

2009

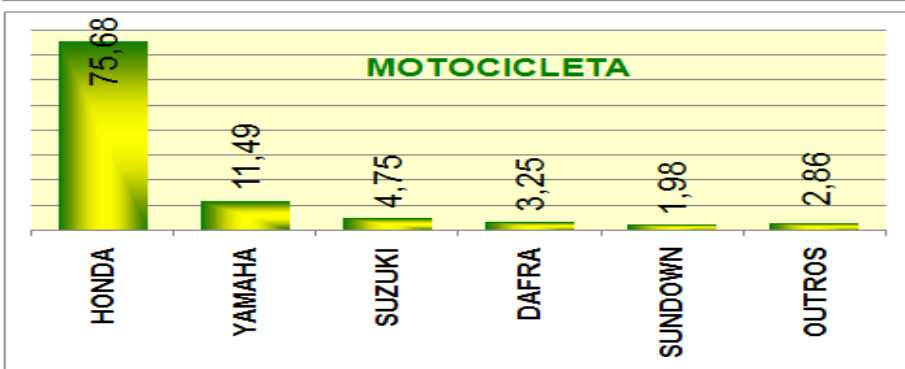
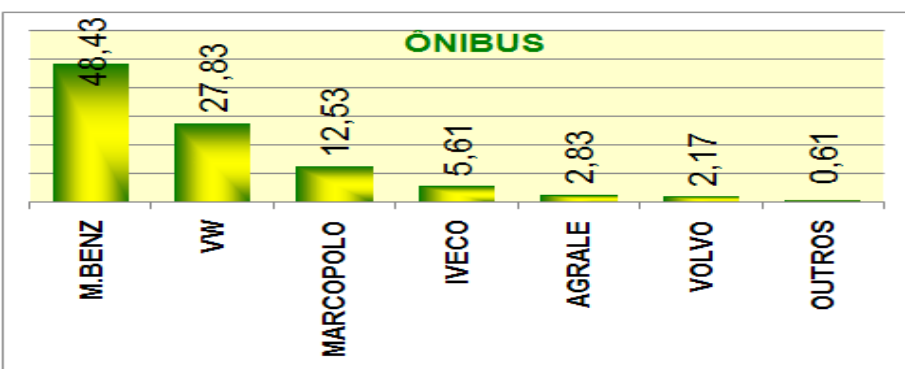
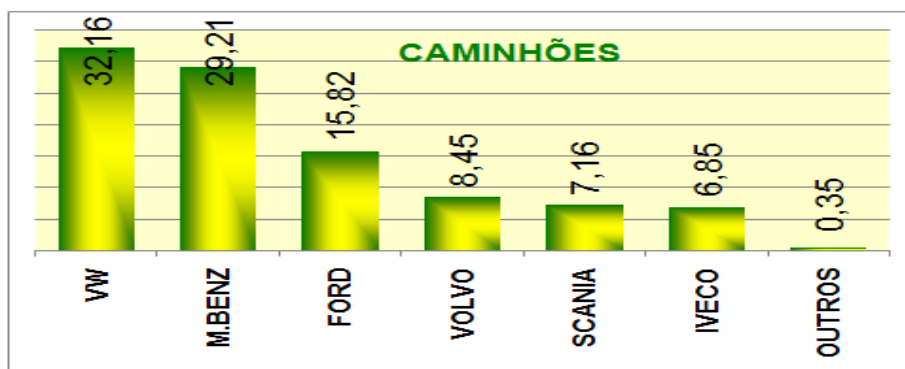
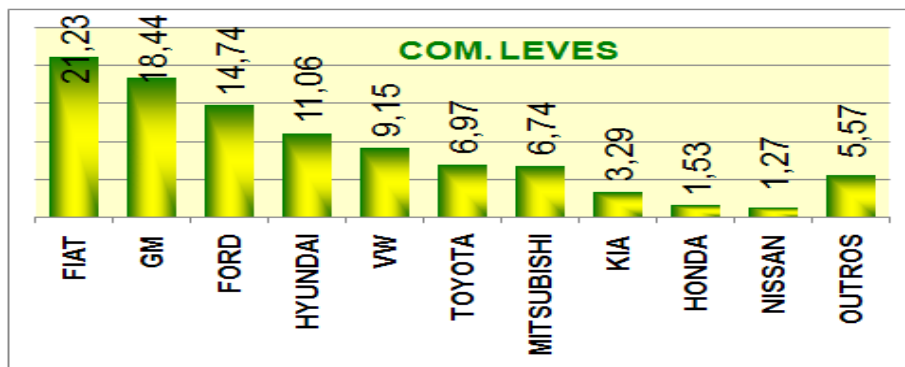
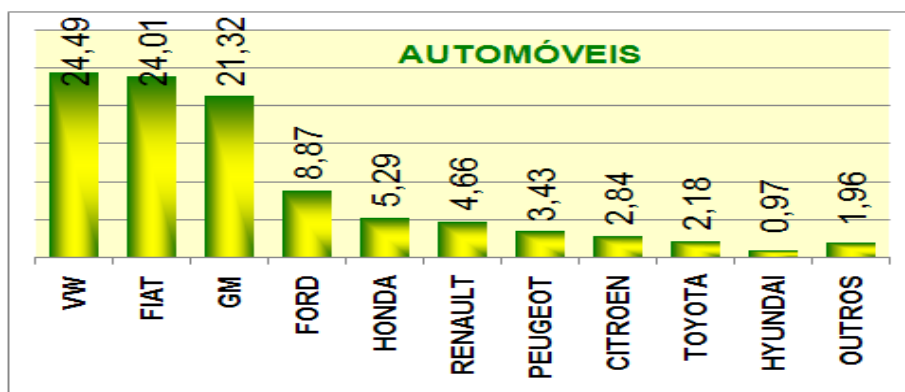
RESUMO MENSAL SETEMBRO 2009

| Segmento | 2009 | | ACUMUL. | | 2008 | | Previsão MB | | VARIACÃO PERCENTUAL | | | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO | |
|-----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|--------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--|
| | Set (A) | Ago (B) | 2009 (C) | Set (D) | ACUMUL. (E) | Set 2009 | Acumulado 2009 | (A/B) | (A/D) | (C/E) | 2009 | 2008 | |
| a) Autos | 249.559 | 204.805 | 1.831.992 | 208.308 | 1.731.056 | 250.560 | 2.275.216 | 21,85 | ▲ 19,80 | ▲ 5,83 | ▲ 51,56 | ▲ 45,60 | |
| b) Com. Leves | 47.092 | 42.720 | 379.429 | 45.874 | 365.340 | 44.232 | 508.250 | 10,23 | ▲ 2,66 | ▲ 3,86 | ▲ 10,68 | ▲ 9,62 | |
| (a + b) | 296.651 | 247.525 | 2.211.421 | 254.182 | 2.096.396 | 294.792 | 2.783.466 | 19,85 | ▲ 16,71 | ▲ 5,49 | ▲ 62,24 | ▲ 55,23 | |
| c) Caminhões | 10.082 | 8.511 | 74.414 | 12.040 | 93.286 | 10.410 | 126.119 | 18,46 | ▼ -16,26 | ▼ -20,23 | ▼ 2,09 | ▼ 2,46 | |
| d) Ônibus | 1.980 | 2.085 | 16.261 | 2.512 | 19.490 | 2.174 | 27.310 | -5,04 | ▼ -21,18 | ▼ -16,57 | ▼ 0,46 | ▼ 0,51 | |
| (c + d) | 12.062 | 10.596 | 90.675 | 14.552 | 112.776 | 12.584 | 153.429 | 13,84 | ▲ -17,11 | ▼ -19,60 | ▼ 2,55 | ▼ 2,97 | |
| Subtotal | 308.713 | 258.121 | 2.302.096 | 268.734 | 2.209.172 | 307.376 | 2.936.895 | 19,60 | ▲ 14,88 | ▲ 4,21 | ▲ 64,79 | ▲ 58,20 | |
| e) Motos | 139.686 | 136.561 | 1.185.701 | 184.368 | 1.507.852 | 147.663 | 1.958.248 | 2,29 | ▼ -24,24 | ▼ -21,36 | ▼ 33,37 | ▼ 39,72 | |
| f) Impl. Rod. | 3.333 | 2.872 | 28.478 | 4.707 | 39.716 | | | 16,05 | ▼ -29,19 | ▼ -28,30 | ▼ 0,80 | ▼ 1,05 | |
| Outros | 4.745 | 4.325 | 36.997 | 4.547 | 39.092 | | | 9,71 | ▲ 4,35 | ▲ -5,36 | ▼ 1,04 | ▲ 1,03 | |
| TOTAL | 456.477 | 401.879 | 3.553.272 | 462.356 | 3.795.832 | 455.039 | 4.895.143 | 13,59 | ▲ -1,27 | ▼ -6,39 | ▼ 100,00 | ▼ 100,00 | |

