

# FENABRAVE — INFORMATIVO

## 2008

ANO IV – Nº 135 – 16 de Abril de 2008

### RESUMO DA 1ª METADE(\*) DE ABRIL 2008

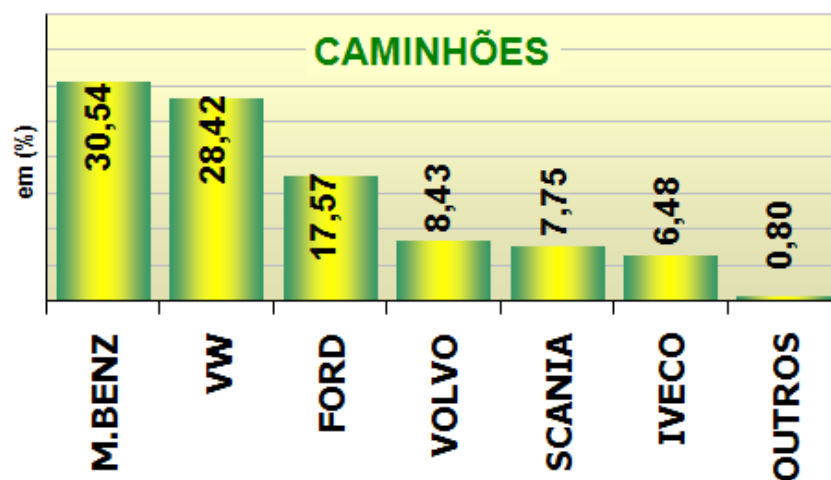
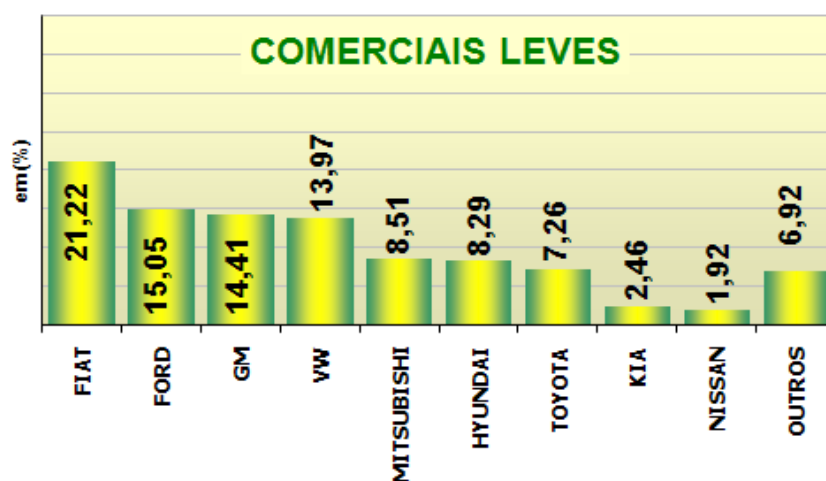
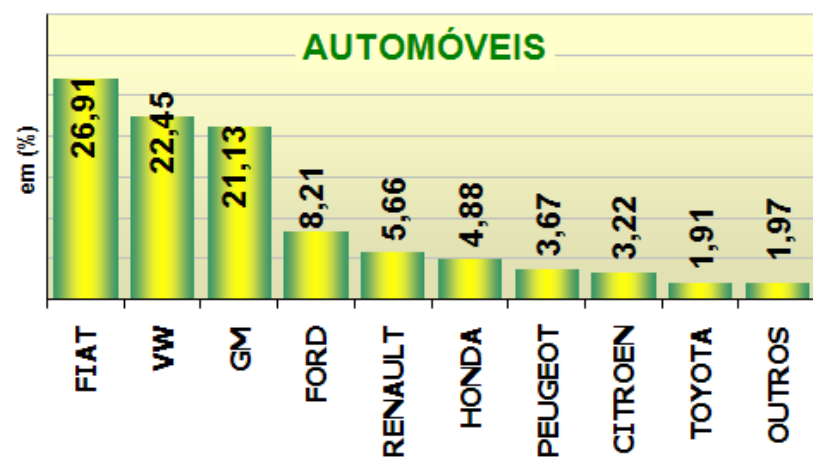
|                 | 1º Metade Útil<br>Abril/2008<br>(A) | 1º Metade Útil<br>Março/2008<br>(B) | 1º Metade Útil<br>Abril/07<br>(C) | Previsão MB<br>1º Metade Útil<br>Abril/08 | Previsão MB<br>Abril/08 | Variação (%)<br>(A)/(B) | Variação (%)<br>(A)/(C) |
|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| a) Autos¹       | 97.895                              | 93.132                              | 75.034                            | 92.304                                    | 184.607                 | 5,11 ▲                  | 30,47 ▲                 |
| b) Com. Leves¹  | 20.844                              | 19.325                              | 13.822                            | 16.289                                    | 32.578                  | 7,86 ▲                  | 50,80 ▲                 |
| <b>a + b</b>    | <b>118.739</b>                      | <b>112.457</b>                      | <b>88.856</b>                     | <b>108.593</b>                            | <b>217.185</b>          | <b>5,59 ▲</b>           | <b>33,63 ▲</b>          |
| c) Caminhões¹   | 5.599                               | 5.154                               | 4.202                             | 4.690                                     | 9.379                   | 8,63 ▲                  | 33,25 ▲                 |
| d) Ônibus¹      | 1.033                               | 924                                 | 939                               | 1.019                                     | 2.037                   | 11,80 ▲                 | 10,01 ▲                 |
| <b>c + d</b>    | <b>6.632</b>                        | <b>6.078</b>                        | <b>5.141</b>                      | <b>5.709</b>                              | <b>11.416</b>           | <b>9,11 ▲</b>           | <b>29,00 ▲</b>          |
| <b>Subtotal</b> | <b>125.371</b>                      | <b>118.535</b>                      | <b>93.997</b>                     | <b>114.302</b>                            | <b>228.601</b>          | <b>5,77 ▲</b>           | <b>33,38 ▲</b>          |
| f) Motos¹       | 89.030                              | 83.674                              | 72.209                            | 84.468                                    | 168.936                 | 6,40 ▲                  | 23,29 ▲                 |
| g) Impl. Rod.¹  | 2.257                               | 2.118                               | 1.681                             |                                           |                         | 6,56 ▲                  | 34,27 ▲                 |
| Outros          | 1.908                               | 1.972                               | 1.688                             |                                           |                         | -3,25 ▼                 | 13,03 ▲                 |
| <b>TOTAL</b>    | <b>218.566</b>                      | <b>206.299</b>                      | <b>169.575</b>                    | <b>198.770</b>                            | <b>397.537</b>          | <b>5,95 ▲</b>           | <b>28,89 ▲</b>          |

¹ Fonte dos dados RENAVAL - Inclui veículos importados

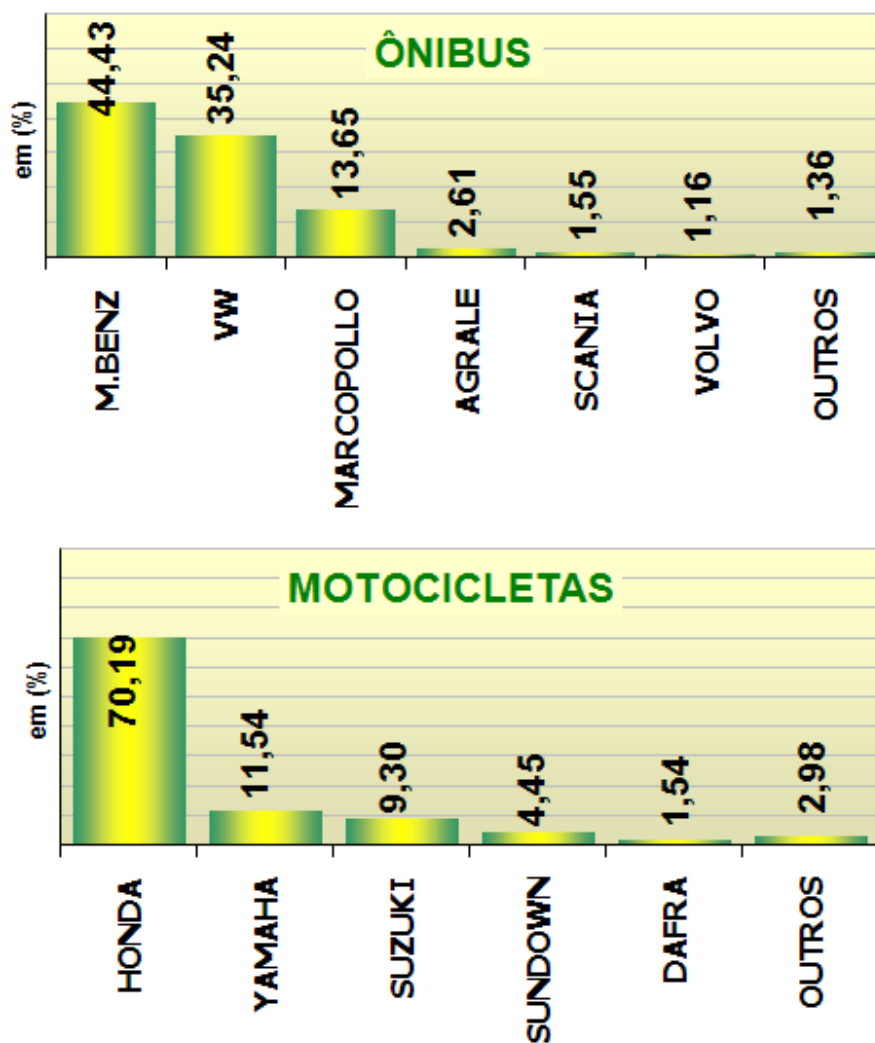
| Autos + Com. Leves | 1º Quinz.<br>Fevereiro/08 | 1º Quinz.<br>Março/08 | 1º Quinz.<br>Abril/08 |
|--------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Flex               | 89.801                    | 97.659                | 103.097               |
| Demais             | 11.898                    | 14.798                | 15.642                |
| <b>TOTAL</b>       | <b>101.699</b>            | <b>112.457</b>        | <b>118.739</b>        |
| Autos + Com. Leves | 1º Quinz.<br>Fevereiro/08 | 1º Quinz.<br>Março/08 | 1º Quinz.<br>Abril/08 |
| Flex               | 88,30%                    | 86,84%                | 86,83%                |
| Demais             | 11,70%                    | 13,16%                | 13,17%                |
| <b>TOTAL</b>       | <b>100,00%</b>            | <b>100,00%</b>        | <b>100,00%</b>        |

(\*) Refere-se à metade de dias úteis do mês – (11 dias)

