
ISOFIX anchorages	SI



# PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



#### **TESTE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \***

FEITO - APROVADO

#### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**ESTÁVEL** 



## **COMENTÁRIOS**

Passageiro adulto: No impacto frontal, os airbags ofereceram boa proteção tanto à cabeça e peito do motorista quanto à cabeça e peito do acompanhante. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com protensores e limitadores de carga. As áreas dos joelhos do motorista e do acompanhante não mostraram estruturas críticas, e os joelhos do motorista receberam boa proteção por parte do airbag para joelhos. A estrutura foi considerada estável e capaz de resistir maiores cargas. O modelo conseguiu cumprir, tranquilamente, com os requerimentos do teste de impacto lateral UN95.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 13.25 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI:

12.00 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:

16.00 (max 21)

### **RETENÇÃO INFANTIL**

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	BOBSY GO+ ISOFIX BASE	8.00 (8 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	BOBSY G1 ISOFIX	5.25 (8 max)	1	ISOFIX	Para frente



## **COMENTÁRIOS**

Passageiro criança: Os sistemas de retenção infantil (SRI) com Isofix para crianças de três anos e meio evitaram um excessivo deslocamento para frente no impacto, proporcionando boa proteção a ambas as crianças. A instalação do SRI obteve máxima pontuação, levando em conta as posições eximidas apresentadas no manual. O veículo contava com etiquetas de advertência a respeito dos perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no banco do acompanhante com um airbag ativado. É possível desativar o airbag por meio de um interruptor corretamente assinalado.

## **AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI**

				2ª FILA	
LISTA DE REFERÊNC	IA	DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Roemer Baby Safe ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Roemer Duo Plus ISOFIX	Exceção	Passa	Exceção	Passa

