FENABRAVE – INFORMATIVO
2008

ANO VI – Nº 145 – 16 de Outubro de 2008

RESUMO DA 1° METADE(*) DE OUTUBRO 2008

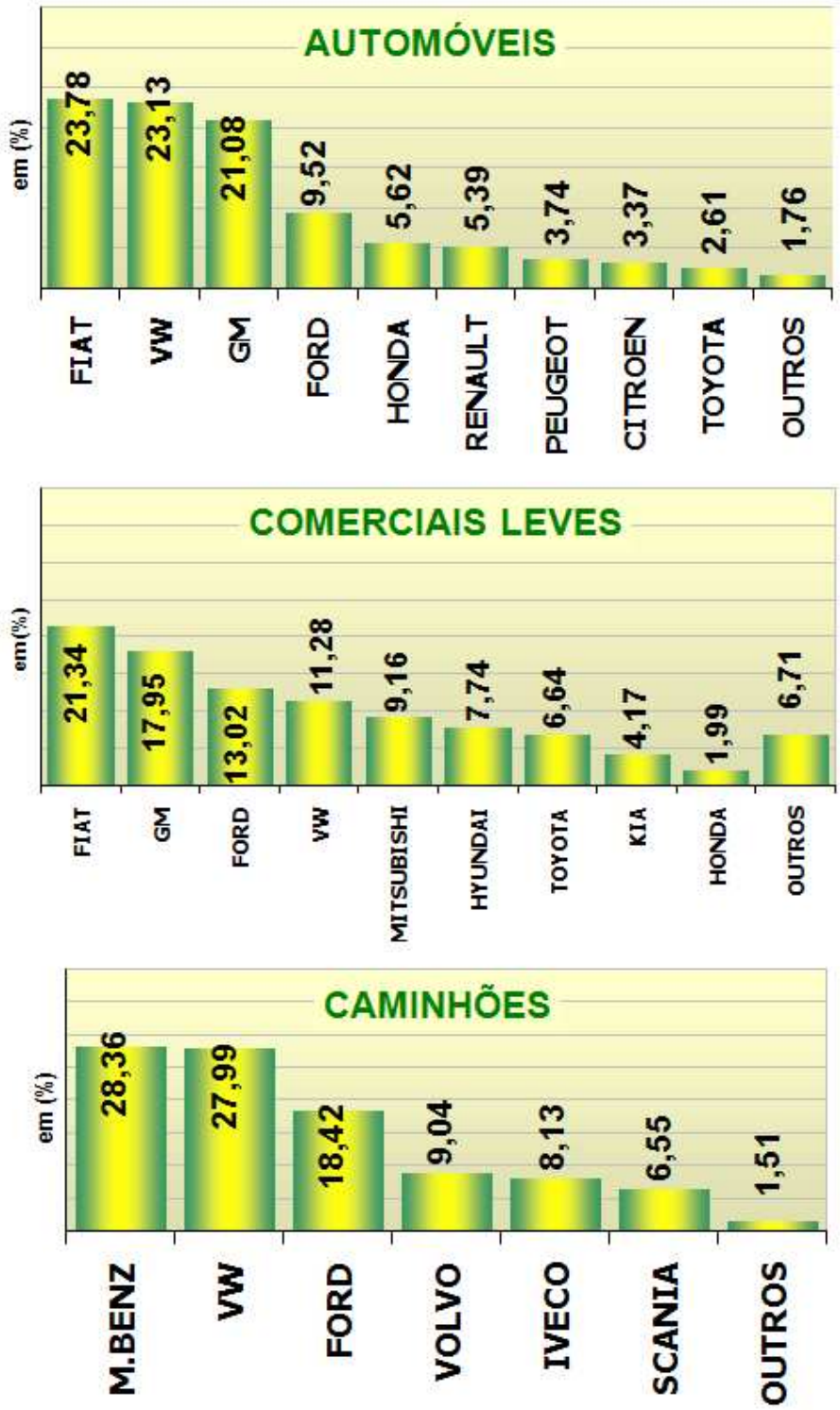
	1º Metade Útil Outubro/2008 (A)	1º Metade Útil Setembro/2008 (B)	1º Metade Útil Outubro/07 (C)	Previsão MB 1º Metade Útil Outubro/08	Previsão MB Outubro/08	Variação (%) (A)/(B)	Variação (%) (A)/(C)
a) Autos¹	91.145	98.518	92.313	96.125	200.989	-7,48 ▼	-1,27 ▼
b) Com. Leves¹	21.412	22.014	18.271	16.963	35.469	-2,73 ▼	17,19 ▲
a + b	112.557	120.532	110.584	113.088	236.458	-6,62 ▼	1,78 ▲
c) Caminhões¹	5.895	5.985	4.656	5.850	12.231	-1,50 ▼	26,61 ▲
d) Ônibus¹	1.161	1.275	1.020	1.129	2.361	-8,94 ▼	13,82 ▲
c + d	7.056	7.260	5.676	6.979	14.592	-2,81 ▼	24,31 ▲
Subtotal	119.613	127.792	116.260	120.067	251.050	-6,40 ▼	2,88 ▲
f) Motos¹	78.194	92.869	84.733	81.690	170.806	-15,80 ▼	-7,72 ▼
g) Impl. Rod.¹	2.263	2.480	1.653			-8,75 ▼	36,90 ▲
Outros	2.088	2.318	2.046			-9,92 ▼	2,05 ▲
TOTAL	202.158	225.459	204.692	201.757	421.856	-10,33 ▼	-1,24 ▼