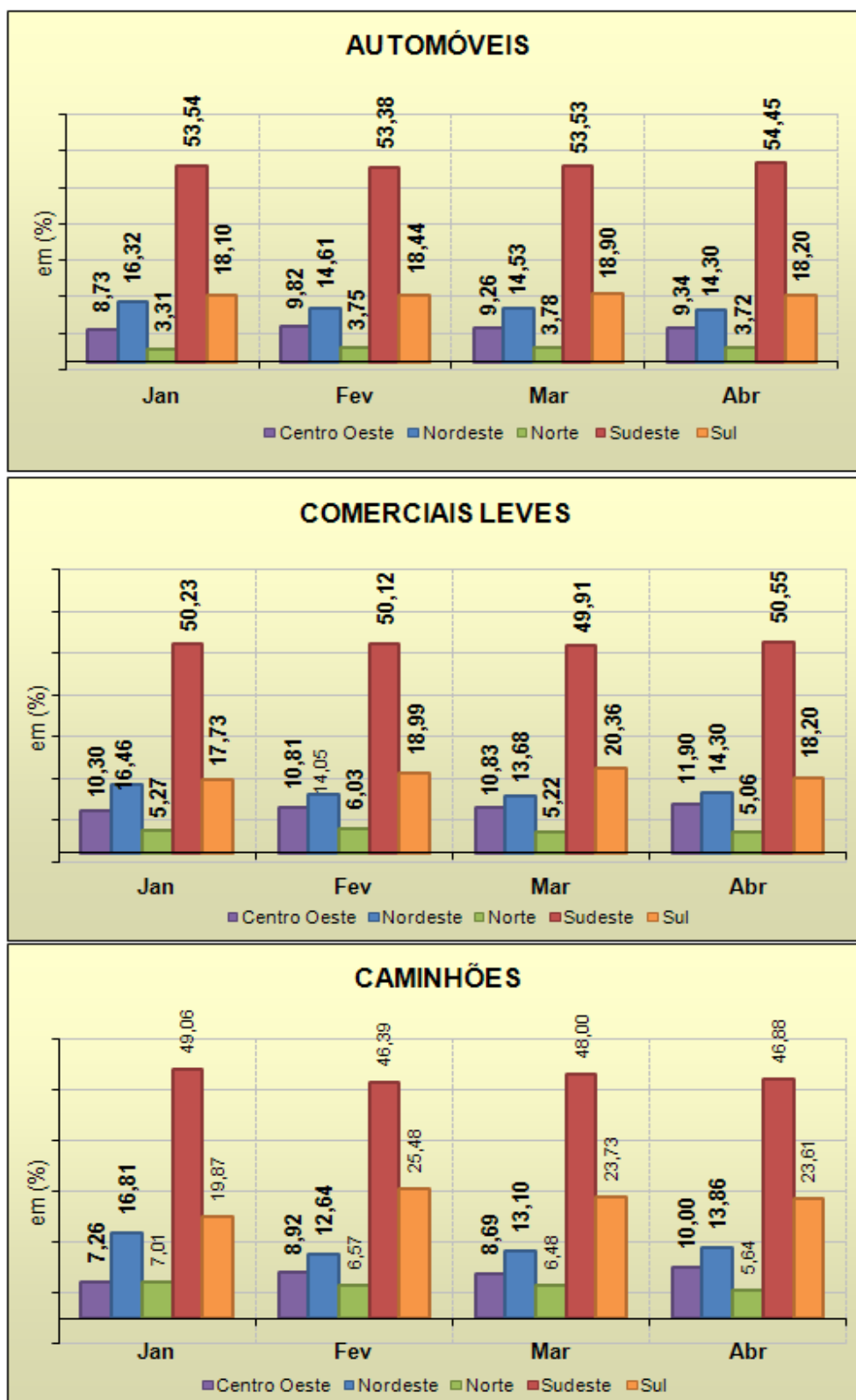
## PARTICIPAÇÃO DE MERCADO DA 1ª METADE DE ABRIL/2008



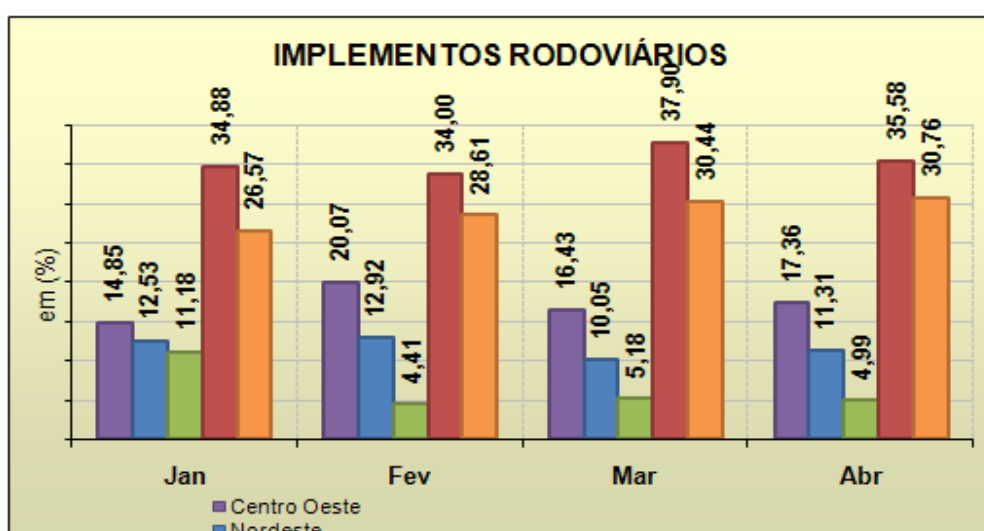
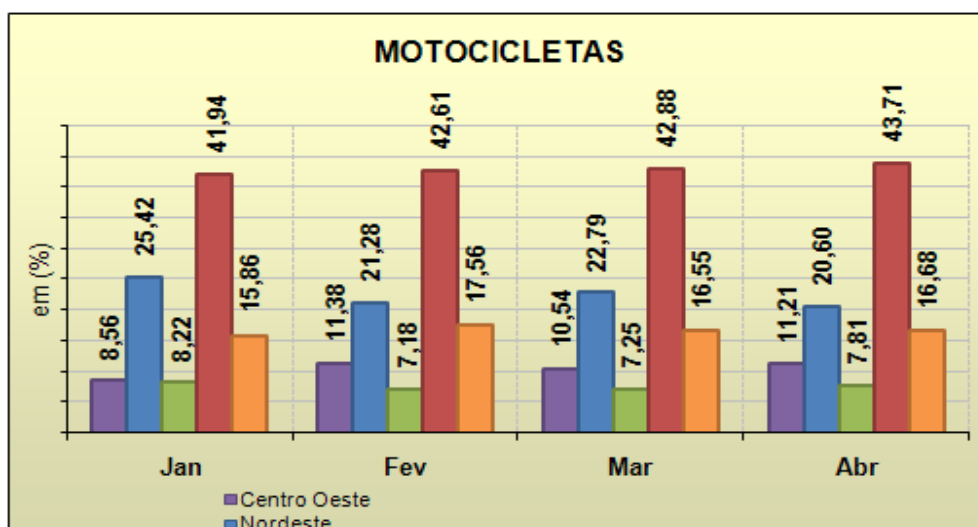
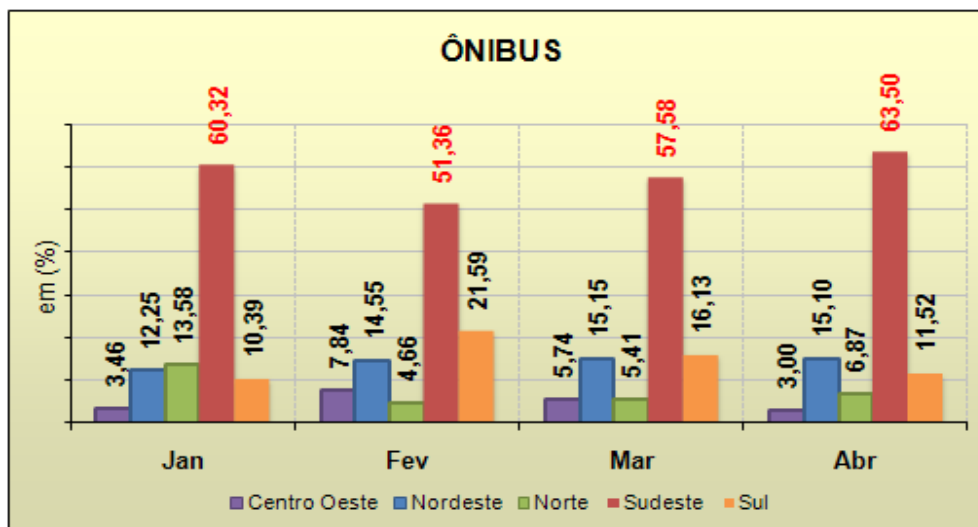
## PARTICIPAÇÃO DE MERCADO DA 1ª METADE DE ABRIL/2008



## DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – 1ª METADE DE ABRIL/2008



## DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – 1ª METADE DE ABRIL/2008



## RANKING DOS EMPLACAMENTOS - 1º METADE DE ABRIL/2008

### Automóveis

|     | Modelos                  | 1º Metade<br>Útil Abr |
|-----|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | VW/Gol                   | 12.181                |
| 2º  | Fiat/Palio               | 9.980                 |
| 3º  | Fiat/Uno                 | 6.309                 |
| 4º  | GM/Celta                 | 6.020                 |
| 5º  | GM/Corsa Sedan           | 5.734                 |
| 6º  | VW/Fox / Cross Fox       | 4.999                 |
| 7º  | Fiat/Siena               | 4.680                 |
| 8º  | Ford/Fiesta Hatch        | 2.764                 |
| 9º  | Honda/Civic              | 2.722                 |
| 10º | Ford/Ka                  | 2.406                 |
| 11º | GM/Prisma                | 2.266                 |
| 12º | Fiat/Punto               | 2.189                 |
| 13º | Renault/Sandero          | 2.163                 |
| 14º | Peugeot/206              | 2.126                 |
| 15º | Honda/Fit                | 1.957                 |
| 16º | Renault/Logan            | 1.698                 |
| 17º | Ford/Fiesta Sedan        | 1.689                 |
| 18º | GM/Corsa Hatch           | 1.669                 |
| 19º | Citroen/C3               | 1.664                 |
| 20º | Toyota/Corolla           | 1.659                 |
| 21º | GM/Vectra                | 1.321                 |
| 22º | Fiat/Idea                | 1.142                 |
| 23º | GM/Meriva                | 1.041                 |
| 24º | VW/Space Fox             | 1.025                 |
| 25º | GM/Astra Hatch           | 1.009                 |
| 26º | Fiat/Stilo               | 935                   |
| 27º | VW/Parati                | 899                   |
| 28º | Citroen/C4 Pallas        | 895                   |
| 29º | VW/Polo Sedan            | 793                   |
| 30º | VW/Golf                  | 751                   |
| 31º | Fiat/Palio Weekend       | 695                   |
| 32º | VW/Polo Hatch            | 694                   |
| 33º | GM/Vectra GT             | 610                   |
| 34º | Peugeot/206 SW           | 609                   |
| 35º | Peugeot/307              | 521                   |
| 36º | GM/Astra Sedan           | 521                   |
| 37º | Renault/Megane           | 519                   |
| 38º | Citroen/Xsara Picasso    | 513                   |
| 39º | Ford/Focus Hatch         | 486                   |
| 40º | GM/Zafira                | 463                   |
| 41º | Nissan/Sentra            | 437                   |
| 42º | Renault/Clio Hatch       | 433                   |
| 43º | Fiat/Doblo               | 409                   |
| 44º | Ford/Fusion              | 404                   |
| 45º | Ford/Focus Sedan         | 276                   |
| 46º | VW/New Beetle            | 262                   |
| 47º | Kia/Picanto              | 259                   |
| 48º | Renault/Scenic           | 259                   |
| 49º | Renault/Megane GrandTour | 228                   |
| 50º | Hyundai/Azera            | 225                   |

### Comerciais Leves

|     | Modelos                | 1º Metade<br>Útil Abr |
|-----|------------------------|-----------------------|
| 1º  | Fiat/Strada            | 3.148                 |
| 2º  | Ford/Ecosport          | 2.132                 |
| 3º  | VW/Saveiro             | 1.625                 |
| 4º  | GM/Montana             | 1.388                 |
| 5º  | VW/Kombi               | 1.276                 |
| 6º  | GM/S-10                | 1.084                 |
| 7º  | Toyota/Hilux           | 1.054                 |
| 8º  | Fiat/Fiorino           | 858                   |
| 9º  | Mitsubishi/L200        | 805                   |
| 10º | Hyundai/Tucson         | 774                   |
| 11º | Mitsubishi/Pajero      | 758                   |
| 12º | Hyundai/HR             | 656                   |
| 13º | Ford/Ranger            | 527                   |
| 14º | Ford/Courier           | 392                   |
| 15º | Nissan/Frontier        | 371                   |
| 16º | GM/Tracker             | 365                   |
| 17º | Toyota/Hilux SW4       | 357                   |
| 18º | Fiat/Ducato            | 350                   |
| 19º | Kia/Sportage           | 259                   |
| 20º | Renault/Master         | 240                   |
| 21º | Hyundai/Santafe GLS V6 | 201                   |
| 22º | Honda/CRV              | 178                   |
| 23º | GM/Blazer              | 165                   |
| 24º | M.Benz/Sprinter        | 160                   |
| 25º | Kia/K2500              | 136                   |
| 26º | Mitsubishi/Airtrek     | 121                   |
| 27º | Hyundai/Vera Cruz      | 97                    |
| 28º | Dodge/Ram              | 89                    |
| 29º | Land Rover/FreeLander  | 86                    |
| 30º | Kia/Sorento            | 83                    |
| 31º | Peugeot/Boxer          | 83                    |
| 32º | Mitsubishi/Outlander   | 82                    |
| 33º | Ford/F250              | 80                    |
| 34º | Troller/T-4            | 67                    |
| 35º | Fiat/Doblo             | 62                    |
| 36º | Toyota/RAV4            | 59                    |
| 37º | Iveco/Daily            | 54                    |
| 38º | Citroen/Jumper         | 53                    |
| 39º | Land Rover/Range Rover | 51                    |
| 40º | Jeep/Cherokee          | 50                    |
| 41º | Land Rover/Discovery   | 47                    |
| 42º | Toyota/Land Cruise     | 42                    |
| 43º | Peugeot/Partner        | 38                    |
| 44º | Ssangyong/Actyon       | 25                    |
| 45º | Ssangyong/Rexton       | 23                    |
| 46º | Changan/Chana          | 23                    |
| 47º | Kia/Carnival           | 19                    |
| 48º | Subaru/Forester        | 18                    |
| 49º | Ssangyong/Kyronm       | 16                    |
| 50º | Volvo/XC90             | 15                    |

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE MARÇO E ABRIL/08

### Automóveis

#### Veículo de Entrada

|       | Modelos            | 1º Metade<br>Útil Mar |   | 1º Metade<br>Útil Abr |   | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-------|--------------------|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------------|
| 1º    | VW/Gol             | 12.022                | ▲ | 12.181                | ▲ | 30,87%                      |
| 2º    | Fiat/Palio         | 9.085                 | ▲ | 9.980                 | ▲ | 25,29%                      |
| 3º    | Fiat/Uno           | 5.932                 | ▲ | 6.309                 | ▲ | 15,99%                      |
| 4º    | GM/Celta           | 6.474                 | ▲ | 6.020                 | ▼ | 15,26%                      |
| 5º    | Ford/Ka            | 2.444                 | ▲ | 2.406                 | ▼ | 6,10%                       |
| 4º    | Peugeot/206        | 1.715                 | ▲ | 2.126                 | ▲ | 5,39%                       |
| 7º    | Renault/Clio Hatch | 527                   | ▼ | 433                   | ▼ | 1,10%                       |
| TOTAL |                    | 38.199                | ▲ | 39.455                | ▲ | 100,00%                     |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 11.314                | 12.181 ▲                      |
| 8.794                 | 9.980 ▲                       |
| 5.685                 | 6.309 ▲                       |
| 5.723                 | 6.020 ▲                       |
| 1.814                 | 2.406 ▲                       |
| 1.785                 | 2.126 ▲                       |
| 552                   | 433 ▼                         |