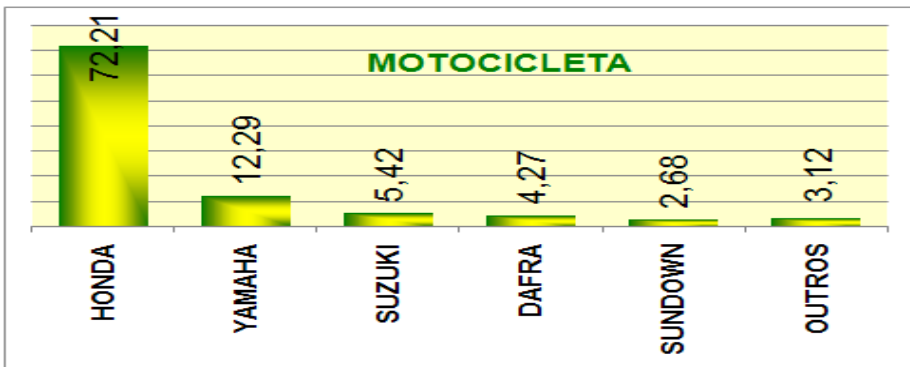
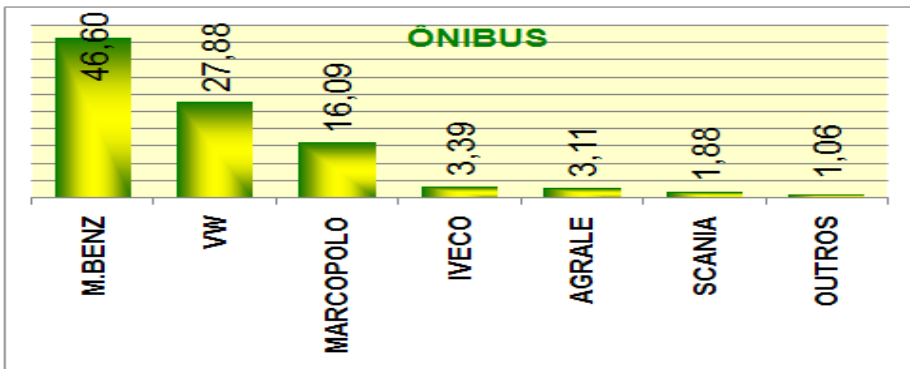
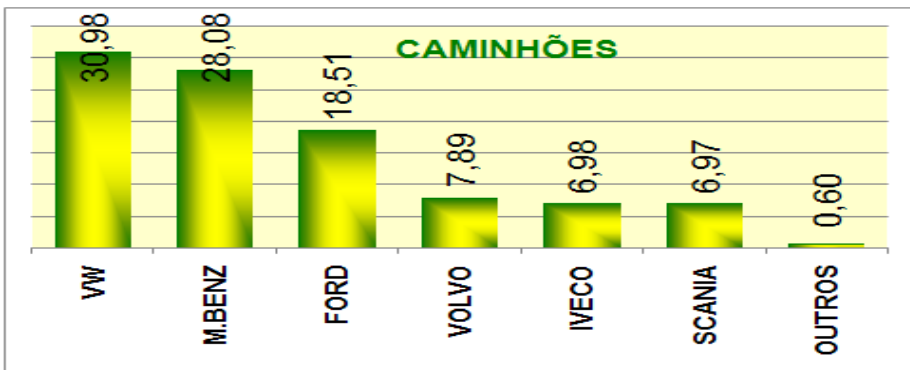
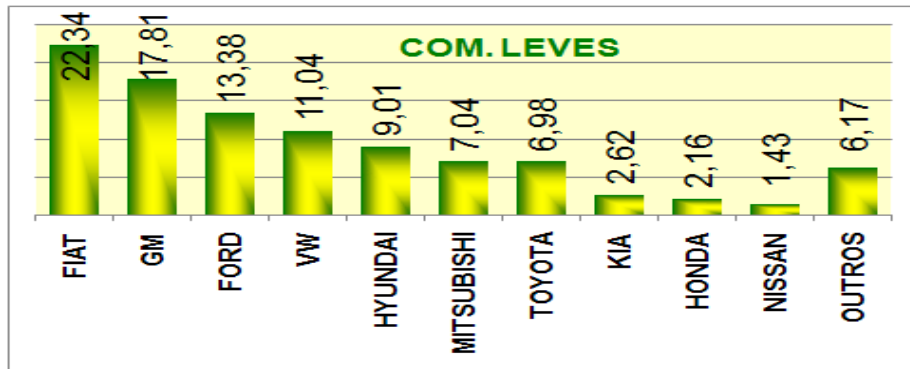
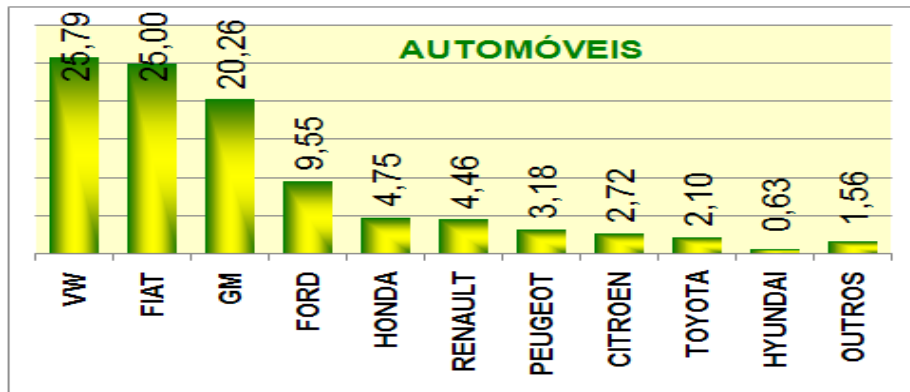
| Autos + Com. Leves | Julho/09 | Agosto/09 | Setembro/09 | Total |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Flex | 242.945 | 221.206 | 265.562 | 1.692.939 |
| Demais | 30.665 | 26.323 | 31.089 | 221.874 |
| Total | 273.610 | 247.529 | 296.651 | 1.914.813 |

| Autos + Com. Leves | Julho/09 | Agosto/09 | Setembro/09 | Total |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Flex | 88,79% | 89,37% | 89,52% | 88,41% |
| Demais | 11,21% | 10,63% | 10,48% | 11,59% |
| Total | 100% | 100% | 100% | 100% |

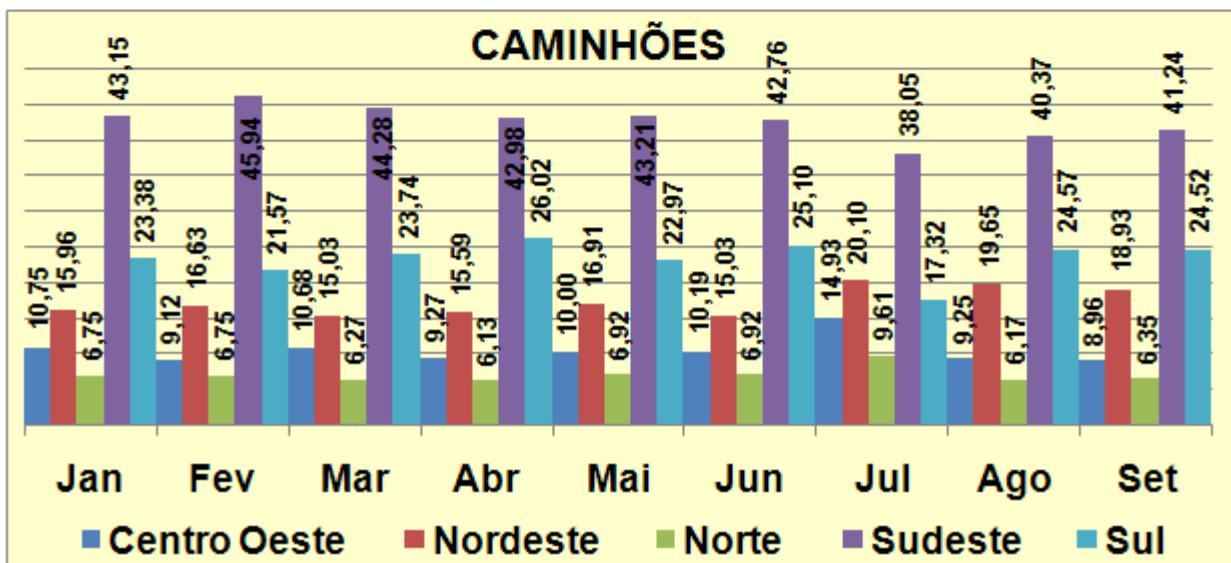
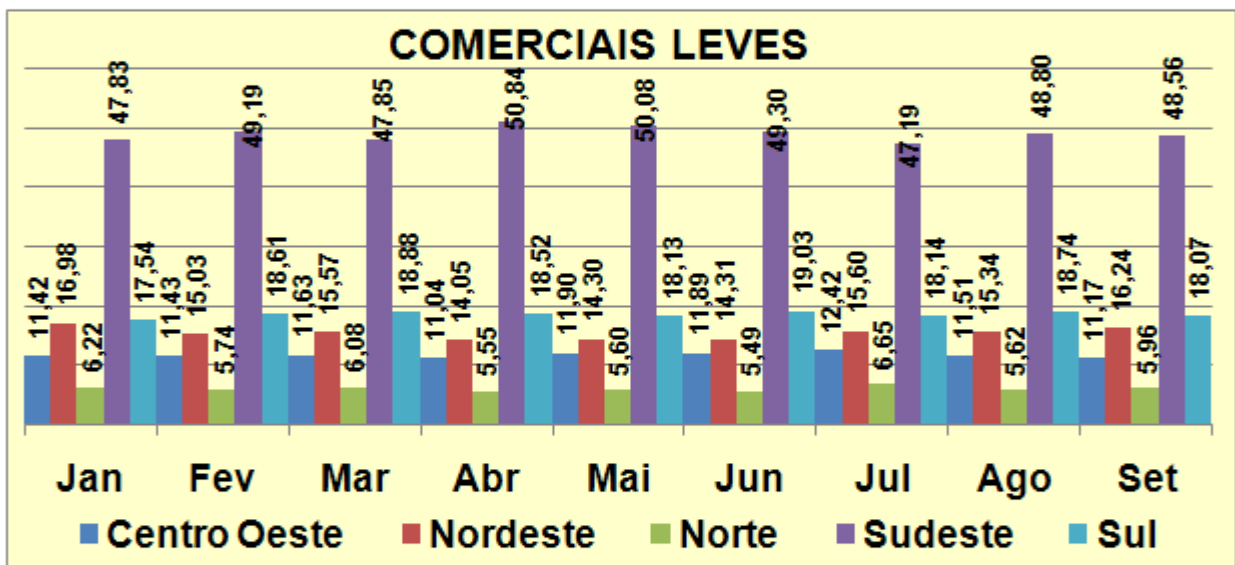
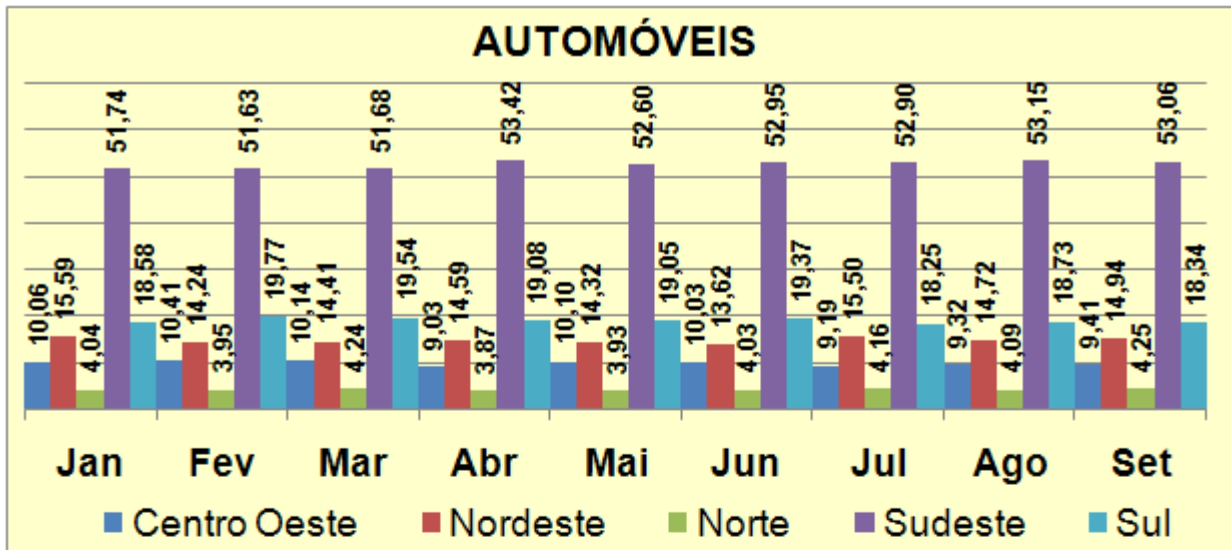
PARTICIPAÇÃO DE MERCADO – SETEMBRO/2009