(*) Refere-se à metade de dias úteis do mês – (11 dias)

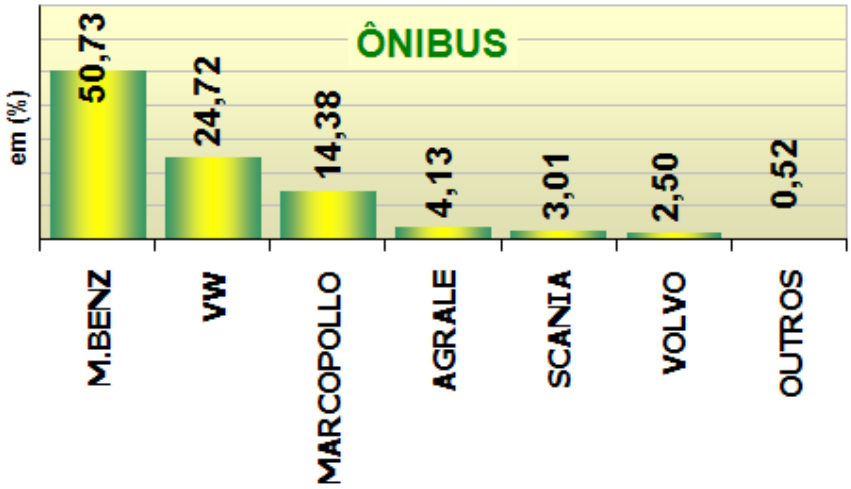
Autos + Com. Leves	1º Quinz. Agosto/08	1º Quinz. Setembro/08	1º Quinz. Outubro/08
Flex	96.668	104.135	96.847
Demais	16.150	16.397	15.710
TOTAL	112.818	120.532	112.557

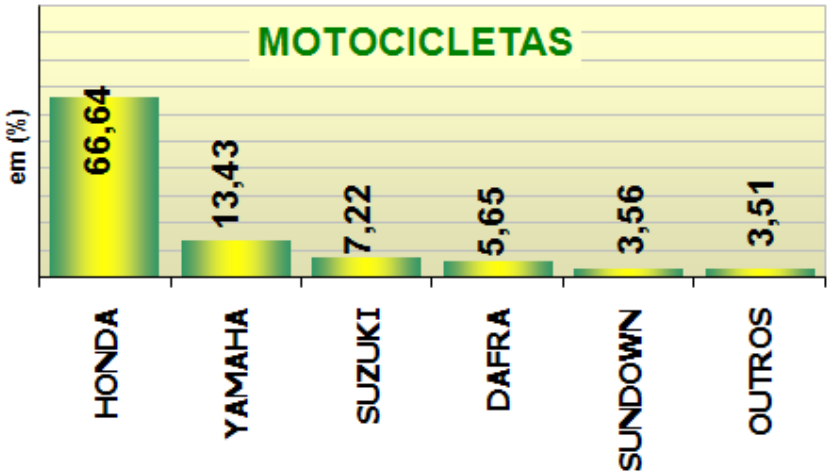
Autos + Com. Leves	1º Quinz. Agosto/08	1º Quinz. Setembro/08	1º Quinz. Outubro/08
Flex	85,68%	86,40%	86,04%
Demais	14,32%	13,60%	13,96%
TOTAL	100,00%	100,00%	100,00%

