

FENABRAVE — INFORMATIVO

2008

ANO IV – Nº 145 – 16 de Setembro de 2008

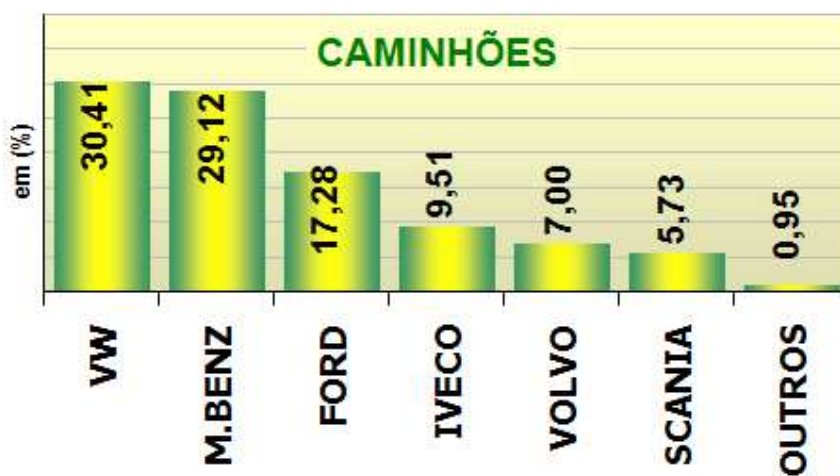
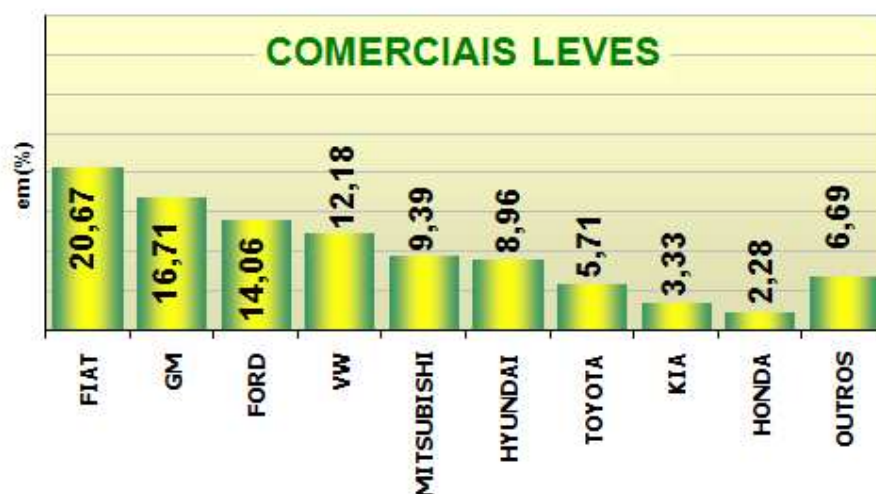
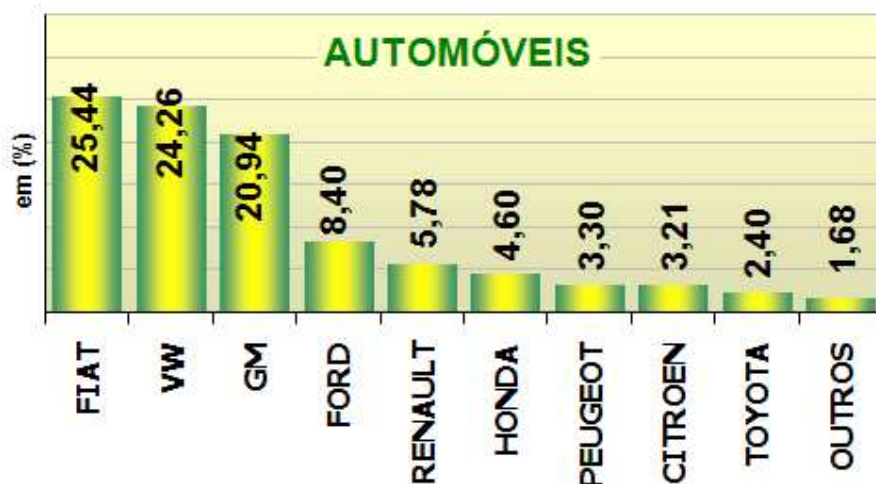
RESUMO DA 1ª METADE(*) DE SETEMBRO 2008

	1º Metade Útil Setembro/2008 (A)	1º Metade Útil Agosto/2008 (B)	1º Metade Útil Setembro/07 (C)	Previsão MB 1º Metade Útil Setembro/08	Previsão MB Agosto/08	Varição (%) (A)/(B)	Varição (%) (A)/(C)
a) Autos¹	98.518	91.495	87.448	103.189	206.378	7,68 ▲	12,66 ▲
b) Com. Leves¹	22.014	21.323	16.889	18.210	36.420	3,24 ▲	30,35 ▲
a + b	120.532	112.818	104.337	121.399	242.798	6,84 ▲	15,52 ▲
c) Caminhões¹	5.985	6.130	4.575	5.052	10.104	-2,37 ▼	30,82 ▲
d) Ônibus¹	1.275	1.186	1.115	1.068	2.137	7,50 ▲	14,35 ▲
c + d	7.260	7.316	5.690	6.120	12.241	-0,77 ▼	27,59 ▲
Subtotal	127.792	120.134	110.027	127.519	255.039	6,37 ▲	16,15 ▲
f) Motos¹	92.869	89.559	82.774	88.714	177.428	3,70 ▲	12,20 ▲
g) Impl. Rod.¹	2.480	2.481	1.637			-0,04 ▼	51,50 ▲
Outros	2.318	2.330	1.948			-0,52 ▼	18,99 ▲
TOTAL	225.459	214.504	196.386	216.233	432.467	5,11 ▲	14,80 ▲

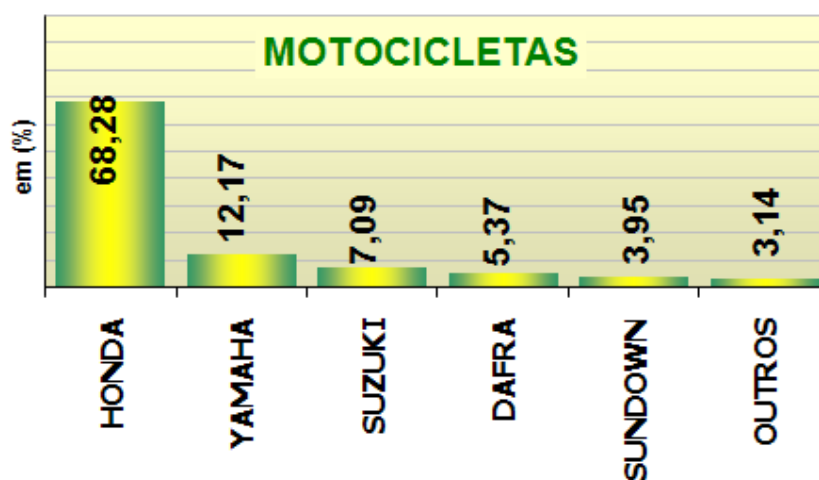
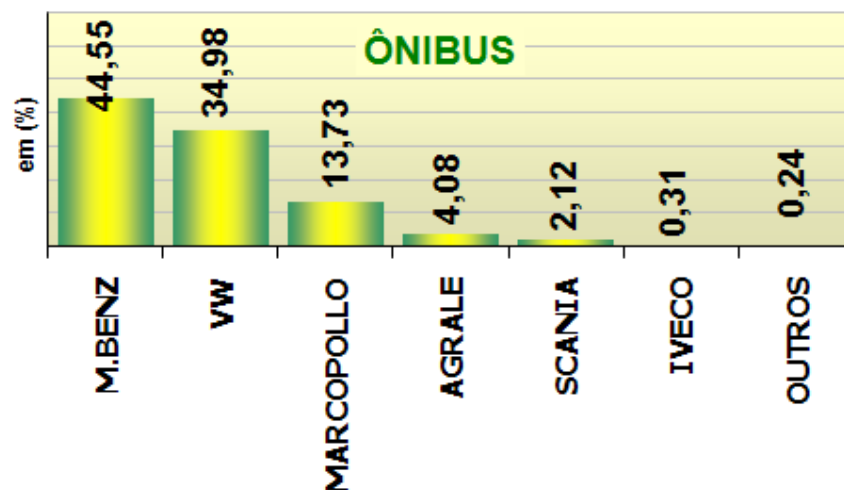
(*) Refere-se à metade de dias úteis do mês – (11 dias)

Autos + Com. Leves	1º Quinz. Julho/08	1º Quinz. Agosto/08	1º Quinz. Setembro/08
Flex	104.877	96.668	104.135
Demais	15.892	16.150	16.397
TOTAL	120.769	112.818	120.532