#### Hatch Pequenos

|       | Modelos            | 1º Metade<br>Útil Mar |   | 1º Metade<br>Útil Abr |   | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-------|--------------------|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------------|
| 1º    | VW/Fox / Cross Fox | 5.201                 | ▲ | 4.999                 | ▼ | 35,83%                      |
| 2º    | Ford/Fiesta Hatch  | 2.065                 | ▲ | 2.764                 | ▲ | 19,81%                      |
| 3º    | Renault/Sandero    | 1.537                 | ▲ | 2.163                 | ▲ | 15,50%                      |
| 4º    | GM/Corsa Hatch     | 1.784                 | ▲ | 1.669                 | ▼ | 11,96%                      |
| 5º    | Citroen/C3         | 1.435                 | ▲ | 1.664                 | ▲ | 11,93%                      |
| 6º    | VW/Polo Hatch      | 1.041                 | ▲ | 694                   | ▼ | 4,97%                       |
| TOTAL |                    | 13.063                | ▲ | 13.953                | ▲ | 100,00%                     |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 5.212                 | 4.999 ▼                       |
| 2.403                 | 2.764 ▲                       |
| 1.212                 | 2.163 ▲                       |
| 1.675                 | 1.669 ▼                       |
| 1.436                 | 1.664 ▲                       |
| 938                   | 694 ▼                         |

#### Hatch Médios

|       | Modelos            | 1º Metade<br>Útil Mar |   | 1º Metade<br>Útil Abr |    | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-------|--------------------|-----------------------|---|-----------------------|----|-----------------------------|
| 1º    | Fiat/Punto         | 2108                  | ▲ | 2189                  | ▲  | 30,40%                      |
| 2º    | GM/Astra Hatch     | 917                   | ▼ | 1009                  | ▲  | 14,01%                      |
| 3º    | Fiat/Stilo         | 735                   | ▲ | 935                   | ▲  | 12,98%                      |
| 4º    | VW/Golf            | 791                   | ▲ | 751                   | ▼  | 10,43%                      |
| 5º    | GM/Vectra GT       | 566                   | ▲ | 610                   | ▲  | 8,47%                       |
| 6º    | Peugeot/307        | 591                   | ▲ | 521                   | ▼  | 7,24%                       |
| 7º    | Ford/Focus Hatch   | 500                   | ▲ | 486                   | ▼  | 6,75%                       |
| 8º    | VW/New Beetle      | 121                   | ▲ | 262                   | ▲  | 3,64%                       |
| 9º    | Nissan/Tiida       | 86                    | ▼ | 120                   | ▲  | 1,67%                       |
| 10º   | Chrysler/PT Cruise | 96                    | ▲ | 110                   | ▲  | 1,53%                       |
| 11º   | Citroen/C4         | 87                    | ▲ | 83                    | ▼  | 1,15%                       |
| 12º   | Audi/A3            | 56                    | ▲ | 50                    | ▼  | 0,69%                       |
| 13º   | Volvo/C30          | 44                    | ▲ | 48                    | ▲  | 0,67%                       |
| 14º   | BMW/120            | 27                    | ▲ | 27                    | ◀▶ | 0,37%                       |
| TOTAL |                    | 6.725                 | ▲ | 7.201                 | ▲  | 100,00%                     |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1.867                 | 2.189 ▲                       |
| 952                   | 1.009 ▲                       |
| 638                   | 935 ▲                         |
| 687                   | 751 ▲                         |
| 513                   | 610 ▲                         |
| 568                   | 521 ▼                         |
| 511                   | 486 ▼                         |
| 137                   | 262 ▲                         |
| 125                   | 120 ▼                         |
| 75                    | 110 ▲                         |
| 51                    | 83 ▲                          |
| 42                    | 50 ▼                          |
| 37                    | 48 ▲                          |
| 29                    | 27 ▼                          |

#### Sedans Pequenos

|       | Modelos            | 1º Metade<br>Útil Mar |   | 1º Metade<br>Útil Abr |   | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-------|--------------------|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------------|
| 1º    | GM/Corsa Sedan     | 4.908                 | ▼ | 5.734                 | ▲ | 35,34%                      |
| 2º    | Fiat/Siena         | 4.650                 | ▲ | 4.680                 | ▲ | 28,84%                      |
| 3º    | GM/Prisma          | 2.132                 | ▲ | 2.266                 | ▲ | 13,97%                      |
| 4º    | Renault/Logan      | 1.701                 | ▲ | 1.698                 | ▼ | 10,47%                      |
| 5º    | Ford/Fiesta Sedan  | 1.398                 | ▲ | 1.689                 | ▲ | 10,41%                      |
| 6º    | Renault/Clio Sedan | 243                   | ▼ | 158                   | ▼ | 0,97%                       |
| TOTAL |                    | 15.032                | ▲ | 16.225                | ▲ | 100,00%                     |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 5.498                 | 5.734 ▲                       |
| 4.115                 | 4.680 ▲                       |
| 2.007                 | 2.266 ▲                       |
| 1.562                 | 1.698 ▲                       |
| 1.525                 | 1.689 ▲                       |
| 314                   | 158 ▼                         |

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE MARÇO E ABRIL/08

### Sedans Compactos

|              | Modelos          | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|--------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º           | VW/Polo Sedan    | 1.437 ▲               | 793 ▼                 | 49,87%                      |
| 2º           | GM/Astra Sedan   | 239 ▼                 | 521 ▲                 | 32,77%                      |
| 3º           | Ford/Focus Sedan | 263 ▲                 | 276 ▲                 | 17,36%                      |
| <b>TOTAL</b> |                  | <b>1.939 ▲</b>        | <b>1.590 ▼</b>        | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1.238                 | 793 ▼                         |
| 363                   | 521 ▲                         |
| 282                   | 276 ▲                         |

### Sedans Médios

|              | Modelos           | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|--------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º           | Honda/Civic       | 2.968 ▲               | 2.722 ▼               | 32,07%                      |
| 2º           | Toyota/Corolla    | 711 ▼                 | 1.659 ▲               | 19,55%                      |
| 3º           | GM/Vectra         | 1.155 ▲               | 1.321 ▲               | 15,56%                      |
| 4º           | Citroen/C4 Pallas | 945 ▲                 | 895 ▼                 | 10,55%                      |
| 5º           | Renault/Megane    | 372 ▲                 | 519 ▲                 | 6,12%                       |
| 6º           | Nissan/Sentra     | 392 ▲                 | 437 ▲                 | 5,15%                       |
| 7º           | Ford/Fusion       | 295 ▼                 | 404 ▲                 | 4,76%                       |
| 8º           | Peugeot/307 Sedan | 151 ▲                 | 220 ▲                 | 2,59%                       |
| 9º           | VW/Jetta          | 111 ▼                 | 186 ▲                 | 2,19%                       |
| 10º          | VW/Bora           | 68 ▲                  | 123 ▲                 | 1,45%                       |
| 11º          | VW/Santana        | 2 ▲                   | 1 ▼                   | 0,01%                       |
| 12º          | Fiat/Marea        | - ▼                   | - ◀▶                  | 0,00%                       |
| <b>TOTAL</b> |                   | <b>7.170 ▲</b>        | <b>8.487 ▲</b>        | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 2.480                 | 2.722 ▲                       |
| 1.169                 | 1.659 ▲                       |
| 1.114                 | 1.321 ▲                       |
| 817                   | 895 ▲                         |
| 424                   | 519 ▲                         |
| 335                   | 437 ▲                         |
| 367                   | 404 ▲                         |
| 166                   | 220 ▲                         |
| 142                   | 186 ▲                         |
| 87                    | 123 ▲                         |
| 1                     | 1 ▲                           |
| 0                     | 0 ▼                           |

### Sedans Grandes

|              | Modelos       | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|--------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º           | Hyundai/Azera | 138 ▲                 | 225 ▲                 | 26,75%                      |
| 2º           | Honda/Accord  | 11 ▼                  | 95 ▲                  | 11,30%                      |
| 3º           | M.Benz/C200   | 23 ▼                  | 92 ▲                  | 10,94%                      |
| 4º           | Kia/Cerato    | 57 ▲                  | 79 ▲                  | 9,39%                       |
| 5º           | Kia/Magentis  | 50 ▲                  | 52 ▲                  | 6,18%                       |
| 6º           | Toyota/Camry  | 43 ▼                  | 52 ▲                  | 6,18%                       |
| 7º           | VW/Passat     | 57 ▲                  | 51 ▼                  | 6,06%                       |
| 8º           | Chrysler/300  | 15 ▼                  | 40 ▲                  | 4,76%                       |
| 9º           | M.Benz/C280   | 14 ▲                  | 27 ▲                  | 3,21%                       |
| 10º          | GM/Omega      | 62 ▲                  | 26 ▼                  | 3,09%                       |
| 11º          | BMW/335       | 11 ▼                  | 15 ▲                  | 1,78%                       |
| 12º          | Peugeot/407   | 19 ▲                  | 15 ▼                  | 1,78%                       |
| 13º          | BMW/320       | 23 ▲                  | 14 ▼                  | 1,66%                       |
| 14º          | BMW/325       | 12 ▲                  | 12 ◀▶                 | 1,43%                       |
| 15º          | Audi/A4       | 12 ▲                  | 12 ◀▶                 | 1,43%                       |
| 16º          | M.Benz/E350   | 7 ▲                   | 7 ◀▶                  | 0,83%                       |
| 17º          | Kia/Opirus    | 14 ▲                  | 6 ▼                   | 0,71%                       |
| 18º          | BMW/530       | 4 ▲                   | 4 ◀▶                  | 0,48%                       |
| 19º          | Volvo/S40     | 2 ▲                   | 3 ▲                   | 0,36%                       |
| 20º          | M.Benz/CLS    | 1 ◀▶                  | 3 ▲                   | 0,36%                       |
| 21º          | BMW/550       | 5 ▲                   | 2 ▼                   | 0,24%                       |
| 22º          | Volvo/S80     | 4 ▲                   | 2 ▼                   | 0,24%                       |
| 23º          | Audi/A6       | 4 ▲                   | 2 ▼                   | 0,24%                       |
| 24º          | BMW/330       | - ◀▶                  | 2 ▲                   | 0,24%                       |
| 25º          | Volvo/V50     | 3 ◀▶                  | 1 ▼                   | 0,12%                       |
| 26º          | Volvo/S60     | 1 ▲                   | 1 ◀▶                  | 0,12%                       |
| 27º          | Lexus/ES350   | - ◀▶                  | 1 ▲                   | 0,12%                       |
| 28º          | Citroen/C5    | 2 ▲                   | - ▼                   | 0,00%                       |
| 29º          | Ford/Mondeo   | - ◀▶                  | - ◀▶                  | 0,00%                       |
| <b>TOTAL</b> |               | <b>594 ▲</b>          | <b>841 ▲</b>          | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 124                   | 225 ▲                         |
| 39                    | 95 ▲                          |
| 50                    | 92 ▲                          |
| 52                    | 79 ▲                          |
| 39                    | 52 ▲                          |
| 44                    | 52 ▲                          |
| 53                    | 51 ▼                          |
| 24                    | 40 ▲                          |
| 16                    | 27 ▲                          |
| 54                    | 26 ▼                          |
| 12                    | 15 ▲                          |
| 13                    | 15 ▲                          |
| 15                    | 14 ▼                          |
| 9                     | 12 ▲                          |
| 10                    | 12 ▲                          |
| 7                     | 7 ▲                           |
| 6                     | 6 ▼                           |
| 2                     | 4 ▲                           |
| 2                     | 3 ▲                           |
| 3                     | 3 ▲                           |
| 3                     | 2 ▼                           |
| 2                     | 2 ◀▶                          |
| 3                     | 2 ▼                           |
| 1                     | 2 ▲                           |
| 3                     | 1 ▼                           |
| 1                     | 1 ◀▶                          |
| 0                     | 1 ▲                           |
| 2                     | 0 ▼                           |
| 0                     | 0 ◀▶                          |

### SW Médios

|              | Modelos            | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º           | VW/Space Fox       | 971 ▲                 | 1.025 ▲               | 31,75%                      |
| 2º           | VW/Parati          | 930 ▲                 | 899 ▼                 | 27,85%                      |
| 3º           | Fiat/Palio Weekend | 773 ▲                 | 695 ▼                 | 21,53%                      |
| 4º           | Peugeot/206 SW     | 548 ▲                 | 609 ▲                 | 18,87%                      |
| <b>TOTAL</b> |                    | <b>3.222 ▲</b>        | <b>3.228 ▲</b>        | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 980                   | 1.025 ▲                       |
| 778                   | 899 ▲                         |
| 725                   | 695 ▼                         |
| 538                   | 609 ▲                         |



## COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE MARÇO E ABRIL/08

### SW Grandes

|       | Modelos                  | 1º Metade<br>Útil Mar |    | 1º Metade<br>Útil Abr |    | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-------|--------------------------|-----------------------|----|-----------------------|----|-----------------------------|
| 1º    | Renault/Megane GrandTour | 187                   | ▲  | 228                   | ▲  | 46,82%                      |
| 2º    | Toyota/Fieler            | 256                   | ▲  | 163                   | ▼  | 33,47%                      |
| 3º    | Peugeot/307 SW           | 68                    | ▲  | 87                    | ▲  | 17,86%                      |
| 4º    | VW/Passat Variant        | 21                    | ▲  | 9                     | ▼  | 1,85%                       |
| 5º    | Fiat/Marea Weekend       | -                     | ◀▶ | -                     | ◀▶ | 0,00%                       |
| TOTAL |                          | 532                   | ▲  | 487                   | ▼  | 100,00%                     |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 235                   | 228 ▼                         |
| 183                   | 163 ▼                         |
| 72                    | 87 ▲                          |
| 17                    | 9 ▼                           |
| 0                     | 0 ▶                           |

