

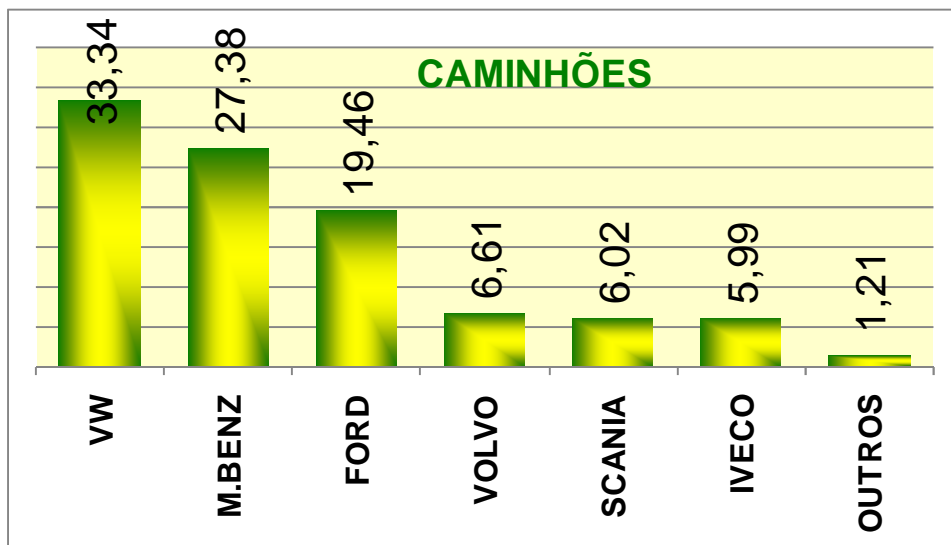
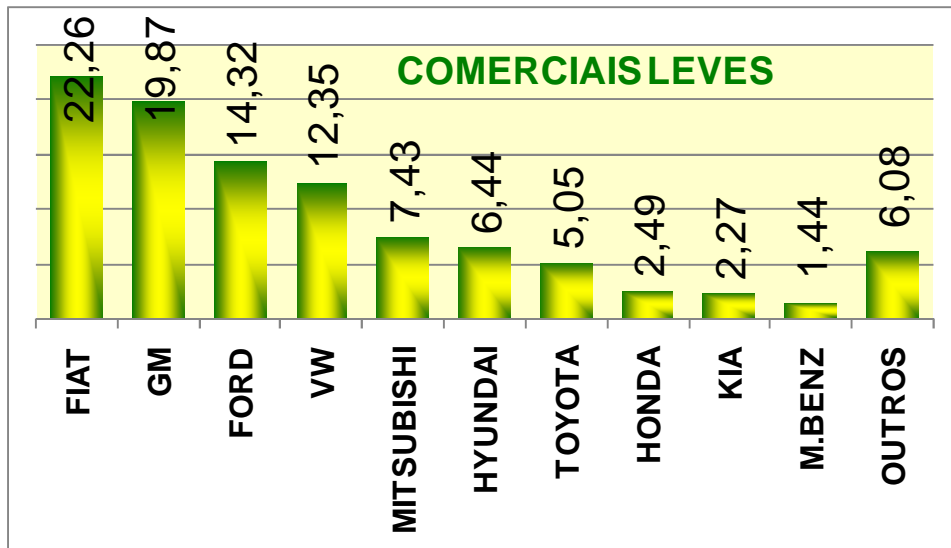
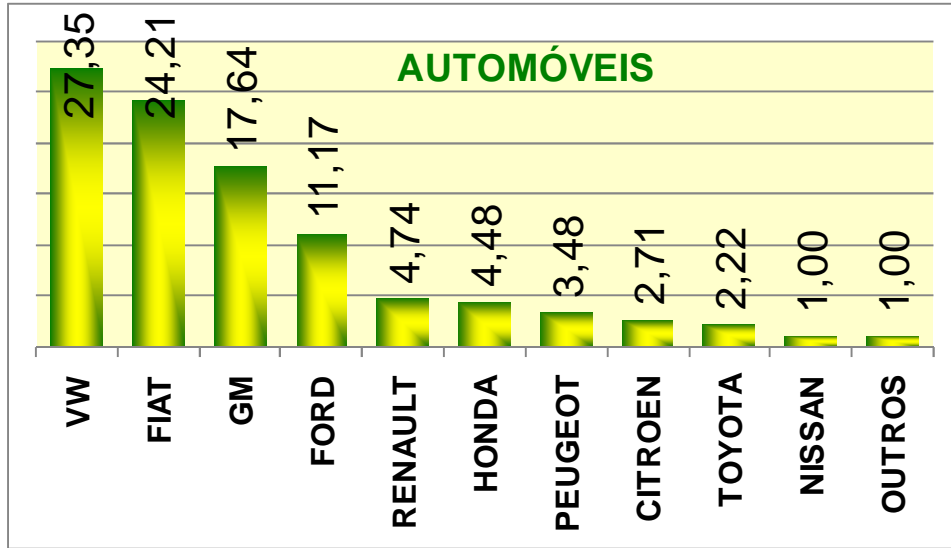
ANO VII – Nº 153 – 17 de Fevereiro de 2009

## RESUMO DA 1ª METADE(\*) DE FEVEREIRO 2009

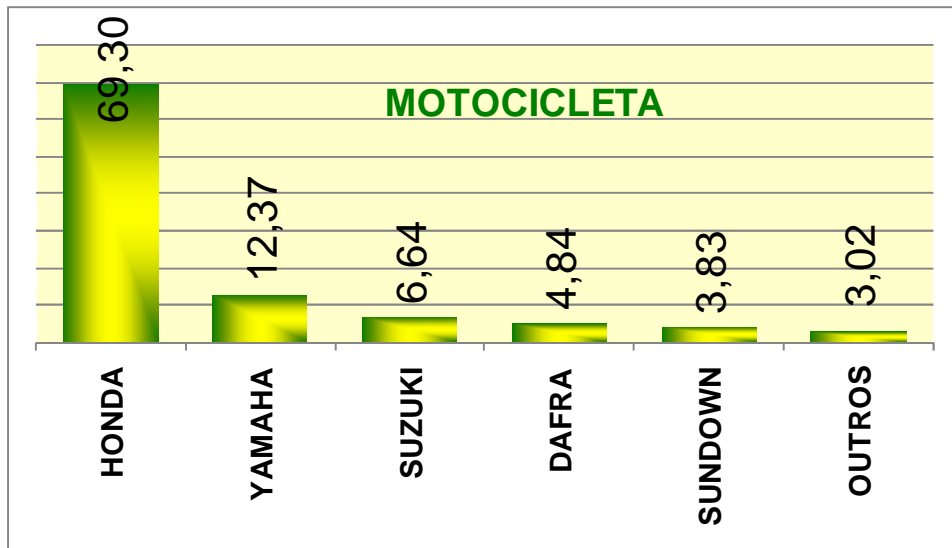
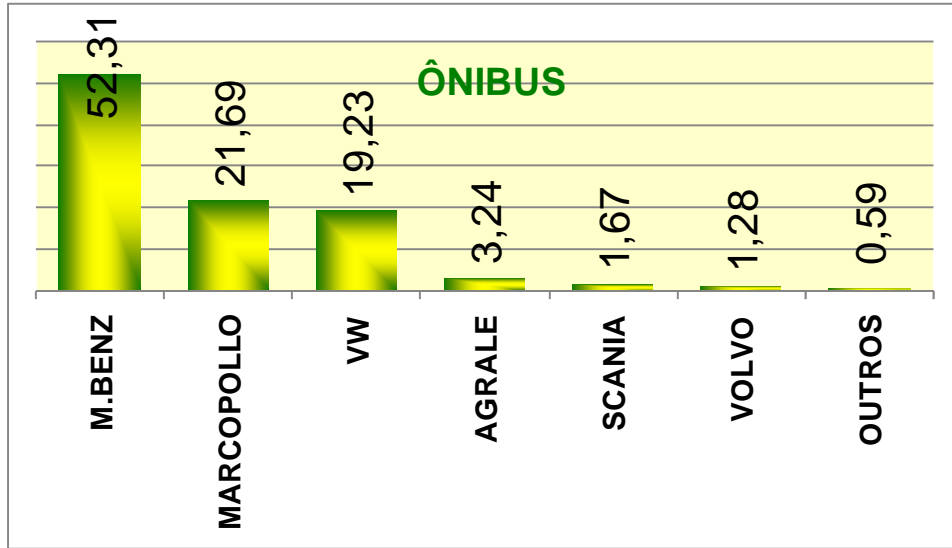
|                            | 1º Metade Útil<br>Fevereiro/2009<br>(A) | 1º Metade Útil<br>Janeiro/2009<br>(B) | 1º Metade Útil<br>Fevereiro/2008<br>(C) | Variação (%)<br>(A)/(B) | Variação (%)<br>(A)/(C) |
|----------------------------|---|---------------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|
| a) Autos <sup>1</sup>      | 88.507                                  | 79.477                                | 84.589                                  | 11,36 ▲                 | 4,63 ▲                  |
| b) Com. Leves <sup>1</sup> | 20.751                                  | 15.070                                | 17.110                                  | 37,70 ▲                 | 21,28 ▲                 |
| <b>a + b</b>               | <b>109.258</b>                          | <b>94.547</b>                         | <b>101.699</b>                          | <b>15,56 ▲</b>          | <b>7,43 ▲</b>           |
| c) Caminhões <sup>1</sup>  | 3.890                                   | 3.206                                 | 4.596                                   | 21,33 ▲                 | -15,36 ▼                |
| d) Ônibus <sup>1</sup>     | 1.019                                   | 569                                   | 880                                     | 79,09 ▲                 | 15,80 ▲                 |
| <b>c + d</b>               | <b>4.909</b>                            | <b>3.775</b>                          | <b>5.476</b>                            | <b>30,04 ▲</b>          | <b>-10,35 ▼</b>         |
| <b>Subtotal</b>            | <b>114.167</b>                          | <b>98.322</b>                         | <b>107.175</b>                          | <b>16,12 ▲</b>          | <b>6,52 ▲</b>           |
| f) Motos <sup>1</sup>      | 64.946                                  | 67.231                                | 77.644                                  | -3,40 ▼                 | -16,35 ▼                |
| g) Impl. Rod. <sup>1</sup> | 1.357                                   | 1.217                                 | 1.710                                   | 11,50 ▲                 | -20,64 ▼                |
| Outros                     | 2.052                                   | 1.684                                 | 1.649                                   | 21,85 ▲                 | 24,44 ▲                 |
| <b>TOTAL</b>               | <b>182.522</b>                          | <b>168.454</b>                        | <b>188.178</b>                          | <b>8,35 ▲</b>           | <b>-3,01 ▼</b>          |

| Autos + Com.<br>Leves | 1º Quinz.<br>Dezembro/08 | 1º Quinz.<br>Janeiro/09 | 1º Quinz.<br>Fevereiro/09 |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Flex                  | 74.346                   | 81.355                  | 95.004                    |
| Demais                | 12.273                   | 13.192                  | 14.254                    |
| <b>TOTAL</b>          | <b>86.619</b>            | <b>94.547</b>           | <b>109.258</b>            |
| Autos + Com.<br>Leves | 1º Quinz.<br>Dezembro/08 | 1º Quinz.<br>Janeiro/09 | 1º Quinz.<br>Fevereiro/09 |
| Flex                  | 85,83%                   | 86,05%                  | 86,95%                    |
| Demais                | 14,17%                   | 13,95%                  | 13,05%                    |
| <b>TOTAL</b>          | <b>100,00%</b>           | <b>100,00%</b>          | <b>100,00%</b>            |

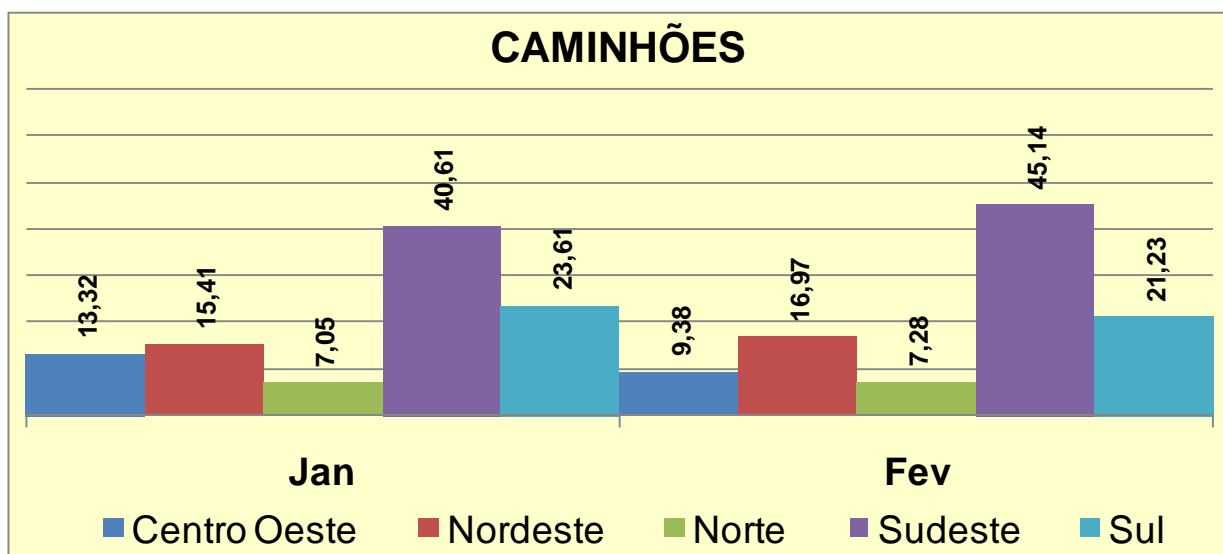
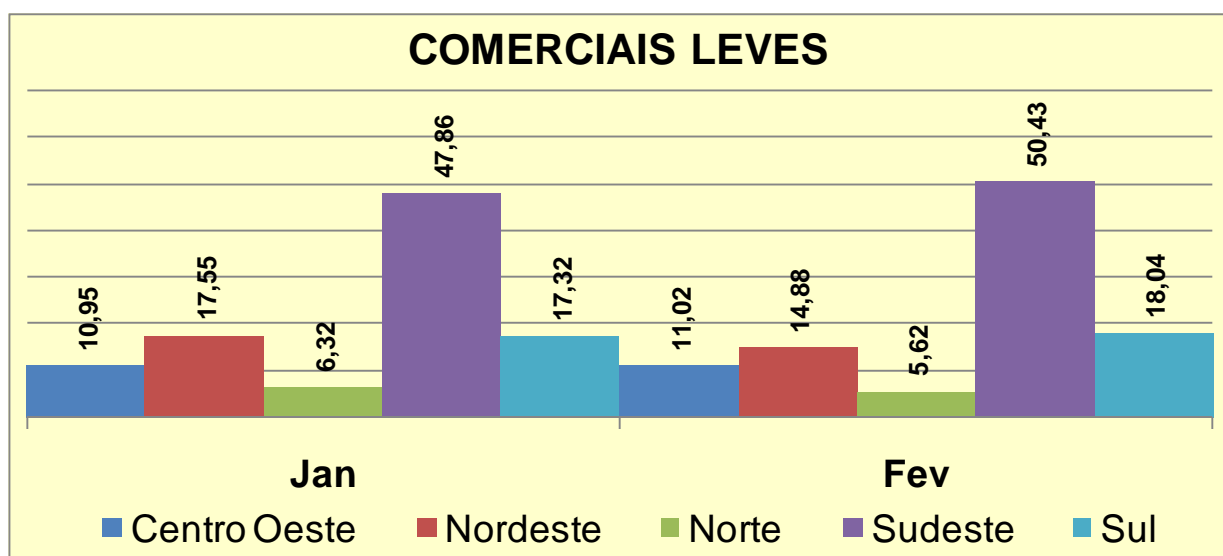
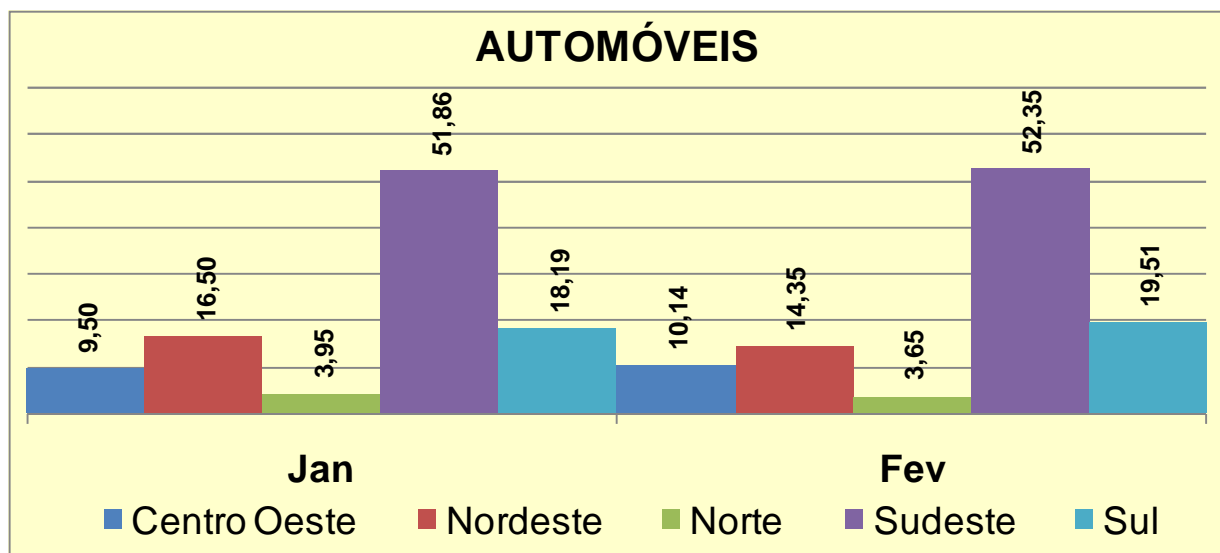
# PARTICIPAÇÃO DE MERCADO DA 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009



