

## FICHA TÉCNICA NOVO PALIO

<b>FIAT PALIO ATTRACTIVE 1.0 EVO</b>	
<b>Motor</b>	
Posição	Transversal, dianteiro
Número de cilindros	4 em linha
Diâmetro x Curso	70,0 x 64,9 mm
Cilindrada total	999,1 cm <sup>3</sup>
Taxa de compressão	12,15:1
Potência máxima (ABNT) / regime	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) 75 cv / 6.250 rpm (álcool)
Torque máximo (ABNT) / regime	9,5 Kgfm / 3.850 rpm (gasolina) 9,9 Kgfm / 3.850 rpm (álcool)
Nº de válvulas por cilindro	2
Eixo de comando de válvulas	Um no cabeçote
<b>Ignição</b>	
Tipo	Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
<b>Alimentação</b>	
Combustível	Gasolina/Etanol
Injeção Eletrônica	Magneti Marelli, multiponto, sequencial
<b>Câmbio</b>	
Número de marchas	5 à frente e uma à ré
Relações de transmissão	1ª – 4,273
	2ª - 2,316
	3ª - 1,520
	4ª - 1,156
	5ª - 0,795
	Ré - 3,909
Relação de transmissão do diferencial	4,600
Tração	Dianteira com juntas homocinéticas

<b>Embreagem</b>	
Tipo	Monodisco a seco com mola a disco e comando mecânico
<b>Sistema de freios</b>	
De serviço	Hidráulico com comando a pedal e (ABS opcional)
Dianteiro	A disco sólido (Ø de 257 mm) com pinça flutuante
Traseiro	A tambor (Ø de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
<b>Suspensão dianteira</b>	
Tipo	MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora
Amortecedores	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
Elemento elástico	Mola Helicoidal
<b>Suspensão traseira</b>	
Tipo	Eixo de torção com rodas semi-independentes
Amortecedores	Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito
Elemento elástico	Mola Helicoidal
<b>Direção</b>	
Tipo	Hidráulica com pinhão e cremalheira
Diâmetro mínimo de curva	9,9 m
<b>Rodas</b>	
Aro	5,5X14"
Pneus	175/65 R14
<b>Peso do veículo</b>	
Em ordem de marcha (Std A)	999 Kg
Capacidade de Carga	400 Kg
Carga máxima rebocável (sem freio)	400 Kg

<b>Dimensões externas</b>	
Comprimento do veículo	3.875 mm
Largura do veículo	1.670 mm
Altura do veículo (vazio)	1.504 mm
Distância entre-eixos	2.420 mm
Bitola dianteira	1.438 mm
Bitola traseira	1.428 mm
Altura mínima do solo	147 mm
Volume do porta-malas	290 litros (750 litros com bancos traseiros totalmente rebatidos)
Tanque de combustível	48 litros
<b>Desempenho</b>	
Velocidade máxima	156 km/h (gasolina) / 157 km/h (etanol)
0 a 100 km/h	15,8 s (gasolina) / 15,0 s (etanol)
<b>Consumo</b>	
Ciclo urbano (NBR 6601)	13,6 km/l (gasolina) / 9,3 km/l (etanol)
Ciclo estrada (NBR 7024)	18,1 km/l (gasolina) / 12,5 km/l (etanol)