### Monocab

|       | Modelos             | 1º Metade<br>Útil Mar |    | 1º Metade<br>Útil Abr |   | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-------|---------------------|-----------------------|----|-----------------------|---|-----------------------------|
| 1º    | Honda/Fit           | 2.148                 | ▲  | 1.957                 | ▼ | 39,82%                      |
| 2º    | Fiat/Idea           | 1.345                 | ▲  | 1.142                 | ▼ | 23,23%                      |
| 3º    | GM/Meriva           | 994                   | ▲  | 1.041                 | ▲ | 21,18%                      |
| 4º    | Fiat/Doblo          | 269                   | ◀▶ | 409                   | ▲ | 8,32%                       |
| 5º    | Kia/Picanto         | 230                   | ▲  | 259                   | ▲ | 5,27%                       |
| 6º    | Renault/Kangoo      | 83                    | ▼  | 79                    | ▼ | 1,61%                       |
| 7º    | M.Benz/Classe A / B | 6                     | ▼  | 28                    | ▲ | 0,57%                       |
| TOTAL |                     | 5.075                 | ▲  | 4.915                 | ▼ | 100,00%                     |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1.802                 | 1.957 ▲                       |
| 1.205                 | 1.142 ▼                       |
| 978                   | 1.041 ▲                       |
| 280                   | 409 ▲                         |
| 167                   | 259 ▲                         |
| 93                    | 79 ▼                          |
| 14                    | 28 ▲                          |

### Grandcab

|       | Modelos               | 1º Metade<br>Útil Mar |   | 1º Metade<br>Útil Abr |   | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-------|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------------|
| 1º    | Citroen/Xsara Picasso | 402                   | ▼ | 513                   | ▲ | 41,54%                      |
| 2º    | GM/Zafira             | 487                   | ▲ | 463                   | ▼ | 37,49%                      |
| 3º    | Renault/Scenic        | 212                   | ▲ | 259                   | ▲ | 20,97%                      |
| 4º    | Chrysler/Gcaravam     | 1                     | ▲ | 0                     | ▼ | 0,00%                       |
| TOTAL |                       | 1.102                 | ▲ | 1.235                 | ▲ | 100,00%                     |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 454                   | 513 ▲                         |
| 429                   | 463 ▲                         |
| 217                   | 259 ▲                         |
| 1                     | 0 ▼                           |

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE MARÇO E ABRIL/08



### Pick-ups Pequenas

|              | Modelos      | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|--------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º           | Fiat/Strada  | 3.039 ▲               | 3.148 ▲               | 48,04%                      |
| 2º           | VW/Saveiro   | 1.207 ▼               | 1.625 ▲               | 24,80%                      |
| 3º           | GM/Montana   | 1.562 ▲               | 1.388 ▼               | 21,18%                      |
| 4º           | Ford/Courier | 505 ▲                 | 392 ▼                 | 5,98%                       |
| <b>TOTAL</b> |              | <b>6.313 ▲</b>        | <b>6.553 ▲</b>        | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 2.834                 | 3.148 ▲                       |
| 1.297                 | 1.625 ▲                       |
| 1.313                 | 1.388 ▲                       |
| 421                   | 392 ▼                         |

### Pick-ups Grandes

|              | Modelos         | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|--------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º           | GM/S-10         | 1.160 ▼               | 1.084 ▼               | 27,03%                      |
| 2º           | Toyota/Hilux    | 906 ▲                 | 1.054 ▲               | 26,28%                      |
| 3º           | Mitsubishi/L200 | 807 ▲                 | 805 ▼                 | 20,07%                      |
| 4º           | Ford/Ranger     | 703 ▲                 | 527 ▼                 | 13,14%                      |
| 5º           | Nissan/Frontier | 237 ▼                 | 371 ▲                 | 9,25%                       |
| 6º           | Dodge/Ram       | 22 ▼                  | 89 ▲                  | 2,22%                       |
| 7º           | Ford/F250       | 88 ▼                  | 80 ▼                  | 2,00%                       |
| <b>TOTAL</b> |                 | <b>3.923 ▲</b>        | <b>4.010 ▲</b>        | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1.149                 | 1.084 ▼                       |
| 849                   | 1.054 ▲                       |
| 662                   | 805 ▼                         |
| 643                   | 527 ▼                         |
| 311                   | 371 ▲                         |
| 53                    | 89 ▲                          |
| 90                    | 80 ▼                          |

### SUVs

|              | Modelos                | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|--------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º           | Ford/Ecosport          | 1.914 ▲               | 2.132 ▲               | 34,55%                      |
| 2º           | Hyundai/Tucson         | 731 ▲                 | 774 ▲                 | 12,54%                      |
| 3º           | Mitsubishi/Pajero      | 825 ▲                 | 758 ▼                 | 12,29%                      |
| 4º           | GM/Tracker             | 225 ▼                 | 365 ▲                 | 5,92%                       |
| 5º           | Toyota/Hilux SW4       | 357 ▲                 | 357 ◀▶                | 5,79%                       |
| 6º           | Kia/Sportage           | 237 ▲                 | 259 ▲                 | 4,20%                       |
| 7º           | Hyundai/Santafe GLS V6 | 164 ▲                 | 201 ▲                 | 3,26%                       |
| 8º           | Honda/CRV              | 1 ▼                   | 178 ▲                 | 2,88%                       |
| 9º           | GM/Blazer              | 58 ▼                  | 165 ▲                 | 2,67%                       |
| 10º          | Mitsubishi/Airtrek     | 102 ▲                 | 121 ▲                 | 1,96%                       |
| 11º          | Hyundai/Vera Cruz      | 99 ▲                  | 97 ▼                  | 1,57%                       |
| 12º          | Land Rover/FreeLander  | 76 ▼                  | 86 ▲                  | 1,39%                       |
| 13º          | Kia/Sorento            | 74 ▲                  | 83 ▲                  | 1,35%                       |
| 14º          | Mitsubishi/Outlander   | 63 ▲                  | 82 ▲                  | 1,33%                       |
| 15º          | Troller/T-4            | 64 ▲                  | 67 ▲                  | 1,09%                       |
| 16º          | Toyota/RAV4            | 63 ▲                  | 59 ▼                  | 0,96%                       |
| 17º          | Land Rover/Range Rover | 55 ▲                  | 51 ▼                  | 0,83%                       |
| 18º          | Jeep/Cherokee          | 55 ▲                  | 50 ▼                  | 0,81%                       |
| 19º          | Land Rover/Discovery   | 36 ◀▶                 | 47 ▲                  | 0,76%                       |
| 20º          | Toyota/Land Cruise     | 35 ▲                  | 42 ▲                  | 0,68%                       |
| 21º          | Ssangyong/Actyon       | 20 ▲                  | 25 ▲                  | 0,41%                       |
| 22º          | Ssangyong/Rexton       | 9 ▲                   | 23 ▲                  | 0,37%                       |
| 23º          | Kia/Carnival           | 13 ▼                  | 19 ▲                  | 0,31%                       |
| 24º          | Subaru/Forester        | 17 ▲                  | 18 ▲                  | 0,29%                       |
| 25º          | Ssangyong/Kyronm       | 7 ▲                   | 16 ▲                  | 0,26%                       |
| 26º          | Volvo/XC90             | 4 ▲                   | 15 ▲                  | 0,24%                       |
| 27º          | Nissan/Xtrail          | 23 ▲                  | 12 ▼                  | 0,19%                       |
| 28º          | Porsche/Cayenne        | 17 ▼                  | 12 ▼                  | 0,19%                       |
| 29º          | BMW/X5                 | 17 ▲                  | 11 ▼                  | 0,18%                       |
| 30º          | VW/Touareg             | 12 ◀▶                 | 10 ▼                  | 0,16%                       |
| 31º          | Nissan/Pathfinder      | 9 ▼                   | 9 ◀▶                  | 0,15%                       |
| 32º          | Land Rover/Defender    | 2 ◀▶                  | 8 ▲                   | 0,13%                       |
| 33º          | M.Benz/ML350           | 7 ▲                   | 6 ▼                   | 0,10%                       |
| 34º          | BMW/X3                 | 6 ▲                   | 4 ▼                   | 0,06%                       |
| 35º          | Audi/Q7                | 6 ▲                   | 4 ▼                   | 0,06%                       |
| 36º          | Nissan/Xterra          | 10 ▼                  | 3 ▼                   | 0,05%                       |
| 37º          | M.Benz/ML500           | 2 ◀▶                  | 1 ▼                   | 0,02%                       |
| 38º          | Jeep/Commander         | - ◀▶                  | - ◀▶                  | 0,00%                       |
| 39º          | Ssangyong/Musso        | - ◀▶                  | - ◀▶                  | 0,00%                       |
| 40º          | Troller/Pantanal       | - ◀▶                  | - ◀▶                  | 0,00%                       |
| 41º          | Volvo/XC70             | - ◀▶                  | - ◀▶                  | 0,00%                       |
| 42º          | Hyundai/Terracan       | - ◀▶                  | - ◀▶                  | 0,00%                       |
| <b>TOTAL</b> |                        | <b>5.415 ▲</b>        | <b>6.170 ▲</b>        | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1.952                 | 2.132 ▲                       |
| 692                   | 774 ▲                         |
| 666                   | 758 ▲                         |
| 324                   | 365 ▲                         |
| 321                   | 357 ▲                         |
| 209                   | 259 ▲                         |
| 149                   | 201 ▲                         |
| 48                    | 178 ▲                         |
| 108                   | 165 ▲                         |
| 96                    | 121 ▲                         |
| 77                    | 97 ▲                          |
| 95                    | 86 ▼                          |
| 72                    | 83 ▲                          |
| 53                    | 82 ▲                          |
| 62                    | 67 ▲                          |
| 56                    | 59 ▲                          |
| 42                    | 51 ▲                          |
| 36                    | 50 ▲                          |
| 34                    | 47 ▲                          |
| 39                    | 42 ▲                          |
| 20                    | 25 ▲                          |
| 12                    | 23 ▲                          |
| 13                    | 19 ▲                          |
| 14                    | 18 ▲                          |
| 8                     | 16 ▲                          |
| 5                     | 15 ▲                          |
| 14                    | 12 ▼                          |
| 14                    | 12 ▼                          |
| 7                     | 11 ▼                          |
| 12                    | 10 ▼                          |
| 9                     | 9 ▲                           |
| 3                     | 8 ▲                           |
| 6                     | 6 ▼                           |
| 5                     | 4 ▼                           |
| 4                     | 4 ▲                           |
| 8                     | 3 ▼                           |
| 2                     | 1 ▼                           |
| 0                     | - ◀▶                          |
| 0                     | - ◀▶                          |
| 0                     | - ◀▶                          |
| 0                     | - ◀▶                          |

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE MARÇO E ABRIL/08

### Furgões

|              | Modelos                   | 1º Metade<br>Útil Mar |          | 1º Metade<br>Útil Abr |          | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|--------------|---------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------------|
| 1º           | VW/Kombi                  | 1.115                 | ▼        | 1.276                 | ▲        | 42,10%                      |
| 2º           | Hyundai/HR                | 524                   | ▲        | 656                   | ▲        | 21,64%                      |
| 3º           | Fiat/Ducato               | 278                   | ▲        | 350                   | ▲        | 11,55%                      |
| 4º           | Renault/Master            | 198                   | ▼        | 240                   | ▲        | 7,92%                       |
| 5º           | M.Benz/Sprinter           | 155                   | ▲        | 160                   | ▲        | 5,28%                       |
| 6º           | Kia/K2500                 | 147                   | ▲        | 136                   | ▼        | 4,49%                       |
| 7º           | Peugeot/Boxer             | 127                   | ▲        | 83                    | ▼        | 2,74%                       |
| 8º           | Iveco/Daily               | 59                    | ▲        | 54                    | ▼        | 1,78%                       |
| 9º           | Citroen/Jumper            | 53                    | ▲        | 53                    | ◄►       | 1,75%                       |
| 10º          | Kia/K2700                 | 23                    | ◄►       | 15                    | ▼        | 0,49%                       |
| 11º          | Mitsubishi/Grandis        | 4                     | ▼        | 8                     | ▲        | 0,26%                       |
| 12º          | Hyundai/H100              | 0                     | ◄►       | 0                     | ◄►       | 0,00%                       |
| 13º          | Kia/Besta                 | 0                     | ◄►       | 0                     | ◄►       | 0,00%                       |
| 14º          | Cross Lander/Cross Lander | -                     | ◄►       | -                     | ◄►       | 0,00%                       |
| <b>TOTAL</b> |                           | <b>2.683</b>          | <b>▲</b> | <b>3.031</b>          | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1.178                 | 1.276 ▲                       |
| 440                   | 656 ▲                         |
| 286                   | 350 ▲                         |
| 201                   | 240 ▲                         |
| 142                   | 160 ▲                         |
| 110                   | 136 ▲                         |
| 90                    | 83 ▼                          |
| 32                    | 54 ▲                          |
| 55                    | 53 ▼                          |
| 21                    | 15 ▼                          |
| 6                     | 8 ▲                           |
| 1                     | - ▼                           |
| 0                     | - ◄►                          |
| 0                     | - ◄►                          |