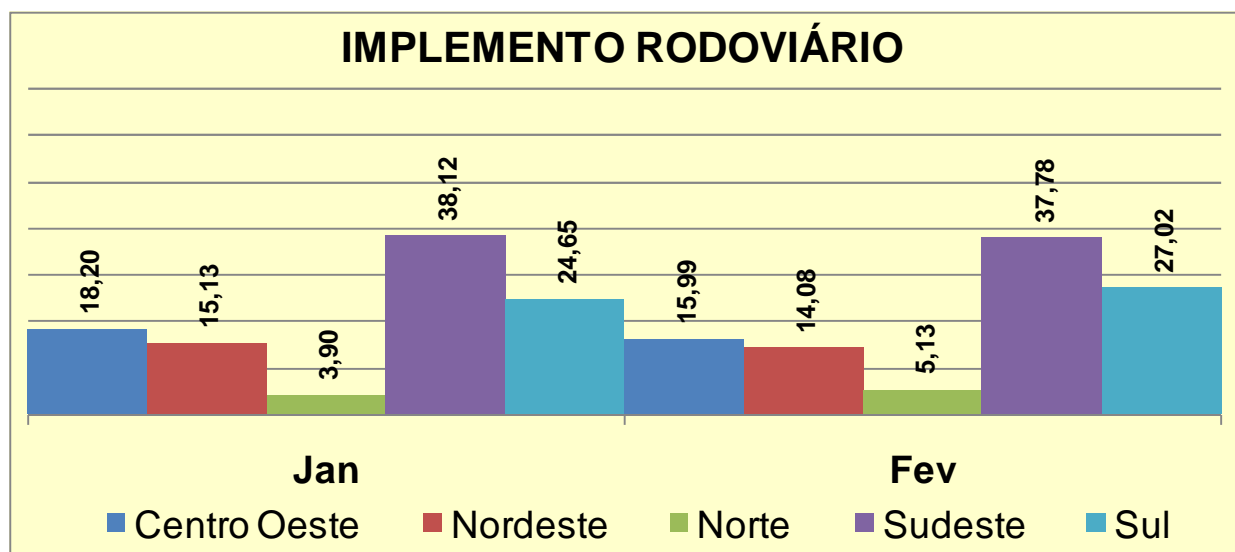
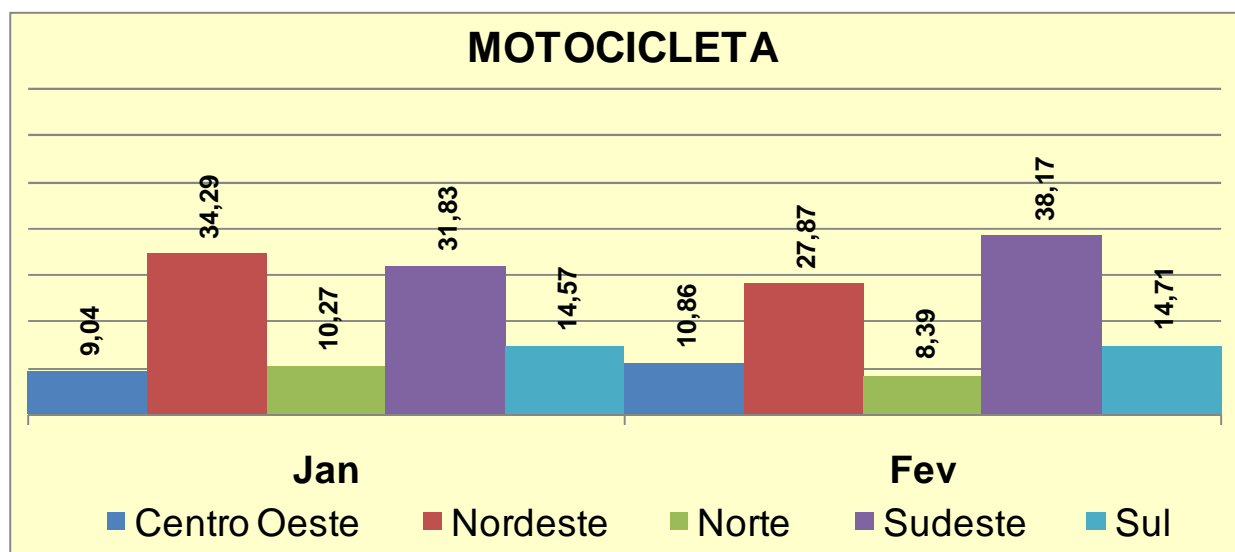
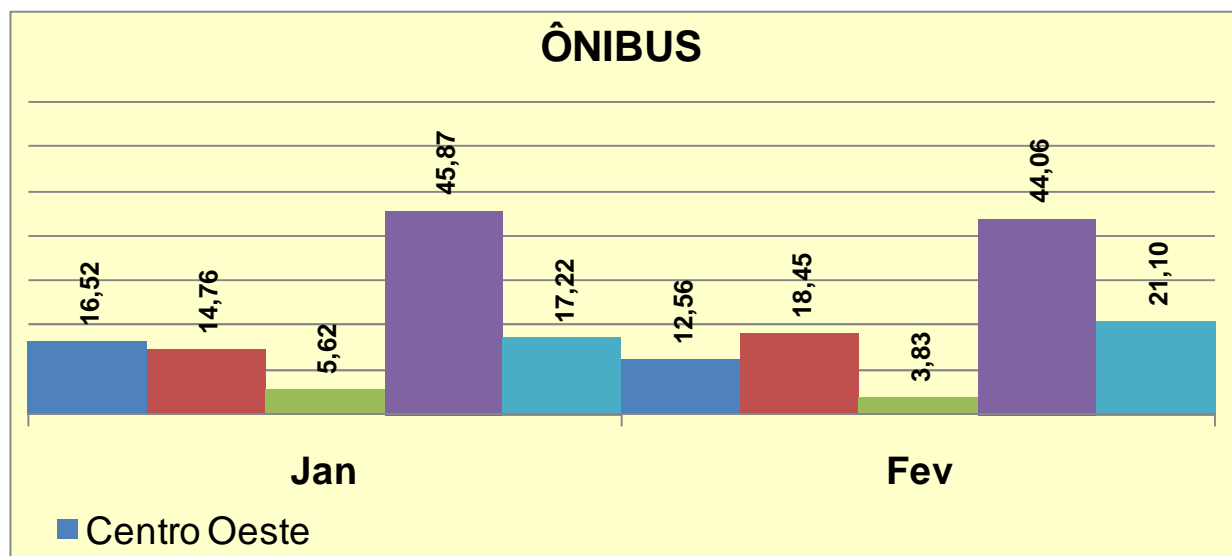
## PARTICIPAÇÃO DE MERCADO DA 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009



## DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009



## DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009



# RANKING DOS EMPLACAMENTOS – 1º METADE DE FEVEREIRO 2009

## Automóveis

|     | Modelos              | 1º Metade<br>Útil Fev |
|-----|----------------------|-----------------------|
| 1º  | VW/GOL               | 11.800                |
| 2º  | FIAT/PALIO           | 6.978                 |
| 3º  | FIAT/UNO             | 6.719                 |
| 4º  | GM/CELTA             | 4.998                 |
| 5º  | VW/FOX/ CROSS FOX    | 4.769                 |
| 6º  | GM/CORSA SEDAN       | 4.680                 |
| 7º  | FORD/KA              | 3.176                 |
| 8º  | FORD/FIESTA          | 2.958                 |
| 9º  | VW/VOYAGE            | 2.940                 |
| 10º | FIAT/SIENA           | 2.628                 |
| 11º | FIAT/PALIO WEEKEND   | 2.215                 |
| 12º | HONDA/CIVIC          | 1.974                 |
| 13º | HONDA/FIT            | 1.925                 |
| 14º | TOYOTA/COROLLA       | 1.897                 |
| 15º | FORD/FIESTA SEDAN    | 1.858                 |
| 16º | VW/SPACE FOX         | 1.704                 |
| 17º | GM/PRISMA            | 1.548                 |
| 18º | RENAULT/SANDERO      | 1.527                 |
| 19º | GM/CORSA             | 1.379                 |
| 20º | CITROEN/C3           | 1.378                 |
| 21º | GM/MERIVA            | 1.278                 |
| 22º | RENAULT/LOGAN        | 1.130                 |
| 23º | PEUGEOT/207          | 1.011                 |
| 24º | FIAT/PUNTO           | 901                   |
| 25º | RENAULT/CLIO         | 869                   |
| 26º | GM/ASTRA             | 752                   |
| 27º | VW/GOLF              | 744                   |
| 28º | FORD/FUSION          | 727                   |
| 29º | FORD/FOCUS           | 723                   |
| 30º | FIAT/IDEA            | 694                   |
| 31º | PEUGEOT/307          | 693                   |
| 32º | NISSAN/SENTRA        | 560                   |
| 33º | PEUGEOT/207 SEDAN    | 528                   |
| 34º | FIAT/STILO           | 509                   |
| 35º | CITROEN/C4 PALLAS    | 505                   |
| 36º | VW/POLO SEDAN        | 489                   |
| 37º | FIAT/LINEA           | 455                   |
| 38º | FORD/FOCUS SEDAN     | 429                   |
| 39º | VW/POLO              | 383                   |
| 40º | GM/VECTRA            | 359                   |
| 41º | PEUGEOT/206          | 353                   |
| 42º | VW/JETTA             | 340                   |
| 43º | FIAT/DOBLO           | 328                   |
| 44º | NISSAN/TIIDA         | 325                   |
| 45º | VW/PARATI            | 314                   |
| 46º | GM/ZAFIRA            | 282                   |
| 47º | CITROEN/XSARA PICASS | 278                   |
| 48º | PEUGEOT/207 SW       | 276                   |
| 49º | VW/BEETLE            | 254                   |
| 50º | VW/BORA              | 240                   |

## Comerciais Leves

|     | Modelos                | 1º Metade<br>Útil Fev |
|-----|------------------------|-----------------------|
| 1º  | FIAT/STRADA            | 3.606                 |
| 2º  | FORD/ECOSPORT          | 1.955                 |
| 3º  | GM/S10                 | 1.396                 |
| 4º  | VW/KOMBI               | 1.312                 |
| 5º  | GMMONTANA              | 1.296                 |
| 6º  | VW/SAVEIRO             | 1.229                 |
| 7º  | MITSUBISHI/L200        | 808                   |
| 8º  | GM/TRACKER             | 771                   |
| 9º  | TOYOTA/HILUX           | 770                   |
| 10º | HYUNDAI/TUCSON         | 725                   |
| 11º | MITSUBISHI/PAJERO      | 636                   |
| 12º | FIAT/FIORINO           | 604                   |
| 13º | GM/CAPTIVA             | 593                   |
| 14º | FORD/RANGER            | 541                   |
| 15º | HONDA/CRV              | 516                   |
| 16º | FIAT/DUCATO            | 341                   |
| 17º | FORD/COURIER           | 301                   |
| 18º | HYUNDAI/HR             | 298                   |
| 19º | KIA/SPORTAGE           | 286                   |
| 20º | HYUNDAI/SANTAFE GLS V6 | 260                   |
| 21º | NISSAN/FRONTIER        | 232                   |
| 22º | M.BENZ/SPRINTER        | 222                   |
| 23º | TOYOTA/HILUX SW4       | 194                   |
| 24º | RENAULT/MASTER         | 146                   |
| 25º | KIA/K2500              | 123                   |
| 26º | PEUGEOT/BOXER          | 108                   |
| 27º | FORD/F250              | 101                   |
| 28º | MITSUBISHI/Outlander   | 82                    |
| 29º | CITROEN/JUMPER         | 74                    |
| 30º | GM/BLAZER              | 68                    |
| 31º | FIAT/DOBLO             | 66                    |
| 32º | FORD/EDGE              | 56                    |
| 33º | DODGE/JOURNEY          | 56                    |
| 34º | AND ROVER/FREELANDER   | 53                    |
| 35º | HYUNDAI/VERACRUZ       | 53                    |
| 36º | TROLLER/T4             | 53                    |
| 37º | TOYOTA/RAV4            | 49                    |
| 38º | SUZUKI/GVITARA         | 45                    |
| 39º | KIA/SORENTO            | 43                    |
| 40º | PEUGEOT/PARTNER        | 40                    |
| 41º | SSANGYONG/ACTYON       | 39                    |
| 42º | IVECO/DAILY            | 38                    |
| 43º | DODGE/RAM              | 35                    |
| 44º | TOYOTA/LAND CRUISE     | 34                    |
| 45º | JEEP/CHEROKEE          | 31                    |
| 46º | VOLVO/XC60             | 26                    |
| 47º | AND ROVER/RANGE ROVER  | 22                    |
| 48º | LAND ROVER/DISCOVERY   | 22                    |
| 49º | VW/TOUAREG             | 22                    |
| 50º | HAFEI/MINIVAN          | 21                    |

# COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE JANEIRO/09 E FEVEREIRO/09

## Automóveis

### Veículo de Entrada

|    | Modelos            | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|----|--------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º | VW/GOL             | 8.195              | ▼        | 11.800             | ▲        | 32,87%                 |
| 2º | FIAT/PALIO         | 5.145              | ▲        | 6.978              | ▲        | 19,44%                 |
| 3º | FIAT/UNO           | 5.587              | ▼        | 6.719              | ▲        | 18,71%                 |
| 4º | GM/CELTA           | 3.815              | ▲        | 4.998              | ▲        | 13,92%                 |
| 5º | FORD/KA            | 2.844              | ▲        | 3.176              | ▲        | 8,85%                  |
| 6º | PEUGEOT/207        | 959                | ▲        | 1.011              | ▲        | 2,82%                  |
| 7º | RENAULT/CLIO       | 1.049              | ▲        | 869                | ▼        | 2,42%                  |
| 8º | PEUGEOT/206        | 172                | ▲        | 353                | ▲        | 0,98%                  |
|    | <b>Total geral</b> | <b>27.766</b>      | <b>▲</b> | <b>35.904</b>      | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|--------------------|----------------------------|---|
| 9.998              | 11.800                     | ▲ |
| 6.062              | 6.978                      | ▲ |
| 6.153              | 6.719                      | ▲ |
| 4.407              | 4.998                      | ▲ |
| 3.010              | 3.176                      | ▲ |
| 985                | 1.011                      | ▲ |
| 959                | 869                        | ▼ |
| 263                | 353                        | ▲ |

### Hatch Pequenos

|    | Modelos            | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|----|--------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º | VW/FOX / CROSS FOX | 2.533              | ▼        | 4.769              | ▲        | 38,48%                 |
| 2º | FORD/FIESTA        | 3.058              | ▲        | 2.958              | ▼        | 23,87%                 |
| 3º | RENAULT/SANDERO    | 1.685              | ▲        | 1.527              | ▼        | 12,32%                 |
| 4º | GM/CORSA           | 1.779              | ▲        | 1.379              | ▼        | 11,13%                 |
| 5º | CITROEN/C3         | 1.605              | ▲        | 1.378              | ▼        | 11,12%                 |
| 6º | VW/POLO            | 485                | ▲        | 383                | ▼        | 3,09%                  |
|    | <b>Total geral</b> | <b>11.145</b>      | <b>▲</b> | <b>12.394</b>      | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|--------------------|----------------------------|---|
| 3.651              | 4.769                      | ▲ |
| 3.008              | 2.958                      | ▼ |
| 1.606              | 1.527                      | ▼ |
| 1.579              | 1.379                      | ▼ |
| 1.492              | 1.378                      | ▼ |
| 434                | 383                        | ▼ |

### Hatch Médios

|     | Modelos            | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|-----|--------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º  | FIAT/PUNTO         | 678                | ▼        | 901                | ▲        | 17,22%                 |
| 2º  | GM/ASTRA           | 1.017              | ▲        | 752                | ▼        | 14,37%                 |
| 3º  | VW/GOLF            | 545                | ▲        | 744                | ▲        | 14,22%                 |
| 4º  | FORD/FOCUS         | 727                | ▲        | 723                | ▼        | 13,82%                 |
| 5º  | PEUGEOT/307        | 423                | ▼        | 693                | ▲        | 13,24%                 |
| 6º  | FIAT/STILO         | 394                | ▲        | 509                | ▲        | 9,73%                  |
| 7º  | NISSAN/TIIDA       | 294                | ▲        | 325                | ▲        | 6,21%                  |
| 8º  | VW/BEETLE          | 305                | ▲        | 254                | ▼        | 4,85%                  |
| 9º  | GM/VECTRA HATCH    | 431                | ▲        | 212                | ▼        | 4,05%                  |
| 10º | BMW/BMW 120        | 30                 | ▲        | 43                 | ▲        | 0,82%                  |
| 11º | AUDI/A3            | 21                 | ▼        | 31                 | ▲        | 0,59%                  |
| 12º | CHRYSLER/PT CRUISE | 31                 | ▼        | 24                 | ▼        | 0,46%                  |
| 13º | VOLVO/C30          | 15                 | ▼        | 11                 | ▼        | 0,21%                  |
| 14º | CITROEN/C4         | 28                 | ▲        | 10                 | ▼        | 0,19%                  |
| 15º | BMW/BMW 130        | 4                  | ▲        | 1                  | ▼        | 0,02%                  |
|     | <b>Total geral</b> | <b>4.943</b>       | <b>▲</b> | <b>5.233</b>       | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|--------------------|----------------------------|---|
| 790                | 901                        | ▲ |
| 885                | 752                        | ▼ |
| 645                | 744                        | ▲ |
| 725                | 723                        | ▼ |
| 558                | 693                        | ▲ |
| 452                | 509                        | ▲ |
| 310                | 325                        | ▲ |
| 280                | 254                        | ▼ |
| 322                | 212                        | ▼ |
| 37                 | 43                         | ▲ |
| 26                 | 31                         | ▲ |
| 28                 | 24                         | ▼ |
| 13                 | 11                         | ▼ |
| 19                 | 10                         | ▼ |
| 3                  | 1                          | ▼ |

