

FORD ECOSPORT - 2013MY

	FORD/ECOSPORT S 1.6	FORD/ECOSPORT SE 1.6	FORD/ECOSPORT FSL 1.6	FORD/ECOSPORT TIT 2.0	FORD/ECOSPORT FSL 2.0
Motor	Tipo: 1.6L Flex Modelo: Sigma Marca do Motor: Ford Número e disposição dos cilindros: 4 (quatro) em linha Diâmetro do cilindro: 79,0 mm Curso dos êmbolos: 81,4 mm Deslocamento volumétrico (Cilindrada): 1,6 L (1596 cm3) Torque: 153,6 Nm a 4250 rpm (gasolina) 156,3 Nm a 4750 rpm (álcool) Potência: 110 cv a 6500 rpm (gasolina) 115 cv a 5500 rpm (álcool) Rotação máxima: 6500 rpm Relação de compressão: 11,0 : 1	Tipo: 1.6L Flex Modelo: Sigma Marca do Motor: Ford Número e disposição dos cilindros: 4 (quatro) em linha Diâmetro do cilindro: 79,0 mm Curso dos êmbolos: 81,4 mm Deslocamento volumétrico (Cilindrada): 1,6 L (1596 cm3) Torque: 153,6 Nm a 4250 rpm (gasolina) 156,3 Nm a 4750 rpm (álcool) Potência: 110 cv a 6500 rpm (gasolina) 115 cv a 5500 rpm (álcool) Rotação máxima: 6500 rpm Relação de compressão: 11,0 : 1	Tipo: 1.6L Flex Modelo: Sigma Marca do Motor: Ford Número e disposição dos cilindros: 4 (quatro) em linha Diâmetro do cilindro: 79,0 mm Curso dos êmbolos: 81,4 mm Deslocamento volumétrico (Cilindrada): 1,6 L (1596 cm3) Torque: 153,6 Nm a 4250 rpm (gasolina) 156,3 Nm a 4750 rpm (álcool) Potência: 110 cv a 6500 rpm (gasolina) 115 cv a 5500 rpm (álcool) Rotação máxima: 6500 rpm Relação de compressão: 11,0 : 1	Tipo: 2.0L FLEX Modelo: Duratec Marca do Motor: Ford Número e disposição dos cilindros: 4 (quatro) em linha Diâmetro do cilindro: 87,50 mm Curso dos êmbolos: 83,10 mm Deslocamento volumétrico (Cilindrada): 2,0L (1999 cm3) Torque: 185,9 Nm a 4250 rpm (gasolina) 193,3 Nm a 4250 rpm (álcool) Potência: 140,5 cv a 6250 rpm (gasolina) 146,9 cv a 6250 rpm (álcool) Rotação máxima: 6700 rpm Relação de compressão: 10,8 : 1	Tipo: 2.0L FLEX Modelo: Duratec Marca do Motor: Ford Número e disposição dos cilindros: 4 (quatro) em linha Diâmetro do cilindro: 87,50 mm Curso dos êmbolos: 83,10 mm Deslocamento volumétrico (Cilindrada): 2,0L (1999 cm3) Torque: 185,9 Nm a 4250 rpm (gasolina) 193,3 Nm a 4250 rpm (álcool hidratado) Potência: 140,5 cv a 6250 rpm (gasolina) 146,9 cv a 6250 rpm (álcool) Rotação máxima: 6700 rpm Relação de compressão: 10,8 : 1
Combustível	Álcool/Gasolina	Álcool/Gasolina	Álcool/Gasolina	Álcool/Gasolina	Álcool/Gasolina
Transmissão	Tipo: (M) Manual Número de marchas: 5 (cinco) Relação das marchas: 1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1 Relação final: 4,56 : 1	Tipo: (M) Manual Número de marchas: 5 (cinco) Relação das marchas: 1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1 Relação final: 4,56 : 1	Tipo: (M) Manual Número de marchas: 5 (cinco) Relação das marchas: 1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1 Relação final: 4,56 : 1	Tipo: (M) Manual Número de marchas: 5 (cinco) Relação das marchas: 1ª marcha 3,545 : 1 2ª marcha 2,045 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1 Relação final: 4,07 : 1	Tipo: (M) Manual Número de marchas: 5 (cinco) Relação das marchas: 1ª marcha 3,545 : 1 2ª marcha 2,045 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1 Relação final: 4,07 : 1
Diâmetro de Giro (m)	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM (kg)	1228	1249	1243	1297	1275
Capacidade de carga	448	427	433	379	401
PBT (kg)	1676	1676	1676	1676	1676
PBTC / CMT - Cap. Max. Tração (kg)	2020	2020	2020	2020	2020
Massa máxima admissível	Eixo dianteiro: 900 Eixo traseiro: 845	Eixo dianteiro: 900 Eixo traseiro: 845	Eixo dianteiro: 900 Eixo traseiro: 845	Eixo dianteiro: 900 Eixo traseiro: 845	Eixo dianteiro: 900 Eixo traseiro: 845
Massa max. de reboque com ou sem freio (kg)	400	400	400	400	400
Distância entre eixos (mm)	2521	2521	2521	2521	2521
Comprimento do veículo (mm)	4241	4241	4241	4241	4241
Largura do veículo (mm)	com espelhos: 2057 sem espelhos: 1765	com espelhos: 2057 sem espelhos: 1765	com espelhos: 2057 sem espelhos: 1765	com espelhos: 2057 sem espelhos: 1765	com espelhos: 2057 sem espelhos: 1765
Altura do veículo em ordem de marcha (mm)	1696	1696	1696	1696	1696
Balanço traseiro (mm)	909	909	909	909	909
Bitola Dianteira (mm)	1524	1524	1524	1524	1524
Bitola Traseira (mm)	1538	1538	1538	1538	1538
Pneu radial	205/65 R15	205/65 R15	205/60 R16	205/60 R16	205/60 R16
Rodas	6 x 15"	6 x 15"	6 x 16"	6 x 16"	6 x 16"
	Aço estampado	Aço estampado	liga leve	liga leve	liga leve