### Furgões Pequenos

|              | Modelos         | 1º Metade<br>Útil Mar |          | 1º Metade<br>Útil Abr |          | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|--------------|-----------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------------|
| 1º           | Fiat/Fiorino    | 809                   | ▼        | 858                   | ▲        | 87,46%                      |
| 2º           | Fiat/Doblo      | 69                    | ▲        | 62                    | ▼        | 6,32%                       |
| 3º           | Peugeot/Partner | 44                    | ▲        | 38                    | ▼        | 3,87%                       |
| 4º           | Changan/Chana   | 14                    | ▼        | 23                    | ▲        | 2,34%                       |
| 5º           | Fiat/Uno        | -                     | ◄►       | -                     | ◄►       | 0,00%                       |
| <b>TOTAL</b> |                 | <b>936</b>            | <b>▲</b> | <b>981</b>            | <b>▲</b> | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 772                   | 858 ▲                         |
| 63                    | 62 ▼                          |
| 37                    | 38 ▲                          |
| 16                    | 23 ▲                          |
| 0                     | - ◄►                          |

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE MARÇO E ABRIL/08

### MOTOCICLETAS CITY

|     | Modelos            | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-----|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º  | CG150              | 19.859 ▲              | 20.406 ▲              | 34,49%                      |
| 2º  | CG 125             | 16.804 ▲              | 17.684 ▲              | 29,89%                      |
| 3º  | EN125              | 3.307 ▲               | 5.012 ▲               | 8,47%                       |
| 4º  | YBR 125            | 4.422 ▲               | 4.855 ▲               | 8,21%                       |
| 5º  | CBX 250 TWISTE     | 3.780 ▲               | 3.856 ▲               | 6,52%                       |
| 6º  | FAZER              | 1.855 ▲               | 1.902 ▲               | 3,21%                       |
| 7º  | INTRUDER 125       | 965 ▲                 | 1.543 ▲               | 2,61%                       |
| 8º  | XTZ 125            | 1.300 ▲               | 1.354 ▲               | 2,29%                       |
| 9º  | HUNTER 125         | 1.025 ▲               | 1.149 ▲               | 1,94%                       |
| 10º | MAX 125            | 851 ▼                 | 775 ▼                 | 1,31%                       |
|     | <b>Total geral</b> | <b>54.826 ▲</b>       | <b>59.169 ▲</b>       | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 18.716                | 20.406 ▲                      |
| 15.777                | 17.684 ▲                      |
| 3.600                 | 5.012 ▲                       |
| 4.744                 | 4.855 ▲                       |
| 3.683                 | 3.856 ▲                       |
| 1.802                 | 1.902 ▲                       |
| 1.078                 | 1.543 ▲                       |
| 1.351                 | 1.354 ▲                       |
| 1.017                 | 1.149 ▲                       |
| 960                   | 775 ▼                         |

### CUSTON

|     | Modelos            | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-----|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º  | KANSAS 150         | 137 ▲                 | 279 ▲                 | 28,82%                      |
| 2º  | SHADOW 750         | 156 ▲                 | 137 ▼                 | 14,15%                      |
| 3º  | MT-03              | 117 ▲                 | 111 ▼                 | 11,47%                      |
| 4º  | XL 883             | 116 ▲                 | 89 ▼                  | 9,19%                       |
| 5º  | FY 250             | 95 ▲                  | 70 ▼                  | 7,23%                       |
| 6º  | BLADE              | 67 ▲                  | 68 ▲                  | 7,02%                       |
| 7º  | DRAG STAR XVS      | 81 ▲                  | 61 ▼                  | 6,30%                       |
| 8º  | BOULEVARD M800     | 47 ▼                  | 45 ▼                  | 4,65%                       |
| 9º  | MIRAGE 250         | 40 ▲                  | 33 ▼                  | 3,41%                       |
| 10º | FLSTF              | 31 ▲                  | 17 ▼                  | 1,76%                       |
|     | <b>Total geral</b> | <b>968 ▲</b>          | <b>968 ◀▶</b>         | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 105                   | 279 ▲                         |
| 103                   | 137 ▲                         |
| 57                    | 111 ▲                         |
| 89                    | 89 ▼                          |
| 85                    | 70 ▼                          |
| 48                    | 68 ▲                          |
| 70                    | 61 ▼                          |
| 49                    | 45 ▼                          |
| 37                    | 33 ▼                          |
| 28                    | 17 ▼                          |

### MAXTRAIL

|     | Modelos            | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-----|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º  | XT 660             | 102 ▼                 | 107 ▲                 | 41,80%                      |
| 2º  | DL1000             | 63 ▲                  | 46 ▼                  | 17,97%                      |
| 3º  | TDM TWIN900        | 21 ▲                  | 35 ▲                  | 13,67%                      |
| 4º  | XL 1000V           | 16 ▲                  | 22 ▲                  | 8,59%                       |
| 5º  | BMW R1200          | 51 ▲                  | 20 ▼                  | 7,81%                       |
| 6º  | XB12               | 3 ▼                   | 12 ▲                  | 4,69%                       |
| 7º  | G650               | - ◀▶                  | 12 ▲                  | 4,69%                       |
| 8º  | ADVENTURE 990      | 4 ▲                   | 1 ▼                   | 0,39%                       |
| 9º  | BMW F650           | - ▼                   | 1 ▲                   | 0,39%                       |
| 10º | BMW G650           | - ◀▶                  | ◀▶                    | 0,00%                       |
|     | <b>Total geral</b> | <b>260 ▲</b>          | <b>256 ▼</b>          | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 96                    | 107 ▲                         |
| 42                    | 46 ▲                          |
| 17                    | 35 ▲                          |
| 17                    | 22 ▲                          |
| 24                    | 20 ▼                          |
| 6                     | 12 ▲                          |
| 3                     | 12 ▲                          |
| 2                     | 1 ▼                           |
| 2                     | 1 ▼                           |
| 1                     | - ▼                           |

### NAKED/ROADSTER

|     | Modelos            | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-----|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º  | CB600              | 66 ▼                  | 112 ▲                 | 26,92%                      |
| 2º  | BANDIT             | 90 ▲                  | 93 ▲                  | 22,36%                      |
| 3º  | GS500              | 71 ▲                  | 69 ▼                  | 16,59%                      |
| 4º  | FAZER              | 23 ▼                  | 47 ▲                  | 11,30%                      |
| 5º  | CB1300             | 38 ▲                  | 37 ▼                  | 8,89%                       |
| 6º  | XB12               | 4 ▲                   | 21 ▲                  | 5,05%                       |
| 7º  | GREEN RUNNER       | 6 ▼                   | 15 ▲                  | 3,61%                       |
| 8º  | XB9                | 14 ▼                  | 13 ▼                  | 3,13%                       |
| 9º  | MT1                | 3 ▲                   | 4 ▲                   | 0,96%                       |
| 10º | MONSTER            | 9 ▲                   | 3 ▼                   | 0,72%                       |
|     | <b>Total geral</b> | <b>338 ▲</b>          | <b>416 ▲</b>          | <b>100,00%</b>              |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 117                   | 112 ▼                         |
| 88                    | 93 ▲                          |
| 61                    | 69 ▲                          |
| 30                    | 47 ▲                          |
| 34                    | 37 ▲                          |
| 8                     | 21 ▲                          |
| 14                    | 15 ▲                          |
| 13                    | 13 ▼                          |
| 3                     | 4 ▲                           |
| 5                     | 3 ▼                           |

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE MARÇO E ABRIL/08

### SCOOTER/CUB

|             | Modelos   | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º          | BIZ       | 9.602 ▲               | 9.631 ▲               | 56,23%                      |
| 2º          | POP 100   | 3.211 ▲               | 2.692 ▼               | 15,72%                      |
| 3º          | AN 125    | 969 ▲                 | 1.296 ▲               | 7,57%                       |
| 4º          | WEB 100   | 1.088 ▲               | 1.162 ▲               | 6,78%                       |
| 5º          | NEO AT115 | 598 ▲                 | 681 ▲                 | 3,98%                       |
| 6º          | JL50      | 390 ▲                 | 370 ▼                 | 2,16%                       |
| 7º          | LASER 150 | 84 ▲                  | 235 ▲                 | 1,37%                       |
| 8º          | LF 110    | 162 ▲                 | 213 ▲                 | 1,24%                       |
| 9º          | FUTURE    | 104 ▼                 | 160 ▲                 | 0,93%                       |
| 10º         | JL110     | 160 ▼                 | 149 ▼                 | 0,87%                       |
| Total geral |           | 16.950 ▲              | 17.128 ▲              | 100,00%                     |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 9.326                 | 9.631 ▲                       |
| 3.276                 | 2.692 ▼                       |
| 983                   | 1.296 ▲                       |
| 1.104                 | 1.162 ▲                       |
| 599                   | 681 ▲                         |
| 347                   | 370 ▲                         |
| 80                    | 235 ▲                         |
| 178                   | 213 ▲                         |
| 146                   | 160 ▲                         |
| 174                   | 149 ▼                         |

### SPORT

|             | Modelos          | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º          | GREEN SPORT      | 171 ▲                 | 103 ▼                 | 20,81%                      |
| 2º          | YZF R1           | 92 ▲                  | 91 ▼                  | 18,38%                      |
| 3º          | CBR 600          | 132 ▲                 | 76 ▼                  | 15,35%                      |
| 4º          | HONDA CBR 1000RR | 46 ▼                  | 66 ▲                  | 13,33%                      |
| 5º          | GSXR1000         | 32 ▼                  | 53 ▲                  | 10,71%                      |
| 6º          | GSX750           | 41 ▲                  | 45 ▲                  | 9,09%                       |
| 7º          | GSXR750          | 16 ▼                  | 26 ▲                  | 5,25%                       |
| 8º          | GSX 1300         | 29 ▲                  | 19 ▼                  | 3,84%                       |
| 9º          | YZF R6           | 10 ▼                  | 8 ▼                   | 1,62%                       |
| 10º         | K1200            | 5 ▲                   | 5 ◀▶                  | 1,01%                       |
| Total geral |                  | 576 ▲                 | 495 ▼                 | 100,00%                     |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 140                   | 103 ▼                         |
| 74                    | 91 ▲                          |
| 95                    | 76 ▼                          |
| 52                    | 66 ▲                          |
| 38                    | 53 ▲                          |
| 40                    | 45 ▲                          |
| 26                    | 26 ▲                          |
| 23                    | 19 ▼                          |
| 12                    | 8 ▼                           |
| 4                     | 5 ▲                           |

### TOURING

|             | Modelos          | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º          | FXD              | - ◀▶                  | 22 ▲                  | 27,85%                      |
| 2º          | FLHRC            | 8 ▼                   | 14 ▲                  | 17,72%                      |
| 3º          | K1200            | 1 ▼                   | 10 ▲                  | 12,66%                      |
| 4º          | FLHTCUI          | 17 ▲                  | 9 ▼                   | 11,39%                      |
| 5º          | FLSTC            | 9 ▲                   | 9 ◀▶                  | 11,39%                      |
| 6º          | FXDC             | - ◀▶                  | 9 ▲                   | 11,39%                      |
| 7º          | GOLDWING GL 1800 | 5 ▲                   | 5 ◀▶                  | 6,33%                       |
| 8º          | R1200            | 1 ▲                   | 1 ◀▶                  | 1,27%                       |
| 9º          | POLICE 1000      | - ◀▶                  | ◀▶                    | 0,00%                       |
| 10º         | ST 4S            | - ◀▶                  | ◀▶                    | 0,00%                       |
| Total geral |                  | 41 ▲                  | 79 ▲                  | 100,00%                     |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 7                     | 22 ▲                          |
| 11                    | 14 ▲                          |
| 4                     | 10 ▲                          |
| 12                    | 9 ▼                           |
| 11                    | 9 ▼                           |
| 3                     | 9 ▲                           |
| 4                     | 5 ▲                           |
| 1                     | 1 ▲                           |
| 1                     | - ▼                           |
| 0                     | - ◀▶                          |

### TRAIL/FUN

|             | Modelos | 1º Metade<br>Útil Mar | 1º Metade<br>Útil Abr | Part. (%) s/ Total<br>Abril |
|-------------|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1º          | NXR150  | 5.392 ▲               | 5.375 ▼               | 51,24%                      |
| 2º          | XR 250  | 1.423 ▲               | 1.401 ▼               | 13,36%                      |
| 3º          | XTZ 125 | 1.140 ▲               | 1.157 ▲               | 11,03%                      |
| 4º          | NX-4    | 975 ▲                 | 828 ▼                 | 7,89%                       |
| 5º          | LANDER  | 793 ▲                 | 812 ▲                 | 7,74%                       |
| 6º          | STX     | 497 ▲                 | 559 ▲                 | 5,33%                       |
| 7º          | XTZ 250 | 6 ▲                   | 204 ▲                 | 1,94%                       |
| 8º          | JH125   | 110 ▲                 | 115 ▲                 | 1,10%                       |
| 9º          | NXR125  | 23 ▼                  | 21 ▼                  | 0,20%                       |
| 10º         | XLR 125 | 5 ▲                   | 9 ▲                   | 0,09%                       |
| Total geral |         | 10.370 ▲              | 10.490 ▲              | 100,00%                     |

| Média<br>(Jan.a Dez.) | 1º Metade Útil<br>Abr X Média |
|-----------------------|-------------------------------|
| 5.240                 | 5.375 ▲                       |
| 1.324                 | 1.401 ▲                       |
| 1.144                 | 1.157 ▲                       |
| 855                   | 828 ▼                         |
| 796                   | 812 ▲                         |
| 468                   | 559 ▲                         |
| 53                    | 204 ▲                         |
| 112                   | 115 ▲                         |
| 26                    | 21 ▼                          |
| 8                     | 9 ▲                           |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2008