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE JANEIRO/09 E FEVEREIRO/09

### Sedans Pequenos

|                    | Modelos            | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | GM/CORSA SEDAN     | 6.537              | ▲        | 4.680              | ▼        | 30,24%                 |
| 2º                 | VW/VOYAGE          | 1.733              | ▼        | 2.940              | ▲        | 19,00%                 |
| 3º                 | FIAT/SIENA         | 3.086              | ▲        | 2.628              | ▼        | 16,98%                 |
| 4º                 | FORD/FIESTA SEDAN  | 1.653              | ▲        | 1.858              | ▲        | 12,01%                 |
| 5º                 | GM/PRISMA          | 1.908              | ▲        | 1.548              | ▼        | 10,00%                 |
| 6º                 | RENAULT/LOGAN      | 969                | ▼        | 1.130              | ▲        | 7,30%                  |
| 7º                 | PEUGEOT/207 SEDAN  | 576                | ▲        | 528                | ▼        | 3,41%                  |
| 8º                 | RENAULT/CLIO SEDAN | 150                | ▼        | 162                | ▲        | 1,05%                  |
| <b>Total geral</b> |                    | <b>16.612</b>      | <b>▲</b> | <b>15.474</b>      | <b>▼</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |
|--------------------|----------------------------|
| 5.609              | 4.680 ▼                    |
| 2.337              | 2.940 ▲                    |
| 2.857              | 2.628 ▼                    |
| 1.756              | 1.858 ▲                    |
| 1.728              | 1.548 ▼                    |
| 1.050              | 1.130 ▲                    |
| 552                | 528 ▼                      |
| 156                | 162 ▲                      |

### Sedans Compactos

|                    | Modelos          | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | VW/POLO SEDAN    | 449                | ▼        | 489                | ▲        | 48,85%                 |
| 2º                 | FORD/FOCUS SEDAN | 398                | ▲        | 429                | ▲        | 42,86%                 |
| 3º                 | GM/ASTRA SEDAN   | 69                 | ▼        | 83                 | ▲        | 8,29%                  |
| <b>Total geral</b> |                  | <b>916</b>         | <b>▲</b> | <b>1.001</b>       | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |
|--------------------|----------------------------|
| 469                | 489 ▲                      |
| 414                | 429 ▲                      |
| 76                 | 83 ▲                       |

### Sedans Médios

|                    | Modelos           | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|-------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | HONDA/CIVIC       | 2.659              | ▼        | 1974               | ▼        | 26,56%                 |
| 2º                 | TOYOTA/COROLLA    | 1.281              | ▼        | 1897               | ▲        | 25,53%                 |
| 3º                 | FORD/FUSION       | 325                | ▲        | 727                | ▲        | 9,78%                  |
| 4º                 | NISSAN/SENTRA     | 479                | ▲        | 560                | ▲        | 7,54%                  |
| 5º                 | CITROEN/C4 PALLAS | 688                | ▼        | 505                | ▼        | 6,80%                  |
| 6º                 | FIAT/LINEA        | 486                | ▲        | 455                | ▼        | 6,12%                  |
| 7º                 | GM/VECTRA         | 1.021              | ▲        | 359                | ▼        | 4,83%                  |
| 8º                 | VW/JETTA          | 313                | ▲        | 340                | ▲        | 4,58%                  |
| 9º                 | VW/BORA           | 1.040              | ▲        | 240                | ▼        | 3,23%                  |
| 10º                | RENAULT/MEGANE    | 280                | ▲        | 191                | ▼        | 2,57%                  |
| 11º                | PEUGEOT/307 SEDAN | 134                | ▲        | 178                | ▲        | 2,40%                  |
| 12º                | AUDI/A5           | 3                  | ▲        | 4                  | ▲        | 0,05%                  |
| 13º                | M.BENZ/C 63       | 3                  | ▼        | 1                  | ▼        | 0,01%                  |
| <b>Total geral</b> |                   | <b>8.712</b>       | <b>▼</b> | <b>7431</b>        | <b>▼</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |
|--------------------|----------------------------|
| 2.317              | 1.974 ▼                    |
| 1.589              | 1.897 ▲                    |
| 526                | 727 ▲                      |
| 520                | 560 ▲                      |
| 597                | 505 ▼                      |
| 471                | 455 ▼                      |
| 690                | 359 ▼                      |
| 327                | 340 ▲                      |
| 640                | 240 ▼                      |
| 236                | 191 ▼                      |
| 156                | 178 ▲                      |
| 4                  | 4 ▲                        |
| 2                  | 1 ▼                        |



## COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE JANEIRO/09 E FEVEREIRO/09

### Sedans Grande

|     | Modelos            | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev | Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |
|-----|--------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|--------------------|----------------------------|
| 1º  | HYUNDAI/AZERA      | 133                | ▼        | 209                | ▲        | 29,07%                 | 171                | 209 ▲                      |
| 2º  | M.BENZ/C200        | 79                 | ▲        | 82                 | ▲        | 11,40%                 | 81                 | 82 ▲                       |
| 3º  | VW/PASSAT          | 92                 | ▲        | 74                 | ▼        | 10,29%                 | 83                 | 74 ▼                       |
| 4º  | HONDA/ACCORD       | 44                 | ▲        | 67                 | ▲        | 9,32%                  | 56                 | 67 ▲                       |
| 5º  | TOYOTA/CAMRY       | 23                 | ▲        | 67                 | ▲        | 9,32%                  | 45                 | 67 ▲                       |
| 6º  | GM/OMEGA           | 46                 | ▼        | 41                 | ▼        | 5,70%                  | 44                 | 41 ▼                       |
| 7º  | BMW/320            | 21                 | ▲        | 32                 | ▲        | 4,45%                  | 27                 | 32 ▲                       |
| 8º  | KIA/CERATO         | 33                 | ▼        | 27                 | ▼        | 3,76%                  | 30                 | 27 ▼                       |
| 9º  | KIA/MAGENTIS       | 4                  | ▼        | 24                 | ▲        | 3,34%                  | 14                 | 24 ▲                       |
| 10º | AUDI/A4            | 22                 | ▼        | 21                 | ▼        | 2,92%                  | 22                 | 21 ▼                       |
| 11º | BMW/325            | 24                 | ▲        | 13                 | ▼        | 1,81%                  | 19                 | 13 ▼                       |
| 12º | M.BENZ/C280        | 11                 | ▼        | 11                 | ◄►       | 1,53%                  | 11                 | 11 ◄►                      |
| 13º | PEUGEOT/407        | 6                  | ▼        | 9                  | ▲        | 1,25%                  | 8                  | 9 ▲                        |
| 14º | CITROEN/C5         | 3                  | ▲        | 9                  | ▲        | 1,25%                  | 6                  | 9 ▲                        |
| 15º | CHRYSLER/300C      | 10                 | ▼        | 7                  | ▼        | 0,97%                  | 9                  | 7 ▼                        |
| 16º | BMW/335I           | 7                  | ▼        | 6                  | ▼        | 0,83%                  | 7                  | 6 ▼                        |
| 17º | KIA/OPIRUS         | 7                  | ▲        | 6                  | ▼        | 0,83%                  | 7                  | 6 ▼                        |
| 18º | EMPRETEC/XF        | 4                  | ▲        | 4                  | ◄►       | 0,56%                  | 4                  | 4 ◄►                       |
| 19º | M.BENZ/CLS         | 9                  | ▼        | 3                  | ▼        | 0,42%                  | 6                  | 3 ▼                        |
| 20º | BMW/530            | 2                  | ▼        | 2                  | ◄►       | 0,28%                  | 2                  | 2 ◄►                       |
| 21º | SUBARU/LEGACY      | 3                  | ▲        | 1                  | ▼        | 0,14%                  | 2                  | 1 ▼                        |
| 22º | M.BENZ/E350        | 1                  | ▲        | 1                  | ◄►       | 0,14%                  | 1                  | 1 ◄►                       |
| 23º | VOLVO/S40          | 1                  | ▼        | 1                  | ◄►       | 0,14%                  | 1                  | 1 ◄►                       |
| 24º | VOLVO/S60          | 1                  | ▲        | 1                  | ◄►       | 0,14%                  | 1                  | 1 ◄►                       |
| 25º | VOLVO/S80          | 1                  | ▲        | 1                  | ◄►       | 0,14%                  | 1                  | 1 ◄►                       |
| 26º | M.BENZ/GL 500      | 2                  | ▲        | 0                  | ▼        | 0,00%                  | 1                  | - ▼                        |
| 27º | INFINITI/FX 35     | 2                  | ▲        | 0                  | ▼        | 0,00%                  | 1                  | - ▼                        |
| 28º | LEXUS/LS400        | 1                  | ▲        | 0                  | ▼        | 0,00%                  | 1                  | - ▼                        |
| 29º | BMW/550            | -                  | ◄►       | -                  | ◄►       | 0,00%                  | -                  | - ◄►                       |
| 30º | VOLVO/XC70         | -                  | ◄►       | -                  | ◄►       | 0,00%                  | -                  | - ◄►                       |
| 31º | M.BENZ/C350        | -                  | ◄►       | -                  | ◄►       | 0,00%                  | -                  | - ◄►                       |
| 32º | AUDI/A6            | -                  | ◄►       | -                  | ◄►       | 0,00%                  | -                  | - ◄►                       |
| 33º | VOLVO/V50          | -                  | ◄►       | -                  | ◄►       | 0,00%                  | -                  | - ◄►                       |
| 34º | LEXUS/ES 350       | -                  | ◄►       | -                  | ◄►       | 0,00%                  | -                  | - ◄►                       |
| 35º | JAGUAR/XF          | -                  | ◄►       | -                  | ◄►       | 0,00%                  | -                  | - ◄►                       |
| 36º | M.BENZ/E500        | -                  | ◄►       | -                  | ◄►       | 0,00%                  | -                  | - ◄►                       |
| 37º | CITROEN/C6         | -                  | ◄►       | -                  | ◄►       | 0,00%                  | -                  | - ◄►                       |
| 38º | BMW/750            | -                  | ◄►       | -                  | ◄►       | 0,00%                  | -                  | - ◄►                       |
|     | <b>Total geral</b> | <b>592</b>         | <b>▼</b> | <b>719</b>         | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |                    |                            |

# COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE JANEIRO/09 E FEVEREIRO/09

## SW Médios

|                    | Modelos            | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | FIAT/PALIO WEEKEND | 1.719              | ▲        | 2.215              | ▲        | 49,02%                 |
| 2º                 | VW/SPACE FOX       | 1.271              | ▲        | 1.704              | ▲        | 37,71%                 |
| 3º                 | VW/PARATI          | 245                | ▼        | 314                | ▲        | 6,95%                  |
| 4º                 | PEUGEOT/207 SW     | 298                | ▲        | 276                | ▼        | 6,11%                  |
| 5º                 | PEUGEOT/206SW      | 17                 | ◀▶       | 10                 | ▼        | 0,22%                  |
| <b>Total geral</b> |                    | <b>3.550</b>       | <b>▲</b> | <b>4.519</b>       | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|--------------------|----------------------------|---|
| 1.967              | 2.215                      | ▲ |
| 1.488              | 1.704                      | ▲ |
| 280                | 314                        | ▲ |
| 287                | 276                        | ▼ |
| 14                 | 10                         | ▼ |

## SW Grande

|                    | Modelos           | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|-------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | RENAULT/MEGANE GT | 104                | ▼        | 112                | ▲        | 36,72%                 |
| 2º                 | VW/JETTA VARIANT  | 105                | ▲        | 111                | ▲        | 36,39%                 |
| 3º                 | VW/PASSAT VAR     | 53                 | ▲        | 40                 | ▼        | 13,11%                 |
| 4º                 | RENAULT/MASTER    | 16                 | ▲        | 22                 | ▲        | 7,21%                  |
| 5º                 | PEUGEOT/307SW     | 12                 | ▼        | 19                 | ▲        | 6,23%                  |
| 6º                 | PEUGEOT/407SW     | 3                  | ▲        | 1                  | ▼        | 0,33%                  |
| 7º                 | TOYOTA/FIELDER    | 2                  | ▼        |                    | ▼        | 0,00%                  |
| <b>Total geral</b> |                   | <b>295</b>         | <b>▲</b> | <b>305</b>         | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|--------------------|----------------------------|---|
| 108                | 112                        | ▲ |
| 108                | 111                        | ▲ |
| 47                 | 40                         | ▼ |
| 19                 | 22                         | ▲ |
| 16                 | 19                         | ▲ |
| 2                  | 1                          | ▼ |
| 2                  | -                          | ▼ |

## Monocab

|                    | Modelos        | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|----------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | HONDA/FIT      | 1.675              | ▲        | 1.925              | ▲        | 43,79%                 |
| 2º                 | GM/MERIVA      | 1.161              | ▲        | 1.278              | ▲        | 29,07%                 |
| 3º                 | FIAT/IDEA      | 574                | ▼        | 694                | ▲        | 15,79%                 |
| 4º                 | FIAT/DOBLO     | 255                | ▼        | 328                | ▲        | 7,46%                  |
| 5º                 | RENAULT/KANGOO | 58                 | ▼        | 76                 | ▲        | 1,73%                  |
| 6º                 | KIA/PICANTO    | 48                 | ▼        | 76                 | ▲        | 1,73%                  |
| 7º                 | M.BENZ/B 170   | 20                 | ▲        | 19                 | ▼        | 0,43%                  |
| 8º                 | M.BENZ/B 200   | 9                  | ▼        | 11                 | ▲        | 0,25%                  |
| <b>Total geral</b> |                | <b>3.800</b>       | <b>▲</b> | <b>4.396</b>       | <b>▲</b> | <b>100,25%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|--------------------|----------------------------|---|
| 1.800              | 1.925                      | ▲ |
| 1.220              | 1.278                      | ▲ |
| 634                | 694                        | ▲ |
| 292                | 328                        | ▲ |
| 67                 | 76                         | ▲ |
| 62                 | 76                         | ▲ |
| 20                 | 19                         | ▼ |
| 10                 | 11                         | ▲ |

## Grandcab

|                    | Modelos                  | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|--------------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | GM/ZAFIRA                | 336                | ▲        | 282                | ▼        | 29,50%                 |
| 2º                 | CITROEN/XSARA PICASSO    | 386                | ▲        | 278                | ▼        | 29,08%                 |
| 3º                 | CITROEN/C4 GRAND PICASSO | 114                | ▼        | 219                | ▲        | 22,91%                 |
| 4º                 | RENAULT/SCENIC           | 80                 | ▼        | 110                | ▲        | 11,51%                 |
| 5º                 | KIA/CARENS               | 76                 | ▲        | 58                 | ▼        | 6,07%                  |
| 6º                 | KIA/CARNIVAL             | 7                  | ▲        | 7                  | ◀▶       | 0,73%                  |
| 7º                 | CHRYSLER/TOWN COUNTRY    | 5                  | ▼        | 2                  | ▼        | 0,21%                  |
| 8º                 | MITSUBISHI/GRANDIS       | 3                  | ▼        | 2                  | ▼        | 0,21%                  |
| <b>Total geral</b> |                          | <b>1.007</b>       | <b>▲</b> | <b>956</b>         | <b>▼</b> | <b>100,21%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |    |
|--------------------|----------------------------|----|
| 309                | 282                        | ▼  |
| 332                | 278                        | ▼  |
| 167                | 219                        | ▲  |
| 95                 | 110                        | ▲  |
| 67                 | 58                         | ▼  |
| 7                  | 7                          | ◀▶ |
| 4                  | 2                          | ▼  |
| 3                  | 2                          | ▼  |

# COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE JANEIRO/09 E FEVEREIRO/09

## Comerciais Leves

### Pick-ups Pequenas

|                    | Modelos      | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|--------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | FIAT/STRADA  | 2.033              | ▼        | 3.606              | ▲        | 55,95%                 |
| 2º                 | GM/MONTANA   | 353                | ▼        | 1.296              | ▲        | 20,11%                 |
| 3º                 | VW/SAVEIRO   | 572                | ▼        | 1.229              | ▲        | 19,07%                 |
| 4º                 | FORD/COURIER | 218                | ▼        | 301                | ▲        | 4,67%                  |
| 5º                 | HAFEI/MINI   | 10                 | ▼        | 13                 | ▲        | 0,20%                  |
| 6º                 | GM/306       | -                  | ▼        | -                  | ◄►       | 0,00%                  |
| <b>Total geral</b> |              | <b>3.186</b>       | <b>▼</b> | <b>6.445</b>       | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |    |
|--------------------|----------------------------|----|
| 2.820              | 3.606                      | ▲  |
| 825                | 1.296                      | ▲  |
| 901                | 1.229                      | ▲  |
| 260                | 301                        | ▲  |
| 12                 | 13                         | ▲  |
| -                  | -                          | ◄► |