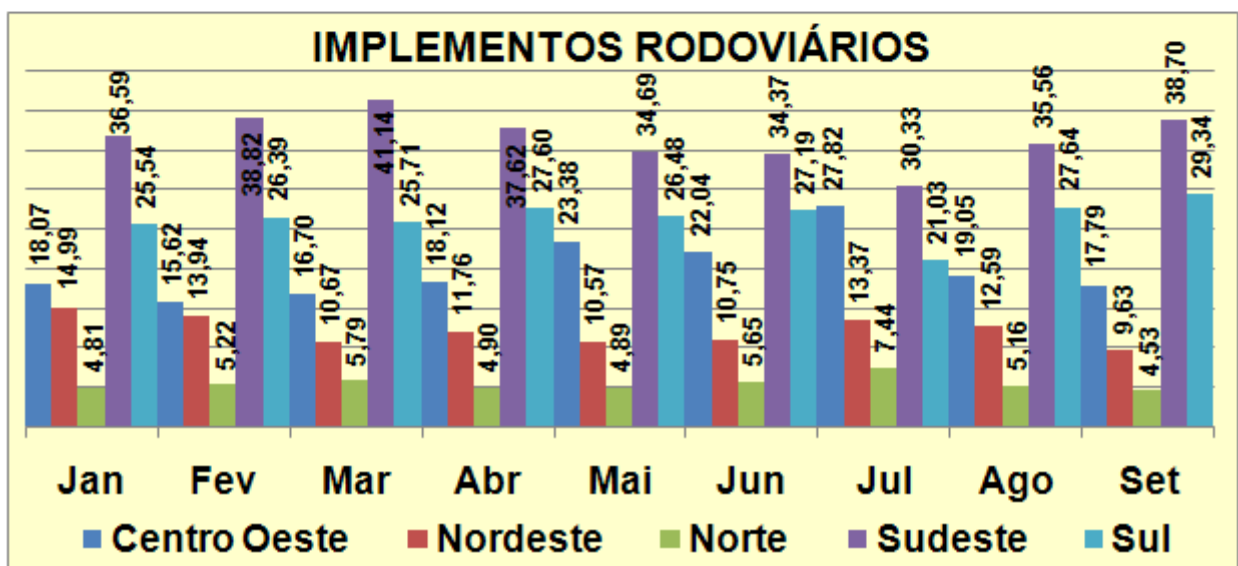
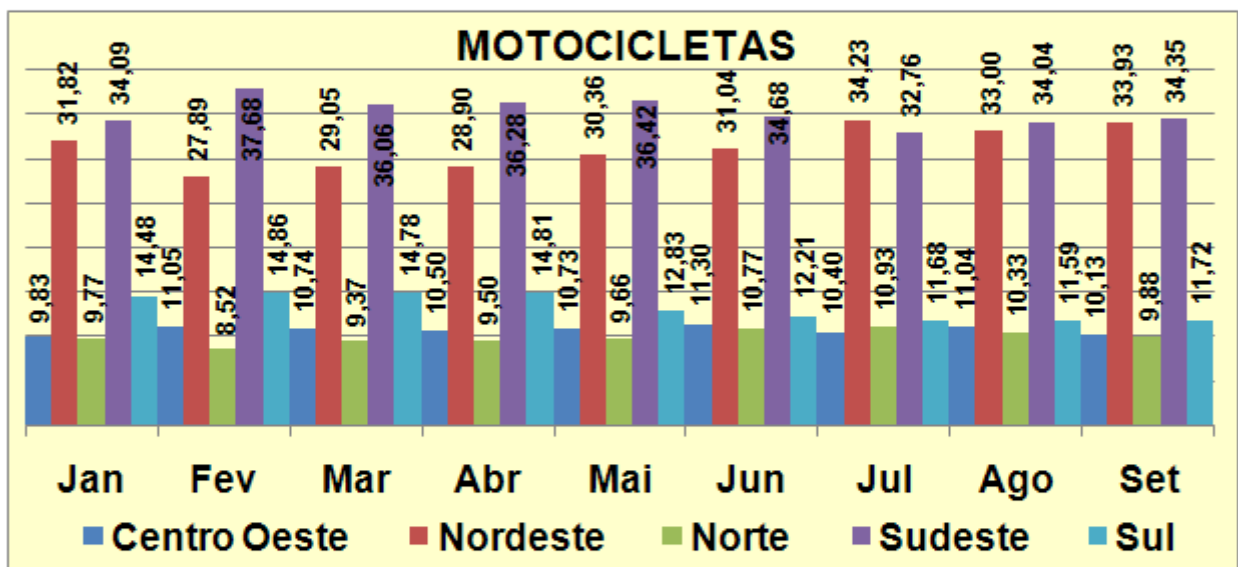
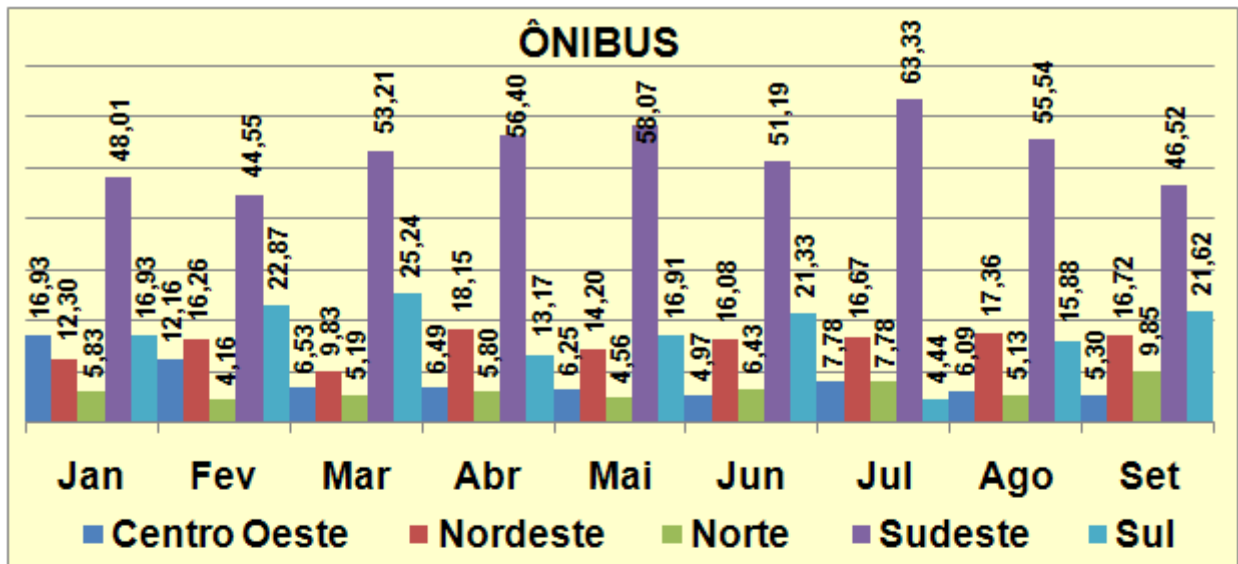
PARTICIPAÇÃO DE MERCADO – ACUMULADO 2009



DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – SETEMBRO/2009



DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – SETEMBRO/2009



RANKING DOS EMPLACAMENTOS EM SETEMBRO/2009

Automóveis

| | Modelos | Set/09 |
|-----|-------------------------|--------|
| 1º | VW / GOL | 30.823 |
| 2º | FIAT / PALIO | 19.195 |
| 3º | GM / CORSA SEDAN | 15.593 |
| 4º | FIAT / UNO | 15.290 |
| 5º | GM / CELTA | 15.219 |
| 6º | FIAT / SIENA | 12.700 |
| 7º | VW / FOX / CROSSFOX | 11.441 |
| 8º | VW / VOYAGE | 9.092 |
| 9º | FORD / KA | 8.926 |
| 10º | GM / PRISMA | 6.686 |
| 11º | FORD / FIESTA | 6.288 |
| 12º | TOYOTA / COROLLA | 5.402 |
| 13º | HONDA / FIT | 5.193 |
| 14º | RENAULT / SANDERO | 4.891 |
| 15º | HONDA / CIVIC | 4.295 |
| 16º | FIAT / PALIO WEEKEND | 3.906 |
| 17º | FORD / FIESTA SEDAN | 3.780 |
| 18º | GM / CORSA | 3.780 |
| 19º | PEUGEOT / 207 | 3.688 |
| 20º | VW / SPACE FOX | 3.659 |
| 21º | GM / ASTRA | 3.623 |
| 22º | HONDA / CITY | 3.622 |
| 23º | CITROEN / C3 | 3.553 |
| 24º | GM / MERIVA | 3.383 |
| 25º | RENAULT / LOGAN | 3.149 |
| 26º | FIAT / IDEA | 3.095 |
| 27º | FIAT / PUNTO | 2.548 |
| 28º | GM / VECTRA | 2.387 |
| 29º | PEUGEOT / 207 SEDAN | 2.298 |
| 30º | HYUNDAI / I30 | 1.723 |
| 31º | FORD / FOCUS | 1.708 |
| 32º | VW / GOLF | 1.679 |
| 33º | RENAULT / CLIO | 1.668 |
| 34º | CITROEN / C4 PALLAS | 1.571 |
| 35º | FIAT / LINEA | 1.541 |
| 36º | VW / POLO SEDAN | 1.481 |
| 37º | NISSAN / LIVINA | 1.204 |
| 38º | GM / VECTRA HATCH | 1.157 |
| 39º | VW / POLO | 1.100 |
| 40º | PEUGEOT / 307 | 1.043 |
| 41º | FIAT / STILO | 979 |
| 42º | CITROEN / C4 | 901 |
| 43º | GM / ZAFIRA | 897 |
| 44º | VW / PARATI | 866 |
| 45º | RENAULT / SYMBOL | 838 |
| 46º | FORD / FUSION | 775 |
| 47º | HYUNDAI / AZERA | 695 |
| 48º | CITROEN / XSARA PICASSO | 689 |
| 49º | PEUGEOT / 207 SW | 667 |
| 50º | FORD / FOCUS SEDAN | 637 |

Comercial Leve

| | Modelos | Set/09 |
|-----|--------------------------|--------|
| 1º | FIAT / STRADA | 7.580 |
| 2º | FORD / ECOSPORT | 4.790 |
| 3º | GM / S10 | 3.902 |
| 4º | GM / MONTANA | 3.440 |
| 5º | HYUNDAI / TUCSON | 3.182 |
| 6º | TOYOTA / HILUX | 2.729 |
| 7º | VW / KOMBI | 2.174 |
| 8º | VW / SAVEIRO | 2.068 |
| 9º | MITSUBISHI / L200 | 1.796 |
| 10º | FIAT / FIORINO | 1.687 |
| 11º | MITSUBISHI / PAJERO | 1.188 |
| 12º | HYUNDAI / HR | 1.059 |
| 13º | FORD / RANGER | 1.042 |
| 14º | GM / CAPTIVA | 850 |
| 15º | KIA / SPORTAGE | 806 |
| 16º | HYUNDAI / SANTAFE GLS V6 | 769 |
| 17º | FORD / COURIER | 752 |
| 18º | HONDA / CRV | 719 |
| 19º | FIAT / DUCATO | 569 |
| 20º | NISSAN / FRONTIER | 562 |
| 21º | GM / BLAZER | 480 |
| 22º | TOYOTA / HILUX SW4 | 464 |
| 23º | KIA / K2500 | 399 |
| 24º | SUZUKI / GVITARA | 288 |
| 25º | RENAULT / MASTER | 257 |
| 26º | KIA / SORENTO | 236 |
| 27º | HYUNDAI / VERACRUZ | 199 |
| 28º | MITSUBISHI / Outlander | 190 |
| 29º | FORD / F250 | 187 |
| 30º | M.BENZ / SPRINTER | 177 |
| 31º | FIAT / DOBLO | 160 |
| 32º | IVECO / DAILY 3514 | 147 |
| 33º | LAND ROVER / FREELANDER | 137 |
| 34º | TROLER / T4 | 131 |
| 35º | LAND ROVER / DISCOVERY | 129 |
| 36º | PEUGEOT / BOXER | 125 |
| 37º | FORD / TRANSIT | 106 |
| 38º | SUBARU / FORESTER | 102 |
| 39º | VOLVO / XC60 | 82 |
| 40º | M.BENZ / SPRINTER 311 | 81 |
| 41º | CITROEN / JUMPER | 78 |
| 42º | SSANGYONG / ACTYON | 77 |
| 43º | HAFEI / MINIVAN | 76 |
| 44º | FORD / EDGE | 63 |
| 45º | KIA / MOHAVE | 63 |
| 46º | MAHINDRA / SCORPIO | 63 |
| 47º | VW / TIGUAN | 60 |
| 48º | HAFEI / MINI | 59 |
| 49º | DODGE / RAM | 59 |
| 50º | JEEP / CHEROKEE | 53 |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ E SETEMBRO/2009