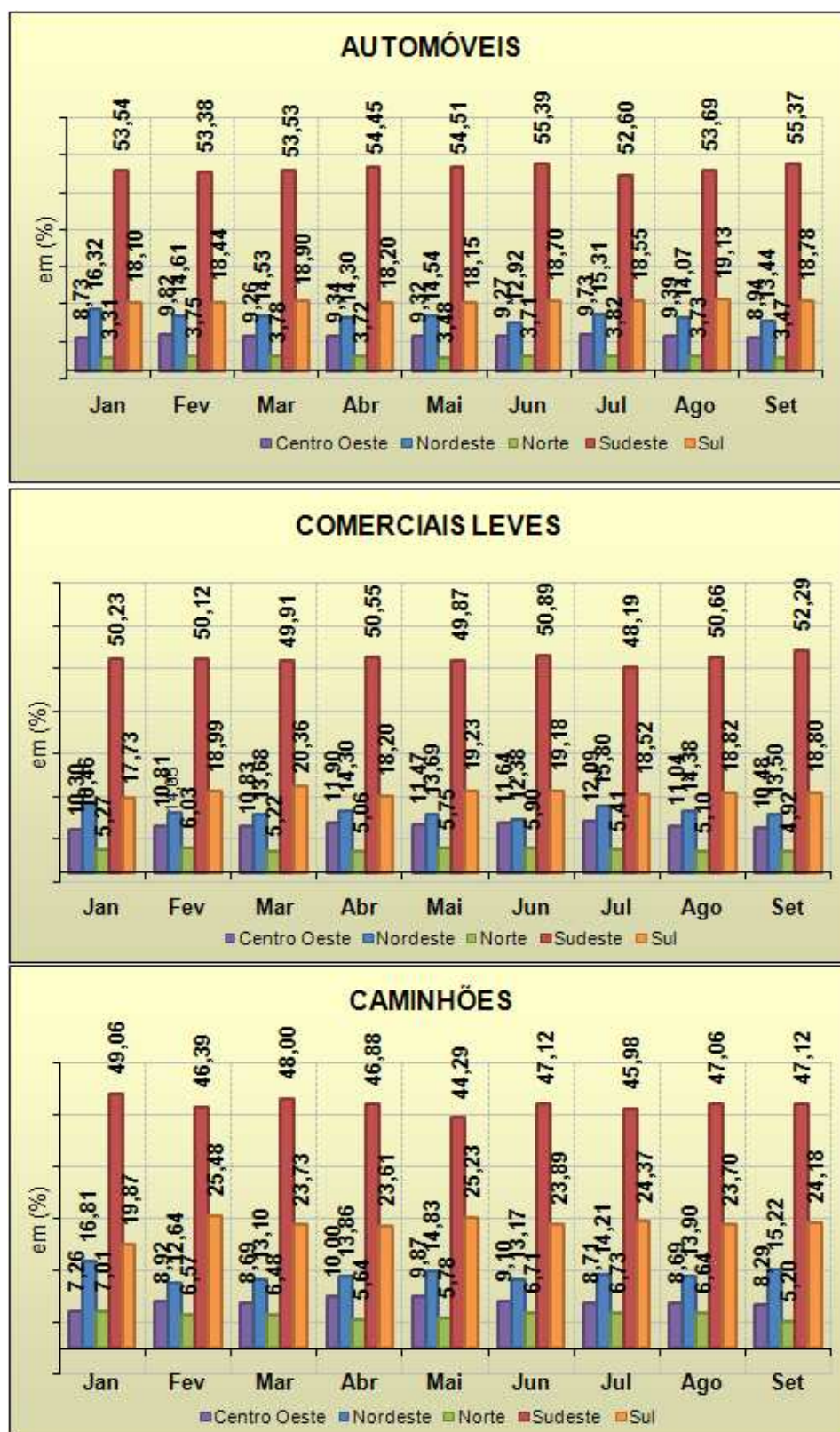
Autos + Com. Leves	1º Quinz. Julho/08	1º Quinz. Agosto/08	1º Quinz. Setembro/08
Flex	86,84%	85,68%	86,40%
Demais	13,16%	14,32%	13,60%
TOTAL	100,00%	100,00%	100,00%



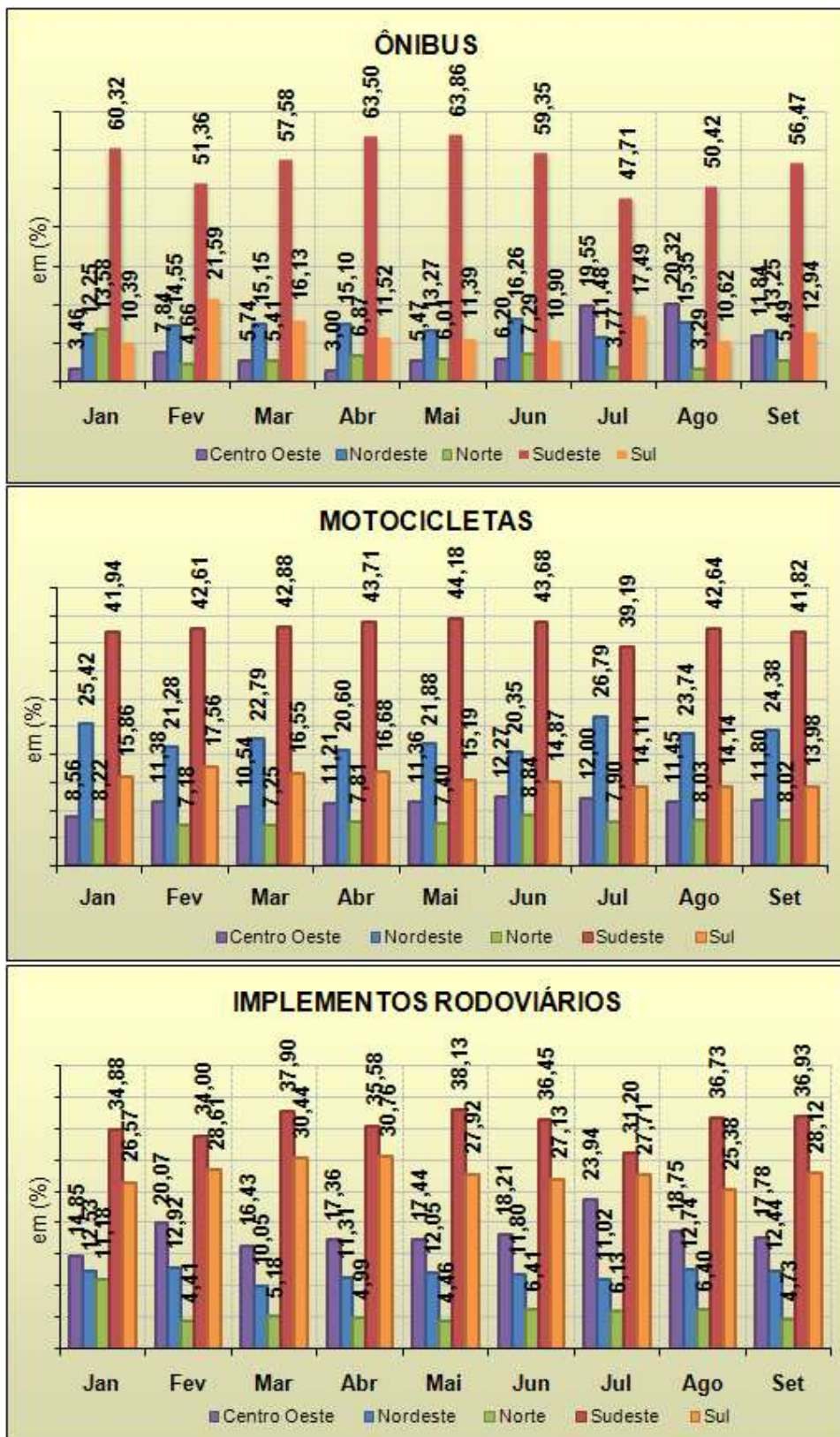
PARTICIPAÇÃO DE MERCADO DA 1ª METADE DE SETEMBRO/2008



DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – 1ª METADE DE SETEMBRO/2008



DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – 1º METADE DE SETEMBRO/2008