### Pick-ups Grandes

|                    | Modelos         | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|-----------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | GM/S10          | 1.149              | ▲        | 1.396              | ▲        | 35,90%                 |
| 2º                 | MITSUBISHI/L200 | 670                | ▲        | 808                | ▲        | 20,78%                 |
| 3º                 | TOYOTA/HILUX    | 1.068              | ▲        | 770                | ▼        | 19,80%                 |
| 4º                 | FORD/RANGER     | 484                | ▲        | 541                | ▲        | 13,91%                 |
| 5º                 | NISSAN/FRONTIER | 210                | ▼        | 232                | ▲        | 5,97%                  |
| 6º                 | FORD/F250       | 47                 | ▼        | 101                | ▲        | 2,60%                  |
| 7º                 | DODGE/RAM       | 41                 | ▲        | 35                 | ▼        | 0,90%                  |
| 8º                 | JEEP/WRANGLER   | 2                  | ▼        | 6                  | ▲        | 0,15%                  |
| <b>Total geral</b> |                 | <b>3.671</b>       | <b>▲</b> | <b>3.889</b>       | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|--------------------|----------------------------|---|
| 1.273              | 1.396                      | ▲ |
| 739                | 808                        | ▲ |
| 919                | 770                        | ▼ |
| 513                | 541                        | ▲ |
| 221                | 232                        | ▲ |
| 74                 | 101                        | ▲ |
| 38                 | 35                         | ▼ |
| 4                  | 6                          | ▲ |

### Furgões

|                    | Modelos              | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|----------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | VW/KOMBI             | 635                | ▼        | 1.312              | ▲        | 48,79%                 |
| 2º                 | FIAT/DUCATO          | 252                | ▼        | 341                | ▲        | 12,68%                 |
| 3º                 | HYUNDAI/HR           | 167                | ▼        | 298                | ▲        | 11,08%                 |
| 4º                 | M.BENZ/SPRINTER      | 143                | ▲        | 222                | ▲        | 8,26%                  |
| 5º                 | RENAULT/MASTER       | 85                 | ▼        | 146                | ▲        | 5,43%                  |
| 6º                 | KIA/K2500            | 82                 | ▼        | 123                | ▲        | 4,57%                  |
| 7º                 | PEUGEOT/BOXER        | 50                 | ▼        | 108                | ▲        | 4,02%                  |
| 8º                 | CITROEN/JUMPER       | 44                 | ▼        | 74                 | ▲        | 2,75%                  |
| 9º                 | IVECO/DAILY          | 41                 | ▼        | 38                 | ▼        | 1,41%                  |
| 10º                | KIA/K2700            | 9                  | ▼        | 19                 | ▲        | 0,71%                  |
| 11º                | M.BENZ/SPRINT        | 7                  | ▲        | 6                  | ▼        | 0,22%                  |
| 12º                | AGRALE/AGRALE MARRUA | 2                  | ▼        | 2                  | ◄►       | 0,07%                  |
| <b>Total geral</b> |                      | <b>1.517</b>       | <b>▼</b> | <b>2.689</b>       | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |    |
|--------------------|----------------------------|----|
| 974                | 1.312                      | ▲  |
| 297                | 341                        | ▲  |
| 233                | 298                        | ▲  |
| 183                | 222                        | ▲  |
| 116                | 146                        | ▲  |
| 103                | 123                        | ▲  |
| 79                 | 108                        | ▲  |
| 59                 | 74                         | ▲  |
| 40                 | 38                         | ▼  |
| 14                 | 19                         | ▲  |
| 7                  | 6                          | ▼  |
| 2                  | 2                          | ◄► |

### Furgões Pequenos

|                    | Modelos           | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|-------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | FIAT/FIORINO      | 577                | ▼        | 604                | ▲        | 80,53%                 |
| 2º                 | FIAT/DOBLO        | 22                 | ▼        | 66                 | ▲        | 8,80%                  |
| 3º                 | PEUGEOT/PARTNER   | 27                 | ▼        | 40                 | ▲        | 5,33%                  |
| 4º                 | HAFEI/MINIVAN     | 11                 | ▼        | 21                 | ▲        | 2,80%                  |
| 5º                 | CHANGAN/CHANA     | 8                  | ▼        | 15                 | ▲        | 2,00%                  |
| 6º                 | HAFEI/ZHONGYI VAN | 2                  | ▼        | 4                  | ▲        | 0,53%                  |
| <b>Total geral</b> |                   | <b>647</b>         | <b>▼</b> | <b>750</b>         | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|--------------------|----------------------------|---|
| 591                | 604                        | ▲ |
| 44                 | 66                         | ▲ |
| 34                 | 40                         | ▲ |
| 16                 | 21                         | ▲ |
| 12                 | 15                         | ▲ |
| 3                  | 4                          | ▲ |

# COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE JANEIRO/09 E FEVEREIRO/09

## SUVs

|     | Modelos                | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|-----|------------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º  | FORD/ECOSPORT          | 1.870              | ▲        | 1.955              | ▲        | 28,46%                 |
| 2º  | GM/TRACKER             | 598                | ▲        | 771                | ▲        | 11,22%                 |
| 3º  | HYUNDAI/TUCSON         | 484                | ▲        | 725                | ▲        | 10,55%                 |
| 4º  | MITSUBISHI/PAJERO      | 568                | ▼        | 636                | ▲        | 9,26%                  |
| 5º  | GM/CAPTIVA             | 431                | ▼        | 593                | ▲        | 8,63%                  |
| 6º  | HONDA/CRV              | 478                | ▲        | 516                | ▲        | 7,51%                  |
| 7º  | KIA/SPORTAGE           | 256                | ▲        | 286                | ▲        | 4,16%                  |
| 8º  | HYUNDAI/SANTAFE GLS V6 | 175                | ▼        | 260                | ▲        | 3,78%                  |
| 9º  | TOYOTA/HILUX SW4       | 189                | ▼        | 194                | ▲        | 2,82%                  |
| 10º | MITSUBISHI/Outlander   | 90                 | ▼        | 82                 | ▼        | 1,19%                  |
| 11º | GM/BLAZER              | 125                | ▲        | 68                 | ▼        | 0,99%                  |
| 12º | FORD/EDGE              | 76                 | ▲        | 56                 | ▼        | 0,82%                  |
| 13º | DODGE/JOURNEY          | 53                 | ▼        | 56                 | ▲        | 0,82%                  |
| 14º | LAND ROVER/FREELANDER  | 65                 | ▼        | 53                 | ▼        | 0,77%                  |
| 15º | HYUNDAI/VERACRUZ       | 49                 | ▼        | 53                 | ▲        | 0,77%                  |
| 16º | TROLER/T4              | 41                 | ◄►       | 53                 | ▲        | 0,77%                  |
| 17º | TOYOTA/RAV4            | 33                 | ▼        | 49                 | ▲        | 0,71%                  |
| 18º | SUZUKI/GVITARA         | 38                 | ▼        | 45                 | ▲        | 0,66%                  |
| 19º | KIA/SORENTO            | 36                 | ▼        | 43                 | ▲        | 0,63%                  |
| 20º | SSANGYONG/ACTYON       | 21                 | ▼        | 39                 | ▲        | 0,57%                  |
| 21º | TOYOTA/LAND CRUISE     | 25                 | ▼        | 34                 | ▲        | 0,49%                  |
| 22º | JEEP/CHEROKEE          | 16                 | ▼        | 31                 | ▲        | 0,45%                  |
| 23º | VOLVO/XC60             | 19                 | ▲        | 26                 | ▲        | 0,38%                  |
| 24º | LAND ROVER/RANGE ROVER | 43                 | ▼        | 22                 | ▼        | 0,32%                  |
| 25º | LAND ROVER/DISCOVERY   | 35                 | ▲        | 22                 | ▼        | 0,32%                  |
| 26º | VW/TOUAREG             | 19                 | ▲        | 22                 | ▲        | 0,32%                  |
| 27º | LAND ROVER/ROVER       | 12                 | ▼        | 20                 | ▲        | 0,29%                  |
| 28º | SUZUKI/JIMNY           | 15                 | ▲        | 17                 | ▲        | 0,25%                  |
| 29º | M.BENZ/ML320           | 14                 | ▼        | 17                 | ▲        | 0,25%                  |
| 30º | MITSUBISHI/AIRTREK     | 23                 | ▼        | 16                 | ▼        | 0,23%                  |
| 31º | PORSCHE/CAYENNE        | 6                  | ▼        | 16                 | ▲        | 0,23%                  |
| 32º | SUBARU/FORESTER        | 14                 | ▼        | 14                 | ◄►       | 0,20%                  |
| 33º | NISSAN/XTRAIL          | 22                 | ▼        | 13                 | ▼        | 0,19%                  |
| 34º | NISSAN/MURANO          | 9                  | ◄►       | 12                 | ▲        | 0,17%                  |
| 35º | SSANGYONG/REXTON       | 5                  | ▼        | 12                 | ▲        | 0,17%                  |
| 36º | MAHINDRA/SCORPIO       | 12                 | ▼        | 9                  | ▼        | 0,13%                  |
| 37º | BMW/X5                 | 7                  | ▼        | 8                  | ▲        | 0,12%                  |
| 38º | LAND ROVER/DEFENDER    | 4                  | ▼        | 6                  | ▲        | 0,09%                  |
| 39º | SUBARU/TRIBECA         | -                  | ▼        | 5                  | ▲        | 0,07%                  |
| 40º | AUDI/Q7                | 5                  | ▼        | 4                  | ▼        | 0,06%                  |
| 41º | SSANGYONG/KYRONM       | 4                  | ▼        | 4                  | ◄►       | 0,06%                  |
| 42º | NISSAN/PATHFINDER      | 3                  | ▼        | 3                  | ◄►       | 0,04%                  |
| 43º | NISSAN/XTERRA          | -                  | ▼        | 2                  | ▲        | 0,03%                  |
| 44º | BMW/X3                 | -                  | ◄►       | 2                  | ▲        | 0,03%                  |
| 45º | M.BENZ/ML350           | 1                  | ▲        | -                  | ▼        | 0,00%                  |
| 46º | GMC/HUMMER             | 1                  | ▼        | -                  | ▼        | 0,00%                  |
|     | <b>Total geral</b>     | <b>5.990</b>       | <b>▲</b> | <b>6.870</b>       | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

|  | Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Fev X Média |    |
|--|--------------------|----------------------------|----|
|  | 1.913              | 1.955                      | ▲  |
|  | 685                | 771                        | ▲  |
|  | 605                | 725                        | ▲  |
|  | 602                | 636                        | ▲  |
|  | 512                | 593                        | ▲  |
|  | 497                | 516                        | ▲  |
|  | 271                | 286                        | ▲  |
|  | 218                | 260                        | ▲  |
|  | 192                | 194                        | ▲  |
|  | 86                 | 82                         | ▼  |
|  | 97                 | 68                         | ▼  |
|  | 66                 | 56                         | ▼  |
|  | 55                 | 56                         | ▲  |
|  | 59                 | 53                         | ▼  |
|  | 51                 | 53                         | ▲  |
|  | 47                 | 53                         | ▲  |
|  | 41                 | 49                         | ▲  |
|  | 42                 | 45                         | ▲  |
|  | 40                 | 43                         | ▲  |
|  | 30                 | 39                         | ▲  |
|  | 30                 | 34                         | ▲  |
|  | 24                 | 31                         | ▲  |
|  | 23                 | 26                         | ▲  |
|  | 33                 | 22                         | ▼  |
|  | 29                 | 22                         | ▼  |
|  | 21                 | 22                         | ▲  |
|  | 16                 | 20                         | ▲  |
|  | 16                 | 17                         | ▲  |
|  | 16                 | 17                         | ▲  |
|  | 20                 | 16                         | ▼  |
|  | 11                 | 16                         | ▲  |
|  | 14                 | 14                         | ◄► |
|  | 18                 | 13                         | ▼  |
|  | 11                 | 12                         | ▲  |
|  | 9                  | 12                         | ▲  |
|  | 11                 | 9                          | ▼  |
|  | 8                  | 8                          | ▲  |
|  | 5                  | 6                          | ▲  |
|  | 3                  | 5                          | ▲  |
|  | 5                  | 4                          | ▼  |
|  | 4                  | 4                          | ◄► |
|  | 3                  | 3                          | ◄► |
|  | 1                  | 2                          | ▲  |
|  | 1                  | 2                          | ▲  |
|  | 1                  | -                          | ▼  |
|  | 1                  | -                          | ▼  |

# COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE JANEIRO/09 E FEVEREIRO/09

## MOTOCICLETAS

City

|                    | Modelos              | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|----------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | HONDA/CG150          | 16.232             | ▲        | 18.088             | ▲        | 40,42%                 |
| 2º                 | HONDA/CG 125         | 16.891             | ▲        | 10.832             | ▼        | 24,21%                 |
| 3º                 | YAMAHA/YBR 125       | 4.832              | ▼        | 4.802              | ▼        | 10,73%                 |
| 4º                 | SUZUKI/EN125         | 2.074              | ▼        | 2.738              | ▲        | 6,12%                  |
| 5º                 | HONDA/CBX 250 TWISTE | 2.161              | ▼        | 2.643              | ▲        | 5,91%                  |
| 6º                 | DAFRA/SPEED 150      | 1.600              | ▼        | 1.788              | ▲        | 4,00%                  |
| 7º                 | YAMAHA/FAZER         | 966                | ▼        | 1.162              | ▲        | 2,60%                  |
| 8º                 | SUZUKI/INTRUDER 125  | 371                | ▼        | 671                | ▲        | 1,50%                  |
| 9º                 | SUNDOWN/MAX 125      | 551                | ▼        | 520                | ▼        | 1,16%                  |
| 10º                | SUNDOWN/HUNTER 125   | 490                | ◀        | 471                | ▼        | 1,05%                  |
| <b>Total geral</b> |                      | <b>47.239</b>      | <b>▼</b> | <b>44.751</b>      | <b>▼</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a) | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|---------------|----------------------------|---|
| 17.160        | 18.088                     | ▲ |
| 13.862        | 10.832                     | ▼ |
| 4.817         | 4.802                      | ▼ |
| 2.406         | 2.738                      | ▲ |
| 2.402         | 2.643                      | ▲ |
| 1.694         | 1.788                      | ▲ |
| 1.064         | 1.162                      | ▲ |
| 521           | 671                        | ▲ |
| 536           | 520                        | ▼ |
| 481           | 471                        | ▼ |

Custom

|                    | Modelos               | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | DAFRA/KANSAS 150      | 723                | ▲        | 832                | ▲        | 63,66%                 |
| 2º                 | HONDA/SHADOW 750      | 65                 | ▲        | 130                | ▲        | 9,95%                  |
| 3º                 | YAMAHA/DRAG STAR XVS  | 83                 | ▼        | 87                 | ▲        | 6,66%                  |
| 4º                 | SUNDOWN/BLADE         | 66                 | ▲        | 61                 | ▼        | 4,67%                  |
| 5º                 | SUZUKI/BOULEVARD M800 | 46                 | ▼        | 49                 | ▲        | 3,75%                  |
| 6º                 | YAMAHA/MT-03          | 30                 | ▼        | 32                 | ▲        | 2,45%                  |
| 7º                 | FYM/FY 250            | 20                 | ▼        | 19                 | ▼        | 1,45%                  |
| 8º                 | H.DAVIDSON/FLSTF      | 40                 | ◀        | 17                 | ▼        | 1,30%                  |
| 9º                 | KASINSKI/MIRAGE 250   | 22                 | ▼        | 15                 | ▼        | 1,15%                  |
| 10º                | SUZUKI/BOULEV         | 9                  | ▼        | 14                 | ▲        | 1,07%                  |
| <b>Total geral</b> |                       | <b>1.248</b>       | <b>▲</b> | <b>1.307</b>       | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a) | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|---------------|----------------------------|---|
| 778           | 832                        | ▲ |
| 98            | 130                        | ▲ |
| 85            | 87                         | ▲ |
| 64            | 61                         | ▼ |
| 48            | 49                         | ▲ |
| 31            | 32                         | ▲ |
| 20            | 19                         | ▼ |
| 29            | 17                         | ▼ |
| 19            | 15                         | ▼ |
| 12            | 14                         | ▲ |

Maxtrail

|                    | Modelos            | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | YAMAHA/XT 660      | 98                 | ▼        | 75                 | ▼        | 46,88%                 |
| 2º                 | SUZUKI/DL1000      | 11                 | ▼        | 27                 | ▲        | 16,88%                 |
| 3º                 | BMW/BMW R1200      | 39                 | ▼        | 24                 | ▼        | 15,00%                 |
| 4º                 | BMW/F800           | 14                 | ▲        | 18                 | ▲        | 11,25%                 |
| 5º                 | HONDA/XL 1000V     | 4                  | ▲        | 6                  | ▲        | 3,75%                  |
| 6º                 | BMW/F650           | 5                  | ▼        | 3                  | ▼        | 1,88%                  |
| 7º                 | BUEL/XB12          | 1                  | ◀        | 3                  | ▲        | 1,88%                  |
| 8º                 | KTM/ADVENTURE 990  | -                  | ▼        | 2                  | ▲        | 1,25%                  |
| 9º                 | YAMAHA/TDM TWIN900 | 2                  | ▼        | 1                  | ▼        | 0,63%                  |
| 10º                | BMW/G650           | -                  | ▼        | 1                  | ▲        | 0,63%                  |
| <b>Total geral</b> |                    | <b>177</b>         | <b>▼</b> | <b>160</b>         | <b>▼</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a) | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|---------------|----------------------------|---|
| 87            | 75                         | ▼ |
| 19            | 27                         | ▲ |
| 32            | 24                         | ▼ |
| 16            | 18                         | ▲ |
| 5             | 6                          | ▲ |
| 4             | 3                          | ▼ |
| 2             | 3                          | ▲ |
| 1             | 2                          | ▲ |
| 2             | 1                          | ▼ |
| 1             | 1                          | ▲ |