Automóveis

Veículo de Entrada

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|--------------|---------------|---------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | VW /GOL | 25.354 | 30.823 | ▲ | 226.167 | 31,88% |
| 2º | FIAT /PALIO | 17.181 | 19.195 | ▲ | 151.924 | 21,41% |
| 3º | FIAT /UNO | 13.964 | 15.290 | ▲ | 127.655 | 17,99% |
| 4º | GM /CELTA | 12.781 | 15.219 | ▲ | 104.097 | 14,67% |
| 5º | FORD /KA | 7.887 | 8.926 | ▲ | 62.935 | 8,87% |
| 6º | PEUGEOT/207 | 2.121 | 3.688 | ▲ | 21.817 | 3,08% |
| 7º | RENAULT/CLIO | 1.038 | 1.668 | ▲ | 9.721 | 1,37% |
| 8º | PEUGEOT/206 | 331 | 586 | ▲ | 5.127 | 0,72% |
| | Total | 80.657 | 95.395 | ▲ | 709.443 | 100,00% |

Hatch Pequenos

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|----------------------|---------------|---------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | VW / FOX / CROSS FOX | 10.798 | 11.441 | ▲ | 91.308 | 37,31% |
| 2º | FORD /FIESTA | 4.625 | 6.288 | ▲ | 54.446 | 22,25% |
| 3º | RENAULT/SANDERO | 4.522 | 4.891 | ▲ | 34.769 | 14,21% |
| 4º | GM /CORSA | 2.548 | 3.780 | ▲ | 27.711 | 11,32% |
| 5º | CITROEN/C3 | 2.177 | 3.553 | ▲ | 24.532 | 10,02% |
| 6º | VW /POLO | 1.018 | 1.100 | ▲ | 10.702 | 4,37% |
| 7º | SMART/FORTWO | 99 | 105 | ▲ | 675 | 0,28% |
| 8º | MINI /COOPER | 120 | 101 | ▼ | 486 | 0,20% |
| 9º | FIAT /500 | 2 | 120 | ▲ | 126 | 0,05% |
| | Total | 25.909 | 31.379 | ▲ | 244.755 | 100,00% |

Hatch Médio

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|---------------------|---------------|---------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | GM /ASTRA | 2.793 | 3.623 | ▲ | 21.558 | 19,34% |
| 2º | FIAT /PUNTO | 1.948 | 2.548 | ▲ | 19.203 | 17,23% |
| 3º | VW /GOLF | 1.851 | 1.679 | ▼ | 15.287 | 13,72% |
| 4º | FORD /FOCUS | 1.294 | 1.708 | ▲ | 11.499 | 10,32% |
| 5º | FIAT /STILO | 885 | 979 | ▲ | 8.494 | 7,62% |
| 6º | GM /VECTRA HATCH | 982 | 1.157 | ▲ | 8.581 | 7,70% |
| 7º | PEUGEOT/307 | 696 | 1.043 | ▲ | 7.496 | 6,73% |
| 8º | CITROEN/C4 | 739 | 901 | ▲ | 6.208 | 5,57% |
| 9º | NISSAN /TIIDA | 109 | 198 | ▲ | 2.765 | 2,48% |
| 10º | HYUNDAI/I30 | 1.079 | 1.723 | ▲ | 4.981 | 4,47% |
| 11º | VW /BEETLE | 155 | 185 | ▲ | 2.282 | 2,05% |
| 12º | BMW/BMW 120 | 86 | 83 | ▼ | 711 | 0,64% |
| 13º | CHRYSLER /PT CRUISE | 105 | 125 | ▲ | 754 | 0,68% |
| 14º | SUBARU /IMPREZA | 92 | 96 | ▲ | 638 | 0,57% |
| 15º | AUDI /A3 | 70 | 56 | ▼ | 565 | 0,51% |
| 16º | VOLVO/C30 | 17 | 38 | ▲ | 365 | 0,33% |
| 17º | BMW/BMW 130 | 13 | 10 | ▼ | 60 | 0,05% |
| | Total | 12.914 | 16.152 | ▲ | 111.447 | 100,00% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ E SETEMBRO/2009

Sedans pequenos

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|--------------------|---------------|---------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | GM /CORSA SEDAN | 12.741 | 15.593 | ▲ | 108.751 | 30,01% |
| 2º | FIAT /SIENA | 10.689 | 12.700 | ▲ | 82.260 | 22,70% |
| 3º | VW /VOYAGE | 7.989 | 9.092 | ▲ | 64.642 | 17,84% |
| 4º | GM /PRISMA | 5.233 | 6.686 | ▲ | 47.402 | 13,08% |
| 5º | FORD /FIESTA SEDAN | 2.531 | 3.780 | ▲ | 32.002 | 8,83% |
| 6º | RENAULT/LOGAN | 2.595 | 3.149 | ▲ | 21.980 | 6,07% |
| 7º | RENAULT/SYMBOL | 703 | 838 | ▲ | 4.372 | 1,21% |
| 8º | RENAULT/CLIO SEDAN | 1 | 2 | ▲ | 934 | 0,26% |
| 9º | GM /CORVETTE | 1 | 0 | ▼ | 7 | 0,00% |
| 10º | FIAT /PREMIO | 2 | 0 | ▼ | 4 | 0,00% |
| | Total | 42.485 | 51.840 | ▲ | 362.356 | 100,00% |

Sedans Compactos

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|-------------------|--------------|--------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | PEUGEOT/207 SEDAN | 1.558 | 2.298 | ▲ | 14.536 | 33,86% |
| 2º | VW /POLO SEDAN | 1.176 | 1.481 | ▲ | 12.311 | 28,68% |
| 3º | FORD /FOCUS SEDAN | 543 | 637 | ▲ | 7.006 | 16,32% |
| 4º | GM /ASTRA SEDAN | 392 | 409 | ▲ | 2.540 | 5,92% |
| 5º | HONDA/CITY | 2.538 | 3.622 | ▲ | 6.539 | 15,23% |
| | Total | 6.208 | 8.447 | ▲ | 42.932 | 100,00% |

Sedans Médio

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|-------------------|---------------|---------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | HONDA/CIVIC | 3.386 | 4.295 | ▲ | 40.321 | 28,34% |
| 2º | TOYOTA /COROLLA | 3.668 | 5.402 | ▲ | 38.024 | 26,72% |
| 3º | GM /VECTRA | 1.839 | 2.387 | ▲ | 17.722 | 12,46% |
| 4º | FIAT /LINEA | 1.342 | 1.541 | ▲ | 10.093 | 7,09% |
| 5º | CITROEN/C4 PALLAS | 1.462 | 1.571 | ▲ | 9.736 | 6,84% |
| 6º | FORD /FUSION | 756 | 775 | ▲ | 6.991 | 4,91% |
| 7º | NISSAN /SENTRA | 175 | 354 | ▲ | 4.649 | 3,27% |
| 8º | VW /BORA | 216 | 246 | ▲ | 4.043 | 2,84% |
| 9º | RENAULT/MEGANE | 377 | 460 | ▲ | 3.975 | 2,79% |
| 10º | VW /JETTA | 312 | 337 | ▲ | 3.132 | 2,20% |
| 11º | PEUGEOT/307 SEDAN | 72 | 168 | ▲ | 2.573 | 1,81% |
| 12º | KIA/CERATO | 115 | 481 | ▲ | 952 | 0,67% |
| 13º | M.BENZ /C 63 | 10 | 11 | ▲ | 68 | 0,05% |
| | Total | 13.742 | 18.028 | ▲ | 142.279 | 100,00% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ E SETEMBRO/2009

Sedans Grande

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|----------------|--------------|--------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | HYUNDAI/AZERA | 619 | 695 | ▲ | 6.477 | 43,06% |
| 2º | HONDA/ACCORD | 61 | 83 | ▲ | 1.107 | 7,36% |
| 3º | VW /PASSAT | 57 | 47 | ▼ | 1.040 | 6,91% |
| 4º | M.BENZ /C200 | 90 | 180 | ▲ | 1.001 | 6,66% |
| 5º | BMW/320 | 194 | 137 | ▼ | 910 | 6,05% |
| 6º | GM /OMEGA | 6 | 3 | ▼ | 616 | 4,10% |
| 7º | M.BENZ /CLC200 | 78 | 88 | ▲ | 581 | 3,86% |
| 8º | KIA/MAGENTIS | 105 | 67 | ▼ | 557 | 3,70% |
| 9º | AUDI /A4 | 64 | 75 | ▲ | 512 | 3,40% |
| 10º | TOYOTA /CAMRY | 22 | 26 | ▲ | 404 | 2,69% |
| 11º | CITROEN/C5 | 58 | 29 | ▼ | 339 | 2,25% |
| 12º | BMW/325 | 19 | 13 | ▼ | 211 | 1,40% |
| 13º | CHRYSLER /300C | 17 | 23 | ▲ | 202 | 1,34% |
| 14º | BMW/335I | 20 | 14 | ▼ | 145 | 0,96% |
| 15º | BMW/550 | 13 | 43 | ▲ | 161 | 1,07% |
| 16º | M.BENZ /C280 | 9 | 5 | ▼ | 122 | 0,81% |
| 17º | PEUGEOT/407 | 4 | 52 | ▲ | 153 | 1,02% |
| 18º | M.BENZ /E350 | 24 | 61 | ▲ | 157 | 1,04% |
| 19º | KIA/OPIRUS | 17 | 13 | ▼ | 109 | 0,72% |
| 20º | SUBARU /LEGACY | 1 | 1 | ◀▶ | 61 | 0,41% |
| 21º | M.BENZ /CLS | 7 | 3 | ▼ | 63 | 0,42% |
| 22º | BMW/530 | 10 | 4 | ▼ | 58 | 0,39% |
| 23º | VOLVO/S40 | 8 | 5 | ▼ | 55 | 0,37% |
| | Total | 1.503 | 1.667 | ▲ | 15.041 | 100,00% |

Sw Médio

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|---------------------|--------------|--------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | FIAT /PALIO WEEKEND | 2.715 | 3.906 | ▲ | 32.503 | 47,77% |
| 2º | VW /SPACE FOX | 3.030 | 3.659 | ▲ | 23.193 | 34,09% |
| 3º | PEUGEOT/207 SW | 488 | 667 | ▲ | 6.147 | 9,03% |
| 4º | VW /PARATI | 530 | 866 | ▲ | 6.052 | 8,90% |
| 5º | PEUGEOT/206SW | 2 | 2 | ◀▶ | 141 | 0,21% |
| | Total | 6.765 | 9.100 | ▲ | 68.036 | 100,00% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ E SETEMBRO/2009

Sw Grande

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|-------------------|------------|------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | RENAULT/MEGANE GT | 178 | 218 | ▲ | 1.901 | 52,94% |
| 2º | VW /JETTA VARIANT | 108 | 110 | ▲ | 878 | 24,45% |
| 3º | VW /PASSAT VAR | 7 | 14 | ▲ | 457 | 12,73% |
| 4º | PEUGEOT/307SW | 16 | 22 | ▲ | 301 | 8,38% |
| 5º | PEUGEOT/407SW | 1 | 29 | ▲ | 54 | 1,50% |
| | Total | 310 | 393 | ▲ | 3.591 | 100,00% |