RANKING DOS EMPLACAMENTOS - 1º METADE DE SETEMBRO/2008

Automóveis			Comerciais Leves		
	Modelos	1º Metade Útil Set		Modelos	1º Metade Útil Set
1º	VW/Gol	13.807	1º	Fiat/Strada	3.361
2º	Fiat/Palio	8.626	2º	Ford/Ecosport	2.037
3º	Fiat/Uno	6.860	3º	GM/Montana	1.453
4º	GM/Corsa Sedan	6.018	4º	GM/S-10	1.409
5º	GM/Celta	5.860	5º	VW/Saveiro	1.381
6º	VW/Fox / Cross Fox	5.300	6º	VW/Kombi	1.290
7º	Fiat/Siena	4.103	7º	Mitsubishi/L200	1.040
8º	Ford/Ka	3.010	8º	Hyundai/Tucson	1.011
9º	Honda/Civic	2.806	9º	Mitsubishi/Pajero	858
10º	GM/Corsa Hatch	2.269	10º	Toyota/Hilux	856
11º	Toyota/Corolla	2.238	11º	Fiat/Fiorino	744
12º	Ford/Fiesta Hatch	2.205	12º	Hyundai/HR	648
13º	Renault/Sandero	2.117	13º	Ford/Ranger	605
14º	Renault/Logan	2.074	14º	Honda/CRV	503
15º	GM/Prisma	1.968	15º	GM/Tracker	435
16º	Citroen/C3	1.671	16º	Fiat/Ducato	381
17º	Honda/Fit	1.652	17º	Kia/Sportage	351
18º	Fiat/Palio Weekend	1.618	18º	Ford/Courier	341
19º	Fiat/Punto	1.602	19º	GM/Captiva	271
20º	Ford/Fiesta Sedan	1.569	20º	Toyota/Hilux SW4	269
21º	Peugeot/207	1.308	21º	Kia/K2500	213
22º	Fiat/Idea	1.147	22º	Hyundai/Santafe GLS V6	179
23º	GM/Vectra	1.096	23º	Nissan/Frontier	142
24º	GM/Astra Hatch	1.052	24º	Dodge/Journey	136
25º	VW/Space Fox	1.046	25º	Renault/Master	133
26º	GM/Meriva	1.033	26º	Kia/Sorento	126
27º	VW/Polo Sedan	916	27º	M.Benz/Sprinter	120
28º	VW/Golf	779	28º	Land Rover/FreeLander	116
29º	Fiat/Stilo	755	29º	Peugeot/Boxer	114
30º	VW/Polo Hatch	722	30º	Ford/F250	111
31º	Citroen/C4 Pallas	717	31º	GM/Blazer	109
32º	Peugeot/206	649	32º	Hyundai/Vera Cruz	109
33º	VW/Parati	639	33º	Mitsubishi/Airtrek	101
34º	Peugeot/307	627	34º	Toyota/RAV4	80
35º	Ford/Focus Hatch	604	35º	Mitsubishi/Outlander	69
36º	Ford/Fusion	600	36º	Peugeot/Partner	67
37º	GM/Zafira	492	37º	Iveco/Daily	64
38º	GM/Vectra GT	469	38º	Fiat/Doblo	62
39º	Renault/Megane	468	39º	Ssangyong/Actyon	57
40º	Citroen/Xsara Picasso	431	40º	Citroen/Jumper	55
41º	Renault/Clio Hatch	430	41º	Dodge/Ram	54
42º	Peugeot/207 SW	389	42º	Toyota/Land Cruise	51
43º	Fiat/Doblo	353	43º	Land Rover/Range Rover	51
44º	GM/Astra Sedan	341	44º	Kia/K2700	43
45º	Nissan/Sentra	276	45º	Porsche/Cayenne	37
46º	Ford/Focus Sedan	275	46º	Troller/T-4	30
47º	Hyundai/Azera	236	47º	Land Rover/Discovery	23
48º	Citroen/C4 Grand Picasso	226	48º	Subaru/Forester	23
49º	VW/New Beetle	196	49º	Jeep/Cherokee	22
50º	Renault/Clio Sedan	196	50º	Nissan/Xtrail	22

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE AGOSTO E SETEMBRO/08

Veículo de Entrada

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	VW/Gol	13.715 ▼	13.807 ▲	34,05%
2º	Fiat/Palio	7.293 ▼	8.626 ▲	21,27%
3º	Fiat/Uno	5.655 ▼	6.860 ▲	16,92%
4º	GM/Celta	5.272 ▼	5.860 ▲	14,45%
5º	Ford/Ka	3.240 ▲	3.010 ▼	7,42%
4º	Peugeot/207	696 ▲	1.308 ▲	3,23%
7º	Peugeot/206	898 ▼	649 ▼	1,60%
8º	Renault/Clio Hatch	553 ▲	430 ▼	1,06%
TOTAL		37.322 ▼	40.550 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
12.091	13.807 ▲
8.946	8.626 ▼
6.003	6.860 ▲
5.570	5.860 ▲
2.652	3.010 ▲
669	1.308 ▲
1.685	649 ▼
518	430 ▼

Hatch Pequenos

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	VW/Fox / Cross Fox	5.182 ▲	5.300 ▲	37,10%
2º	GM/Corsa Hatch	1.751 ▼	2.269 ▲	15,88%
3º	Ford/Fiesta Hatch	2.323 ▼	2.205 ▼	15,44%
4º	Renault/Sandero	1.916 ▲	2.117 ▲	14,82%
5º	Citroen/C3	1.484 ▼	1.671 ▲	11,70%
6º	VW/Polo Hatch	576 ▼	722 ▲	5,05%
TOTAL		13.232 ▼	14.284 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
5.136	5.300 ▲
1.829	2.269 ▲
2.413	2.205 ▼
1.665	2.117 ▲
1.569	1.671 ▲
861	722 ▼

Hatch Médios

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	Fiat/Punto	1.637 ▼	1.602 ▼	24,31%
2º	GM/Astra Hatch	1.019 ▼	1.052 ▲	15,97%
3º	VW/Golf	961 ▲	779 ▼	11,82%
4º	Fiat/Stilo	798 ▼	755 ▼	11,46%
5º	Peugeot/307	652 ▲	627 ▼	9,52%
6º	Ford/Focus Hatch	560 ▼	604 ▲	9,17%
7º	GM/Vectra GT	533 ▼	469 ▼	7,12%
8º	VW/New Beetle	175 ▲	196 ▲	2,97%
9º	Nissan/Tiida	154 ▲	194 ▲	2,94%
10º	Citroen/C4	38 ▼	112 ▲	1,70%
11º	Chrysler/PT Cruise	140 ▼	94 ▼	1,43%
12º	Audi/A3	51 ▲	47 ▼	0,71%
13º	BMW/120/130	36 ▲	30 ▼	0,46%
14º	Volvo/C30	35 ▼	28 ▼	0,42%
TOTAL		6.789 ▼	6.589 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
1.835	1.602 ▼
1.002	1.052 ▲
756	779 ▲
732	755 ▲
535	627 ▲
542	604 ▲
540	469 ▼
172	196 ▲
137	194 ▲
56	112 ▲
110	94 ▼
43	47 ▲
31	30 ▼
35	28 ▼

Sedans Pequenos

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	GM/Corsa Sedan	5.344 ▲	6.018 ▲	37,78%
2º	Fiat/Siena	4.497 ▼	4.103 ▼	25,76%
3º	Renault/Logan	1.539 ▲	2.074 ▲	13,02%
4º	GM/Prisma	1.927 ▲	1.968 ▲	12,36%
5º	Ford/Fiesta Sedan	1.491 ▼	1.569 ▲	9,85%
6º	Renault/Clio Sedan	182 ▲	196 ▲	1,23%
TOTAL		14.980 ▲	15.928 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
5.416	6.018 ▲
4.320	4.103 ▼
1.665	2.074 ▲
2.035	1.968 ▼
1.589	1.569 ▼
228	196 ▼

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE AGOSTO E SETEMBRO/08

Sedans Compactos

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	VW/Polo Sedan	786 ▼	916 ▲	57,50%
2º	GM/Astra Sedan	294 ▼	341 ▲	21,41%
3º	Ford/Focus Sedan	300 ▼	275 ▼	17,26%
4º	VW/Voyage	- ◀▶	61 ▲	3,83%
	TOTAL	1.380 ▼	1.593 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
1.172	916 ▼
355	341 ▼
278	275 ▼

Sedans Médios

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	Honda/Civic	1.793 ▼	2.806 ▲	0
2º	Toyota/Corolla	2.289 ▲	2.238 ▼	0
3º	GM/Vectra	1.082 ▼	1.096 ▲	0
4º	Citroen/C4 Pallas	661 ▼	717 ▲	0
5º	Ford/Fusion	533 ▲	600 ▲	0
6º	Renault/Megane	470 ▲	468 ▼	0
7º	Nissan/Sentra	244 ▼	276 ▲	0
8º	VW/Bora	297 ▲	180 ▼	0
9º	VW/Jetta	153 ▼	160 ▲	0
10º	Peugeot/307 Sedan	250 ▼	149 ▼	0
11º	M.Benz/C 63	1 ▼	8 ▲	0
12º	VW/Santana	- ▼	1 ▲	0
13º	Fiat/Marea	- ◀▶	0 ◀▶	-
14º	Fiat/Linea	8 ▲	▼	-
	TOTAL	7.781 ▼	8.699 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
2.509	2.806 ▲
1.703	2.238 ▼
1.136	1.096 ▼
803	717 ▼
424	600 ▲
413	468 ▲
316	276 ▼
139	180 ▲
167	160 ▼
185	149 ▼
7	8 ▲
1	1 ▲
0	0 ▼
8	0 ▼