Naked / Roadster

|                    | Modelos            | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | HONDA/CB600        | 226                | ▼        | 268                | ▲        | 60,09%                 |
| 2º                 | SUZUKI/BANDIT      | 64                 | ▼        | 66                 | ▲        | 14,80%                 |
| 3º                 | YAMAHA/FAZER       | 66                 | ▲        | 60                 | ▼        | 13,45%                 |
| 4º                 | SUZUKI/GS500       | 26                 | ▼        | 33                 | ▲        | 7,40%                  |
| 5º                 | HONDA/CB1300       | 17                 | ▼        | 11                 | ▼        | 2,47%                  |
| 6º                 | BUEL/XB9           | 1                  | ◀        | 2                  | ▲        | 0,45%                  |
| 7º                 | TRIUMPH/TIGER 1050 | 1                  | ▲        | 2                  | ▲        | 0,45%                  |
| 8º                 | BUEL/XB12          | 4                  | ▼        | 1                  | ▼        | 0,22%                  |
| 9º                 | KIN/EL 350         | 3                  | ▲        | 1                  | ▼        | 0,22%                  |
| 10º                | BUEL/XB125         | -                  | ▼        | 1                  | ▲        | 0,22%                  |
| <b>Total geral</b> |                    | <b>414</b>         | <b>▼</b> | <b>446</b>         | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a) | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|---------------|----------------------------|---|
| 247           | 268                        | ▲ |
| 65            | 66                         | ▲ |
| 63            | 60                         | ▼ |
| 30            | 33                         | ▲ |
| 14            | 11                         | ▼ |
| 2             | 2                          | ▲ |
| 2             | 2                          | ▲ |
| 3             | 1                          | ▼ |
| 2             | 1                          | ▼ |
| 1             | 1                          | ▲ |

# COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE JANEIRO/09 E FEVEREIRO/09

## Scooter / Cub

|                    | Modelos          | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | HONDA/BIZ        | 6.592              | ▼        | 6.981              | ▲        | 59,96%                 |
| 2º                 | HONDA/POP 100    | 1.713              | ▼        | 1.522              | ▼        | 13,07%                 |
| 3º                 | SUNDOWN/WEB 100  | 834                | ▲        | 1.032              | ▲        | 8,86%                  |
| 4º                 | SUZUKI/AN 125    | 626                | ▲        | 565                | ▼        | 4,85%                  |
| 5º                 | YAMAHA/NEO AT115 | 411                | ▲        | 421                | ▲        | 3,62%                  |
| 6º                 | TRAXX/JL50       | 278                | ▼        | 258                | ▼        | 2,22%                  |
| 7º                 | SUNDOWN/FUTURE   | 138                | ▲        | 162                | ▲        | 1,39%                  |
| 8º                 | DAFRA/LASER 150  | 189                | ▼        | 155                | ▼        | 1,33%                  |
| 9º                 | TRAXX/JL110      | 107                | ▼        | 133                | ▲        | 1,14%                  |
| 10º                | LIFAN/LF 110     | 105                | ▼        | 98                 | ▼        | 0,84%                  |
| <b>Total geral</b> |                  | <b>11.321</b>      | <b>▼</b> | <b>11.642</b>      | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|--------------|----------------------------|---|
| 6.787        | 6.981                      | ▲ |
| 1.618        | 1.522                      | ▼ |
| 933          | 1.032                      | ▲ |
| 596          | 565                        | ▼ |
| 416          | 421                        | ▲ |
| 268          | 258                        | ▼ |
| 150          | 162                        | ▲ |
| 172          | 155                        | ▼ |
| 120          | 133                        | ▲ |
| 102          | 98                         | ▼ |

## Sport

|                    | Modelos             | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|---------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | CTM/GREEN SPORT     | 137                | ▼        | 110                | ▼        | 24,89%                 |
| 2º                 | KASINSKI/COMET 250R | 49                 | ▼        | 58                 | ▲        | 13,12%                 |
| 3º                 | YAMAHA/YZF R1       | 63                 | ▼        | 43                 | ▼        | 9,73%                  |
| 4º                 | SUZUKI/GSXR750      | 25                 | ▼        | 42                 | ▲        | 9,50%                  |
| 5º                 | HONDA/CBR 1000RR    | 56                 | ▲        | 38                 | ▼        | 8,60%                  |
| 6º                 | SUZUKI/GSXR1000     | 25                 | ◄        | 31                 | ▲        | 7,01%                  |
| 7º                 | HONDA/CBR 600       | 46                 | ▼        | 30                 | ▼        | 6,79%                  |
| 8º                 | SUZUKI/GSX750       | 18                 | ◄        | 22                 | ▲        | 4,98%                  |
| 9º                 | SUZUKI/GSX 1300     | 26                 | ▲        | 20                 | ▼        | 4,52%                  |
| 10º                | YAMAHA/YZF R6       | 3                  | ▼        | 11                 | ▲        | 2,49%                  |
| <b>Total geral</b> |                     | <b>493</b>         | <b>▼</b> | <b>442</b>         | <b>▼</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|--------------|----------------------------|---|
| 124          | 110                        | ▼ |
| 54           | 58                         | ▲ |
| 53           | 43                         | ▼ |
| 34           | 42                         | ▲ |
| 47           | 38                         | ▼ |
| 28           | 31                         | ▲ |
| 38           | 30                         | ▼ |
| 20           | 22                         | ▲ |
| 23           | 20                         | ▼ |
| 7            | 11                         | ▲ |

## Touring

|                    | Modelos                | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|------------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | H.DAVIDSON/FLHTCUI     | 23                 | ▲        | 6                  | ▼        | 40,00%                 |
| 2º                 | H.DAVIDSON/FLSTC       | 8                  | ▼        | 6                  | ▼        | 40,00%                 |
| 3º                 | BMW/R1200              | 2                  | ▼        | 1                  | ▼        | 6,67%                  |
| 4º                 | H.DAVIDSON/FLHRC       | 1                  | ▼        | 1                  | ◄        | 6,67%                  |
| 5º                 | H.DAVIDSON/FXDC        | -                  | ▼        | 1                  | ▲        | 6,67%                  |
| 6º                 | H.DAVIDSON/FXD         | 2                  | ▼        | -                  | ▼        | 0,00%                  |
| 7º                 | HONDA/GOLDWING GL 1800 | 2                  | ◄        | -                  | ▼        | 0,00%                  |
| 8º                 | BMW/K1200              | 1                  | ▼        | -                  | ▼        | 0,00%                  |
| 9º                 | TRIUMPH/SPRINT         | 1                  | ▲        | -                  | ▼        | 0,00%                  |
| 10º                | H.DAVIDSON/VRSCDX      | -                  | ◄        | -                  | ◄        | 0,00%                  |
| <b>Total geral</b> |                        | <b>40</b>          | <b>▼</b> | <b>15</b>          | <b>▼</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|--------------|----------------------------|---|
| 15           | 6                          | ▼ |
| 7            | 6                          | ▼ |
| 2            | 1                          | ▼ |
| 1            | 1                          | ◄ |
| 1            | 1                          | ▲ |
| 1            | -                          | ▼ |
| 1            | -                          | ▼ |
| 1            | -                          | ▼ |
| -            | -                          | ◄ |

## Trail / Fun

|                    | Modelos        | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Fev |
|--------------------|----------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | HONDA/NXR150   | 3.553              | ▼        | 2.926              | ▼        | 47,85%                 |
| 2º                 | HONDA/XR 250   | 717                | ▼        | 975                | ▲        | 15,94%                 |
| 3º                 | YAMAHA/XTZ 125 | 738                | ▼        | 810                | ▲        | 13,25%                 |
| 4º                 | HONDA/NX-4     | 456                | ▼        | 489                | ▲        | 8,00%                  |
| 5º                 | YAMAHA/LANDER  | 265                | ▼        | 321                | ▲        | 5,25%                  |
| 6º                 | SUNDOWN/STX    | 168                | ▼        | 225                | ▲        | 3,68%                  |
| 7º                 | YAMAHA/XTZ 250 | 177                | ▼        | 205                | ▲        | 3,35%                  |
| 8º                 | TRAXX/JH125    | 126                | ▲        | 145                | ▲        | 2,37%                  |
| 9º                 | HONDA/NXR125   | 7                  | ▼        | 13                 | ▲        | 0,21%                  |
| 10º                | BMW/G450       | 6                  | ▲        | 2                  | ▼        | 0,03%                  |
| <b>Total geral</b> |                | <b>6.226</b>       | <b>▼</b> | <b>6.115</b>       | <b>▼</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a | 1º Metade Útil Fev X Média |   |
|--------------|----------------------------|---|
| 3.240        | 2.926                      | ▼ |
| 846          | 975                        | ▲ |
| 774          | 810                        | ▲ |
| 473          | 489                        | ▲ |
| 293          | 321                        | ▲ |
| 197          | 225                        | ▲ |
| 191          | 205                        | ▲ |
| 136          | 145                        | ▲ |
| 10           | 13                         | ▲ |
| 4            | 2                          | ▼ |

# COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE JANEIRO/09 E FEVEREIRO/09

## Gaminhão

### Semi-Leve

|     | Modelos             | 1º Metade Útil Jan |  | 1º Metade Útil Fev |  | Part. (%) s/ Total Jan |
|-----|---------------------|--------------------|--|--------------------|--|------------------------|
| 1º  | M.BENZ/SPRINTER 313 | 159 ▲              |  | 57 ▼               |  | 17,27%                 |
| 2º  | FORD/F350           | 51 ▼               |  | 82 ▲               |  | 24,85%                 |
| 3º  | IVECO/DAILY 3514    | 47 ▼               |  | 62 ▲               |  | 18,79%                 |
| 4º  | IVECO/DAILY 5516    | 37 ▼               |  | 61 ▲               |  | 18,48%                 |
| 5º  | VW/5.140            | 24 ▲               |  | 30 ▲               |  | 9,09%                  |
| 6º  | IVECO/DAILY 4514    | 10 ▼               |  | 6 ▼                |  | 1,82%                  |
| 7º  | M.BENZ/SPRINTER 413 | 10 ▲               |  | 9 ▼                |  | 2,73%                  |
| 8º  | FORD/TRANSIT        | 8 ▲                |  | 7 ▼                |  | 2,12%                  |
| 9º  | IVECO/DAILY 3510    | 1 ▲                |  | ▼                  |  | 0,00%                  |
| 10º | IVECO/DAILY 3813    | 1 ▲                |  | ▼                  |  | 0,00%                  |
|     | <b>Total geral</b>  | <b>357 ▲</b>       |  | <b>330 ▼</b>       |  | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Jan X Média |
|--------------------|----------------------------|
| 108                | 57 ▼                       |
| 67                 | 82 ▲                       |
| 55                 | 62 ▲                       |
| 49                 | 61 ▲                       |
| 27                 | 30 ▲                       |
| 8                  | 6 ▼                        |
| 10                 | 9 ▼                        |
| 8                  | 7 ▼                        |
| 1                  | - ▼                        |
| 1                  | - ▼                        |

### Leve

|     | Modelos            | 1º Metade Útil Jan |  | 1º Metade Útil Fev |  | Part. (%) s/ Total Jan |
|-----|--------------------|--------------------|--|--------------------|--|------------------------|
| 1º  | VW/8.150           | 150 ▼              |  | 237 ▲              |  | 26,13%                 |
| 2º  | M.BENZ/710         | 154 ▼              |  | 172 ▲              |  | 18,96%                 |
| 3º  | FORD/F4000         | 55 ▼               |  | 125 ▲              |  | 13,78%                 |
| 4º  | FORD/CARGO 815     | 104 ▼              |  | 116 ▲              |  | 12,79%                 |
| 5º  | VW/9.150           | 63 ▼               |  | 78 ▲               |  | 8,60%                  |
| 6º  | VW/8.120           | 26 ▼               |  | 60 ▲               |  | 6,62%                  |
| 7º  | M.BENZ/ACCELO 915  | 40 ▼               |  | 47 ▲               |  | 5,18%                  |
| 8º  | FORD/CARGO 712     | 36 ▼               |  | 46 ▲               |  | 5,07%                  |
| 9º  | M.BENZ/712         | 1 ▼                |  | 11 ▲               |  | 1,21%                  |
| 10º | AGRALE/8500T       | 8 ▼                |  | 7 ▼                |  | 0,77%                  |
|     | <b>Total geral</b> | <b>645 ▼</b>       |  | <b>907 ▲</b>       |  | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Jan X Média |
|--------------------|----------------------------|
| 194                | 237 ▲                      |
| 163                | 172 ▲                      |
| 90                 | 125 ▲                      |
| 110                | 116 ▲                      |
| 71                 | 78 ▲                       |
| 43                 | 60 ▲                       |
| 44                 | 47 ▲                       |
| 41                 | 46 ▲                       |
| 6                  | 11 ▲                       |
| 8                  | 7 ▼                        |

### Médio

|     | Modelos            | 1º Metade Útil Jan |  | 1º Metade Útil Fev |  | Part. (%) s/ Total Jan |
|-----|--------------------|--------------------|--|--------------------|--|------------------------|
| 1º  | VW/13.180          | 68 ▼               |  | 132 ▲              |  | 37,71%                 |
| 2º  | M.BENZ/1318        | 72 ▼               |  | 83 ▲               |  | 23,71%                 |
| 3º  | FORD/CARGO 1317    | 49 ▼               |  | 55 ▲               |  | 15,71%                 |
| 4º  | VW/15.180          | 20 ▼               |  | 28 ▲               |  | 8,00%                  |
| 5º  | FORD/CARGO 1517    | 29 ▲               |  | 23 ▼               |  | 6,57%                  |
| 6º  | M.BENZ/ATEGO 1418  | 8 ▼                |  | 17 ▲               |  | 4,86%                  |
| 7º  | AGRALE/13000       | 2 ▼                |  | 4 ▲                |  | 1,14%                  |
| 8º  | M.BENZ/ATEGO 1518  | 12 ▲               |  | 3 ▼                |  | 0,86%                  |
| 9º  | M.BENZ/ATEGO 1315  | 2 ▲                |  | - ▼                |  | 0,00%                  |
| 10º | M.BENZ/1418        | - ◀▶               |  | - ◀▶               |  | 0,00%                  |
|     | <b>Total geral</b> | <b>262 ▼</b>       |  | <b>350 ▲</b>       |  | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Jan X Média |
|--------------------|----------------------------|
| 100                | 132 ▲                      |
| 78                 | 83 ▲                       |
| 52                 | 55 ▲                       |
| 24                 | 28 ▲                       |
| 26                 | 23 ▼                       |
| 13                 | 17 ▲                       |
| 3                  | 4 ▲                        |
| 8                  | 3 ▼                        |
| 1                  | - ▼                        |
| -                  | - ◀▶                       |

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE JANEIRO/09 E FEVEREIRO/09

### Semi - Pesado

|                    | Modelos           | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Jan |
|--------------------|-------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | VW/24250          | 191                | ▼        | 254                | ▲        | 18,35%                 |
| 2º                 | M.BENZ/1620       | 173                | ▼        | 209                | ▲        | 15,10%                 |
| 3º                 | VOLVO/VM260       | 52                 | ▼        | 92                 | ▲        | 6,65%                  |
| 4º                 | VW/26.260         | 58                 | ▼        | 74                 | ▲        | 5,35%                  |
| 5º                 | FORD/CARGO 2428   | 52                 | ▼        | 74                 | ▲        | 5,35%                  |
| 6º                 | FORD/CARGO 2628   | 50                 | ▼        | 69                 | ▲        | 4,99%                  |
| 7º                 | M.BENZ/ATEGO 2425 | 68                 | ▼        | 68                 | ◀▶       | 4,91%                  |
| 8º                 | FORD/CARGO 2422   | 56                 | ▲        | 64                 | ▲        | 4,62%                  |
| 9º                 | VW/15.180         | 43                 | ▼        | 56                 | ▲        | 4,05%                  |
| 10º                | VW/19.320         | 55                 | ▼        | 52                 | ▼        | 3,76%                  |
| <b>Total geral</b> |                   | <b>1.076</b>       | <b>▼</b> | <b>1.384</b>       | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Jan X Média |    |
|--------------------|----------------------------|----|
| 223                | 254                        | ▲  |
| 191                | 209                        | ▲  |
| 72                 | 92                         | ▲  |
| 66                 | 74                         | ▲  |
| 63                 | 74                         | ▲  |
| 60                 | 69                         | ▲  |
| 68                 | 68                         | ◀▶ |
| 60                 | 64                         | ▲  |
| 50                 | 56                         | ▲  |
| 54                 | 52                         | ▼  |