PARTICIPAÇÃO DE MERCADO DA 1° METADE DE OUTUBRO/2008

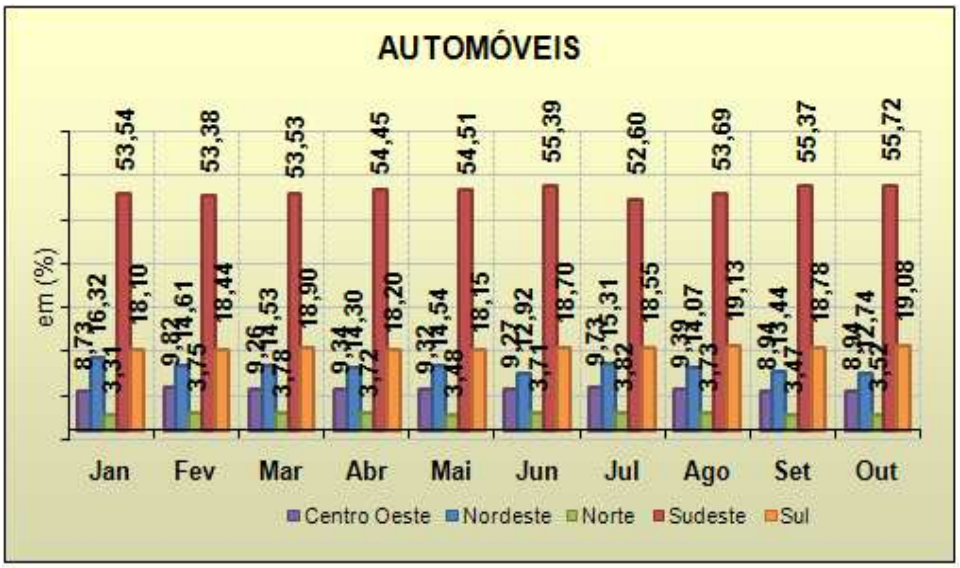


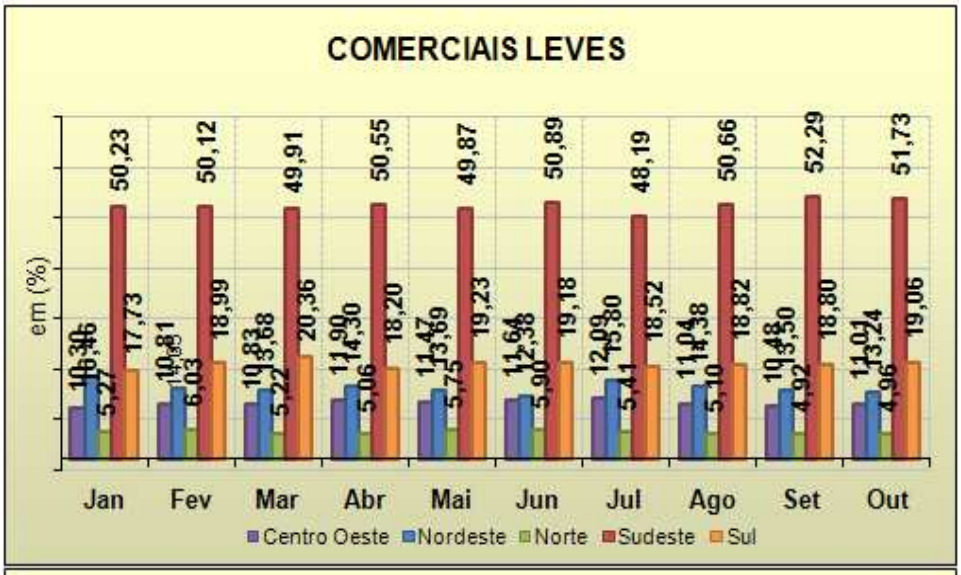
PARTICIPAÇÃO DE MERCADO DA 1° METADE DE OUTUBRO/2008