Sedans Grandes

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	Hyundai/Azera	233 ▼	236 ▲	32,24%
2º	M.Benz/C200	41 ▲	76 ▲	10,38%
3º	Honda/Accord	79 ▼	72 ▼	9,84%
4º	Kia/Cerato	47 ▼	52 ▲	7,10%
5º	BMW/320	27 ◀▶	50 ▲	6,83%
6º	Toyota/Camry	39 ▼	43 ▲	5,87%
7º	Kia/Magentis	45 ▲	34 ▼	4,64%
8º	VW/Passat	46 ▲	33 ▼	4,51%
9º	GM/Omega	31 ▲	31 ◀▶	4,23%
10º	Chrysler/300	26 ▼	28 ▲	3,83%
11º	Peugeot/407	11 ▼	14 ▲	1,91%
12º	M.Benz/C280	11 ▲	12 ▲	1,64%
13º	Kia/Opirus	6 ▼	12 ▲	1,64%
14º	Audi/A4	10 ▲	9 ▼	1,23%
15º	BMW/335	8 ▼	9 ▲	1,23%
16º	BMW/325	4 ▼	7 ▲	0,96%
17º	Volvo/S40	3 ▲	5 ▲	0,68%
18º	BMW/530	4 ▼	4 ◀▶	0,55%
19º	Volvo/V50	2 ▲	3 ▲	0,41%
20º	Volvo/S60	2 ▲	2 ◀▶	0,27%
21º	BMW/550	7 ▲	0 ▼	0,00%
22º	Volvo/S80	1 ▼	0 ▼	0,00%
23º	Audi/A6	- ▼	0 ◀▶	0,00%
24º	M.Benz/CLS	- ◀▶	0 ◀▶	0,00%
25º	BMW/330	- ◀▶	0 ◀▶	0,00%
26º	Lexus/ES350	- ◀▶	0 ◀▶	0,00%
27º	Citroen/C5	- ◀▶	0 ◀▶	0,00%
28º	Ford/Mondeo	- ◀▶	0 ◀▶	0,00%
	TOTAL	683 ▼	732 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
185	236 ▲
62	76 ▲
62	72 ▲
57	52 ▼
23	50 ▲
47	43 ▼
43	34 ▼
46	33 ▼
38	31 ▼
30	28 ▼
14	14 ▼
14	12 ▼
9	12 ▲
8	9 ▲
13	9 ▼
10	7 ▼
3	5 ▲
4	4 ◀▶
2	3 ▲
1	2 ▲
4	0 ▼
2	0 ▼
2	0 ▼
0	0 ▼
0	0 ▼
1	0 ▼
0	0 ◀▶

SW Médios

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	Fiat/Palio Weekend	1.319 ▼	1.618 ▲	43,02%
2º	VW/Space Fox	973 ▲	1.046 ▲	27,81%
3º	VW/Parati	1.021 ▲	639 ▼	16,99%
4º	Peugeot/207 SW	195 ▲	389 ▲	10,34%
5º	Peugeot/206 SW	242 ▼	69 ▼	1,83%
	TOTAL	3.750 ▼	3.761 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
1.060	1.618 ▲
946	1.046 ▲
819	639 ▼
196	389 ▲
447	69 ▼

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE AGOSTO E SETEMBRO/08

SW Grandes

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	Renault/Megane GrandTour	160 ▼	175 ▲	50,72%
2º	Toyota/Fieler	133 ▼	78 ▼	22,61%
3º	VW/Jetta Variant	80 ▼	46 ▼	13,33%
4º	Peugeot/307 SW	44 ▼	38 ▼	11,01%
5º	VW/Passat Variant	7 ▼	8 ▲	2,32%
6º	Fiat/Marea Weekend	- ◀▶	0 ◀▶	0,00%
TOTAL		424 ▼	345 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
209	175 ▼
155	78 ▼
45	46 ▲
62	38 ▼
13	8 ▼
13	8 ▼

Monocab

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	Honda/Fit	886 ▼	1.652 ▲	37,56%
2º	Fiat/Idea	1.174 ▼	1.147 ▼	26,08%
3º	GM/Meriva	999 ▲	1.033 ▲	23,49%
4º	Fiat/Doblo	399 ▼	353 ▼	8,03%
5º	Kia/Picanto	167 ▼	134 ▼	3,05%
6º	Renault/Kangoo	99 ▲	63 ▼	1,43%
7º	M.Benz/Classe A / B	22 ▲	16 ▼	0,36%
TOTAL		3.746 ▼	4.398 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
1.684	1.652 ▼
1.202	1.147 ▼
991	1.033 ▲
364	353 ▼
167	134 ▼
91	63 ▼
19	16 ▼

Grandcab

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	GM/Zafira	444 ▲	492 ▲	34,94%
2º	Citroen/Xsara Picasso	380 ▼	431 ▲	30,61%
3º	Citroen/C4 Grand Picasso	192 ▲	226 ▲	16,05%
4º	Renault/Scenic	130 ▼	163 ▲	11,58%
5º	Kia/Carens	45 ▼	70 ▲	4,97%
6º	Chrysler/Town Country	9 ▼	14 ▲	0,99%
7º	Kia/Carnival	10 ▲	9 ▼	0,64%
8º	Mitsubishi/Grandis	1 ▼	3 ▲	0,21%
9º	Chrysler/Gcaravam	- ◀▶	0 ◀▶	0,00%
TOTAL		1.211 ▼	1.408 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
441	492 ▲
455	431 ▼
137	226 ▲
184	163 ▼
55	70 ▲
13	14 ▲
9	9 ▲
4	3 ▼
0	0 ▼

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE AGOSTO E SETEMBRO/08

Comerciais Leves

Pick-ups Pequenas

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	Fiat/Strada	2.795 ▼	3.361 ▲	51,42%
2º	GM/Montana	1.517 ▲	1.453 ▼	22,23%
3º	VW/Saveiro	1.493 ▲	1.381 ▼	21,13%
4º	Ford/Courier	332 ▼	341 ▲	5,22%
TOTAL		6.137 ▼	6.536 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
2.942	3.361 ▲
1.416	1.453 ▲
1.360	1.381 ▲
385	341 ▼

Pick-ups Grandes

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	GM/S-10	1.654 ▲	1.409 ▼	33,41%
2º	Mitsubishi/L200	1.022 ▼	1.040 ▲	24,66%
3º	Toyota/Hilux	926 ▼	856 ▼	20,30%
4º	Ford/Ranger	525 ▼	605 ▲	14,35%
5º	Nissan/Frontier	217 ▼	142 ▼	3,37%
6º	Ford/F250	122 ▼	111 ▼	2,63%
7º	Dodge/Ram	87 ▼	54 ▼	1,28%
TOTAL		4.553 ▲	4.217 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
1.267	1.409 ▲
838	1.040 ▲
903	856 ▼
590	605 ▲
289	142 ▼
108	111 ▲
60	54 ▼

SUVs

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	Ford/Ecosport	1.587 ▼	2.037 ▲	28,41%
2º	Hyundai/Tucson	1.025 ▲	1.011 ▼	14,10%
3º	Mitsubishi/Pajero	792 ▼	858 ▲	11,97%
4º	Honda/CRV	547 ▲	503 ▼	7,02%
5º	GM/Tracker	381 ▲	435 ▲	6,07%
6º	Kia/Sportage	602 ▲	351 ▼	4,90%
7º	GM/Captiva	2 ▲	271 ▲	3,78%
8º	Toyota/Hilux SW4	205 ▼	269 ▲	3,75%
9º	Hyundai/Santafe GLS V6	178 ▼	179 ▲	2,50%
10º	Dodge/Journey	6 ▲	136 ▲	1,90%
11º	Kia/Sorento	90 ▼	126 ▲	1,76%
12º	Land Rover/FreeLander	107 ▲	116 ▲	1,62%
13º	Hyundai/Vera Cruz	105 ▼	109 ▲	1,52%
14º	GM/Blazer	61 ▼	109 ▲	1,52%
15º	Mitsubishi/Airtrek	95 ▲	101 ▲	1,41%
16º	Toyota/RAV4	43 ▼	80 ▲	1,12%
17º	Mitsubishi/Outlander	101 ▲	69 ▼	0,96%
18º	Ssangyong/Actyon	66 ▼	57 ▼	0,80%
19º	Land Rover/Range Rover	57 ▼	51 ▼	0,71%
20º	Toyota/Land Cruise	44 ▼	51 ▲	0,71%
21º	Porsche/Cayenne	18 ▼	37 ▲	0,52%
22º	Troller/T-4	74 ▲	30 ▼	0,42%
23º	Land Rover/Discovery	39 ▼	23 ▼	0,32%
24º	Subaru/Forester	18 ▲	23 ▲	0,32%
25º	Jeep/Cherokee	25 ▼	22 ▼	0,31%
26º	Nissan/Xtrail	2 ▲	22 ▲	0,31%
27º	Ssangyong/Rexton	9 ◀▶	17 ▲	0,24%
28º	BMW/X5	16 ▲	14 ▼	0,20%
29º	M.Benz/ML320	9 ▼	13 ▲	0,18%
30º	VW/Touareg	15 ▼	11 ▼	0,15%
31º	Mhaindra/Scorpio	10 ▼	9 ▼	0,13%
32º	Audi/Q7	10 ▲	8 ▼	0,11%
33º	Ssangyong/Kyronm	7 ◀▶	7 ◀▶	0,10%
34º	Nissan/Pathfinder	11 ▲	5 ▼	0,07%
35º	BMW/X3	2 ▼	5 ▲	0,07%
36º	Volvo/XC90	5 ▲	3 ▼	0,04%
37º	M.Benz/ML350	1 ▼	1 ◀▶	0,01%
38º	Land Rover/Defender	4 ▲	0 ▼	0,00%
39º	Nissan/Xterra	- ▼	0 ◀▶	0,00%
40º	Ssangyong/Musso	◀▶	0 ◀▶	0,00%
41º	Jeep/Commander	◀▶	0 ◀▶	0,00%
42º	Troller/Pantanal	◀▶	0 ◀▶	0,00%
43º	Volvo/XC70	◀▶	0 ◀▶	0,00%
44º	Hyundai/Terracan	◀▶	0 ◀▶	0,00%
TOTAL		6.369 ▲	7.169 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
1.896	2.037 ▲
802	1.011 ▲
749	858 ▲
249	503 ▲
344	435 ▲
301	351 ▲
137	271 ▲
297	269 ▼
173	179 ▲
71	136 ▲
84	126 ▲
93	116 ▲
94	109 ▲
108	109 ▲
91	101 ▲
66	80 ▲
71	69 ▼
41	57 ▲
48	51 ▲
44	51 ▲
19	37 ▲
54	30 ▼
36	23 ▼
14	23 ▲
33	22 ▼
10	22 ▲
12	17 ▲
13	14 ▲
8	13 ▲
15	11 ▼
10	9 ▼
5	8 ▲
9	7 ▼
8	5 ▼
4	5 ▲
5	3 ▼
4	1 ▼
2	- ▼
9	- ▼
0	- ▼
0	- ◀▶
0	- ◀▶
0	- ◀▶