### Pesado

|                    | Modelos             | 1º Metade Útil Jan |          | 1º Metade Útil Fev |          | Part. (%) s/ Total Jan |
|--------------------|---------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1º                 | SCANIA/G420         | 116                | ▼        | 114                | ▼        | 12,57%                 |
| 2º                 | VW/25.370           | 35                 | ▼        | 75                 | ▲        | 8,27%                  |
| 3º                 | VOLVO/FH440         | 108                | ▼        | 74                 | ▼        | 8,16%                  |
| 4º                 | M.BENZ/1634         | 46                 | ▼        | 67                 | ▲        | 7,39%                  |
| 5º                 | M.BENZ/AXOR 2540    | 43                 | ▲        | 66                 | ▲        | 7,28%                  |
| 6º                 | VW/31.320           | 22                 | ▼        | 64                 | ▲        | 7,06%                  |
| 7º                 | SCANIA/G380         | 95                 | ▼        | 63                 | ▼        | 6,95%                  |
| 8º                 | IVECO/STRALIS HD570 | 69                 | ▲        | 50                 | ▼        | 5,51%                  |
| 9º                 | VOLVO/FH400         | 54                 | ▼        | 37                 | ▼        | 4,08%                  |
| 10º                | M.BENZ/AXOR 1933    | 27                 | ▼        | 30                 | ▲        | 3,31%                  |
| <b>Total geral</b> |                     | <b>875</b>         | <b>▼</b> | <b>907</b>         | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>         |

| Média (Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil Jan X Média |   |
|--------------------|----------------------------|---|
| 115                | 114                        | ▼ |
| 55                 | 75                         | ▲ |
| 91                 | 74                         | ▼ |
| 57                 | 67                         | ▲ |
| 55                 | 66                         | ▲ |
| 43                 | 64                         | ▲ |
| 79                 | 63                         | ▼ |
| 60                 | 50                         | ▼ |
| 46                 | 37                         | ▼ |
| 29                 | 30                         | ▲ |



## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009

# Automóveis

### Veículo de Entrada

|    | Modelos            | JAN           | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|--------------------|---------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º | VW/GOL             | 17.876        | 11.800             | 29.676                | 31,65%             |
| 2º | FIAT/UNO           | 11.697        | 6.719              | 18.416                | 19,64%             |
| 3º | FIAT/PALIO         | 10.766        | 6.978              | 17.744                | 18,92%             |
| 4º | GM/CELTA           | 7.588         | 4.998              | 12.586                | 13,42%             |
| 5º | FORD/KA            | 5.337         | 3.176              | 8.513                 | 9,08%              |
| 6º | PEUGEOT/207        | 2.101         | 1.011              | 3.112                 | 3,32%              |
| 7º | RENAULT/CLIO       | 1.957         | 869                | 2.826                 | 3,01%              |
| 8º | PEUGEOT/206        | 545           | 353                | 898                   | 0,96%              |
|    | <b>Total geral</b> | <b>57.867</b> | <b>35.904</b>      | <b>93.771</b>         | <b>100,00%</b>     |

### Hatch Pequenos

|    | Modelos            | JAN           | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|--------------------|---------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º | VW/FOX/ CROSS FOX  | 6.319         | 4796               | 11.115                | 32,18%             |
| 2º | FORD/FIESTA        | 5.515         | 2958               | 8.473                 | 24,53%             |
| 3º | GM/CORSA           | 3.357         | 1379               | 4.736                 | 13,71%             |
| 4º | RENAULT/SANDERO    | 3.114         | 1527               | 4.641                 | 13,44%             |
| 5º | CITROEN/C3         | 2.874         | 1378               | 4.252                 | 12,31%             |
| 6º | VW/POLO            | 942           | 383                | 1.325                 | 3,84%              |
|    | <b>Total geral</b> | <b>22.121</b> | <b>12.421</b>      | <b>34.542</b>         | <b>100,00%</b>     |

### Hatch Médios

|     | Modelos            | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º  | GM/ASTRA           | 1.910        | 752                | 2.662                 | 17,75%             |
| 2º  | FIAT/PUNTO         | 1.497        | 901                | 2.398                 | 15,99%             |
| 3º  | FORD/FOCUS         | 1.363        | 723                | 2.086                 | 13,91%             |
| 4º  | VW/GOLF            | 1.140        | 744                | 1.884                 | 12,57%             |
| 5º  | PEUGEOT/307        | 1.011        | 693                | 1.704                 | 11,37%             |
| 6º  | FIAT/STILO         | 794          | 509                | 1.303                 | 8,69%              |
| 7º  | GM/VECTRA HATCH    | 686          | 212                | 898                   | 5,99%              |
| 8º  | NISSAN/TIDA        | 554          | 325                | 879                   | 5,86%              |
| 9º  | VW/BEETLE          | 558          | 254                | 812                   | 5,42%              |
| 10º | BMW/BMW 120        | 49           | 43                 | 92                    | 0,61%              |
| 11º | AUDI/A3            | 54           | 31                 | 85                    | 0,57%              |
| 12º | CHRYSLER/PT CRUISE | 56           | 24                 | 80                    | 0,53%              |
| 13º | CITROEN/C4         | 48           | 10                 | 58                    | 0,39%              |
| 14º | VOLVO/C30          | 35           | 11                 | 46                    | 0,31%              |
| 15º | BMW/BMW 130        | 5            | 1                  | 6                     | 0,04%              |
|     | <b>Total geral</b> | <b>9.760</b> | <b>5.233</b>       | <b>14.993</b>         | <b>100,00%</b>     |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009

### Sedans Pequenos

|    | Modelos            | JAN           | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|--------------------|---------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º | GM/CORSA SEDAN     | 10.836        | 4.680              | 15.516                | 33,56%             |
| 2º | FIAT/SIENA         | 5.747         | 2.628              | 8.375                 | 18,12%             |
| 3º | VW/VOYAGE          | 3.769         | 2.940              | 6.709                 | 14,51%             |
| 4º | FORD/FIESTA SEDAN  | 3.309         | 1.858              | 5.167                 | 11,18%             |
| 5º | GM/PRISMA          | 3.557         | 1.548              | 5.105                 | 11,04%             |
| 6º | RENAULT/LOGAN      | 2.072         | 1.130              | 3.202                 | 6,93%              |
| 7º | PEUGEOT/207 SEDAN  | 1.188         | 528                | 1.716                 | 3,71%              |
| 8º | RENAULT/CLIO SEDAN | 277           | 162                | 439                   | 0,95%              |
|    | <b>Total geral</b> | <b>30.755</b> | <b>15.474</b>      | <b>46.229</b>         | <b>100,00%</b>     |

### Sedans Compactos

|    | Modelos            | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º | VW/POLO SEDAN      | 983          | 489                | 1.472                 | 49,10%             |
| 2º | FORD/FOCUS SEDAN   | 810          | 429                | 1.239                 | 41,33%             |
| 3º | GM/ASTRA SEDAN     | 204          | 83                 | 287                   | 9,57%              |
|    | <b>Total geral</b> | <b>1.997</b> | <b>1.001</b>       | <b>2.998</b>          | <b>100,00%</b>     |

### Sedans Médios

|     | Modelos            | JAN           | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|--------------------|---------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º  | HONDA/CIVIC        | 5.124         | 1974               | 7.098                 | 29,77%             |
| 2º  | TOYOTA/COROLLA     | 2.330         | 1897               | 4.227                 | 17,73%             |
| 3º  | VW/BORA            | 1.746         | 240                | 1.986                 | 8,33%              |
| 4º  | GM/VECTRA          | 1.583         | 359                | 1.942                 | 8,14%              |
| 5º  | CITROEN/C4 PALLAS  | 1.242         | 505                | 1.747                 | 7,33%              |
| 6º  | FORD/FUSION        | 1.015         | 727                | 1.742                 | 7,31%              |
| 7º  | NISSAN/SENTRA      | 944           | 560                | 1.504                 | 6,31%              |
| 8º  | FIAT/LINEA         | 921           | 455                | 1.376                 | 5,77%              |
| 9º  | VW/JETTA           | 605           | 340                | 945                   | 3,96%              |
| 10º | RENAULT/MEGANE     | 502           | 191                | 693                   | 2,91%              |
| 11º | PEUGEOT/307 SEDAN  | 392           | 178                | 570                   | 2,39%              |
| 12º | M.BENZ/C 63        | 6             | 1                  | 7                     | 0,03%              |
| 13º | AUDI/A5            | 3             | 4                  | 7                     | 0,03%              |
|     | <b>Total geral</b> | <b>16.413</b> | <b>7.431</b>       | <b>23.844</b>         | <b>100,00%</b>     |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009

### Sedans Grande

|     | Modelos            | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º  | HYUNDAI/AZERA      | 275          | 209                | 484                   | 25,81%             |
| 2º  | VW/PASSAT          | 164          | 74                 | 238                   | 12,69%             |
| 3º  | M.BENZ/C200        | 137          | 82                 | 219                   | 11,68%             |
| 4º  | HONDA/ACCORD       | 74           | 67                 | 141                   | 7,52%              |
| 5º  | GM/OMEGA           | 90           | 41                 | 131                   | 6,99%              |
| 6º  | TOYOTA/CAMRY       | 61           | 67                 | 128                   | 6,83%              |
| 7º  | KIA/CERATO         | 58           | 27                 | 85                    | 4,53%              |
| 8º  | BMW/320            | 50           | 32                 | 82                    | 4,37%              |
| 9º  | AUDI/A4            | 47           | 21                 | 68                    | 3,63%              |
| 10º | BMW/325            | 30           | 13                 | 43                    | 2,29%              |
| 11º | KIA/MAGENTIS       | 19           | 24                 | 43                    | 2,29%              |
| 12º | PEUGEOT/407        | 18           | 9                  | 27                    | 1,44%              |
| 13º | CHRYSLER/300C      | 19           | 7                  | 26                    | 1,39%              |
| 14º | M.BENZ/C280        | 15           | 11                 | 26                    | 1,39%              |
| 15º | CITROEN/C5         | 12           | 9                  | 21                    | 1,12%              |
| 16º | BMW/335I           | 14           | 6                  | 20                    | 1,07%              |
| 17º | KIA/OPIRUS         | 14           | 6                  | 20                    | 1,07%              |
| 18º | M.BENZ/CLS         | 10           | 3                  | 13                    | 0,69%              |
| 19º | JAGUAR/XF          | 8            | 4                  | 12                    | 0,64%              |
| 20º | SUBARU/LEGACY      | 10           | 1                  | 11                    | 0,59%              |
| 21º | BMW/530            | 4            | 2                  | 6                     | 0,32%              |
| 22º | M.BENZ/C350        | 5            | -                  | 5                     | 0,27%              |
| 23º | INFINITI/FX 35     | 4            | -                  | 4                     | 0,21%              |
| 24º | BMW/550            | 4            | -                  | 4                     | 0,21%              |
| 25º | M.BENZ/GL 500      | 3            | -                  | 3                     | 0,16%              |
| 26º | VOLVO/S40          | 2            | 1                  | 3                     | 0,16%              |
| 27º | VOLVO/S60          | 2            | 1                  | 3                     | 0,16%              |
| 28º | VOLVO/V50          | 2            | -                  | 2                     | 0,11%              |
| 29º | VOLVO/S80          | 1            | 1                  | 2                     | 0,11%              |
| 30º | M.BENZ/E350        | 1            | -                  | 1                     | 0,05%              |
| 31º | LEXUS/LS400        | 1            | -                  | 1                     | 0,05%              |
| 32º | AUDI/A6            | 1            | -                  | 1                     | 0,05%              |
| 33º | LEXUS/ES 350       | 1            | -                  | 1                     | 0,05%              |
| 34º | BMW/750            | 1            | -                  | 1                     | 0,05%              |
| 35º | VOLVO/XC70         | -            | -                  | -                     | 0,00%              |
| 36º | M.BENZ/E500        | -            | -                  | -                     | 0,00%              |
| 37º | CITROEN/C6         | -            | -                  | -                     | 0,00%              |
|     | <b>Total geral</b> | <b>1.157</b> | <b>718</b>         | <b>1.875</b>          | <b>100,00%</b>     |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009

### SW Médios

|    | Modelos            | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º | FIAT/PALIO WEEKEND | 3.623        | 2215               | 5.838                 | 48,00%             |
| 2º | VW/SPACE FOX       | 2.792        | 1704               | 4.496                 | 36,96%             |
| 3º | VW/PARATI          | 596          | 314                | 910                   | 7,48%              |
| 4º | PEUGEOT/207 SW     | 604          | 276                | 880                   | 7,24%              |
| 5º | PEUGEOT/206SW      | 29           | 10                 | 39                    | 0,32%              |
|    | <b>Total geral</b> | <b>7.644</b> | <b>4.519</b>       | <b>12.163</b>         | <b>100,00%</b>     |

### SW Grande

|    | Modelos            | JAN        | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|--------------------|------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º | VW/JETTA VARIANT   | 214        | 111                | 325                   | 36,07%             |
| 2º | RENAULT/MEGANE GT  | 211        | 112                | 323                   | 35,85%             |
| 3º | VW/PASSAT VAR      | 87         | 40                 | 127                   | 14,10%             |
| 4º | RENAULT/MASTER     | 45         | 22                 | 67                    | 7,44%              |
| 5º | PEUGEOT/307SW      | 25         | 19                 | 44                    | 4,88%              |
| 6º | PEUGEOT/407SW      | 9          | 1                  | 10                    | 1,11%              |
| 7º | TOYOTA/FIELDER     | 5          | -                  | 5                     | 0,55%              |
|    | <b>Total geral</b> | <b>596</b> | <b>305</b>         | <b>901</b>            | <b>100,00%</b>     |

### Monocab

|  | Modelos            | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|--|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
|  | HONDA/FIT          | 3.300        | 1925               | 5.225                 | 42,71%             |
|  | GM/MERIVA          | 2.434        | 1278               | 3.712                 | 30,34%             |
|  | FIAT/IDEA          | 1.287        | 694                | 1.981                 | 16,19%             |
|  | FIAT/DOBLO         | 510          | 328                | 838                   | 6,85%              |
|  | RENAULT/KANGOO     | 127          | 76                 | 203                   | 1,66%              |
|  | KIA/PICANTO        | 108          | 76                 | 184                   | 1,50%              |
|  | M.BENZ/B 170       | 43           | 19                 | 62                    | 0,51%              |
|  | M.BENZ/B 200       | 19           | 11                 | 30                    | 0,25%              |
|  | <b>Total geral</b> | <b>7.828</b> | <b>4.407</b>       | <b>12.235</b>         | <b>100,00%</b>     |

### Grandcab

|  | Modelos                  | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|--|--------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
|  | CITROEN/XSARA PICASSO    | 637          | 278                | 915                   | 32,50%             |
|  | GM/ZAFIRA                | 589          | 282                | 871                   | 30,94%             |
|  | CITROEN/C4 GRAND PICASSO | 247          | 219                | 466                   | 16,55%             |
|  | RENAULT/SCENIC           | 225          | 110                | 335                   | 11,90%             |
|  | KIA/CARENS               | 137          | 58                 | 195                   | 6,93%              |
|  | KIA/CARNIVAL             | 12           | 7                  | 19                    | 0,67%              |
|  | CHRYSLER/TOWN COUNTRY    | 6            | 2                  | 8                     | 0,28%              |
|  | MITSUBISHI/GRANDIS       | 4            | 2                  | 6                     | 0,21%              |
|  | <b>Total geral</b>       | <b>1.857</b> | <b>958</b>         | <b>2.815</b>          | <b>100,00%</b>     |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009

### Comerciais Leves

#### Pick-ups Pequenas

|    | Modelos            | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º | FIAT/STRADA        | 4.686        | 3.606              | 8.292                 | 59,49%             |
| 2º | VW/SAVEIRO         | 1.527        | 1.229              | 2.756                 | 19,77%             |
| 3º | GM/MONTANA         | 811          | 1.296              | 2.107                 | 15,12%             |
| 4º | FORD/COURIER       | 443          | 301                | 744                   | 5,34%              |
| 5º | HAFEI/MINI         | 26           | 13                 | 39                    | 0,28%              |
| 6º | GM/306             | -            | -                  | -                     | 0,00%              |
|    | <b>Total geral</b> | <b>7.493</b> | <b>6.445</b>       | <b>13.938</b>         | <b>100,00%</b>     |

#### Pick-ups Grandes

|    | Modelos            | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º | GM/S10             | 2.283        | 1.396              | 3.679                 | 33,61%             |
| 2º | TOYOTA/HILUX       | 1.841        | 770                | 2.611                 | 23,85%             |
| 3º | MITSUBISHI/L200    | 1.360        | 808                | 2.168                 | 19,80%             |
| 4º | FORD/RANGER        | 985          | 541                | 1.526                 | 13,94%             |
| 5º | NISSAN/FRONTIER    | 386          | 232                | 618                   | 5,65%              |
| 6º | FORD/F250          | 127          | 101                | 228                   | 2,08%              |
| 7º | DODGE/RAM          | 70           | 35                 | 105                   | 0,96%              |
| 8º | JEEP/WRANGLER      | 6            | 6                  | 12                    | 0,11%              |
|    | <b>Total geral</b> | <b>7.058</b> | <b>3.889</b>       | <b>10.947</b>         | <b>100,00%</b>     |

#### Furgões

|     | Modelos              | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|----------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º  | VW/KOMBI             | 1.639        | 1312               | 2.951                 | 46,10%             |
| 2º  | FIAT/DUCATO          | 565          | 341                | 906                   | 14,15%             |
| 3º  | HYUNDAI/HR           | 397          | 298                | 695                   | 10,86%             |
| 4º  | M.BENZ/SPRINTER      | 299          | 222                | 521                   | 8,14%              |
| 5º  | RENAULT/MASTER       | 264          | 146                | 410                   | 6,41%              |
| 6º  | KIA/K2500            | 189          | 123                | 312                   | 4,87%              |
| 7º  | PEUGEOT/BOXER        | 117          | 108                | 225                   | 3,52%              |
| 8º  | CITROEN/JUMPER       | 121          | 74                 | 195                   | 3,05%              |
| 9º  | IVECO/DAILY          | 79           | 38                 | 117                   | 1,83%              |
| 10º | KIA/K2700            | 19           | 19                 | 38                    | 0,59%              |
| 11º | M.BENZ/SPRINT        | 21           | 6                  | 27                    | 0,42%              |
| 12º | AGRALE/AGRALE MARRUA | 2            | 2                  | 4                     | 0,06%              |
|     | <b>Total geral</b>   | <b>3.712</b> | <b>2.689</b>       | <b>6.401</b>          | <b>100,00%</b>     |