Freio de serviço	Sistema hidráulico composto por freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira, cilindro mestre servo-assistido, reservatório de óleo e tubulação de aço formando circuitos independentes diagonalmente opostos com ABS ou ESC	Sistema hidráulico composto por freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira, cilindro mestre servo-assistido, reservatório de óleo e tubulação de aço formando circuitos independentes diagonalmente opostos com ABS ou ESC	Sistema hidráulico composto por freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira, cilindro mestre servo-assistido, reservatório de óleo e tubulação de aço formando circuitos independentes diagonalmente opostos com ABS ou ESC	Sistema hidráulico composto por freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira, cilindro mestre servo-assistido, reservatório de óleo e tubulação de aço formando circuitos independentes diagonalmente opostos com ABS ou ESC	Sistema hidráulico composto por freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira, cilindro mestre servo-assistido, reservatório de óleo e tubulação de aço formando circuitos independentes diagonalmente opostos com ABS ou ESC
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros
Reservatório de combustível - capac. (litros)	52	52	52	52	52
Direção	Do tipo pinhão e cremalheira, barramento convencional, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, assistida eletricamente	Do tipo pinhão e cremalheira, barramento convencional, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, assistida eletricamente	Do tipo pinhão e cremalheira, barramento convencional, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, assistida eletricamente	Do tipo pinhão e cremalheira, barramento convencional, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, assistida eletricamente	Do tipo pinhão e cremalheira, barramento convencional, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, assistida eletricamente
Porta-malas (litros)	362	362	362	362	362
Suspensão Traseira	Tipo: Semi-independente com eixo auto estabilizante "Twist Beam". Amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em Celasto e molas helicoidais.	Tipo: Semi-independente com eixo auto estabilizante "Twist Beam". Amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em Celasto e molas helicoidais.	Tipo: Semi-independente com eixo auto estabilizante "Twist Beam". Amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em Celasto e molas helicoidais.	Tipo: Semi-independente com eixo auto estabilizante "Twist Beam". Amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em Celasto e molas helicoidais.	Tipo: Semi-independente com eixo auto estabilizante "Twist Beam". Amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em Celasto e molas helicoidais.
Suspensão Dianteira	Tipo: Independente, tipo MacPherson, braços inferiores e barra estabilizadora. Amortecedores Hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em Celasto. Molas com compensação de carga lateral	Tipo: Independente, tipo MacPherson, braços inferiores e barra estabilizadora. Amortecedores Hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em Celasto. Molas com compensação de carga lateral	Tipo: Independente, tipo MacPherson, braços inferiores e barra estabilizadora. Amortecedores Hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em Celasto. Molas com compensação de carga lateral	Tipo: Independente, tipo MacPherson, braços inferiores e barra estabilizadora. Amortecedores Hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em Celasto. Molas com compensação de carga lateral	Tipo: Independente, tipo MacPherson, braços inferiores e barra estabilizadora. Amortecedores Hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em Celasto. Molas com compensação de carga lateral
Desempenho	Velocidade máxima (Km/h) 180km/h limitado eletronicamente 0 a 100Km/k (s) 12,5 (G) / 12,4 (A)	Velocidade máxima (Km/h) 180km/h limitado eletronicamente 12,5 (G) / 12,4 (A)	Velocidade máxima (Km/h) 180km/h limitado eletronicamente 12,5 (G) / 12,4 (A)	Velocidade máxima (Km/h) 180km/h limitado eletronicamente 10,8 (G) / 10,5 (A)	Velocidade máxima (Km/h) 180km/h limitado eletronicamente 10,8 (G) / 10,5 (A)
Consumo (Norma NBR 7024)	Ciclo urbano (Km/l) 7,0 (A) / 10,2 (G) Ciclo estrada (Km/l) 8,4 (A) / 12,2 (G)	Ciclo urbano (Km/l) 7,0 (A) / 10,2 (G) Ciclo estrada (Km/l) 8,4 (A) / 12,2 (G)	Ciclo urbano (Km/l) 7,0 (A) / 10,2 (G) Ciclo estrada (Km/l) 8,4 (A) / 12,2 (G)	----	----