### Automóveis

#### Veículo de Entrada

|    | Modelos            | MAR           | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | VW/Gol             | 25.910        | 12.181                | 79.040                   | 32,04%                |
| 2º | Fiat/Palio         | 18.011        | 9.980                 | 60.955                   | 24,71%                |
| 3º | GM/Celta           | 12.309        | 6.020                 | 40.827                   | 16,55%                |
| 4º | Fiat/Uno           | 11.330        | 6.309                 | 38.149                   | 15,46%                |
| 5º | Peugeot/206        | 3.475         | 2.126                 | 12.228                   | 4,96%                 |
| 6º | Ford/Ka            | 4.667         | 2.406                 | 12.171                   | 4,93%                 |
| 7º | Renault/Clio Hatch | 931           | 433                   | 3.324                    | 1,35%                 |
|    | <b>TOTAL</b>       | <b>76.633</b> | <b>39.455</b>         | <b>246.694</b>           | <b>100,00%</b>        |

#### Hatch Pequenos

|    | Modelos            | MAR           | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | VW/Fox / Cross Fox | 9.885         | 4.999                 | 35.154                   | 40,59%                |
| 2º | Ford/Fiesta Hatch  | 3.795         | 2.764                 | 15.638                   | 18,06%                |
| 3º | GM/Corsa Hatch     | 3.665         | 1.669                 | 12.691                   | 14,66%                |
| 4º | Citroen/C3         | 2.766         | 1.664                 | 9.163                    | 10,58%                |
| 5º | VW/Polo Hatch      | 1.717         | 694                   | 6.155                    | 7,11%                 |
| 6º | Renault/Sandero    | 3.195         | 2.163                 | 7.797                    | 9,00%                 |
|    | <b>TOTAL</b>       | <b>38.976</b> | <b>13.953</b>         | <b>86.598</b>            | <b>100,00%</b>        |

#### Hatch Médios

|     | Modelos            | MAR           | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | Fiat/Punto         | 4.073         | 2.189                 | 12.942                   | 29,80%                |
| 2º  | GM/Astra Hatch     | 1.851         | 1.009                 | 6.854                    | 15,78%                |
| 3º  | VW/Golf            | 1.526         | 751                   | 4.649                    | 10,70%                |
| 4º  | Peugeot/307        | 1.133         | 521                   | 3.982                    | 9,17%                 |
| 5º  | Fiat/Stilo         | 1.652         | 935                   | 4.216                    | 9,71%                 |
| 6º  | Ford/Focus Hatch   | 1.062         | 486                   | 3.552                    | 8,18%                 |
| 7º  | GM/Vectra GT       | 1.182         | 610                   | 3.638                    | 8,38%                 |
| 8º  | VW/New Beetle      | 547           | 262                   | 1.306                    | 3,01%                 |
| 9º  | Nissan/Tiida       | 151           | 120                   | 841                      | 1,94%                 |
| 10º | Chrysler/PT Cruise | 175           | 110                   | 515                      | 1,19%                 |
| 11º | Citroen/C4         | 155           | 83                    | 311                      | 0,72%                 |
| 12º | Audi/A3            | 92            | 50                    | 254                      | 0,58%                 |
| 13º | Volvo/C30          | 69            | 48                    | 213                      | 0,49%                 |
| 14º | BMW/120            | 42            | 27                    | 162                      | 0,37%                 |
|     | <b>TOTAL</b>       | <b>13.710</b> | <b>7.201</b>          | <b>43.435</b>            | <b>100,00%</b>        |

#### Sedans Pequenos

|    | Modelos            | MAR           | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | GM/Corsa Sedan     | 10.772        | 5.734                 | 39.081                   | 37,73%                |
| 2º | Fiat/Siena         | 8.680         | 4.680                 | 27.689                   | 26,73%                |
| 3º | GM/Prisma          | 4.280         | 2.266                 | 14.679                   | 14,17%                |
| 4º | Ford/Fiesta Sedan  | 2.625         | 1.689                 | 10.135                   | 9,78%                 |
| 5º | Renault/Logan      | 3.160         | 1.698                 | 10.276                   | 9,92%                 |
| 6º | Renault/Clio Sedan | 389           | 158                   | 1.733                    | 1,67%                 |
|    | <b>TOTAL</b>       | <b>29.906</b> | <b>16.225</b>         | <b>103.593</b>           | <b>100,00%</b>        |



## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2008

### Sedans Compactos

|    | Modelos          | MAR          | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | VW/Polo Sedan    | 2.181        | 793                   | 7.978                    | 65,59%                |
| 2º | GM/Astra Sedan   | 671          | 521                   | 2.343                    | 19,26%                |
| 3º | Ford/Focus Sedan | 518          | 276                   | 1.842                    | 15,14%                |
|    | <b>TOTAL</b>     | <b>3.370</b> | <b>1.590</b>          | <b>12.163</b>            | <b>100,00%</b>        |

### Sedans Médios

|     | Modelos           | MAR           | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | Honda/Civic       | 5.235         | 2.722                 | 17.410                   | 36,15%                |
| 2º  | GM/Vectra         | 2.382         | 1.321                 | 7.904                    | 16,41%                |
| 3º  | Toyota/Corolla    | 1.259         | 1.659                 | 7.172                    | 14,89%                |
| 4º  | Citroen/C4 Pallas | 1.684         | 895                   | 5.511                    | 11,44%                |
| 5º  | Renault/Megane    | 772           | 519                   | 2.726                    | 5,66%                 |
| 6º  | Ford/Fusion       | 632           | 404                   | 2.517                    | 5,23%                 |
| 7º  | Nissan/Sentra     | 813           | 437                   | 2.321                    | 4,82%                 |
| 8º  | Peugeot/307 Sedan | 306           | 220                   | 1.123                    | 2,33%                 |
| 9º  | VW/Jetta          | 191           | 186                   | 940                      | 1,95%                 |
| 10º | VW/Bora           | 119           | 123                   | 527                      | 1,09%                 |
| 11º | VW/Santana        | 3             | 1                     | 7                        | 0,01%                 |
| 2º  | Fiat/Marea        | -             | -                     | 2                        | 0,00%                 |
|     | <b>TOTAL</b>      | <b>13.396</b> | <b>8.487</b>          | <b>48.160</b>            | <b>100,00%</b>        |

### Sedans Grandes

|     | Modelos       | MAR          | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|---------------|--------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | Hyundai/Azera | 368          | 225                   | 900                      | 22,74%                |
| 2º  | GM/Omega      | 90           | 26                    | 372                      | 9,40%                 |
| 3º  | VW/Passat     | 88           | 51                    | 305                      | 7,71%                 |
| 4º  | Kia/Cerato    | 100          | 79                    | 345                      | 8,72%                 |
| 5º  | Toyota/Camry  | 81           | 52                    | 271                      | 6,85%                 |
| 6º  | Kia/Magentis  | 87           | 52                    | 268                      | 6,77%                 |
| 7º  | M.Benz/C200   | 116          | 92                    | 351                      | 8,87%                 |
| 8º  | BMW/320       | 34           | 14                    | 133                      | 3,36%                 |
| 9º  | Honda/Accord  | 18           | 95                    | 206                      | 5,21%                 |
| 10º | Chrysler/300  | 46           | 40                    | 155                      | 3,92%                 |
| 11º | M.Benz/C280   | 46           | 27                    | 120                      | 3,03%                 |
| 12º | Peugeot/407   | 30           | 15                    | 84                       | 2,12%                 |
| 13º | Audi/A4       | 24           | 12                    | 77                       | 1,95%                 |
| 14º | BMW/335       | 23           | 15                    | 73                       | 1,84%                 |
| 15º | BMW/325       | 22           | 12                    | 65                       | 1,64%                 |
| 16º | Kia/Opirus    | 16           | 6                     | 38                       | 0,96%                 |
| 17º | M.Benz/E350   | 8            | 7                     | 31                       | 0,78%                 |
| 18º | BMW/550       | 6            | 2                     | 24                       | 0,61%                 |
| 19º | Volvo/S40     | 5            | 3                     | 22                       | 0,56%                 |
| 20º | BMW/530       | 10           | 4                     | 25                       | 0,63%                 |
| 21º | Citroen/C5    | 2            | -                     | 13                       | 0,33%                 |
| 22º | M.Benz/CLS    | 4            | 3                     | 18                       | 0,45%                 |
| 23º | Volvo/V50     | 3            | 1                     | 13                       | 0,33%                 |
| 24º | Audi/A6       | 5            | 2                     | 15                       | 0,38%                 |
| 25º | Lexus/ES350   | 2            | 1                     | 11                       | 0,28%                 |
| 26º | Volvo/S80     | 6            | 2                     | 12                       | 0,30%                 |
| 27º | Volvo/S60     | 3            | 1                     | 8                        | 0,20%                 |
| 28º | BMW/330       | -            | 2                     | 2                        | 0,05%                 |
| 29º | Ford/Mondeo   | -            | -                     | 0                        | 0,00%                 |
|     | <b>TOTAL</b>  | <b>1.243</b> | <b>841</b>            | <b>3.957</b>             | <b>100,00%</b>        |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2008

### SW Médios

|    | Modelos            | MAR          | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|--------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | VW/Space Fox       | 1.911        | 1.025                 | 6.546                    | 31,07%                |
| 2º | Fiat/Palio Weekend | 1.495        | 695                   | 5.045                    | 23,95%                |
| 3º | VW/Parati          | 1.703        | 899                   | 5.383                    | 25,55%                |
| 4º | Peugeot/206 SW     | 1.100        | 609                   | 4.095                    | 19,44%                |
|    | <b>TOTAL</b>       | <b>6.209</b> | <b>3.228</b>          | <b>21.069</b>            | <b>100,00%</b>        |

### SW Grandes

|    | Modelos                  | MAR        | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|--------------------------|------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | Renault/Megane GrandTour | 369        | 228                   | 1.494                    | 45,07%                |
| 2º | Toyota/Fielder           | 381        | 163                   | 1.247                    | 37,62%                |
| 3º | Peugeot/307 SW           | 130        | 87                    | 461                      | 13,91%                |
| 4º | VW/Passat Variant        | 30         | 9                     | 113                      | 3,41%                 |
| 4º | Fiat/Marea Weekend       | -          | -                     | 0                        | 0,00%                 |
|    | <b>TOTAL</b>             | <b>910</b> | <b>487</b>            | <b>3.315</b>             | <b>100,00%</b>        |

### Monocab

|    | Modelos             | MAR          | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|---------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | Honda/Fit           | 3.858        | 1.957                 | 12.293                   | 39,34%                |
| 2º | Fiat/Idea           | 2.621        | 1.142                 | 8.449                    | 27,04%                |
| 3º | GM/Meriva           | 1.969        | 1.041                 | 6.902                    | 22,09%                |
| 4º | Fiat/Doblo          | 501          | 409                   | 1.811                    | 5,80%                 |
| 5º | Kia/Picanto         | 430          | 259                   | 1.068                    | 3,42%                 |
| 6º | Renault/Kangoo      | 194          | 79                    | 621                      | 1,99%                 |
| 7º | M.Benz/Classe A / B | 35           | 28                    | 107                      | 0,34%                 |
|    | <b>TOTAL</b>        | <b>9.608</b> | <b>4.915</b>          | <b>31.251</b>            | <b>100,00%</b>        |

### Grandcab

|    | Modelos               | MAR          | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | Citroen/Xsara Picasso | 880          | 513                   | 3.059                    | 41,30%                |
| 2º | GM/Zafira             | 883          | 463                   | 2.953                    | 39,87%                |
| 3º | Renault/Scenic        | 419          | 259                   | 1.392                    | 18,79%                |
| 4º | Chrysler/Gcaravan     | 2            | -                     | 3                        | 0,04%                 |
|    | <b>TOTAL</b>          | <b>2.184</b> | <b>1.235</b>          | <b>7.407</b>             | <b>100,00%</b>        |



## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2008

### Comerciais Leves

#### Pick-ups Pequenas

|    | Modelos      | MAR           | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|--------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | Fiat/Strada  | 5.952         | 3.148                 | 19.530                   | 47,92%                |
| 2º | GM/Montana   | 2.996         | 1.388                 | 9.874                    | 24,23%                |
| 3º | VW/Saveiro   | 2.453         | 1.625                 | 8.491                    | 20,83%                |
| 4º | Ford/Courier | 897           | 392                   | 2.864                    | 7,03%                 |
|    | <b>TOTAL</b> | <b>12.298</b> | <b>6.553</b>          | <b>40.759</b>            | <b>100,00%</b>        |

#### Pick-ups Grandes

|    | Modelos         | MAR          | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|-----------------|--------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | GM/S-10         | 2.232        | 1.084                 | 8.082                    | 32,08%                |
| 2º | Toyota/Hilux    | 1.780        | 1.054                 | 5.388                    | 21,39%                |
| 3º | Ford/Ranger     | 1.257        | 527                   | 4.435                    | 17,60%                |
| 4º | Mitsubishi/L200 | 1.429        | 805                   | 4.235                    | 16,81%                |
| 5º | Nissan/Frontier | 517          | 371                   | 2.138                    | 8,49%                 |
| 6º | Ford/F250       | 166          | 80                    | 583                      | 2,31%                 |
| 7º | Dodge/Ram       | 75           | 89                    | 331                      | 1,31%                 |
|    | <b>TOTAL</b>    | <b>7.456</b> | <b>4.010</b>          | <b>25.192</b>            | <b>100,00%</b>        |