#### Furgões Pequenos

|    | Modelos            | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º | FIAT/FIORINO       | 1.132        | 604                | 1.736                 | 84,15%             |
| 2º | FIAT/DOBLO         | 75           | 66                 | 141                   | 6,83%              |
| 3º | PEUGEOT/PARTNER    | 53           | 40                 | 93                    | 4,51%              |
| 4º | HAFEI/MINIVAN      | 29           | 21                 | 50                    | 2,42%              |
| 5º | CHANGAN/CHANA      | 18           | 15                 | 33                    | 1,60%              |
| 6º | HAFEI/ZHONGYI VAN  | 6            | 4                  | 10                    | 0,48%              |
|    | <b>Total geral</b> | <b>1.313</b> | <b>750</b>         | <b>2.063</b>          | <b>100,00%</b>     |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009

**SUVs**

|     | Modelos                | JAN           | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|------------------------|---------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º  | FORD/ECOSPORT          | 3.446         | 1955               | 5.401                 | 29,10%             |
| 2º  | GM/TRACKER             | 1.226         | 771                | 1.997                 | 10,76%             |
| 3º  | HYUNDAI/TUCSON         | 1.236         | 725                | 1.961                 | 10,56%             |
| 4º  | MITSUBISHI/PAJERO      | 1.068         | 636                | 1.704                 | 9,18%              |
| 5º  | GM/CAPTIVA             | 846           | 593                | 1.439                 | 7,75%              |
| 6º  | HONDA/CRV              | 848           | 516                | 1.364                 | 7,35%              |
| 7º  | KIA/SPORTAGE           | 488           | 286                | 774                   | 4,17%              |
| 8º  | HYUNDAI/SANTAFE GLS V6 | 376           | 260                | 636                   | 3,43%              |
| 9º  | TOYOTA/HILUX SW4       | 402           | 194                | 596                   | 3,21%              |
| 10º | MITSUBISHI/OUTLANDER   | 159           | 82                 | 241                   | 1,30%              |
| 11º | GM/BLAZER              | 139           | 68                 | 207                   | 1,12%              |
| 12º | FORD/EDGE              | 143           | 56                 | 199                   | 1,07%              |
| 13º | LAND ROVER/FREELANDER  | 110           | 53                 | 163                   | 0,88%              |
| 14º | DODGE/JOURNEY          | 97            | 56                 | 153                   | 0,82%              |
| 15º | HYUNDAI/VERACRUZ       | 98            | 53                 | 151                   | 0,81%              |
| 16º | SUZUKI/GVITARA         | 87            | 45                 | 132                   | 0,71%              |
| 17º | TOYOTA/RAV4            | 78            | 49                 | 127                   | 0,68%              |
| 18º | TROLER/T4              | 74            | 53                 | 127                   | 0,68%              |
| 19º | KIA/SORENTO            | 73            | 43                 | 116                   | 0,62%              |
| 20º | LAND ROVER/RANGE ROVER | 78            | 22                 | 100                   | 0,54%              |
| 21º | VOLVO/XC60             | 64            | 26                 | 90                    | 0,48%              |
| 22º | SSANGYONG/ACTYON       | 50            | 39                 | 89                    | 0,48%              |
| 23º | TOYOTA/LAND CRUISE     | 52            | 34                 | 86                    | 0,46%              |
| 24º | LAND ROVER/DISCOVERY   | 57            | 22                 | 79                    | 0,43%              |
| 25º | JEEP/CHEROKEE          | 37            | 31                 | 68                    | 0,37%              |
| 26º | VW/TOUAREG             | 41            | 22                 | 63                    | 0,34%              |
| 27º | MITSUBISHI/AIRTREK     | 39            | 16                 | 55                    | 0,30%              |
| 28º | M.BENZ/ML320           | 31            | 17                 | 48                    | 0,26%              |
| 29º | NISSAN/XTRAIL          | 33            | 13                 | 46                    | 0,25%              |
| 30º | PORSCHE/CAYENNE        | 30            | 16                 | 46                    | 0,25%              |
| 31º | SUZUKI/JIMNY           | 27            | 17                 | 44                    | 0,24%              |
| 32º | SUBARU/FORESTER        | 29            | 14                 | 43                    | 0,23%              |
| 33º | LAND ROVER/ROVER       | 20            | 20                 | 40                    | 0,22%              |
| 34º | NISSAN/MURANO          | 21            | 12                 | 33                    | 0,18%              |
| 35º | MAHINDRA/SCORPIO       | 21            | 9                  | 30                    | 0,16%              |
| 36º | BMW/X5                 | 19            | 8                  | 27                    | 0,15%              |
| 37º | SSANGYONG/REXTON       | 9             | 12                 | 21                    | 0,11%              |
| 38º | NISSAN/PATHFINDER      | 10            | 3                  | 13                    | 0,07%              |
| 39º | LAND ROVER/DEFENDER    | 6             | 5                  | 11                    | 0,06%              |
| 40º | AUDI/Q7                | 6             | 4                  | 10                    | 0,05%              |
| 41º | SUBARU/TRIBECA         | 5             | 5                  | 10                    | 0,05%              |
| 42º | SSANGYONG/KYRONM       | 5             | 4                  | 9                     | 0,05%              |
| 43º | GMC/HUMMER             | 6             | 1                  | 7                     | 0,04%              |
| 44º | NISSAN/XTERRA          | 1             | 2                  | 3                     | 0,02%              |
| 45º | BMW/X3                 | 1             | 2                  | 3                     | 0,02%              |
| 46º | M.BENZ/ML350           | 1             | 0                  | 1                     | 0,01%              |
|     | <b>Total geral</b>     | <b>11.693</b> | <b>6.870</b>       | <b>18.563</b>         | <b>100,00%</b>     |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009

# MOTOCICLETAS

### City

|     | Modelos              | JAN           | 1º Metade<br>Útil Fev | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|----------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | HONDA/CG150          | 31.726        | 18.088                | 49.814                   | 37,80%                |
| 2º  | HONDA/CG 125         | 27.676        | 10.832                | 38.508                   | 29,22%                |
| 3º  | YAMAHA/YBR 125       | 9.191         | 4.802                 | 13.993                   | 10,62%                |
| 4º  | HONDA/CBX 250 TWISTE | 4.355         | 2.643                 | 6.998                    | 5,31%                 |
| 5º  | SUZUKI/EN125         | 4.129         | 2.738                 | 6.867                    | 5,21%                 |
| 6º  | DAFRA/SPEED 150      | 3.260         | 1.788                 | 5.048                    | 3,83%                 |
| 7º  | YAMAHA/FAZER         | 1.925         | 1.162                 | 3.087                    | 2,34%                 |
| 8º  | SUZUKI/INTRUDER 125  | 867           | 671                   | 1.538                    | 1,17%                 |
| 9º  | SUNDOWN/MAX 125      | 985           | 520                   | 1.505                    | 1,14%                 |
| 10º | SUNDOWN/HUNTER 125   | 925           | 471                   | 1.396                    | 1,06%                 |
|     | <b>Total geral</b>   | <b>87.045</b> | <b>44.751</b>         | <b>131.796</b>           | <b>100,00%</b>        |

### Custon

|     | Modelos               | JAN          | 1º Metade<br>Útil Fev | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | DAFRA/KANSAS 150      | 1.415        | 832                   | 2.247                    | 61,08%                |
| 2º  | HONDA/SHADOW 750      | 150          | 130                   | 280                      | 7,61%                 |
| 3º  | YAMAHA/DRAG STAR XVS  | 159          | 87                    | 246                      | 6,69%                 |
| 4º  | SUNDOWN/BLADE         | 131          | 61                    | 192                      | 5,22%                 |
| 5º  | SUZUKI/BOULEVARD M800 | 92           | 49                    | 141                      | 3,83%                 |
| 6º  | YAMAHA/MT-03          | 58           | 32                    | 90                       | 2,45%                 |
| 7º  | H.DAVIDSON/XL 883 C   | 77           | 12                    | 89                       | 2,42%                 |
| 8º  | H.DAVIDSON/FLSTF      | 52           | 17                    | 69                       | 1,88%                 |
| 9º  | KASINSKI/MIRAGE 250   | 43           | 15                    | 58                       | 1,58%                 |
| 10º | H.DAVIDSON/FLSTN      | 38           | 12                    | 50                       | 1,36%                 |
|     | <b>Total geral</b>    | <b>2.372</b> | <b>1.307</b>          | <b>3.679</b>             | <b>100,00%</b>        |

### Maxtrail

|     | Modelos            | JAN        | 1º Metade<br>Útil Fev | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|--------------------|------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | YAMAHA/XT 660      | 179        | 75                    | 254                      | 51,42%                |
| 2º  | BMW/BMW R1200      | 61         | 24                    | 85                       | 17,21%                |
| 3º  | SUZUKI/DL1000      | 28         | 27                    | 55                       | 11,13%                |
| 4º  | BMW/F800           | 29         | 18                    | 47                       | 9,51%                 |
| 5º  | BMW/F650           | 13         | 3                     | 16                       | 3,24%                 |
| 6º  | HONDA/XL 1000V     | 9          | 6                     | 15                       | 3,04%                 |
| 7º  | YAMAHA/TDM TWIN900 | 6          | 1                     | 7                        | 1,42%                 |
| 8º  | KTM/ADVENTURE 990  | 3          | 2                     | 5                        | 1,01%                 |
| 9º  | BUEL/XB12          | 1          | 3                     | 4                        | 0,81%                 |
| 10º | YINGANG/YG 125     | 1          | -                     | 1                        | 0,20%                 |
|     | <b>Total geral</b> | <b>334</b> | <b>160</b>            | <b>494</b>               | <b>100,00%</b>        |

### Naked / Roadster

|     | Modelos            | JAN        | 1º Metade<br>Útil Fev | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|--------------------|------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | HONDA/CB600        | 404        | 268                   | 672                      | 56,61%                |
| 2º  | YAMAHA/FAZER       | 115        | 60                    | 175                      | 14,74%                |
| 3º  | SUZUKI/BANDIT      | 109        | 66                    | 175                      | 14,74%                |
| 4º  | SUZUKI/GS500       | 57         | 33                    | 90                       | 7,58%                 |
| 5º  | HONDA/CB1300       | 25         | 11                    | 36                       | 3,03%                 |
| 6º  | BUEL/XB12          | 9          | 1                     | 10                       | 0,84%                 |
| 7º  | KIN/EL 350         | 6          | 1                     | 7                        | 0,59%                 |
| 8º  | TRIUMPH/TIGER 1050 | 4          | 2                     | 6                        | 0,51%                 |
| 9º  | DUCATI/MONSTER     | 5          | -                     | 5                        | 0,42%                 |
| 10º | BUEL/XB9           | 3          | 2                     | 5                        | 0,42%                 |
|     | <b>Total geral</b> | <b>742</b> | <b>445</b>            | <b>1.187</b>             | <b>100,00%</b>        |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009

### Scooter / Cub

|     | Modelos            | JAN           | 1º Metade<br>Útil Fev | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | HONDA/BIZ          | 11.993        | 6981                  | 18.974                   | 58,77%                |
| 2º  | HONDA/POP 100      | 3.047         | 1522                  | 4.569                    | 14,15%                |
| 3º  | SUNDOWN/WEB 100    | 1.606         | 1032                  | 2.638                    | 8,17%                 |
| 4º  | SUZUKI/AN 125      | 1.115         | 565                   | 1.680                    | 5,20%                 |
| 5º  | YAMAHA/NEO AT115   | 743           | 421                   | 1.164                    | 3,61%                 |
| 6º  | TRAXX/JL50         | 536           | 258                   | 794                      | 2,46%                 |
| 7º  | DAFRA/LASER 150    | 334           | 155                   | 489                      | 1,51%                 |
| 8º  | SUNDOWN/FUTURE     | 246           | 162                   | 408                      | 1,26%                 |
| 9º  | TRAXX/JL110        | 203           | 133                   | 336                      | 1,04%                 |
| 10º | LIFAN/LF 110       | 191           | 98                    | 289                      | 0,90%                 |
|     | <b>Total geral</b> | <b>20.643</b> | <b>11.642</b>         | <b>32.285</b>            | <b>100,00%</b>        |

### Sport

|     | Modelos             | JAN        | 1º Metade<br>Útil Fev | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|---------------------|------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | CTM/GREEN SPORT     | 223        | 110                   | 333                      | 24,91%                |
| 2º  | KASINSKI/COMET 250R | 126        | 58                    | 184                      | 13,76%                |
| 3º  | YAMAHA/YZF R1       | 119        | 43                    | 162                      | 12,12%                |
| 4º  | HONDA/CBR 1000RR    | 93         | 38                    | 131                      | 9,80%                 |
| 5º  | SUZUKI/GSXR750      | 57         | 42                    | 99                       | 7,40%                 |
| 6º  | HONDA/CBR 600       | 68         | 30                    | 98                       | 7,33%                 |
| 7º  | SUZUKI/GSXR1000     | 48         | 31                    | 79                       | 5,91%                 |
| 8º  | SUZUKI/GSX 1300     | 50         | 20                    | 70                       | 5,24%                 |
| 9º  | SUZUKI/GSX750       | 35         | 22                    | 57                       | 4,26%                 |
| 10º | TRIUMPH/DAYT 675    | 16         | 3                     | 19                       | 1,42%                 |
|     | <b>Total geral</b>  | <b>907</b> | <b>430</b>            | <b>1.337</b>             | <b>100,00%</b>        |

### Touring

|     | Modelos                | JAN       | 1º Metade<br>Útil Fev | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|------------------------|-----------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | H.DAVIDSON/FLHTCUI     | 39        | 6                     | 45                       | 54,22%                |
| 2º  | H.DAVIDSON/FLSTC       | 14        | 6                     | 20                       | 24,10%                |
| 3º  | H.DAVIDSON/FXD         | 6         | -                     | 6                        | 7,23%                 |
| 4º  | BMW/R1200              | 4         | 1                     | 5                        | 6,02%                 |
| 5º  | HONDA/GOLDWING GL 1800 | 2         | -                     | 2                        | 2,41%                 |
| 6º  | H.DAVIDSON/FLHRC       | 1         | 1                     | 2                        | 2,41%                 |
| 7º  | BMW/K1200              | 1         | -                     | 1                        | 1,20%                 |
| 8º  | TRIUMPH/SPRINT         | 1         | -                     | 1                        | 1,20%                 |
| 9º  | H.DAVIDSON/FXDC        | -         | 1                     | 1                        | 1,20%                 |
| 10º | H.DAVIDSON/VRSCDX      | -         | -                     | -                        | 0,00%                 |
|     | <b>Total geral</b>     | <b>68</b> | <b>15</b>             | <b>83</b>                | <b>100,00%</b>        |

### Trail / Fun

|     | Modelos            | JAN           | 1º Metade<br>Útil Fev | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | HONDA/NXR150       | 6.458         | 2926                  | 9.384                    | 52,35%                |
| 2º  | HONDA/XR 250       | 1.453         | 975                   | 2.428                    | 13,54%                |
| 3º  | YAMAHA/XTZ 125     | 1.443         | 810                   | 2.253                    | 12,57%                |
| 4º  | HONDA/NX-4         | 904           | 489                   | 1.393                    | 7,77%                 |
| 5º  | YAMAHA/LANDER      | 551           | 321                   | 872                      | 4,86%                 |
| 6º  | SUNDOWN/STX        | 359           | 225                   | 584                      | 3,26%                 |
| 7º  | YAMAHA/XTZ 250     | 356           | 205                   | 561                      | 3,13%                 |
| 8º  | TRAXX/JH125        | 242           | 145                   | 387                      | 2,16%                 |
| 9º  | HONDA/NXR125       | 15            | 13                    | 28                       | 0,16%                 |
| 10º | BMW/G450           | 8             | 2                     | 10                       | 0,06%                 |
|     | <b>Total geral</b> | <b>11.812</b> | <b>6.115</b>          | <b>17.927</b>            | <b>100,00%</b>        |



MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009

# Gaminhão

## Semi-Leve

|     | Modelos             | JAN        | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|---------------------|------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º  | M.BENZ/SPRINTER 313 | 212        | 57                 | 269                   | 28,02%             |
| 2º  | FORD/F350           | 117        | 82                 | 199                   | 20,73%             |
| 3º  | IVECO/DAILY 3514    | 89         | 62                 | 151                   | 15,73%             |
| 4º  | IVECO/DAILY 5516    | 86         | 61                 | 147                   | 15,31%             |
| 5º  | VW/5.140            | 47         | 30                 | 77                    | 8,02%              |
| 6º  | FORD/TRANSIT        | 30         | 7                  | 37                    | 3,85%              |
| 7º  | M.BENZ/SPRINTER 413 | 23         | 9                  | 32                    | 3,33%              |
| 8º  | IVECO/DAILY 4514    | 14         | 6                  | 20                    | 2,08%              |
| 9º  | IVECO/DAILY 3510    | 2          | -                  | 2                     | 0,21%              |
| 10º | IVECO/DAILY 4912    | 1          | 1                  | 2                     | 0,21%              |
|     | <b>Total geral</b>  | <b>630</b> | <b>330</b>         | <b>960</b>            | <b>100,00%</b>     |