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE AGOSTO E SETEMBRO/08

Furgões

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	VW/Kombi	1.292 ▲	1.290 ▼	42,14%
2º	Hyundai/HR	767 ▲	648 ▼	21,17%
3º	Fiat/Ducato	385 ▼	381 ▼	12,45%
4º	Kia/K2500	205 ▲	213 ▲	6,96%
5º	Renault/Master	171 ▼	133 ▼	4,34%
6º	M.Benz/Sprinter	146 ▲	120 ▼	3,92%
7º	Citroen/Jumper	96 ▲	55 ▼	1,80%
8º	Peugeot/Boxer	85 ▲	114 ▲	3,72%
9º	Iveco/Daily	56 ▼	64 ▲	2,09%
10º	Kia/K2700	38 ▼	43 ▲	1,40%
11º	Kia/Besta	- ▼	0 ◀▶	0,00%
12º	Hyundai/H100	- ◀▶	0 ◀▶	0,00%
13º	Cross Lander/Cross Lander	- ◀▶	0 ◀▶	0,00%
TOTAL		3.241 ▲	3.061 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
1.223	1.290 ▲
573	648 ▲
337	381 ▲
146	213 ▲
192	133 ▼
141	120 ▼
63	55 ▼
90	114 ▲
51	64 ▲
29	43 ▲
0	- ▼
0	- ▼
0	- ◀▶

Furgões Pequenos

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	Fiat/Fiorino	774 ▼	744 ▼	83,13%
2º	Fiat/Doblo	100 ▲	62 ▼	6,93%
3º	Peugeot/Partner	51 ▼	67 ▲	7,49%
4º	Changan/Chana	26 ▼	22 ▼	2,46%
5º	Fiat/Uno	- ◀▶	0 ◀▶	0,00%
TOTAL		951 ▼	895 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
817	744 ▼
63	62 ▼
46	67 ▲
22	22 ▲
0	- ◀▶

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE AGOSTO E SETEMBRO/08

MOTOCICLETAS

CITY

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	CG150	21.252 ▼	21.894 ▲	35,33%
2º	CG 125	16.704 ▼	17.813 ▲	28,75%
3º	YBR 125	6.417 ▼	5.679 ▼	9,17%
4º	EN125	3.872 ▲	3.876 ▲	6,26%
5º	CBX 250 TWISTE	3.495 ▼	3.527 ▲	5,69%
6º	SPEED 150	2.620 ▲	2.702 ▲	4,36%
7º	FAZER	1.719 ▼	1.951 ▲	3,15%
8º	INTRUDER 125	1.136 ◀	1.183 ▲	1,91%
9º	MAX 125	832 ▲	902 ▲	1,46%
10º	SUPER 100	951 ▲	836 ▼	1,35%
	Total geral	60.780 ▼	61.962 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
19.983	21.894 ▲
16.786	17.813 ▲
5.335	5.679 ▲
3.913	3.876 ▼
3.600	3.527 ▼
1.654	2.702 ▲
1.765	1.951 ▲
1.204	1.183 ▼
855	902 ▲
656	836 ▲

CUSTON

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	KANSAS 150	866 ▲	1.120 ▲	59,45%
2º	FY 250	118 ▲	135 ▲	7,17%
3º	SHADOW 750	111 ▲	108 ▼	5,73%
4º	BLADE	92 ▲	93 ▲	4,94%
5º	MT-03	47 ▼	93 ▲	4,94%
6º	BOULEVARD M800	86 ▲	92 ▲	4,88%
7º	DRAG STAR XVS	93 ▲	72 ▼	3,82%
8º	MIRAGE 250	36 ▲	25 ▼	1,33%
9º	XL 883 C	19 ▼	24 ▼	1,27%
10º	FLSTF	42 ▲	24 ▼	1,27%
	Total geral	1621 ▲	1884 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
398	1.120 ▲
91	135 ▲
113	108 ▼
65	93 ▲
80	93 ▲
59	92 ▲
81	72 ▼
34	25 ▼
60	24 ▼
33	24 ▼

MAXTRAIL

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	XT 660	176 ▲	113 ▼	49,78%
2º	DL1000	23 ▼	48 ▲	21,15%
3º	BMW R1200	47 ▲	36 ▼	15,86%
4º	XL 1000V	27 ▲	14 ▼	6,17%
5º	ADVENTURE 990	▼	6 ▲	2,64%
6º	G650	3 ▼	4 ▲	1,76%
7º	F650	13 ▲	4 ▼	1,76%
8º	TDM TWIN900	8 ▼	1 ▼	0,44%
9º	XB12	28 ▲	1 ▼	0,44%
10º	BMW F650	◀	◀	0,00%
	Total geral	325 ▲	227 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
79	113 ▲
36	48 ▲
26	36 ▲
16	14 ▼
4	6 ▲
9	4 ▼
0	4 ▲
16	1 ▼
8	1 ▼
2	- ▼

NAKED/ROADSTER

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro
1º	CB600	337 ▼	293 ▼	45,50%
2º	BANDIT	160 ▼	135 ▼	20,96%
3º	FAZER	23 ▼	90 ▲	13,98%
4º	GS500	58 ▼	81 ▲	12,58%
5º	EL 350	3 ▲	11 ▲	1,71%
6º	XB9	7 ▲	9 ▲	1,40%
7º	CB1300	12 ▼	8 ▼	1,24%
8º	MONSTER	4 ▼	7 ▲	1,09%
9º	K1200	3 ◀	3 ◀	0,47%
10º	XB12	4 ▼	2 ▼	0,31%
	Total geral	614 ▼	644 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
242	293 ▲
113	135 ▲
37	90 ▲
73	81 ▲
4	11 ▲
8	9 ▲
28	8 ▼
4	7 ▲
3	3 ▼
8	2 ▼

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE AGOSTO E SETEMBRO/08

SCOOTER/CUB

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
1º	BIZ	8.223 ▼	8.970 ▲	50,54%	8.830	8.970 ▲
2º	POP 100	3.314 ▼	3.579 ▲	20,16%	3.125	3.579 ▲
3º	WEB 100	1.368 ▲	1.424 ▲	8,02%	1.160	1.424 ▲
4º	NEO AT115	1.400 ▼	1.113 ▼	6,27%	891	1.113 ▼
5º	AN 125	960 ▲	976 ▲	5,50%	982	976 ▼
6º	JL50	296 ▼	382 ▲	2,15%	319	382 ▲
7º	LASER 150	257 ▲	333 ▲	1,88%	209	333 ▲
8º	FUTURE	155 ▲	183 ▲	1,03%	134	183 ▲
9º	JL110	161 ▼	148 ▼	0,83%	157	148 ▼
10º	LF 110	159 ▼	146 ▼	0,82%	164	146 ▼
	Total geral	16.788 ▼	17.749 ▲	100,00%		

SPORT

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
1º	HONDA CBR 1000RR	23 ▼	174 ▲	25,89%	59	174 ▲
2º	GREEN SPORT	140 ▲	146 ▲	21,73%	119	146 ▲
3º	YZF R1	42 ▼	60 ▲	8,93%	64	60 ▼
4º	GSX750	46 ◀	49	7,29%	44	49 ▲
5º	COMET 250R	47 ▼	39 ▼	5,80%	40	39 ▼
6º	CBR 600	87 ▲	37 ▼	5,51%	90	37 ▼
7º	GSX 1300	90 ▲	36 ▼	5,36%	32	36 ▲
8º	GSXR750	38 ▲	34 ▼	5,06%	29	34 ▲
9º	YZF R6	16 ▼	31 ▲	4,61%	18	31 ▲
10º	GSXR1000	43 ▼	25 ▼	3,72%	42	25 ▼
	Total geral	621 ▲	672 ▲	100,00%		

TOURING

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
1º	FXD	21 ▼	31 ▲	36,90%	28	31 ▲
2º	FXDC	16 ▼	21 ▲	25,00%	14	21 ▲
3º	FLHRC	12 ◀	10 ▼	11,90%	10	10 ◀
4º	FLHTCUI	5 ▼	9 ▲	10,71%	11	9 ▼
5º	FLSTC	12 ▲	7 ▼	8,33%	8	7 ▼
6º	K1200	8 ▲	3 ▼	3,57%	5	3 ▼
7º	GOLDWING GL 1800	3 ▼	3 ◀	3,57%	4	3 ▼
8º	VRSCDX	1 ◀	-	0,00%	5	- ▼
9º	R1200	2 ▼	▼	0,00%	3	- ▼
10º	CONCOURS	1 ▲	▼	0,00%	1	- ▼
	Total geral	82 ▼	84 ▲	100,00%		

