

TOYOTA COROLLA + 3 Airbags



FICHA TÉCNICA



15.83 max. 17.00 - **Passageiro Adulto**



41.25 max. 49.00 - **Passageiro Infantil**



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **Toyota Corolla LHD**

Ano de publicação: **2014**

Feito em: **Brasil e EUA**

Tipo de carroceria: **4 door Sedan**

Peso em crash teste: **Kg 1532**

Teste válido para: **Mercado da Latin NCAP**

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente **SI**

Protensores cinto da frente Acompanhante **SI**

Airbag frontal motorista **SI**

Airbag frontal acompanhante **SI**

Airbags laterais para o corpo **NÃO**

Airbags laterais para a cabeça **NÃO**

Airbag para o joelho do motorista **SI**

SBR **SI**

ABS **SI**

ISOFIX anchorages **SI**



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTECCIÓN

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

FEITO - APROVADO

ESTRUTURA DEL HABITÁCULO

ESTÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: No impacto frontal, os airbags ofereceram boa proteção tanto à cabeça e peito do motorista quanto à cabeça e peito do acompanhante. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com protensores e limitadores de carga. As áreas dos joelhos do motorista e do acompanhante não mostraram estruturas críticas, e os joelhos do motorista receberam boa proteção por parte do airbag para joelhos. A estrutura foi considerada estável e capaz de resistir maiores cargas. O modelo conseguiu cumprir, tranquilamente, com os requerimentos do teste de impacto lateral UN95.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 13.25 (max 16)	Avaliação de instalação de SRI: 12.00 (max 12)	Pontuação de avaliação do veículo: 16.00 (max 21)
---	---	--

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	BOBSY G0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 anos	BOBSY G1 ISOFIX	5.25 (8 max)	1	ISOFIX	Para frente



COMENTÁRIOS

Passageiro criança: Os sistemas de retenção infantil (SRI) com Isofix para crianças de três anos e meio evitaram um excessivo deslocamento para frente no impacto, proporcionando boa proteção a ambas as crianças. A instalação do SRI obteve máxima pontuação, levando em conta as posições eximidas apresentadas no manual. O veículo contava com etiquetas de advertência a respeito dos perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no banco do acompanhante com um airbag ativado. É possível desativar o airbag por meio de um interruptor corretamente assinalado.

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA					
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Roemer Baby Safe ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Roemer Duo Plus ISOFIX	Exceção	Passa	Exceção	Passa