Monocab

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|----------------|---------------|---------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | HONDA/FIT | 4.629 | 5.193 | ▲ | 39.112 | 41,13% |
| 2º | GM /MERIVA | 2.730 | 3.383 | ▲ | 25.291 | 26,59% |
| 3º | FIAT /IDEA | 2.567 | 3.095 | ▲ | 20.506 | 21,56% |
| 4º | FIAT /DOBLO | 571 | 551 | ▼ | 5.132 | 5,40% |
| 5º | RENAULT/KANGOO | 239 | 216 | ▼ | 1.836 | 1,93% |
| 6º | KIA/PICANTO | 174 | 293 | ▲ | 1.539 | 1,62% |
| 7º | KIA/SOUL | 412 | 123 | ▼ | 694 | 0,73% |
| 8º | M.BENZ /B 170 | 21 | 4 | ▼ | 570 | 0,60% |
| 9º | M.BENZ /B 200 | 17 | 7 | ▼ | 224 | 0,24% |
| 10º | EFFA/M100 | 30 | 20 | ▼ | 201 | 0,21% |
| | Total | 11.390 | 12.885 | ▲ | 95.105 | 100,00% |

Grancab

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|------------------------|--------------|--------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | GM /ZAFIRA | 735 | 897 | ▲ | 6.739 | 29,23% |
| 2º | CITROEN/XSARA PICASSO | 492 | 689 | ▲ | 5.351 | 23,21% |
| 3º | CITROEN/C4 PICASSO | 330 | 347 | ▲ | 3.587 | 15,56% |
| 4º | NISSAN /LIVINA | 622 | 1.204 | ▲ | 3.580 | 15,53% |
| 5º | RENAULT/SCENIC | 143 | 178 | ▲ | 2.251 | 9,76% |
| 6º | KIA/CARENS | 164 | 221 | ▲ | 1.212 | 5,26% |
| 7º | KIA/CARNIVAL | 23 | 23 | ◀▶ | 220 | 0,95% |
| 8º | CHRYSLER /TOWN COUNTRY | 9 | 14 | ▲ | 114 | 0,49% |
| | Total | 2.518 | 3.573 | ▲ | 23.054 | 100,00% |

| Tabelas | AGO | SET | Acumulado 2008 | Acumulado 2009 |
|---------------------------|--------|--------|-------------------|-------------------|
| Veiculo de Entrada | 40,02% | 38,26% | 40,46% | 38,87% |
| Hatch Pequenos | 12,85% | 12,61% | 14,55% | 14,01% |
| Hatch Médios | 6,41% | 6,55% | 7,02% | 6,12% |
| Sedans Pequenos | 21,08% | 20,79% | 16,72% | 19,85% |
| Sedans Compactos | 1,63% | 3,39% | 1,88% | 2,13% |
| Sedans Médios | 6,82% | 7,24% | 8,41% | 7,80% |
| Sedans Grandes | 0,76% | 0,70% | 0,72% | 0,84% |
| SW Médios | 3,36% | 3,65% | 3,57% | 3,73% |
| SW Grandes | 0,15% | 0,16% | 0,48% | 0,19% |
| Monocab | 5,67% | 5,22% | 4,92% | 5,21% |
| Grandcab | 1,25% | 1,43% | 1,26% | 1,26% |
| | 100% | 100% | 100,00% | 100,00% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ E SETEMBRO/2009

Comercial Leve

Pickup's Pequenas

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|---------------|---------------|---------------|---|---------------------------|-----------------------|
| 1º | FIAT /STRADA | 7.413 | 7.577 | ▲ | 64.896 | 55,47% |
| 2º | GM /MONTANA | 3.106 | 3.440 | ▲ | 24.128 | 20,62% |
| 3º | VW /SAVEIRO | 3.109 | 2.068 | ▼ | 21.523 | 18,40% |
| 4º | FORD /COURIER | 634 | 752 | ▲ | 6.073 | 5,19% |
| 5º | HAFEI/MINI | 58 | 59 | ▲ | 363 | 0,31% |
| 6º | GM /306 | 3 | 1 | ▼ | 15 | 0,01% |
| | Total | 14.323 | 13.897 | ▼ | 116.998 | 100,00% |

Pickup's Grandes

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|-----------------------|--------------|---------------|----|---------------------------|-----------------------|
| 1º | GM /S10 | 3.562 | 3.902 | ▲ | 28.118 | 35,38% |
| 2º | TOYOTA /HILUX | 2.216 | 2.729 | ▲ | 21.274 | 26,77% |
| 3º | MITSUBISHI /L200 | 1.322 | 1.796 | ▲ | 14.530 | 18,28% |
| 4º | FORD /RANGER | 687 | 1.042 | ▲ | 8.025 | 10,10% |
| 5º | NISSAN /FRONTIER | 627 | 562 | ▼ | 4.904 | 6,17% |
| 6º | FORD /F250 | 147 | 187 | ▲ | 1.859 | 2,34% |
| 7º | DODGE/RAM | 69 | 59 | ▼ | 504 | 0,63% |
| 8º | HAFEI/RUIYI | 25 | 24 | ▼ | 201 | 0,25% |
| 10º | AGRALE /AGRALE MARRUA | 4 | 2 | ▼ | 36 | 0,05% |
| 11º | FORD /F150 | 1 | 0 | ▼ | 10 | 0,01% |
| 12º | GM /SILVERADO | 1 | 1 | ◀▶ | 7 | 0,01% |
| | Total | 8.661 | 10.304 | ▲ | 79.465 | 100,00% |

Furgões

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|----------------------|--------------|--------------|---|---------------------------|-----------------------|
| 1º | VW /KOMBI | 2.459 | 2.174 | ▼ | 19.826 | 43,51% |
| 2º | HYUNDAI/HR | 1.043 | 1.059 | ▲ | 7.552 | 16,57% |
| 3º | FIAT /DUCATO | 710 | 568 | ▼ | 5.578 | 12,24% |
| 4º | RENAULT/MASTER | 230 | 257 | ▲ | 2.609 | 5,73% |
| 5º | KIA/K2500 | 389 | 399 | ▲ | 2.545 | 5,58% |
| 6º | M.BENZ /SPRINTER | 211 | 172 | ▼ | 2.083 | 4,57% |
| 7º | IVECO/DAILY 3514 | 201 | 147 | ▼ | 1.324 | 2,91% |
| 8º | PEUGEOT/BOXER | 233 | 125 | ▼ | 1.232 | 2,70% |
| 9º | CITROEN/JUMPER | 88 | 78 | ▼ | 883 | 1,94% |
| 10º | M.BENZ /SPRINTER 311 | 87 | 81 | ▼ | 768 | 1,69% |
| 11º | FORD /TRANSIT | 69 | 106 | ▲ | 628 | 1,38% |
| 12º | KIA/K2700 | 48 | 46 | ▼ | 310 | 0,68% |
| 13º | IVECO/DAILY | 13 | 6 | ▼ | 117 | 0,26% |
| 14º | M.BENZ /SPRINT | 16 | 10 | ▼ | 114 | 0,25% |
| | Total | 5.797 | 5.228 | ▼ | 45.569 | 100,00% |

Furgões Pequenos

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|-------------------|--------------|--------------|---|---------------------------|-----------------------|
| 1º | FIAT /FIORINO | 1.718 | 1.685 | ▼ | 12.652 | 81,17% |
| 2º | FIAT /DOBLO | 137 | 159 | ▲ | 1.588 | 10,19% |
| 3º | PEUGEOT/PARTNER | 51 | 28 | ▼ | 659 | 4,23% |
| 4º | HAFEI/MINIVAN | 57 | 76 | ▲ | 454 | 2,91% |
| 5º | CHANGAN/CHANA | 13 | 9 | ▼ | 156 | 1,00% |
| 6º | HAFEI/ZHONGYI VAN | 7 | 10 | ▲ | 78 | 0,50% |
| | Total | 1.983 | 1.967 | ▼ | 15.587 | 100,00% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ E SETEMBRO/2009

Suv's

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|-------------------------|---------------|---------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | FORD /ECOSPORT | 3.292 | 4.790 | ▲ | 33.182 | 27,41% |
| 2º | HYUNDAI/TUCSON | 2.621 | 3.182 | ▲ | 19.553 | 16,15% |
| 3º | MITSUBISHI /PAJERO | 1.058 | 1.188 | ▲ | 10.552 | 8,72% |
| 4º | GM /CAPTIVA | 899 | 850 | ▼ | 9.683 | 8,00% |
| 5º | HONDA/CRV | 85 | 719 | ▲ | 8.194 | 6,77% |
| 6º | HYUNDAI/SANTAFE GLS V6 | 684 | 769 | ▲ | 5.668 | 4,68% |
| 7º | KIA/SPORTAGE | 575 | 806 | ▲ | 5.410 | 4,47% |
| 8º | TOYOTA /HILUX SW4 | 482 | 464 | ▼ | 3.978 | 3,29% |
| 10º | SUZUKI /GVITARA | 252 | 288 | ▲ | 2.025 | 1,67% |
| 11º | GM /BLAZER | 57 | 480 | ▲ | 2.185 | 1,80% |
| 12º | MITSUBISHI /Outlander | 141 | 190 | ▲ | 1.518 | 1,25% |
| 13º | HYUNDAI/VERACRUZ | 155 | 199 | ▲ | 1.411 | 1,17% |
| 14º | KIA/SORENTO | 145 | 236 | ▲ | 1.309 | 1,08% |
| 15º | LAND ROVER /FREELANDER | 175 | 137 | ▼ | 1.184 | 0,98% |
| 16º | VOLVO/XC60 | 104 | 82 | ▼ | 1.005 | 0,83% |
| 17º | FORD /EDGE | 151 | 63 | ▼ | 984 | 0,81% |
| 18º | TROLER /T4 | 103 | 131 | ▲ | 1.051 | 0,87% |
| 19º | DODGE/JOURNEY | 31 | 44 | ▲ | 792 | 0,65% |
| 20º | SSANGYONG/ACTYON | 66 | 77 | ▲ | 764 | 0,63% |
| 21º | TOYOTA /RAV4 | 21 | 34 | ▲ | 687 | 0,57% |
| 22º | SUBARU /FORESTER | 64 | 102 | ▲ | 624 | 0,52% |
| 23º | TOYOTA /LAND CRUISE | 55 | 48 | ▼ | 513 | 0,42% |
| 24º | LAND ROVER /RANGE ROVER | 58 | 48 | ▼ | 503 | 0,42% |
| 25º | JEEP /CHEROKEE | 63 | 53 | ▼ | 475 | 0,39% |
| 26º | LAND ROVER /DISCOVERY | 56 | 129 | ▲ | 531 | 0,44% |
| 27º | VW /TOUAREG | 11 | 6 | ▼ | 336 | 0,28% |
| 28º | KIA/MOHAVE | 70 | 63 | ▼ | 368 | 0,30% |
| 29º | MAHINDRA/SCORPIO | 50 | 63 | ▲ | 343 | 0,28% |
| 29º | MAHINDRA/SCORPIO | 50 | 1 | ▼ | 281 | 0,23% |
| 30º | SUBARU /TRIBECA | 40 | 34 | ▼ | 249 | 0,21% |
| 31º | PORSCHE/CAYENNE | 28 | 31 | ▲ | 230 | 0,19% |
| 32º | BMW/X5 | 27 | 19 | ▼ | 216 | 0,18% |
| 33º | M.BENZ /ML320 | 12 | 11 | ▼ | 193 | 0,16% |
| 34º | NISSAN /XTRAIL | 15 | 16 | ▲ | 195 | 0,16% |
| 35º | NISSAN /PATHFINDER | 35 | 18 | ▼ | 183 | 0,15% |
| 36º | SUZUKI /JIMNY | 24 | 38 | ▲ | 199 | 0,16% |
| 37º | VW /TIGUAN | 74 | 60 | ▼ | 207 | 0,17% |
| 38º | LAND ROVER /ROVER | 15 | 14 | ▼ | 143 | 0,12% |
| 39º | MITSUBISHI /AIRTREK | 1 | 0 | ▼ | 105 | 0,09% |
| 40º | SSANGYONG/REXTON | 3 | 3 | ◀▶ | 99 | 0,08% |
| 41º | AUDI /Q5 | 22 | 27 | ▲ | 119 | 0,10% |
| 42º | NISSAN /MURANO | 4 | 0 | ▼ | 91 | 0,08% |
| 43º | M.BENZ /GLK 280 | 12 | 12 | ◀▶ | 102 | 0,08% |
| 44º | SSANGYONG/KYRONM | 10 | 21 | ▲ | 98 | 0,08% |
| 45º | AUDI /Q7 | 8 | 5 | ▼ | 69 | 0,06% |
| 46º | VOLVO/XC90 | 5 | 8 | ▲ | 69 | 0,06% |
| 47º | BMW/X3 | 8 | 7 | ▼ | 64 | 0,05% |
| 48º | LAND ROVER /DEFENDER | 5 | 4 | ▼ | 50 | 0,04% |
| 49º | M.BENZ /ML 63 | 3 | 6 | ▲ | 50 | 0,04% |
| 50º | INFINITI /FX 50 | 3 | 2 | ▼ | 32 | 0,03% |
| 51º | GMC/HUMMER | 2 | 1 | ▼ | 24 | 0,02% |
| | Total | 11.880 | 15.579 | ▲ | 121.054 | 100,00% |