TRAIL/FUN

	Modelos	1º Metade Útil Ago	1º Metade Útil Set	Part. (%) s/ Total Setembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Set X Média
1º	NXR150	4.265 ▼	4.973 ▲	52,36%	5.052	4.973 ▼
2º	XTZ 125	1.033 ▼	1.333 ▲	14,03%	1.251	1.333 ▲
3º	XR 250	1.133 ▼	1.131 ▼	11,91%	1.249	1.131 ▼
4º	NX-4	772 ▲	790 ▲	8,32%	791	790 ▼
5º	LANDER	482 ▼	434 ▼	4,57%	662	434 ▼
6º	XTZ 250	263 ▲	328 ▲	3,45%	232	328 ▲
7º	STX	423 ▼	264 ▼	2,78%	467	264 ▼
8º	JH125	184 ▲	199 ▲	2,10%	143	199 ▲
9º	NXR125	11 ▼	19 ▲	0,20%	22	19 ▼
10º	KZ 110	3 ▼	7 ▲	0,07%	8	7 ▼
	Total geral	8.584 ▼	9.498 ▲	100,00%		

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE SETEMBRO/2008

Automóveis

Veículo de Entrada

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/Gol	27.113	13.807	210.887	31,98%
2º	Fiat/Palio	15.780	8.626	157.342	23,86%
3º	GM/Celta	11.291	5.860	103.069	15,63%
4º	Fiat/Uno	11.518	6.860	99.866	15,14%
5º	Ford/Ka	6.275	3.010	45.986	6,97%
6º	Peugeot/206	1.590	649	31.052	4,71%
7º	Renault/Clio Hatch	1.049	430	8.112	1,23%
8º	Peugeot/207	1.882	1.308	3.193	0,48%
	TOTAL	76.498	40.550	659.507	100,00%

Hatch Pequenos

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/Fox / Cross Fox	10.368	5.300	87.969	37,72%
2º	Ford/Fiesta Hatch	4.675	2.205	41.664	17,87%
3º	GM/Corsa Hatch	3.959	2.269	34.497	14,79%
4º	Renault/Sandero	3.734	2.117	28.188	12,09%
5º	Citroen/C3	3.053	1.671	26.138	11,21%
6º	VW/Polo Hatch	1.230	722	14.744	6,32%
	TOTAL	27.019	14.284	233.200	100,00%

Hatch Médios

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Fiat/Punto	3.355	1.602	31.480	27,45%
2º	GM/Astra Hatch	2.217	1.052	18.577	16,20%
3º	VW/Golf	1.832	779	13.071	11,40%
4º	Fiat/Stilo	1.624	755	12.764	11,13%
5º	GM/Vectra GT	1.077	469	10.329	9,01%
6º	Ford/Focus Hatch	1.173	604	9.358	8,16%
7º	Peugeot/307	1.251	627	9.099	7,94%
8º	VW/New Beetle	322	196	3.290	2,87%
9º	Nissan/Tiida	292	194	2.231	1,95%
10º	Chrysler/PT Cruise	227	94	1.939	1,69%
11º	Citroen/C4	116	112	806	0,70%
12º	Audi/A3	74	47	670	0,58%
13º	Volvo/C30	88	28	583	0,51%
14º	BMW/120/130	65	30	472	0,41%
	TOTAL	13.713	6.589	114.669	100,00%

Sedans Pequenos

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GM/Corsa Sedan	12.371	6.018	100.790	37,43%
2º	Fiat/Siena	8.782	4.103	73.103	27,15%
3º	GM/Prisma	3.999	1.968	37.580	13,96%
4º	Renault/Logan	3.148	2.074	27.745	10,30%
5º	Ford/Fiesta Sedan	3.093	1.569	26.807	9,96%
6º	Renault/Clio Sedan	346	196	3.226	1,20%
	TOTAL	31.739	15.928	269.251	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE SETEMBRO/2008

Sedans Compactos

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/Polo Sedan	1.666	916	19.450	64,10%
2º	GM/Astra Sedan	512	341	6.157	20,29%
3º	Ford/Focus Sedan	599	275	4.674	15,40%
4º	VW/Voyage		61	61	0,20%
	TOTAL	2.777	1.593	30.342	100,00%

Sedans Médios

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Honda/Civic	4.308	2.806	44.026	32,59%
2º	Toyota/Corolla	4.424	2.238	28.493	21,09%
3º	GM/Vectra	2.191	1.096	21.112	15,63%
4º	Citroen/C4 Pallas	1.252	717	13.545	10,03%
5º	Ford/Fusion	1.133	600	7.212	5,34%
6º	Renault/Megane	968	468	6.780	5,02%
7º	Nissan/Sentra	475	276	5.467	4,05%
8º	Peugeot/307 Sedan	421	149	3.167	2,34%
9º	VW/Jetta	530	160	3.123	2,31%
10º	VW/Bora	291	180	2.029	1,50%
11º	Fiat/Linea	58		58	0,04%
12º	M.Benz/C 63	7	8	52	0,04%
13º	VW/Santana	-	-	8	0,01%
14º	Fiat/Marea	-	-	2	0,00%
	TOTAL	16.058	8.698	135.074	100,00%

Sedans Grandes

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Hyundai/Azera	446	236	3.262	28,07%
2º	M.Benz/C200	129	76	1.084	9,33%
3º	Honda/Accord	140	72	1.045	8,99%
4º	Kia/Cerato	86	52	967	8,32%
5º	Toyota/Camry	71	43	782	6,73%
6º	Kia/Magentis	80	34	743	6,39%
7º	VW/Passat	75	33	703	6,05%
8º	GM/Omega	59	31	635	5,46%
9º	Chrysler/300	44	28	473	4,07%
10º	BMW/320	45	50	427	3,67%
11º	Peugeot/407	23	14	245	2,11%
12º	M.Benz/C280	22	12	244	2,10%
13º	BMW/335	17	9	183	1,57%
14º	BMW/325	16	7	170	1,46%
15º	Audi/A4	19	9	146	1,26%
16º	Kia/Opirus	11	12	138	1,19%
17º	BMW/550	12	-	73	0,63%
18º	M.Benz/CLS	21	-	71	0,61%
19º	BMW/530	5	4	67	0,58%
20º	Volvo/S40	12	5	67	0,58%
21º	Audi/A6	-	-	31	0,27%
22º	Volvo/V50	-	3	16	0,14%
23º	Citroen/C5	-	-	14	0,12%
24º	Volvo/S80	-	-	13	0,11%
25º	Lexus/ES350	-	-	11	0,09%
26º	Volvo/S60	-	2	11	0,09%
27º	BMW/330	-	-	0	0,00%
28º	Ford/Mondeo	-	-	0	0,00%
	TOTAL	1.333	732	11.621	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE SETEMBRO/2008

SW Médios

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Fiat/Palio Weekend	3.029	1.618	17.558	30,91%
2º	VW/Space Fox	1.878	1.046	15.910	28,01%
3º	VW/Parati	1.547	639	13.704	24,13%
4º	Peugeot/206 SW	358	69	8.635	15,20%
5º	Peugeot/207 SW	601	389	994	1,75%
	TOTAL	7.413	3.761	56.801	100,00%

SW Grandes

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Renault/Megane GrandTour	328	175	3.322	41,79%
2º	Toyota/Fielder	234	78	2.588	32,56%
3º	Peugeot/307 SW	68	38	1.004	12,63%
4º	VW/Jetta Variant	143	46	812	10,22%
5º	VW/Passat Variant	12	8	223	2,81%
6º	Fiat/Marea Weekend	-	-	0	0,00%
	TOTAL	785	345	7.949	100,00%

Monocab

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Honda/Fit	2.381	1.652	29.630	37,25%
2º	Fiat/Idea	2.225	1.147	21.122	26,55%
3º	GM/Meriva	2.188	1.033	17.860	22,45%
4º	Fiat/Doblo	893	353	6.336	7,96%
5º	Kia/Picanto	303	134	2.737	3,44%
6º	Renault/Kangoo	164	63	1.519	1,91%
7º	M.Benz/Classe A / B	60	16	348	0,44%
	TOTAL	8.214	4.398	79.552	100,00%

Grandcab

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GM/Zafira	848	492	7.517	38,00%
2º	Citroen/Xsara Picasso	693	431	7.442	37,62%
3º	Renault/Scenic	281	163	2.984	15,08%
4º	Citroen/C4 Grand Picasso	366	226	1.331	6,73%
5º	Kia/Carens	80	70	336	1,70%
6º	Kia/Carnival	27	9	82	0,41%
7º	Mitsubishi/Grandis	4	3	73	0,37%
8º	Chrysler/Town Country	0	14	14	0,07%
9º	Chrysler/Gcaravan	-	-	3	0,02%
	TOTAL	2.299	1.408	19.782	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE SETEMBRO/2008