## Leve

|     | Modelos            | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º  | VW/8.150           | 324          | 237                | 561                   | 24,51%             |
| 2º  | M.BENZ/710         | 335          | 172                | 507                   | 22,15%             |
| 3º  | FORD/CARGO 815     | 200          | 116                | 316                   | 13,81%             |
| 4º  | FORD/F4000         | 149          | 125                | 274                   | 11,97%             |
| 5º  | VW/9.150           | 117          | 78                 | 195                   | 8,52%              |
| 6º  | M.BENZ/ACCELO 915  | 87           | 47                 | 134                   | 5,85%              |
| 7º  | VW/8.120           | 59           | 60                 | 119                   | 5,20%              |
| 8º  | FORD/CARGO 712     | 68           | 46                 | 114                   | 4,98%              |
| 9º  | AGRALE/8500T       | 17           | 7                  | 24                    | 1,05%              |
| 10º | M.BENZ/712         | 8            | 11                 | 19                    | 0,83%              |
|     | <b>Total geral</b> | <b>1.382</b> | <b>907</b>         | <b>2.289</b>          | <b>100,00%</b>     |

## Médio

|     | Modelos            | JAN        | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|--------------------|------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º  | VW/13.180          | 174        | 132                | 306                   | 32,80%             |
| 2º  | M.BENZ/1318        | 156        | 83                 | 239                   | 25,62%             |
| 3º  | FORD/CARGO 1317    | 105        | 55                 | 160                   | 17,15%             |
| 4º  | FORD/CARGO 1517    | 49         | 23                 | 72                    | 7,72%              |
| 5º  | VW/15.180          | 40         | 28                 | 68                    | 7,29%              |
| 6º  | M.BENZ/ATEGO 1418  | 21         | 17                 | 38                    | 4,07%              |
| 7º  | M.BENZ/ATEGO 1518  | 25         | 3                  | 28                    | 3,00%              |
| 8º  | AGRALE/13000       | 8          | 4                  | 12                    | 1,29%              |
| 9º  | M.BENZ/ATEGO 1315  | 3          | 0                  | 3                     | 0,32%              |
| 10º | M.BENZ/1418        | -          | -                  | -                     | 0,00%              |
|     | <b>Total geral</b> | <b>583</b> | <b>350</b>         | <b>933</b>            | <b>100,00%</b>     |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009

### Semi - Pesado

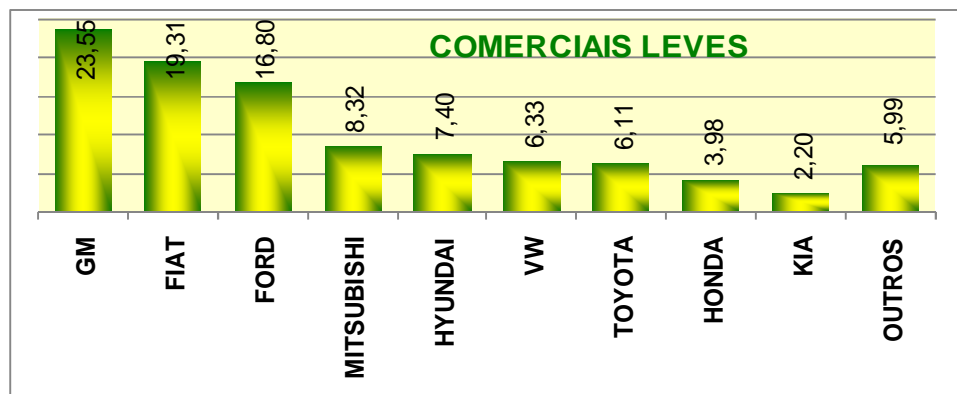
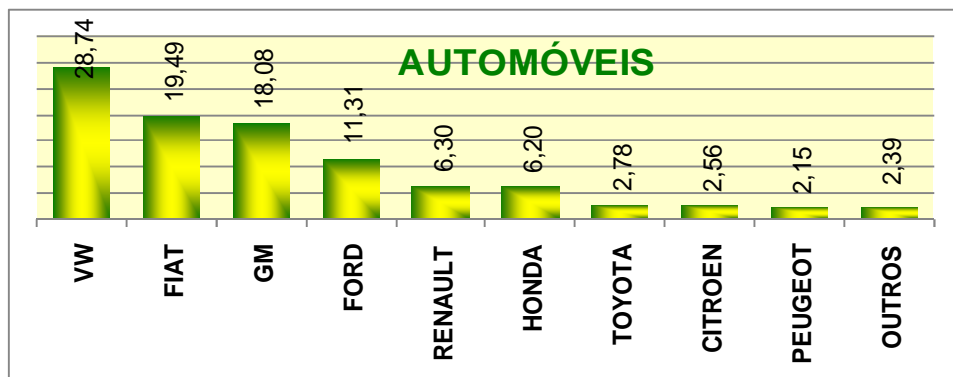
|     | Modelos            | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º  | VW/24250           | 401          | 254                | 655                   | 17,56%             |
| 2º  | M.BENZ/1620        | 363          | 209                | 572                   | 15,33%             |
| 3º  | VOLVO/VM260        | 130          | 92                 | 222                   | 5,95%              |
| 4º  | M.BENZ/ATEGO 2425  | 135          | 68                 | 203                   | 5,44%              |
| 5º  | FORD/CARGO 2628    | 123          | 69                 | 192                   | 5,15%              |
| 6º  | VW/26.260          | 116          | 74                 | 190                   | 5,09%              |
| 7º  | FORD/CARGO 2422    | 119          | 64                 | 183                   | 4,90%              |
| 8º  | FORD/CARGO 2428    | 105          | 74                 | 179                   | 4,80%              |
| 9º  | VW/19.320          | 117          | 52                 | 169                   | 4,53%              |
| 10º | VW/15.180          | 111          | 56                 | 167                   | 4,48%              |
|     | <b>Total geral</b> | <b>2.347</b> | <b>1.384</b>       | <b>3.731</b>          | <b>100,00%</b>     |

### Pesado

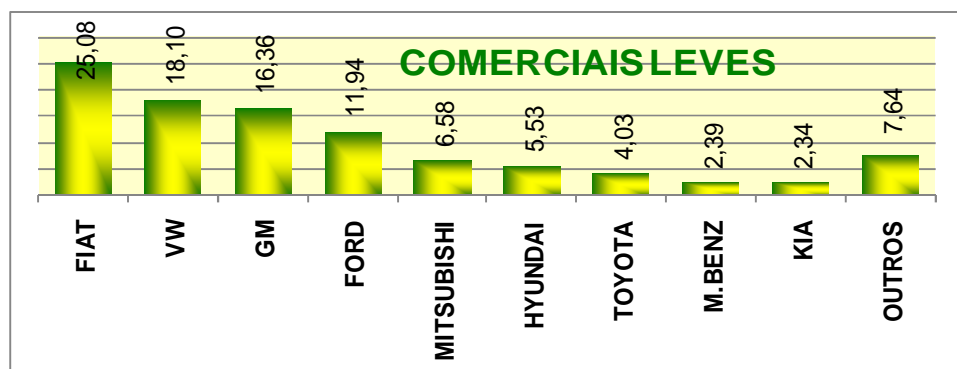
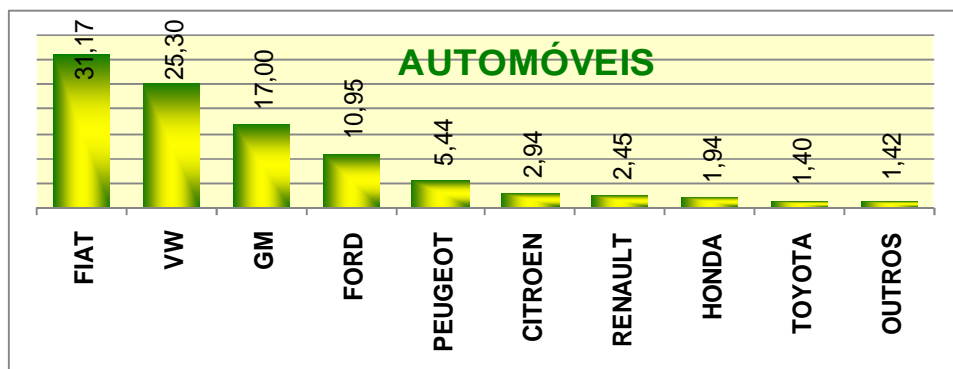
|     | Modelos             | JAN          | 1º Metade Útil Fev | Acumulado (jan a dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|---------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1º  | SCANIA/G420         | 168          | 114                | 282                   | 12,09%             |
| 2º  | VOLVO/FH440         | 155          | 74                 | 229                   | 9,82%              |
| 3º  | SCANIA/G380         | 149          | 63                 | 212                   | 9,09%              |
| 4º  | VW/25.370           | 79           | 75                 | 154                   | 6,60%              |
| 5º  | IVECO/STRALIS HD570 | 99           | 50                 | 149                   | 6,39%              |
| 6º  | M.BENZ/AXOR 2540    | 79           | 66                 | 145                   | 6,22%              |
| 7º  | M.BENZ/1634         | 74           | 67                 | 141                   | 6,05%              |
| 8º  | VOLVO/FH400         | 85           | 37                 | 122                   | 5,23%              |
| 9º  | VW/31.320           | 49           | 64                 | 113                   | 4,85%              |
| 10º | SCANIA/R420         | 48           | 24                 | 72                    | 3,09%              |
|     | <b>Total geral</b>  | <b>1.425</b> | <b>907</b>         | <b>2.332</b>          | <b>100,00%</b>     |

## EMPLACAMENTO PARA PESSOA FÍSICA

FEVEREIRO/2009



## EMPLACAMENTO PARA PESSOA JURÍDICA



# RANKING 1ª METADE DE FEVEREIRO/2009

## PESSOA FÍSICA

### Automóveis

|     |               |       |
|-----|---------------|-------|
| 1º  | GOL           | 6.868 |
| 2º  | PALIO         | 3.246 |
| 3º  | CORSA SEDAN   | 2.912 |
| 4º  | UNO           | 2.793 |
| 5º  | FOX           | 2.630 |
| 6º  | CELTA         | 2.552 |
| 7º  | VOYAGE        | 2.041 |
| 8º  | FIESTA        | 1.798 |
| 9º  | KA            | 1.751 |
| 10º | FIT           | 1.701 |
| 11º | CIVIC         | 1.520 |
| 12º | PALIO WEEKEND | 1.450 |
| 13º | COROLLA       | 1.440 |
| 14º | SIENA         | 1.340 |
| 15º | SANDERO       | 1.269 |
| 16º | SPACE FOX     | 1.192 |
| 17º | FIESTA SEDAN  | 1.140 |
| 18º | PRISMA        | 1.069 |
| 19º | MERIVA        | 971   |
| 20º | CORSA         | 895   |
| 21º | C3            | 836   |
| 22º | LOGAN         | 803   |
| 23º | CLIO          | 787   |
| 24º | CROSS FOX     | 624   |
| 25º | ASTRA         | 536   |
| 26º | GOLF          | 526   |
| 27º | FOCUS         | 520   |
| 28º | FUSION        | 489   |
| 29º | PUNTO         | 473   |
| 30º | 207           | 457   |
| 31º | SENTRA        | 423   |
| 32º | IDEA          | 386   |
| 33º | POLO SEDAN    | 354   |
| 34º | 207 SEDAN     | 337   |
| 35º | POLO          | 309   |
| 36º | FOCUS SEDAN   | 259   |
| 37º | C4 PALLAS     | 253   |
| 38º | TIIDA         | 252   |
| 39º | LINEA         | 236   |
| 40º | STILO         | 224   |
| 41º | VECTRA        | 218   |
| 42º | ZAFIRA        | 203   |
| 43º | XSARA PICASSO | 174   |
| 44º | MEGANE        | 156   |
| 45º | PARATI        | 153   |
| 46º | AZERA         | 144   |
| 47º | VECTRA HATCH  | 143   |
| 48º | 207 SW        | 140   |
| 49º | CLIO SEDAN    | 138   |
| 50º | DOBLO         | 133   |

### Comerciais Leves

|                |       |
|----------------|-------|
| STRADA         | 1.706 |
| ECOSPORT       | 1.288 |
| S10            | 779   |
| TRACKER        | 602   |
| MONTANA        | 598   |
| TUCSON         | 498   |
| HILUX          | 452   |
| PAJERO         | 431   |
| SAVEIRO        | 405   |
| CRV            | 404   |
| CAPTIVA        | 403   |
| L200           | 347   |
| KOMBI          | 230   |
| RANGER         | 227   |
| SPORTAGE       | 180   |
| SANTAFE GLS V6 | 172   |
| DUCATO         | 160   |
| FRONTIER       | 132   |
| HILUX SW4      | 110   |
| COURIER        | 94    |
| FIORINO        | 87    |
| F250           | 68    |
| Outlander      | 55    |
| HR             | 48    |
| MASTER         | 39    |
| RAV4           | 36    |
| T4             | 34    |
| SPRINTER       | 33    |
| FREELANDER     | 32    |
| VERACRUZ       | 31    |
| JOURNEY        | 30    |
| JUMPER         | 29    |
| SORENTO        | 28    |
| EDGE           | 27    |
| GVITARA        | 27    |
| LAND CRUISE    | 21    |
| RAM            | 18    |
| ACTYON         | 18    |
| XC60           | 14    |
| JIMNY          | 13    |
| BOXER          | 13    |
| FORESTER       | 13    |
| K2500          | 13    |
| CHEROKEE       | 12    |
| AIR TREK       | 11    |
| XTRAIL         | 11    |
| ROVER          | 11    |
| MINIVAN        | 10    |
| DAILY          | 10    |
| DISCOVERY      | 9     |

## PESSOA JURÍDICA

### Automóveis

|     |                  |       |
|-----|------------------|-------|
| 1º  | GOL              | 4.932 |
| 2º  | UNO              | 3.926 |
| 3º  | PALIO            | 3.732 |
| 4º  | CELTA            | 2.446 |
| 5º  | CORSA SEDAN      | 1.768 |
| 6º  | KA               | 1.425 |
| 7º  | FOX              | 1.289 |
| 8º  | SIENA            | 1.288 |
| 9º  | FIESTA           | 1.160 |
| 10º | VOYAGE           | 899   |
| 11º | PALIO WEEKEND    | 765   |
| 12º | FIESTA SEDAN     | 718   |
| 13º | 307              | 592   |
| 14º | 207              | 554   |
| 15º | C3               | 542   |
| 16º | SPACE FOX        | 512   |
| 17º | CORSA            | 484   |
| 18º | PRISMA           | 479   |
| 19º | COROLLA          | 457   |
| 20º | CIVIC            | 454   |
| 21º | PUNTO            | 428   |
| 22º | LOGAN            | 327   |
| 23º | IDEA             | 308   |
| 24º | MERIVA           | 307   |
| 25º | 206              | 286   |
| 26º | STILO            | 285   |
| 27º | SANDERO          | 258   |
| 28º | C4 PALLAS        | 252   |
| 29º | FUSION           | 237   |
| 30º | CROSS FOX        | 226   |
| 31º | FIT              | 223   |
| 32º | LINEA            | 219   |
| 33º | JETTA            | 219   |
| 34º | GOLF             | 218   |
| 35º | ASTRA            | 216   |
| 36º | FOCUS            | 203   |
| 37º | DOBLO            | 195   |
| 38º | 207 SEDAN        | 191   |
| 39º | FOCUS SEDAN      | 170   |
| 40º | PARATI           | 161   |
| 41º | 307 SEDAN        | 155   |
| 42º | C4 GRAND PICASSO | 144   |
| 43º | VECTRA           | 141   |
| 44º | SENTRA           | 137   |
| 45º | 207 SW           | 136   |
| 46º | POLO SEDAN       | 135   |
| 47º | BEETLE           | 128   |
| 48º | BORA             | 107   |
| 49º | XSARA PICASSO    | 104   |
| 50º | CLIO             | 82    |

### Comerciais Leves

|                |       |
|----------------|-------|
| STRADA         | 1.900 |
| KOMBI          | 1.082 |
| SAVEIRO        | 824   |
| MONTANA        | 698   |
| ECOSPORT       | 667   |
| S10            | 617   |
| FIORINO        | 517   |
| L200           | 461   |
| HILUX          | 318   |
| RANGER         | 314   |
| HR             | 250   |
| TUCSON         | 227   |
| COURIER        | 207   |
| PAJERO         | 205   |
| CAPTIVA        | 190   |
| SPRINTER       | 189   |
| DUCATO         | 181   |
| TRACKER        | 169   |
| CRV            | 112   |
| K2500          | 110   |
| MASTER         | 107   |
| SPORTAGE       | 106   |
| FRONTIER       | 100   |
| BOXER          | 95    |
| SANTAFE GLS V6 | 88    |
| HILUX SW4      | 84    |
| DOBLO          | 62    |
| BLAZER         | 62    |
| JUMPER         | 45    |
| SPRINTER 311   | 43    |
| PARTNER        | 34    |
| F250           | 33    |
| EDGE           | 29    |
| DAILY          | 28    |
| Outlander      | 27    |
| JOURNEY        | 26    |
| VERACRUZ       | 22    |
| ACTYON         | 21    |
| FREELANDER     | 21    |
| CHEROKEE       | 19    |
| T4             | 19    |
| GVITARA        | 18    |
| K2700          | 17    |
| RAM            | 17    |
| TRANSIT        | 16    |
| SORENTO        | 15    |
| TOUAREG        | 15    |
| RANGE ROVER    | 14    |
| DISCOVERY      | 13    |
| LAND CRUISE    | 13    |