| Modelos | AGO | SET | Acumulado 2008 | Acumulado 2009 |
|--------------------------|---------|---------|-------------------|-------------------|
| Pick-ups Pequenas | 33,69% | 29,53% | 31,06% | 30,96% |
| Pick-ups Grandes | 20,36% | 21,90% | 20,08% | 21,19% |
| SUVs | 27,72% | 33,21% | 30,16% | 31,71% |
| Furgões | 13,57% | 11,17% | 14,11% | 11,96% |
| Furgões Pequenos | 4,66% | 4,20% | 4,59% | 4,18% |
| | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ E SETEMBRO/2009

Motocicletas

City

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|----------------------|---------------|---------------|---|---------------------------|-----------------------|
| 1º | HONDA/CG 125 | 35.843 | 36.475 | ▲ | 285.915 | 35,72% |
| 2º | HONDA/CG150 | 26.392 | 25.601 | ▼ | 244.843 | 30,59% |
| 3º | YAMAHA /YBR 125 | 9.909 | 10.457 | ▲ | 88.970 | 11,12% |
| 4º | SUZUKI /EN125 | 3.517 | 3.610 | ▲ | 38.336 | 4,79% |
| 5º | HONDA/CBX 250 TWISTE | 673 | 387 | ▼ | 28.516 | 3,56% |
| 6º | DAFRA/SPEED 150 | 2.738 | 2.531 | ▼ | 26.403 | 3,30% |
| 7º | HONDA/CB 300R | 7.581 | 6.295 | ▼ | 24.512 | 3,06% |
| 8º | YAMAHA /FAZER 250 | 1.870 | 1.684 | ▼ | 19.576 | 2,45% |
| 9º | SUZUKI /INTRUDER 125 | 1.130 | 1.164 | ▲ | 10.507 | 1,31% |
| 10º | SUNDOWN/MAX 125 | 659 | 603 | ▼ | 6.710 | 0,84% |
| | Total | 93.282 | 91.659 | ▼ | 800.333 | 100% |

Custon

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|------------------------|--------------|--------------|---|---------------------------|-----------------------|
| 1º | DAFRA/KANSAS 150 | 1.039 | 939 | ▼ | 14.519 | 64,83% |
| 2º | HONDA/SHADOW 750 | 91 | 73 | ▼ | 1.217 | 5,43% |
| 3º | YAMAHA /DRAG STAR XVS | 78 | 37 | ▼ | 1.083 | 4,84% |
| 4º | SUZUKI /BOULEVARD M800 | 108 | 110 | ▲ | 973 | 4,34% |
| 5º | SUNDOWN/BLADE | 22 | 20 | ▼ | 617 | 2,76% |
| 6º | H.DAVIDSON /XL 883 C | 102 | 100 | ▼ | 666 | 2,97% |
| 7º | H.DAVIDSON /FLSTF | 44 | 45 | ▲ | 396 | 1,77% |
| 8º | YAMAHA /XVS 950 | 132 | 100 | ▼ | 426 | 1,90% |
| 9º | TRAXX/JH250 | 49 | 20 | ▼ | 312 | 1,39% |
| 10º | SUZUKI /BOULEV | 39 | 44 | ▲ | 327 | 1,46% |
| | Total | 1.971 | 1.742 | ▼ | 22.394 | 100% |

Maxtrail

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|---------------------|--------------|--------------|----|---------------------------|-----------------------|
| 1º | YAMAHA /XT 660 | 180 | 196 | ▲ | 1.715 | 22,88% |
| 2º | SUZUKI /DL1000 | 95 | 92 | ▼ | 691 | 9,22% |
| 3º | HONDA/XRE 300 | 561 | 2.894 | ▲ | 3.455 | 46,09% |
| 4º | BMW/BMW R1200 | 59 | 58 | ▼ | 493 | 6,58% |
| 5º | SUZUKI /DL 650 | 93 | 106 | ▲ | 477 | 6,36% |
| 6º | BMW/F800 | 20 | 27 | ▲ | 263 | 3,51% |
| 7º | HONDA/XL 1000V | 5 | 1 | ▼ | 189 | 2,52% |
| 8º | BMW/F650 | 8 | 6 | ▼ | 90 | 1,20% |
| 9º | KTM/ADVENTURE 990 | 6 | 4 | ▼ | 43 | 0,57% |
| 10º | YAMAHA /TDM TWIN900 | 1 | 1 | ◀▶ | 20 | 0,27% |
| | Total | 1.038 | 3.388 | ▲ | 7.497 | 100% |

Naked / Roadster

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|---------------------|--------------|--------------|---|---------------------------|-----------------------|
| 1º | HONDA/CB600 | 523 | 548 | ▲ | 4.603 | 52,79% |
| 2º | YAMAHA /MT-03 | 120 | 88 | ▼ | 1.117 | 12,81% |
| 3º | YAMAHA /FAZER FZ6 | 113 | 100 | ▼ | 865 | 9,92% |
| 4º | SUZUKI /BANDIT 650 | 75 | 81 | ▲ | 645 | 7,40% |
| 5º | SUZUKI /BANDIT 1250 | 51 | 54 | ▲ | 442 | 5,07% |
| 6º | SUZUKI /GS500 | 30 | 28 | ▼ | 377 | 4,32% |
| 7º | HONDA/CB1300 | 12 | 15 | ▲ | 153 | 1,75% |
| 8º | TRIUMPH/TIGER 1050 | 11 | 26 | ▲ | 102 | 1,17% |
| 9º | BMW/K1300 R | 16 | 15 | ▼ | 88 | 1,01% |
| 10º | BUEL/XB12 | 8 | 12 | ▲ | 69 | 0,79% |
| | Total | 1.002 | 1.011 | ▲ | 8.720 | 100% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ E SETEMBRO/2009

Scooter / Cub

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|-------------------|---------------|---------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | HONDA/BIZ | 13.488 | 13.748 | ▲ | 124.035 | 59,88% |
| 2º | HONDA/POP 100 | 4.173 | 4.233 | ▲ | 31.857 | 15,38% |
| 3º | SUNDOWN/WEB 100 | 1.254 | 1.172 | ▼ | 13.249 | 6,40% |
| 4º | SUZUKI /AN 125 | 848 | 989 | ▲ | 8.789 | 4,24% |
| 5º | YAMAHA /NEO AT115 | 1.000 | 1.169 | ▲ | 8.135 | 3,93% |
| 6º | TRAXX/JL50 | 344 | 281 | ▼ | 3.800 | 1,83% |
| 7º | DAFRA/LASER 150 | 300 | 278 | ▼ | 3.497 | 1,69% |
| 8º | TRAXX/JL110 | 264 | 199 | ▼ | 2.711 | 1,31% |
| 9º | SUNDOWN/FUTURE | 133 | 128 | ▼ | 1.813 | 0,88% |
| 10º | LIFAN/LF 110 | 133 | 131 | ▼ | 1.718 | 0,83% |
| | Total | 23.442 | 23.887 | ▲ | 207.140 | 100% |

Sport

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|------------------------|------------|------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | CTM/GREEN SPORT | 12 | 9 | ▼ | 1.196 | 14,87% |
| 2º | HONDA/HONDA CBR 1000RR | 51 | 46 | ▼ | 1.037 | 12,89% |
| 3º | KASINSKI /COMET 250R | 106 | 103 | ▼ | 908 | 11,29% |
| 3º | KASINSKI /COMET 250R | 106 | 1 | ▼ | 806 | 10,02% |
| 4º | SUZUKI /GSXR1000 | 89 | 86 | ▼ | 641 | 7,97% |
| 5º | HONDA/GBR 600 | 69 | 72 | ▲ | 609 | 7,57% |
| 6º | SUZUKI /GSXR750 | 45 | 83 | ▲ | 547 | 6,80% |
| 7º | YAMAHA /YZF R1 | 59 | 46 | ▼ | 489 | 6,08% |
| 8º | SUZUKI /GSX 1300 | 69 | 76 | ▲ | 508 | 6,32% |
| 9º | SUZUKI /GSX 650 | 46 | 66 | ▲ | 413 | 5,13% |
| 10º | KAWASAKI /NINJA 250 | 95 | 221 | ▲ | 432 | 5,37% |
| | Total | 800 | 979 | ▲ | 8.044 | 100% |

Touring

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|----|------------------------|-----------|-----------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | H.DAVIDSON /FLHTCUI | 45 | 37 | ▼ | 283 | 45,57% |
| 2º | H.DAVIDSON /FLHRC | 15 | 9 | ▼ | 98 | 15,78% |
| 3º | H.DAVIDSON /FLSTC | 11 | 18 | ▲ | 104 | 16,75% |
| 4º | BMW/K1300 GT | 10 | 7 | ▼ | 52 | 8,37% |
| 5º | HONDA/GOLDWING GL 1800 | 3 | 3 | ◄► | 43 | 6,92% |
| 6º | BMW/R1200 | 1 | 5 | ▲ | 28 | 4,51% |
| 7º | BMW/K1200 | 0 | 0 | ◄► | 11 | 1,77% |
| 8º | TRIUMPH/SPRINT | 0 | 0 | ◄► | 1 | 0,16% |
| 9º | HONDA/GOLDWING | 0 | 0 | ◄► | 1 | 0,16% |
| | Total | 85 | 80 | ▼ | 621 | 100% |

Trail / Fun

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|-----------------|---------------|---------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | HONDA/NXR150 | 11.253 | 13.934 | ▲ | 85.816 | 66,36% |
| 2º | YAMAHA /XTZ 125 | 1.553 | 1.399 | ▼ | 14.279 | 11,04% |
| 3º | HONDA/XR 250 | 285 | 222 | ▼ | 10.049 | 7,77% |
| 4º | HONDA/NX-4 | 110 | 62 | ▼ | 5.827 | 4,51% |
| 5º | YAMAHA /LANDER | 809 | 484 | ▼ | 5.454 | 4,22% |
| 6º | YAMAHA /XTZ 250 | 216 | 258 | ▲ | 3.312 | 2,56% |
| 7º | SUNDOWN/STX | 215 | 167 | ▼ | 2.507 | 1,94% |
| 8º | TRAXX/JH125 | 246 | 160 | ▼ | 1.655 | 1,28% |
| 9º | HONDA/NXR125 | 16 | 16 | ◄► | 188 | 0,15% |
| 10º | HONDA/XLR 125 | 9 | 4 | ▼ | 49 | 0,04% |
| | Total | 14.745 | 16.735 | ▲ | 129.313 | 100% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ E SETEMBRO/2009