Comerciais Leves

Pick-ups Pequenas

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Fiat/Strada	6.086	3.361	49.935	47,18%
2º	GM/Montana	3.075	1.453	26.605	25,14%
3º	VW/Saveiro	2.866	1.381	22.948	21,68%
4º	Ford/Courier	655	341	6.352	6,00%
	TOTAL	12.682	6.536	105.840	100,00%

Pick-ups Grandes

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GM/S-10	3.195	1.409	22.124	32,21%
2º	Toyota/Hilux	1.850	856	14.839	21,61%
3º	Mitsubishi/L200	1.868	1.040	13.808	20,10%
4º	Ford/Ranger	1.132	605	10.339	15,05%
5º	Nissan/Frontier	374	142	4.870	7,09%
6º	Ford/F250	249	111	1.762	2,57%
7º	Dodge/Ram	141	54	939	1,37%
	TOTAL	8.809	4.217	68.681	100,00%

SUVs

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Ford/Ecosport	3.408	2.037	32.475	32,09%
2º	Hyundai/Tucson	2.088	1.011	15.096	14,92%
3º	Mitsubishi/Pajero	1.544	858	12.538	12,39%
4º	GM/Tracker	870	435	6.029	5,96%
5º	Kia/Sportage	1.096	351	5.236	5,17%
6º	Toyota/Hilux SW4	396	269	4.865	4,81%
7º	Honda/CRV	1.111	503	4.633	4,58%
8º	Hyundai/Santafe GLS V6	337	179	3.098	3,06%
9º	GM/Blazer	110	109	1.911	1,89%
10º	Hyundai/Vera Cruz	196	109	1.691	1,67%
11º	Land Rover/FreeLander	210	116	1.536	1,52%
12º	Kia/Sorento	219	126	1.459	1,44%
13º	Mitsubishi/Airtrek	166	101	1.457	1,44%
14º	Mitsubishi/Outlander	190	69	1.140	1,13%
15º	Toyota/RAV4	91	80	1.123	1,11%
16º	Troller/T-4	80	30	830	0,82%
17º	Toyota/Land Cruise	82	51	756	0,75%
18º	Land Rover/Range Rover	102	51	716	0,71%
19º	Ssangyong/Actyon	122	57	654	0,65%
20º	Land Rover/Discovery	66	23	608	0,60%
21º	Jeep/Cherokee	59	22	579	0,57%
22º	GM/Captiva	10	271	329	0,33%
23º	Porsche/Cayenne	45	37	312	0,31%
24º	Dodge/Journey	108	136	244	0,24%
25º	Subaru/Forester	41	23	231	0,23%
26º	VW/Touareg	28	11	225	0,22%
27º	BMW/X5	32	14	213	0,21%
28º	Ssangyong/Rexton	14	17	211	0,21%
29º	Nissan/Xtrail	5	22	154	0,15%
30º	Ssangyong/Kyronm	17	7	148	0,15%
31º	Nissan/Pathfinder	16	5	145	0,14%
32º	Nissan/Xterra	2	-	132	0,13%
33º	Audi/Q7	17	8	97	0,10%
34º	Volvo/XC90	8	3	73	0,07%
35º	Mahindra/Scorpio	27	9	61	0,06%
36º	BMW/X3	4	5	60	0,06%
37º	M.Benz/ML350	2	1	55	0,05%
38º	Land Rover/Defender	7	-	54	0,05%
39º	M.Benz/ML320	-	13	32	0,03%
40º	Jeep/Commander	-	-	7	0,01%
41º	Ssangyong/Musso	-	-	0	0,00%
42º	Volvo/XC70	-	-	0	0,00%
43º	Troller/Pantanal	-	-	0	0,00%
44º	Hyundai/Terracan	-	-	0	0,00%
	TOTAL	12.926	7.169	101.213	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE SETEMBRO/2008

Furgões

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/Kombi	2.541	1.290	20.534	42,81%
2º	Hyundai/HR	1.497	648	9.797	20,43%
3º	Fiat/Ducato	717	381	5.533	11,54%
4º	Renault/Master	339	133	3.125	6,52%
5º	Kia/K2500	415	213	2.545	5,31%
6º	M.Benz/Sprinter	264	120	2.385	4,97%
7º	Peugeot/Boxer	185	114	1.553	3,24%
8º	Citroen/Jumper	147	55	1.068	2,23%
9º	Iveco/Daily	142	64	905	1,89%
10º	Kia/K2700	90	43	515	1,07%
12º	Hyundai/H100	-	-	3	0,01%
13º	Kia/Besta	-	-	1	0,00%
14º	Cross Lander/Cross Lander	-	-	0	0,00%
	TOTAL	6.337	3.061	47.964	100,00%

Furgões Pequenos

	Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Fiat/Fiorino	1.475	744	13.483	85,39%
2º	Fiat/Doblo	224	62	1.142	7,23%
3º	Peugeot/Partner	106	67	802	5,08%
4º	Changan/Chana	53	22	363	2,30%
5º	Fiat/Uno	-	-	0	0,00%
	TOTAL	1.858	895	15.790	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE SETEMBRO/2008

MOTOCICLETAS				
CITY				
Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º CG150	40.853	21.894	328.837	34,97%
2º CG 125	32.307	17.813	275.017	29,25%
3º YBR 125	11.740	5.679	87.397	9,30%
4º EN125	7.596	3.876	65.457	6,96%
5º CBX 250 TWISTE	6.672	3.527	59.622	6,34%
6º FAZER	3.354	1.951	28.617	3,04%
7º SPEED 150	5.300	2.702	21.825	2,32%
8º INTRUDER 125	2.270	1.183	20.150	2,14%
9º HUNTER 125	1.593	755	16.106	1,71%
10º MAX 125	1.527	902	13.906	1,48%
Total geral	116.782	61.979	940.240	100,00%
CUSTOM				
Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º KANSAS 150	1.753	1.120	5.881	34,09%
2º SHADOW 750	205	108	1.877	10,88%
3º FY 250	217	135	1.511	8,76%
4º DRAG STAR XVS	155	72	1.303	7,55%
5º BLADE	169	93	1.091	6,32%
6º MT-03	73	93	991	5,74%
7º BOULEVARD M800	157	92	940	5,45%
8º XL 883 C	34	24	918	5,32%
9º MIRAGE 250	55	25	533	3,09%
10º FLSTF	59	24	531	3,08%
Total geral	3.106	1.887	17.251	100,00%
MAXTRAIL				
Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º XT 660	295	113	1.752	45,48%
2º DL1000	70	48	667	17,32%
3º BMW R1200	84	36	575	14,93%
4º XL 1000V	43	14	314	8,15%
5º TDM TWIN900	12	1	224	5,82%
6º XB12	30	1	136	3,53%
7º G650	6	4	80	2,08%
8º ADVENTURE 990	1	6	39	1,01%
9º F650	13	4	27	0,70%
10º YG 125	1		12	0,31%
Total geral	556	227	3.852	100,00%
NAKED/ROADSTER				
Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º CB600	603	293	4.094	44,82%
2º BANDIT	282	135	1.927	21,09%
3º GS500	151	81	1.290	14,12%
4º FAZER	88	90	637	6,97%
5º CB1300	23	8	526	5,76%
6º XB12	6	2	130	1,42%
7º XB9	13	9	130	1,42%
8º GREEN RUNNER			127	1,39%
9º MONSTER	9	7	73	0,80%
10º K1200	5	3	51	0,56%
Total geral	1.194	644	9.135	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE SETEMBRO/2008

SCOOTER/CUB

Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º BIZ	16.013	8.970	144.987	53,60%
2º POP 100	6.623	3.579	50.425	18,64%
3º WEB 100	2.550	1.424	18.841	6,97%
4º AN 125	1.992	976	16.944	6,26%
5º NEO AT115	2.705	1.113	15.012	5,55%
6º JL50	600	382	5.112	1,89%
7º LASER 150	543	333	2.856	1,06%
8º LF 110	326	146	2.714	1,00%
9º JL110	276	148	2.593	0,96%
10º FUTURE	281	183	2.171	0,80%
Total geral	32.894	17.751	270.479	100,00%

SPORT

Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º GREEN SPORT	242	146	1.886	19,32%
2º CBR 600	134	37	1.606	16,45%
3º YZF R1	88	60	1.077	11,03%
4º HONDA CBR 1000RR	188	174	1.039	10,64%
5º COMET 250R	104	39	773	7,92%
6º GSX750	80	49	767	7,86%
7º GSXR1000	74	25	667	6,83%
8º GSXR750	73	34	519	5,32%
9º GSX 1300	124	36	507	5,19%
10º YZF R6	46	31	328	3,36%
Total geral	1.249	680	9.764	100,00%