#### SUVs

|     | Modelos                | MAR           | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|------------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | Ford/Ecosport          | 3.770         | 2.132                 | 13.401                   | 36,11%                |
| 2º  | Hyundai/Tucson         | 2.191         | 774                   | 5.743                    | 15,47%                |
| 3º  | Mitsubishi/Pajero      | 1.534         | 758                   | 4.443                    | 11,97%                |
| 4º  | GM/Tracker             | 424           | 365                   | 2.160                    | 5,82%                 |
| 5º  | Toyota/Hilux SW4       | 688           | 357                   | 2.019                    | 5,44%                 |
| 6º  | Kia/Sportage           | 533           | 259                   | 1.528                    | 4,12%                 |
| 7º  | Hyundai/Santafe GLS V6 | 409           | 201                   | 1.124                    | 3,03%                 |
| 8º  | Land Rover/FreeLander  | 142           | 86                    | 647                      | 1,74%                 |
| 9º  | Mitsubishi/Airtrek     | 172           | 121                   | 642                      | 1,73%                 |
| 10º | GM/Blazer              | 195           | 165                   | 747                      | 2,01%                 |
| 11º | Hyundai/Vera Cruz      | 239           | 97                    | 588                      | 1,58%                 |
| 12º | Kia/Sorento            | 140           | 83                    | 489                      | 1,32%                 |
| 13º | Troller/T-4            | 106           | 67                    | 421                      | 1,13%                 |
| 14º | Toyota/RAV4            | 115           | 59                    | 386                      | 1,04%                 |
| 15º | Toyota/Land Cruise     | 80            | 42                    | 291                      | 0,78%                 |
| 16º | Land Rover/Range Rover | 91            | 51                    | 276                      | 0,74%                 |
| 17º | Jeep/Cherokee          | 89            | 50                    | 249                      | 0,67%                 |
| 18º | Land Rover/Discovery   | 62            | 47                    | 228                      | 0,61%                 |
| 19º | Mitsubishi/Outlander   | 118           | 82                    | 336                      | 0,91%                 |
| 20º | Ssangyong/Actyon       | 33            | 25                    | 120                      | 0,32%                 |
| 21º | Porsche/Cayenne        | 30            | 12                    | 106                      | 0,29%                 |
| 22º | Nissan/Xtrail          | 40            | 12                    | 110                      | 0,30%                 |
| 23º | Kia/Carnival           | 20            | 19                    | 87                       | 0,23%                 |
| 24º | VW/Touareg             | 21            | 10                    | 77                       | 0,21%                 |
| 25º | Subaru/Forester        | 26            | 18                    | 85                       | 0,23%                 |
| 26º | Nissan/Pathfinder      | 17            | 9                     | 68                       | 0,18%                 |
| 27º | Ssangyong/Rexton       | 20            | 23                    | 83                       | 0,22%                 |
| 28º | Nissan/Xterra          | 13            | 3                     | 50                       | 0,13%                 |
| 29º | Ssangyong/Kyronm       | 17            | 16                    | 50                       | 0,13%                 |
| 30º | Honda/CRV              | 169           | 178                   | 369                      | 0,99%                 |
| 31º | BMW/X3                 | 10            | 4                     | 29                       | 0,08%                 |
| 32º | M.Benz/ML350           | 12            | 6                     | 30                       | 0,08%                 |
| 33º | Audi/Q7                | 10            | 4                     | 34                       | 0,09%                 |
| 34º | Volvo/XC90             | 10            | 15                    | 37                       | 0,10%                 |
| 35º | Land Rover/Defender    | 3             | 8                     | 22                       | 0,06%                 |
| 36º | M.Benz/ML500           | 4             | 1                     | 14                       | 0,04%                 |
| 37º | Jeep/Commander         | -             | -                     | 7                        | 0,02%                 |
| 38º | BMW/X5                 | 3             | 11                    | 16                       | 0,04%                 |
| 39º | Volvo/XC70             | -             | -                     | 0                        | 0,00%                 |
| 40º | Troller/Pantanal       | -             | -                     | 0                        | 0,00%                 |
| 41º | Hyundai/Terracan       | -             | -                     | 0                        | 0,00%                 |
| 42º | Ssangyong/Musso        | -             | -                     | 0                        | 0,00%                 |
|     | <b>TOTAL</b>           | <b>11.556</b> | <b>6.170</b>          | <b>37.112</b>            | <b>100,00%</b>        |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2008

### Furgões

|     | Modelos                   | MAR          | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|---------------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | VW/Kombi                  | 2.102        | 1.276                 | 7.968                    | 45,90%                |
| 2º  | Hyundai/HR                | 1.006        | 656                   | 2.929                    | 16,87%                |
| 3º  | Fiat/Ducato               | 597          | 350                   | 1.982                    | 11,42%                |
| 4º  | Renault/Master            | 379          | 240                   | 1.328                    | 7,65%                 |
| 5º  | M.Benz/Sprinter           | 275          | 160                   | 1.008                    | 5,81%                 |
| 6º  | Kia/K2500                 | 264          | 136                   | 777                      | 4,48%                 |
| 7º  | Peugeot/Boxer             | 210          | 83                    | 609                      | 3,51%                 |
| 8º  | Citroen/Jumper            | 92           | 53                    | 353                      | 2,03%                 |
| 9º  | Kia/K2700                 | 38           | 15                    | 144                      | 0,83%                 |
| 10º | Iveco/Daily               | 115          | 54                    | 208                      | 1,20%                 |
| 11º | Mitsubishi/Grandis        | 14           | 8                     | 48                       | 0,28%                 |
| 12º | Hyundai/H100              | -            | -                     | 3                        | 0,02%                 |
| 13º | Kia/Besta                 | -            | -                     | 1                        | 0,01%                 |
| 14º | Cross Lander/Cross Lander | -            | -                     | 0                        | 0,00%                 |
|     | <b>TOTAL</b>              | <b>5.092</b> | <b>3.031</b>          | <b>17.358</b>            | <b>100,00%</b>        |

### Furgões Pequenos

|    | Modelos         | MAR          | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|-----------------|--------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | Fiat/Fiorino    | 1.503        | 858                   | 5.204                    | 86,16%                |
| 2º | Fiat/Doblo      | 125          | 62                    | 435                      | 7,20%                 |
| 3º | Peugeot/Partner | 90           | 38                    | 292                      | 4,83%                 |
| 4º | Changan/Chana   | 29           | 23                    | 109                      | 1,80%                 |
| 5º | Fiat/Uno        | -            | -                     | 0                        | 0,00%                 |
|    | <b>TOTAL</b>    | <b>1.747</b> | <b>981</b>            | <b>6.040</b>             | <b>100,00%</b>        |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2008

### MOTOCICLETAS

#### CITY

| Modelos            | MAR           | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º CG150           | 35.553        | 20.406                | 120.452                  | 35,10%                |
| 2º CG 125          | 30.004        | 17.684                | 101.185                  | 29,48%                |
| 3º YBR 125         | 8.078         | 4.855                 | 30.089                   | 8,77%                 |
| 4º CBX 250 TWISTE  | 6.923         | 3.856                 | 23.841                   | 6,95%                 |
| 5º EN125           | 6.557         | 5.012                 | 23.174                   | 6,75%                 |
| 6º FAZER           | 3.329         | 1.902                 | 11.346                   | 3,31%                 |
| 7º MAX 125         | 1.457         | 775                   | 6.245                    | 1,82%                 |
| 8º HUNTER 125      | 1.859         | 1.149                 | 6.694                    | 1,95%                 |
| 9º INTRUDER 125    | 1.955         | 1.543                 | 6.932                    | 2,02%                 |
| 10º XTZ 125        | 2.289         | 1.354                 | 8.585                    | 2,50%                 |
| <b>Total geral</b> | <b>99.224</b> | <b>59.169</b>         | <b>343.180</b>           | <b>100,00%</b>        |

#### CUSTOM

| Modelos            | MAR          | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|--------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º SHADOW 750      | 275          | 137                   | 698                      | 16,47%                |
| 2º KANSAS 150      | 288          | 279                   | 616                      | 14,53%                |
| 3º FY 250          | 170          | 70                    | 560                      | 13,21%                |
| 4º XL 883          | 168          | 89                    | 497                      | 11,72%                |
| 5º DRAG STAR XVS   | 109          | 61                    | 418                      | 9,86%                 |
| 6º BOULEVARD M800  | 95           | 45                    | 321                      | 7,57%                 |
| 7º BLADE           | 126          | 68                    | 308                      | 7,27%                 |
| 8º MIRAGE 250      | 63           | 33                    | 221                      | 5,21%                 |
| 9º FLSTF           | 57           | 17                    | 175                      | 4,13%                 |
| 10º FXST           | 29           | 7                     | 127                      | 3,00%                 |
| <b>Total geral</b> | <b>1.463</b> | <b>824</b>            | <b>4.239</b>             | <b>100,00%</b>        |

#### MAXTRAIL

| Modelos            | MAR        | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|--------------------|------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º XT 660          | 198        | 107                   | 597                      | 46,21%                |
| 2º DL1000          | 100        | 46                    | 264                      | 20,43%                |
| 3º BMW R1200       | 74         | 20                    | 146                      | 11,30%                |
| 4º XL 1000V        | 34         | 22                    | 107                      | 8,28%                 |
| 5º TDM TWIN900     | 37         | 35                    | 104                      | 8,05%                 |
| 6º XB12            | 8          | 12                    | 37                       | 2,86%                 |
| 7º G650            |            | 12                    | 12                       | 0,93%                 |
| 8º ADVENTURE 990   | 6          | 1                     | 11                       | 0,85%                 |
| 9º BMW F650        |            | 1                     | 10                       | 0,77%                 |
| 10º KTM            |            | 0                     | 2                        | 0,15%                 |
| <b>Total geral</b> | <b>457</b> | <b>256</b>            | <b>1.292</b>             | <b>100,00%</b>        |

#### NAKED/ROADSTER

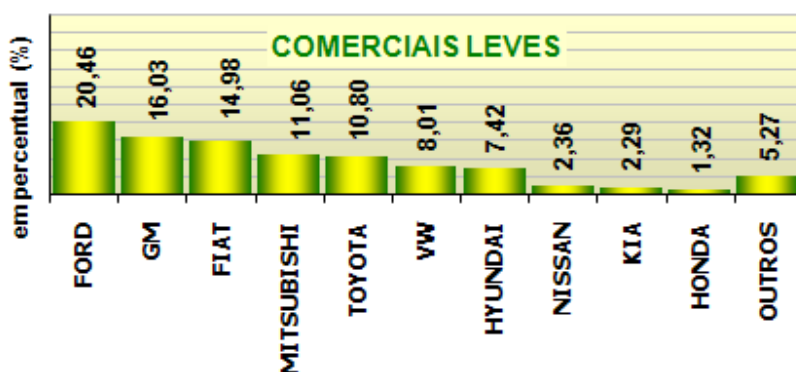
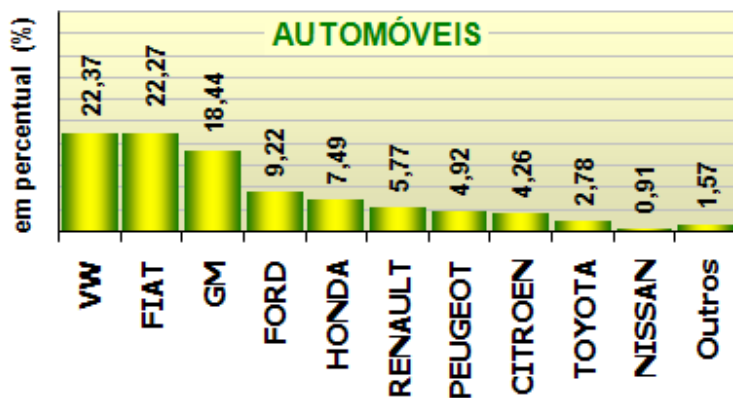
| Modelos            | MAR        | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|--------------------|------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1º CB600           | 98         | 112                   | 714                      | 28,54%                |
| 2º BANDIT          | 174        | 93                    | 584                      | 23,34%                |
| 3º GS500           | 135        | 69                    | 420                      | 16,79%                |
| 4º CB1300          | 68         | 37                    | 237                      | 9,47%                 |
| 5º FAZER           | 35         | 47                    | 233                      | 9,31%                 |
| 6º GREEN RUNNER    | 13         | 15                    | 100                      | 4,00%                 |
| 7º XB9             | 24         | 13                    | 79                       | 3,16%                 |
| 8º XB12            | 17         | 21                    | 52                       | 2,08%                 |
| 9º MONSTER         | 14         | 3                     | 31                       | 1,24%                 |
| 10º MT1            | 6          | 4                     | 15                       | 0,60%                 |
| <b>Total geral</b> | <b>597</b> | <b>416</b>            | <b>2.502</b>             | <b>100,00%</b>        |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2008