Caminhões

Semi-Leve

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|----------------------|------------|------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | FORD /F350 | 190 | 209 | ▲ | 1.646 | 31,76% |
| 2º | M.BENZ /SPRINTER 313 | 48 | 50 | ▲ | 893 | 17,23% |
| 3º | IVECO/DAILY 5516 | 117 | 92 | ▼ | 901 | 17,39% |
| 4º | IVECO/DAILY 7016 | 74 | 118 | ▲ | 708 | 13,66% |
| 5º | VW /5.140 | 54 | 67 | ▲ | 475 | 9,17% |
| 6º | IVECO/DAILY 4514 | 18 | 18 | ◄► | 194 | 3,74% |
| 7º | M.BENZ /SPRINTER 311 | 34 | 29 | ▼ | 219 | 4,23% |
| 8º | M.BENZ /SPRINTER 413 | 10 | 7 | ▼ | 129 | 2,49% |
| 9º | IVECO/DAILY 4912 | 0 | 0 | ◄► | 5 | 0,10% |
| 10º | FIAT /DUCATO | 0 | 0 | ◄► | 2 | 0,04% |
| | Total | 548 | 594 | ▲ | 5.182 | 100,00% |

Leve

| | Modelos | Set | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|--------------------|--------------|--------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | M.BENZ /710 | 430 | 534 | ▲ | 4.025 | 23,68% |
| 2º | VW /8.150 | 344 | 457 | ▲ | 3.467 | 20,40% |
| 3º | FORD /F4000 | 243 | 238 | ▼ | 2.055 | 12,09% |
| 4º | FORD /CARGO 815 | 194 | 201 | ▲ | 1.915 | 11,27% |
| 5º | VW /9.150 | 257 | 324 | ▲ | 1.751 | 10,30% |
| 6º | VW /8.120 | 172 | 225 | ▲ | 1.273 | 7,49% |
| 7º | M.BENZ /ACCELO 915 | 150 | 165 | ▲ | 1.157 | 6,81% |
| 8º | FORD /CARGO 712 | 121 | 90 | ▼ | 947 | 5,57% |
| 9º | AGRALE /8500T | 17 | 10 | ▼ | 151 | 0,89% |
| 10º | AGRALE /9200T | 12 | 11 | ▼ | 97 | 0,57% |
| | Total | 1.950 | 2.264 | ▲ | 16.999 | 100,00% |

Médio

| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|--------------------|------------|------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | VW /13.180 | 271 | 328 | ▲ | 2.470 | 35,79% |
| 2º | M.BENZ /1318 | 205 | 239 | ▲ | 1.716 | 24,86% |
| 3º | FORD /CARGO 1317 | 147 | 132 | ▼ | 1.206 | 17,47% |
| 4º | VW /15.180 | 80 | 65 | ▼ | 586 | 8,49% |
| 5º | FORD /CARGO 1517 | 50 | 44 | ▼ | 408 | 5,91% |
| 6º | M.BENZ /ATEGO 1418 | 18 | 25 | ▲ | 242 | 3,51% |
| 7º | M.BENZ /ATEGO 1518 | 10 | 10 | ◄► | 118 | 1,71% |
| 8º | AGRALE /13000 | 6 | 6 | ◄► | 96 | 1,39% |
| 9º | M.BENZ /1418 | 2 | 1 | ▼ | 14 | 0,20% |
| 10º | M.BENZ /ATEGO 1315 | 1 | 0 | ▼ | 11 | 0,16% |
| | Total | 802 | 858 | ▲ | 6.902 | 100,00% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ E SETEMBRO/2009

Semi-Pesado

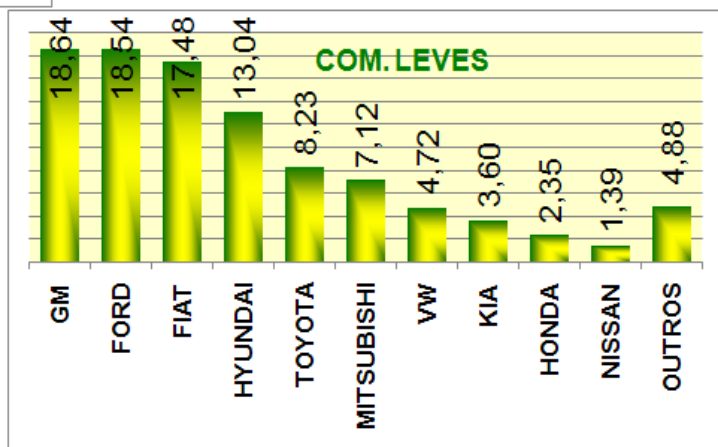
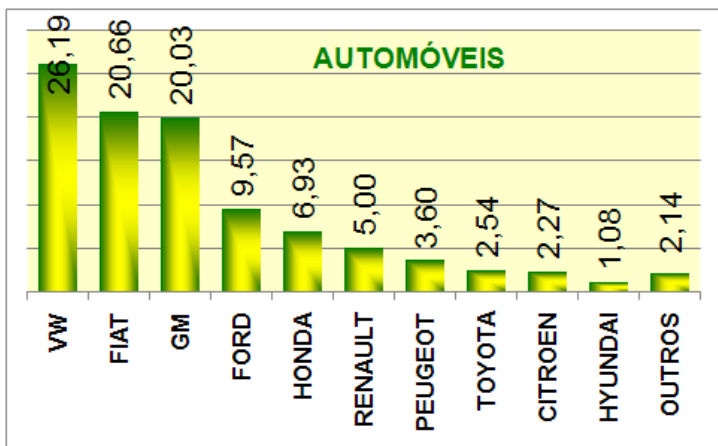
| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|--------------------|--------------|--------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | VW /24250 | 621 | 660 | ▲ | 4.887 | 18,35% |
| 2º | M.BENZ /1620 | 496 | 576 | ▲ | 3.934 | 14,77% |
| 3º | VOLVO/VM260 | 160 | 241 | ▲ | 1.533 | 5,76% |
| 4º | FORD /CARGO 2422 | 166 | 171 | ▲ | 1.369 | 5,14% |
| 5º | FORD /CARGO 2428 | 127 | 196 | ▲ | 1.331 | 5,00% |
| 6º | VW /19.320 | 111 | 189 | ▲ | 1.263 | 4,74% |
| 7º | M.BENZ /ATEGO 2425 | 182 | 239 | ▲ | 1.284 | 4,82% |
| 8º | FORD /CARGO 2628 | 75 | 95 | ▲ | 958 | 3,60% |
| 9º | VW /15.180 | 100 | 138 | ▲ | 1.011 | 3,80% |
| 10º | VW /26.260 | 95 | 118 | ▲ | 970 | 3,64% |
| | Total | 3.205 | 3.912 | ▲ | 26.634 | 100,00% |

Pesado

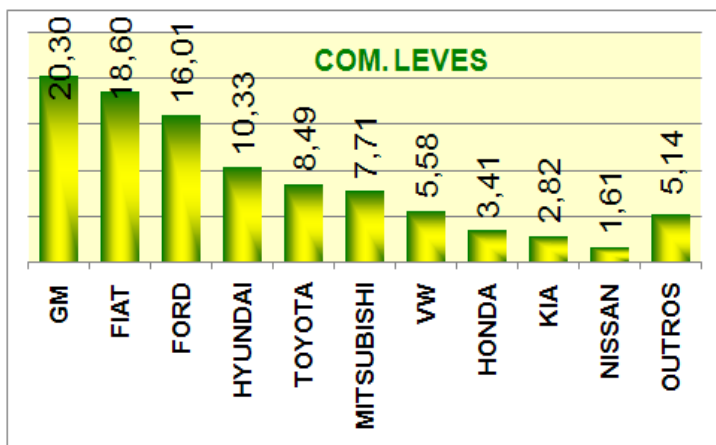
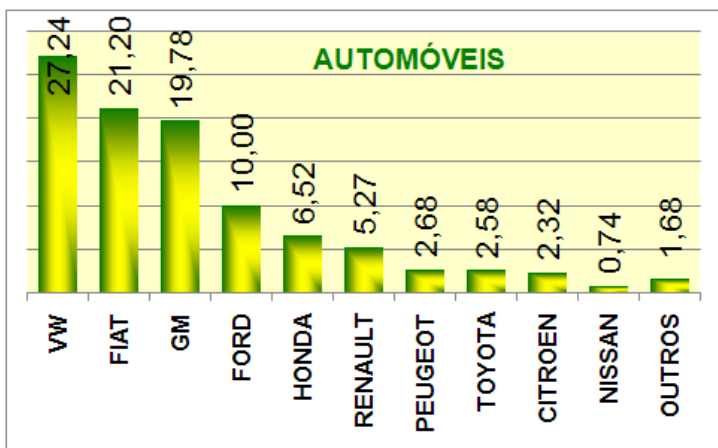
| | Modelos | Ago | Set | | Acumulado (Jan. à Dez) | Part. (%) s/ Total |
|-----|---------------------|--------------|--------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1º | SCANIA /G420 | 225 | 311 | ▲ | 2.251 | 12,25% |
| 2º | VOLVO/FH440 | 257 | 406 | ▲ | 2.308 | 12,56% |
| 3º | SCANIA /G380 | 151 | 192 | ▲ | 1.519 | 8,27% |
| 4º | IVECO/STRALIS HD570 | 160 | 157 | ▼ | 1.314 | 7,15% |
| 5º | VW /25.370 | 119 | 97 | ▼ | 1.063 | 5,79% |
| 6º | M.BENZ /AXOR 2540 | 80 | 96 | ▲ | 871 | 4,74% |
| 7º | VOLVO/FH400 | 101 | 102 | ▲ | 859 | 4,68% |
| 8º | M.BENZ /1634 | 95 | 100 | ▲ | 800 | 4,35% |
| 9º | VW /31.320 | 96 | 117 | ▲ | 745 | 4,05% |
| 10º | M.BENZ /AXOR 1933 | 69 | 122 | ▲ | 647 | 3,52% |
| | Total | 1.976 | 2.443 | ▲ | 18.373 | 100,00% |

RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS PARA PESSOA FÍSICA

SETEMBRO/2009

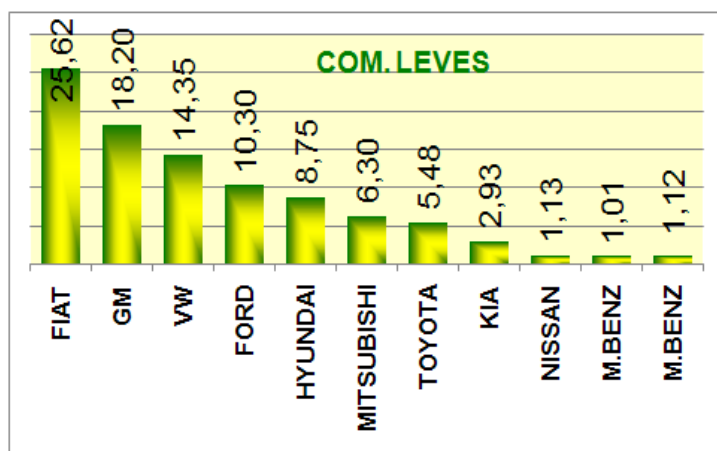
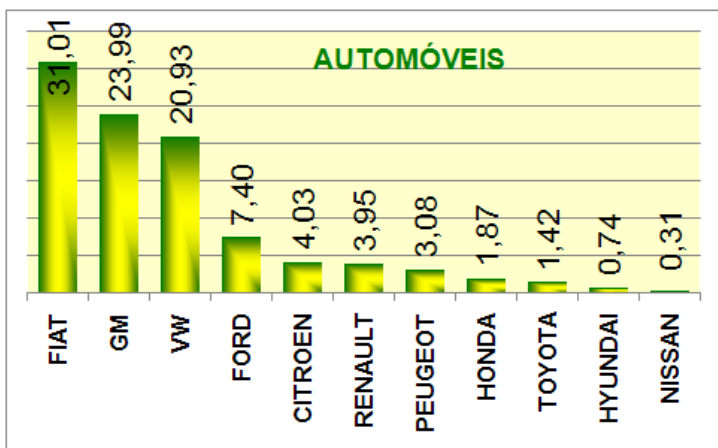