TOURING

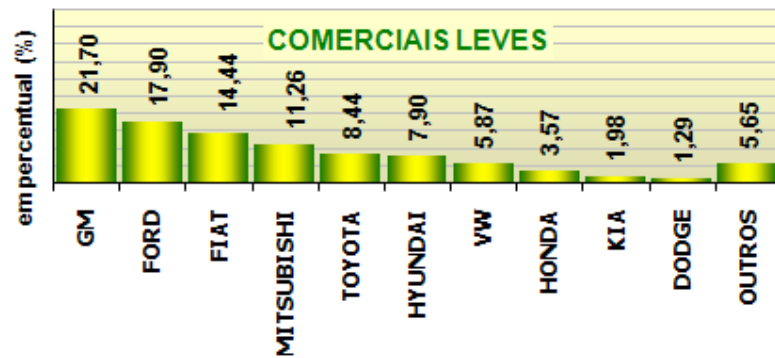
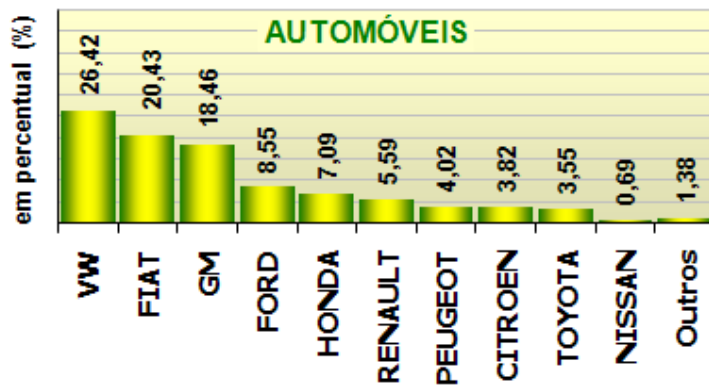
Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º FXD	41	31	308	25,23%
2º FLHTCUI	13	9	189	15,48%
3º FXDC	43	21	164	13,43%
4º FLHRC	26	10	154	12,61%
5º FLSTC	23	7	140	11,47%
6º K1200	9	3	76	6,22%
7º VRSCDX	4		72	5,90%
8º GOLDWING GL 1800	6	3	72	5,90%
9º R1200	3		36	2,95%
10º FLHT	1		4	0,33%
Total geral	171	84	1221	100,00%

TRAIL/FUN

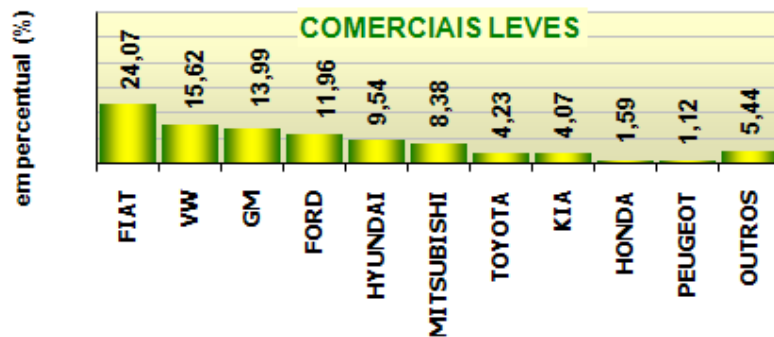
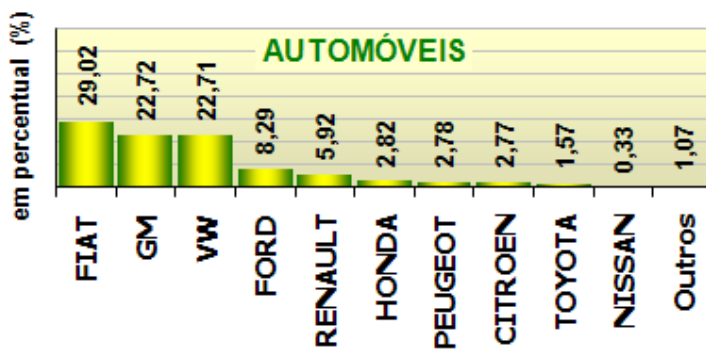
Modelos	AGO	1º Metade Útil Set	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º NXR150	8.714	4.973	83.100	51,02%
2º XR 250	2.228	1.131	20.721	12,72%
3º XTZ 125	2.315	1.333	20.708	12,71%
4º NX-4	1.482	790	13.064	8,02%
5º LANDER	957	434	11.189	6,87%
6º STX	739	264	8.068	4,95%
7º XTZ 250	587	328	2.968	1,82%
8º JH125	339	199	2.356	1,45%
9º NXR125	22	19	339	0,21%
10º XLR 125	8	2	87	0,05%
Total geral	17.426	9.498	162.889	100,00%

EMPLACAMENTOS PARA PESSOA FÍSICA

SETEMBRO/2008



EMPLACAMENTOS PARA PESSOA JURÍDICA



RANKING 1ª METADE DE SETEMBRO/2008

PESSOA FÍSICA				PESSOA JURÍDICA					
Automóveis		Comerciais Leves		Automóveis		Comerciais Leves			
1º	GOL	5.761	ECOSPORT	1.070	1º	GOL	8.046	STRADA	2.410
2º	PALIO	2.397	STRADA	952	2º	PALIO	6.229	KOMBI	1.165
3º	CORSA SEDAN	2.338	S10	780	3º	UNO	5.141	SAVEIRO	1.052
4º	FOX	1.851	MONTANA	505	4º	CELTA	4.676	ECOSPORT	967
5º	UNO	1.719	HILUX	448	5º	CORSA SEDAN	3.680	MONTANA	948
6º	SIENA	1.693	TUCSON	443	6º	SIENA	2.410	FIORINO	692
7º	CIVIC	1.689	PAJERO	420	7º	FOX	2.306	L200	685
8º	COROLLA	1.410	L200	355	8º	KA	1.698	S10	629
9º	KA	1.312	SAVEIRO	329	9º	LOGAN	1.505	HR	598
10º	FIT	1.190	CRV	277	10º	CORSA	1.339	TUCSON	568
11º	CELTA	1.184	TRACKER	219	11º	FIESTA	1.286	PAJERO	438
12º	PALIO WEEKEND	946	RANGER	180	12º	SANDERO	1.277	RANGER	425
13º	CORSA	930	CAPTIVA	151	13º	PRISMA	1.210	HILUX	408
14º	FIESTA	919	HILUX SW4	134	14º	CIVIC	1.117	DUCATO	267
15º	C3	905	KOMBI	125	15º	PUNTO	899	COURIER	266
16º	SANDERO	840	DUCATO	114	16º	FIESTA SEDAN	865	SPORTAGE	258
17º	PRISMA	758	SPORTAGE	93	17º	COROLLA	828	CRV	226
18º	207	719	SANTAFE GLS V6	75	18º	C3	766	TRACKER	216
19º	FIESTA SEDAN	704	COURIER	75	19º	IDEA	691	K2500	193
20º	PUNTO	703	JOURNEY	68	20º	PALIO WEEKEND	672	HILUX SW4	135
21º	SPACE FOX	645	F250	64	21º	207	589	CAPTIVA	120
22º	MERIVA	638	AIRTREK	62	22º	VECTRA	555	SANTAFE GLS V6	104
23º	CROSS FOX	633	FIORINO	52	23º	CROSS FOX	510	BOXER	102
24º	LOGAN	569	HR	50	24º	ASTRA	510	MASTER	99
25º	ASTRA	542	FREELANDER	49	25º	FUSION	492	FRONTIER	94
26º	VECTRA	541	FRONTIER	48	26º	C4 PALLAS	467	SORENTO	91
27º	POLO SEDAN	512	RAV4	46	27º	FIT	462	SPRINTER	84
28º	IDEA	456	VERACRUZ	45	28º	STILO	418	BLAZER	80
29º	POLO	453	Outlander	37	29º	POLO SEDAN	404	JOURNEY	68
30º	GOLF	421	SPRINTER	36	30º	SPACE FOX	401	FREELANDER	67
31º	STILO	337	SORENTO	35	31º	MERIVA	395	VERACRUZ	64
32º	FOCUS	336	MASTER	34	32º	206	395	DOBLO	60
33º	MEGANE	330	ACTYON	33	33º	PARATI	394	PARTNER	58
34º	307	322	RAM	32	34º	GOLF	358	DAILY	56
35º	ZAFIRA	295	JUMPER	31	35º	307	305	F250	47
36º	206	254	BLAZER	29	36º	POLO	269	AIRTREK	39
37º	C4 PALLAS	250	LAND CRUISE	26	37º	FOCUS	268	K2700	37
38º	PARATI	245	RANGE ROVER	21	38º	ASTRA SEDAN	248	RAV4	34
39º	VECTRA HATCH	245	K2500	20	39º	CLIO	242	Outlander	32
40º	XSARA PICASSO	233	CAYENNE	20	40º	VECTRA HATCH	224	RANGE ROVER	30
41º	207 SW	211	T4	17	41º	DOBLO	216	LAND CRUISE	25
42º	CLIO	188	DISCOVERY	15	42º	XSARA PICASSO	198	H100	25
43º	CLIO SEDAN	151	BOXER	13	43º	ZAFIRA	197	ACTYON	24
44º	SENTRA	149	XTRAIL	12	44º	207 SW	178	JUMPER	24
45º	DOBLO	137	CHEROKEE	11	45º	FOCUS SEDAN	149	RAM	22
46º	TIIDA	132	FORESTER	10	46º	MEGANE	138	MURANO	20
47º	FOCUS SEDAN	126	MURANO	10	47º	SENTRA	127	CHANA	18
48º	C4 GRAND PICASSO	123	PARTNER	9	48º	AZERA	118	CAYENNE	17
49º	BEETLE	119	DAILY	8	49º	C4 GRAND PICASSO	103	ROVER	16
50º	AZERA	118	REXTON	8	50º	JETTA	83	FORESTER	13