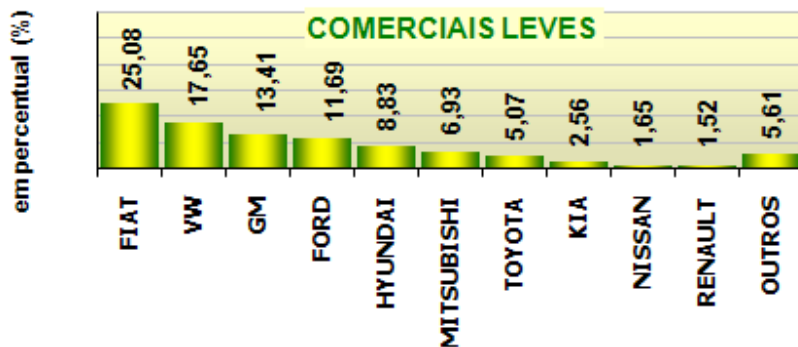
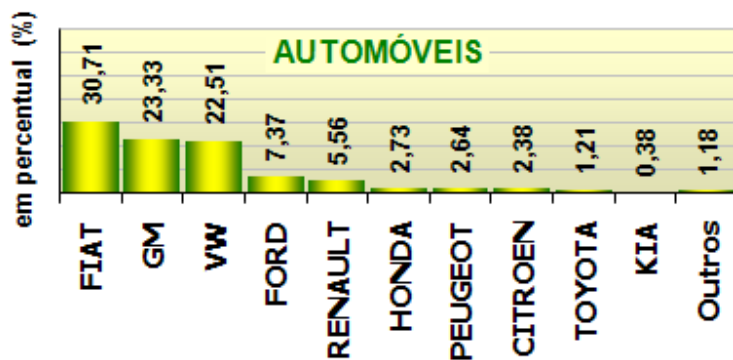
| <b>SCOOTER/CUB</b>  |               |                       |                          |                       |
|---------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| Modelos             | MAR           | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
| 1º BIZ              | 17137         | 9631                  | 60.131                   | 55,35%                |
| 2º POP 100          | 5479          | 2692                  | 21.158                   | 19,48%                |
| 3º WEB 100          | 1888          | 1162                  | 7.010                    | 6,45%                 |
| 4º AN 125           | 1910          | 1296                  | 6.470                    | 5,96%                 |
| 5º NEO AT115        | 1040          | 681                   | 3.778                    | 3,48%                 |
| 6º JL50             | 656           | 370                   | 2.188                    | 2,01%                 |
| 7º LF 110           | 301           | 213                   | 1.157                    | 1,07%                 |
| 8º HUNTER           | 218           | 89                    | 1.154                    | 1,06%                 |
| 9º JL110            | 295           | 149                   | 1.149                    | 1,06%                 |
| 10º FUTURE          | 171           | 160                   | 927                      | 0,85%                 |
| <b>Total geral</b>  | <b>30.193</b> | <b>17.128</b>         | <b>108.633</b>           | <b>100,00%</b>        |
| <b>SPORT</b>        |               |                       |                          |                       |
| Modelos             | MAR           | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
| 1º GREEN SPORT      | 279           | 103                   | 887                      | 26,34%                |
| 2º CBR 600          | 245           | 76                    | 667                      | 19,81%                |
| 3º YZF R1           | 150           | 91                    | 464                      | 13,78%                |
| 4º HONDA CBR 1000RR | 99            | 66                    | 352                      | 10,45%                |
| 5º GSX750           | 89            | 45                    | 296                      | 8,79%                 |
| 6º GSXR1000         | 44            | 53                    | 222                      | 6,59%                 |
| 7º GSXR750          | 47            | 26                    | 184                      | 5,46%                 |
| 8º GSX 1300         | 53            | 19                    | 161                      | 4,78%                 |
| 9º YZF R6           | 18            | 8                     | 85                       | 2,52%                 |
| 10º K1200           | 9             | 5                     | 23                       | 0,68%                 |
| <b>Total geral</b>  | <b>1.530</b>  | <b>495</b>            | <b>3.367</b>             | <b>100,00%</b>        |
| <b>TOURING</b>      |               |                       |                          |                       |
| Modelos             | MAR           | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
| 1º FLSTC            | 18            | 9                     | 76                       | 24,68%                |
| 2º FLHTCUI          | 27            | 9                     | 71                       | 23,05%                |
| 3º FLHRC            | 16            | 14                    | 60                       | 19,48%                |
| 4º FXD              | 9             | 22                    | 32                       | 10,39%                |
| 5º GOLDWING GL 1800 | 10            | 5                     | 28                       | 9,09%                 |
| 6º K1200            | 5             | 10                    | 25                       | 8,12%                 |
| 7º FXDC             | 1             | 9                     | 10                       | 3,25%                 |
| 8º POLICE 1000      |               |                       | 3                        | 0,97%                 |
| 9º R1200            |               | 1                     | 3                        | 0,97%                 |
| 10º FLHRSI          |               |                       | -                        | 0,00%                 |
| <b>Total geral</b>  | <b>86</b>     | <b>79</b>             | <b>308</b>               | <b>100,00%</b>        |
| <b>TRAIL/FUN</b>    |               |                       |                          |                       |
| Modelos             | MAR           | 1º Metade<br>Útil Abr | Acumulado<br>(jan a dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
| 1º NXR150           | 9594          | 5375                  | 33.697                   | 51,86%                |
| 2º XR 250           | 2526          | 1401                  | 8.701                    | 13,39%                |
| 3º XTZ 125          | 1981          | 1157                  | 7.277                    | 11,20%                |
| 4º NX-4             | 1602          | 828                   | 5.530                    | 8,51%                 |
| 5º LANDER           | 1747          | 812                   | 5.508                    | 8,48%                 |
| 6º STX              | 964           | 559                   | 3.101                    | 4,77%                 |
| 7º JH125            | 182           | 115                   | 705                      | 1,09%                 |
| 8º XTZ 250          | 8             | 204                   | 212                      | 0,33%                 |
| 9º NXR125           | 44            | 21                    | 174                      | 0,27%                 |
| 10º XLR 125         | 6             | 9                     | 41                       | 0,06%                 |
| <b>Total geral</b>  | <b>18.660</b> | <b>10.490</b>         | <b>64.971</b>            | <b>100,00%</b>        |

## EMPLACAMENTOS PARA PESSOA FÍSICA

ABRIL/2008



## EMPLACAMENTOS PARA PESSOA JURÍDICA



## RANKING 1º METADE DE ABRIL/2008

| PESSOA FÍSICA |               |                  |                | PESSOA JURÍDICA |     |                  |       |                      |       |
|---------------|---------------|------------------|----------------|-----------------|-----|------------------|-------|----------------------|-------|
| Automóveis    |               | Comerciais Leves |                | Automóveis      |     | Comerciais Leves |       |                      |       |
| 1º            | GOL           | 4.478            | ECOSPORT       | 1.252           | 1º  | GOL              | 7.703 | STRADA               | 2.093 |
| 2º            | PALIO         | 3.342            | STRADA         | 1.055           | 2º  | PALIO            | 6.638 | SAVEIRO              | 1.159 |
| 3º            | FOX/CROSS FOX | 2.676            | HILUX          | 612             | 3º  | CELTA            | 4.555 | KOMBI                | 1.110 |
| 4º            | CORSA SEDAN   | 2.283            | S10            | 609             | 4º  | UNO              | 4.479 | MONTANA              | 988   |
| 5º            | SIENA         | 2.178            | SAVEIRO        | 466             | 5º  | CORSA SEDAN      | 3.451 | ECOSPORT             | 880   |
| 6º            | UNO           | 1.830            | MONTANA        | 400             | 6º  | SIENA            | 2.502 | FIORINO              | 810   |
| 7º            | CIVIC         | 1.804            | PAJERO         | 396             | 7º  | FOX/CROSS FOX    | 2.323 | HR                   | 597   |
| 8º            | CELTA         | 1.465            | TUCSON         | 384             | 8º  | FIESTA           | 1.481 | S10                  | 475   |
| 9º            | FIT           | 1.455            | L200           | 363             | 9º  | PRISMA           | 1.417 | HILUX                | 442   |
| 10º           | 206           | 1.320            | RANGER         | 249             | 10º | KA               | 1.102 | L200                 | 442   |
| 11º           | KA            | 1.304            | TRACKER        | 197             | 11º | SANDERO          | 1.085 | TUCSON               | 390   |
| 12º           | FIESTA        | 1.283            | HILUX SW4      | 192             | 12º | LOGAN            | 1.062 | PAJERO               | 362   |
| 13º           | PUNTO         | 1.158            | FRONTIER       | 175             | 13º | PUNTO            | 1.031 | COURIER              | 311   |
| 14º           | COROLLA       | 1.109            | KOMBI          | 166             | 14º | CIVIC            | 918   | RANGER               | 278   |
| 15º           | SANDERO       | 1.078            | SPORTAGE       | 117             | 15º | CORSA            | 891   | DUCATO               | 261   |
| 16º           | C3            | 1.034            | SANTAFE GLS V6 | 106             | 16º | FIESTA SEDAN     | 837   | FRONTIER             | 196   |
| 17º           | FIESTA SEDAN  | 852              | CRV            | 105             | 17º | 206              | 806   | MASTER               | 189   |
| 18º           | PRISMA        | 849              | DUCATO         | 89              | 18º | VECTRA           | 642   | TRACKER              | 168   |
| 19º           | CORSA         | 778              | COURIER        | 81              | 19º | C3               | 630   | HILUX SW4            | 165   |
| 20º           | VECTRA        | 679              | BLAZER         | 71              | 20º | IDEA             | 615   | SPORTAGE             | 142   |
| 21º           | MERIVA        | 676              | AIRTREK        | 70              | 21º | STILO            | 604   | SPRINTER             | 131   |
| 22º           | LOGAN         | 636              | HR             | 59              | 22º | COROLLA          | 550   | K2500                | 123   |
| 23º           | SPACE FOX     | 633              | MASTER         | 51              | 23º | PARATI           | 535   | SANTAFE GLS V6       | 95    |
| 24º           | ASTRA         | 615              | Outlander      | 50              | 24º | FIT              | 502   | BLAZER               | 94    |
| 25º           | C4 PALLAS     | 532              | FIORINO        | 48              | 25º | ASTRA            | 394   | CRV                  | 73    |
| 26º           | IDEA          | 527              | F250           | 47              | 26º | SPACE FOX        | 392   | DOBLO                | 59    |
| 27º           | POLO SEDAN    | 486              | RAM            | 47              | 27º | ASTRA SEDAN      | 374   | BOXER                | 54    |
| 28º           | POLO          | 443              | SORENTO        | 46              | 28º | PALIO WEEKEND    | 371   | VERACRUZ             | 54    |
| 29º           | GOLF          | 440              | VERACRUZ       | 43              | 29º | MERIVA           | 365   | AIRTREK              | 51    |
| 30º           | 206SW         | 398              | FREELANDER     | 37              | 30º | C4 PALLAS        | 363   | DAILY                | 51    |
| 31º           | PARATI        | 364              | T4             | 36              | 31º | GOLF             | 311   | FREELANDER           | 49    |
| 32º           | VECTRA HATCH  | 348              | JUMPER         | 34              | 32º | POLO SEDAN       | 307   | Não Identificado/Cad | 44    |
| 33º           | STILO         | 331              | RAV4           | 33              | 33º | DOBLO            | 275   | RAM                  | 42    |
| 34º           | PALIO WEEKEND | 324              | BOXER          | 29              | 34º | VECTRA HATCH     | 262   | SORENTO              | 37    |
| 35º           | MEGANE        | 319              | SPRINTER       | 29              | 35º | CLIO             | 261   | PARTNER              | 34    |
| 36º           | SENTRA        | 316              | LAND CRUISE    | 24              | 36º | POLO             | 251   | F250                 | 33    |
| 37º           | XSARA PICASSO | 304              | DISCOVERY      | 22              | 37º | FOCUS            | 227   | Outlander            | 32    |
| 38º           | 307           | 296              | CHEROKEE       | 20              | 38º | 307              | 225   | T4                   | 31    |
| 39º           | ZAFIRA        | 287              | RANGE ROVER    | 20              | 39º | 206SW            | 211   | RANGE ROVER          | 31    |
| 40º           | FOCUS         | 259              | K2500          | 13              | 40º | XSARA PICASSO    | 209   | CHEROKEE             | 30    |
| 41º           | FUSION        | 209              | REXTON         | 11              | 41º | MEGANE           | 200   | RAV4                 | 26    |
| 42º           | CLIO          | 172              | FORESTER       | 9               | 42º | FUSION           | 195   | DISCOVERY            | 25    |
| 43º           | FOCUS SEDAN   | 158              | ACTYON         | 9               | 43º | ZAFIRA           | 176   | JUMPER               | 19    |
| 44º           | BEETLE        | 155              | KYRONM         | 8               | 44º | PICANTO          | 133   | LAND CRUISE          | 18    |
| 45º           | ASTRA SEDAN   | 147              | CAYENNE        | 7               | 45º | SENTRA           | 121   | ACTYON               | 16    |
| 46º           | SCENIC        | 138              | CHANA          | 7               | 46º | SCENIC           | 121   | CHANA                | 16    |
| 47º           | DOBLO         | 134              | TOUAREG        | 7               | 47º | 307 SEDAN        | 121   | K2700                | 14    |
| 48º           | PICANTO       | 126              | XTRAIL         | 6               | 48º | MEGANE GT        | 119   | CARNIVAL             | 13    |
| 49º           | AZERA         | 117              | CARNIVAL       | 6               | 49º | FOCUS SEDAN      | 118   | REXTON               | 12    |
| 50º           | MEGANE GT     | 109              | PATHFINDER     | 5               | 50º | AZERA            | 108   | XC90                 | 12    |