ACUMULADO/2009

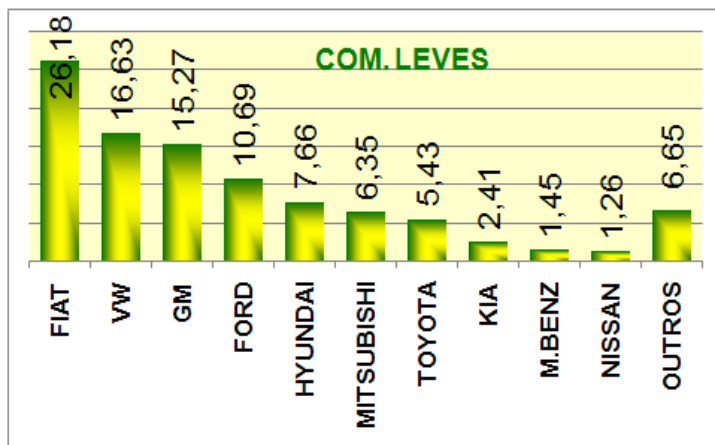
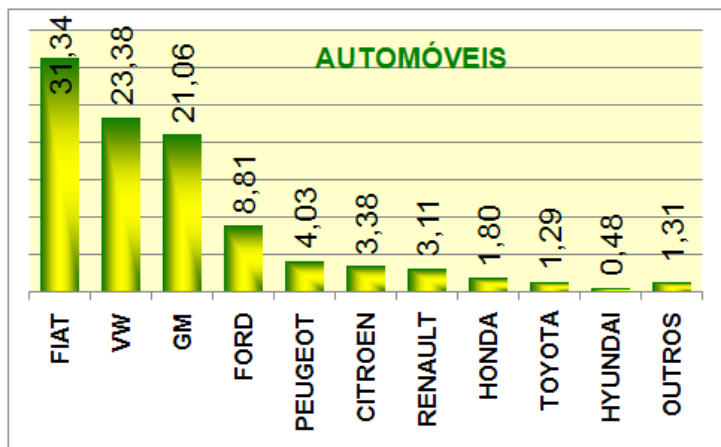


RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS PARA PESSOA JURÍDICA

SETEMBRO/2009



ACUMULADO/2009



RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS SETEMBRO/2009

Pessoa Física

Pessoa Jurídica

Automóveis

Comerciais Leves

Automóveis

Comerciais Leves

| | | |
|-----|---------------|--------|
| 1º | GOL | 20.491 |
| 2º | CORSA SEDAN | 10.612 |
| 3º | PALIO | 10.317 |
| 4º | SIENA | 8.421 |
| 5º | FOX | 7.814 |
| 6º | UNO | 7.811 |
| 7º | CELTA | 7.019 |
| 8º | VOYAGE | 6.727 |
| 9º | KA | 6.135 |
| 10º | FIESTA | 4.740 |
| 11º | FIT | 4.730 |
| 12º | PRISMA | 4.508 |
| 13º | COROLLA | 4.268 |
| 14º | CIVIC | 3.699 |
| 15º | SANDERO | 3.587 |
| 16º | CITY | 3.214 |
| 17º | SPACE FOX | 3.011 |
| 18º | CORSA | 2.985 |
| 19º | PALIO WEEKEND | 2.946 |
| 20º | FIESTA SEDAN | 2.861 |
| 21º | C3 | 2.739 |
| 22º | 207 | 2.693 |
| 23º | ASTRA | 2.689 |
| 24º | MERIVA | 2.547 |
| 25º | IDEA | 2.125 |
| 26º | LOGAN | 2.058 |
| 27º | CROSS FOX | 1.848 |
| 28º | PUNTO | 1.653 |
| 29º | 207 SEDAN | 1.643 |
| 30º | VECTRA | 1.612 |
| 31º | FOCUS | 1.397 |
| 32º | I30 | 1.355 |
| 33º | CLIO | 1.338 |
| 34º | GOLF | 1.333 |
| 35º | POLO SEDAN | 1.076 |
| 36º | LIVINA | 1.044 |
| 37º | POLO | 920 |
| 38º | VECTRA HATCH | 861 |
| 39º | LINEA | 856 |
| 40º | SYMBOL | 751 |
| 41º | 307 | 733 |
| 42º | ZAFIRA | 707 |
| 43º | C4 | 692 |
| 44º | FUSION | 510 |
| 45º | STILO | 500 |
| 46º | FOCUS SEDAN | 481 |
| 47º | AZERA | 467 |
| 48º | 207 SW | 462 |
| 49º | CERATO | 374 |
| 50º | MEGANE | 371 |

| | | |
|-----|----------------|-------|
| 1º | STRADA | 3.876 |
| 2º | ECOSPORT | 3.734 |
| 3º | TUCSON | 2.472 |
| 4º | S10 | 2.451 |
| 5º | HILUX | 1.758 |
| 6º | MONTANA | 1.667 |
| 7º | L200 | 927 |
| 8º | SAVEIRO | 863 |
| 9º | PAJERO | 776 |
| 10º | SPORTAGE | 634 |
| 11º | RANGER | 610 |
| 12º | CAPTIVA | 606 |
| 13º | CRV | 598 |
| 14º | SANTAFE GLS V6 | 527 |
| 15º | FRONTIER | 333 |
| 16º | FIORINO | 324 |
| 17º | KOMBI | 293 |
| 18º | HILUX SW4 | 283 |
| 19º | DUCATO | 234 |
| 20º | COURIER | 233 |
| 21º | GVITARA | 196 |
| 22º | HR | 191 |
| 23º | SORENTO | 163 |
| 24º | VERACRUZ | 122 |
| 25º | Outlander | 106 |
| 26º | F250 | 101 |
| 27º | T4 | 94 |
| 28º | K2500 | 80 |
| 29º | FREELANDER | 79 |
| 30º | FORESTER | 78 |
| 31º | MASTER | 70 |
| 32º | DISCOVERY | 70 |
| 33º | SPRINTER | 65 |
| 34º | ACTYON | 52 |
| 35º | XC60 | 45 |
| 36º | TIGUAN | 42 |
| 37º | JUMPER | 36 |
| 38º | SCORPIO | 35 |
| 39º | CHEROKEE | 35 |
| 40º | RAM | 34 |
| 41º | MINIVAN | 32 |
| 42º | JOURNEY | 30 |
| 43º | MOHAVE | 29 |
| 44º | JIMNY | 29 |
| 45º | LAND CRUISE | 26 |
| 46º | MINI | 22 |
| 47º | RAV4 | 21 |
| 48º | DAILY 3514 | 20 |
| 49º | RANGE ROVER | 19 |
| 50º | KYRONM | 18 |

| | | |
|-----|---------------|--------|
| 1º | GOL | 10.332 |
| 2º | PALIO | 8.878 |
| 3º | CELTA | 8.200 |
| 4º | UNO | 7.479 |
| 5º | CORSA SEDAN | 4.981 |
| 6º | SIENA | 4.279 |
| 7º | KA | 2.791 |
| 8º | VOYAGE | 2.365 |
| 9º | PRISMA | 2.178 |
| 10º | FIESTA | 1.548 |
| 11º | FOX | 1.452 |
| 12º | C4 PALLAS | 1.378 |
| 13º | SANDERO | 1.304 |
| 14º | COROLLA | 1.134 |
| 15º | LOGAN | 1.091 |
| 16º | 207 | 995 |
| 17º | IDEA | 970 |
| 18º | PALIO WEEKEND | 960 |
| 19º | ASTRA | 934 |
| 20º | FIESTA SEDAN | 919 |
| 21º | PUNTO | 895 |
| 22º | MERIVA | 834 |
| 23º | C3 | 814 |
| 24º | CORSA | 795 |
| 25º | VECTRA | 775 |
| 26º | LINEA | 685 |
| 27º | 207 SEDAN | 655 |
| 28º | SPACE FOX | 648 |
| 29º | XSARA PICASSO | 616 |
| 30º | PARATI | 614 |
| 31º | CIVIC | 596 |
| 32º | STILO | 479 |
| 33º | FIT | 463 |
| 34º | CITY | 408 |
| 35º | POLO SEDAN | 405 |
| 36º | I30 | 368 |
| 37º | DOBLO | 351 |
| 38º | GOLF | 346 |
| 39º | CLIO | 330 |
| 40º | CROSS FOX | 327 |
| 41º | FOCUS | 311 |
| 42º | 307 | 310 |
| 43º | VECTRA HATCH | 296 |
| 44º | FUSION | 265 |
| 45º | 206 | 243 |
| 46º | C4 PICASSO | 238 |
| 47º | AZERA | 228 |
| 48º | C4 | 209 |
| 49º | 207 SW | 205 |
| 50º | ZAFIRA | 190 |

| | | |
|-----|----------------|-------|
| 1º | STRADA | 3.704 |
| 2º | KOMBI | 1.881 |
| 3º | MONTANA | 1.773 |
| 4º | S10 | 1.451 |
| 5º | FIORINO | 1.363 |
| 6º | SAVEIRO | 1.205 |
| 7º | ECOSPORT | 1.056 |
| 8º | HILUX | 971 |
| 9º | L200 | 869 |
| 10º | HR | 868 |
| 11º | TUCSON | 710 |
| 12º | COURIER | 519 |
| 13º | BLAZER | 468 |
| 14º | RANGER | 432 |
| 15º | PAJERO | 412 |
| 16º | DUCATO | 335 |
| 17º | K2500 | 319 |
| 18º | CAPTIVA | 244 |
| 19º | SANTAFE GLS V6 | 242 |
| 20º | FRONTIER | 229 |
| 21º | MASTER | 187 |
| 22º | HILUX SW4 | 181 |
| 23º | SPORTAGE | 172 |
| 24º | DOBLO | 151 |
| 25º | DAILY 3514 | 127 |
| 26º | CRV | 121 |
| 27º | BOXER | 115 |
| 28º | SPRINTER | 112 |
| 29º | GVITARA | 92 |
| 30º | TRANSIT | 89 |
| 31º | F250 | 86 |
| 32º | Outlander | 84 |
| 33º | VERACRUZ | 77 |
| 34º | SORENTO | 73 |
| 35º | SPRINTER 311 | 72 |
| 36º | DISCOVERY | 59 |
| 37º | FREELANDER | 58 |
| 38º | EDGE | 50 |
| 39º | MINIVAN | 44 |
| 40º | JUMPER | 42 |
| 41º | XC60 | 37 |
| 42º | K2700 | 37 |
| 43º | T4 | 37 |
| 44º | MINI | 37 |
| 45º | MOHAVE | 34 |
| 46º | RANGE ROVER | 29 |
| 47º | SCORPIO | 28 |
| 48º | RAM | 25 |
| 49º | ACTYON | 25 |
| 50º | FORESTER | 24 |