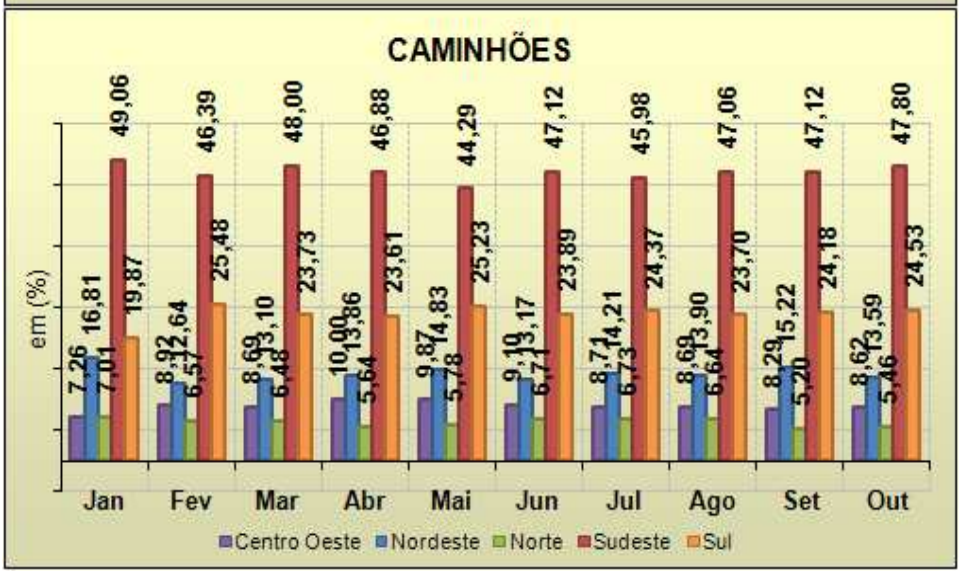




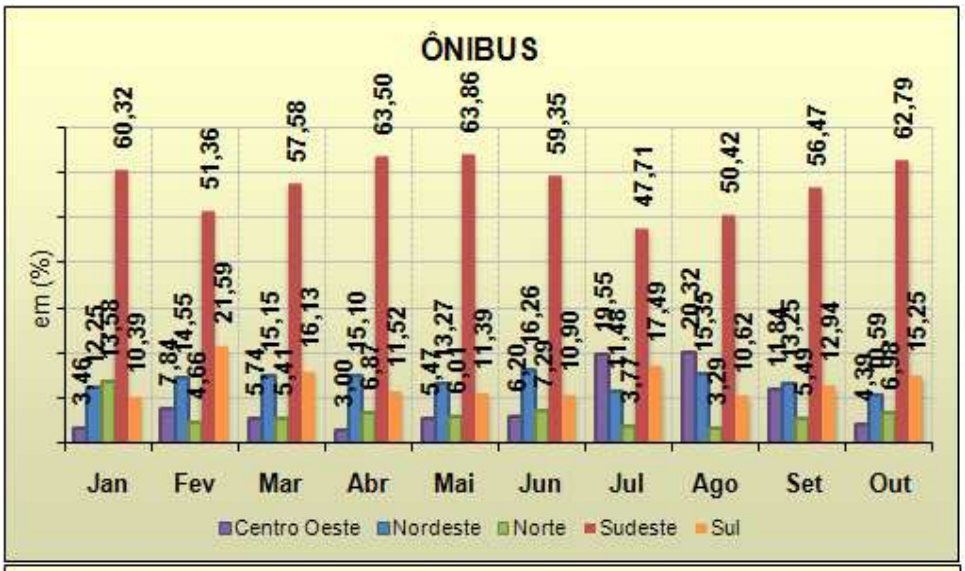
DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – 1° METADE DE OUTUBRO/2008

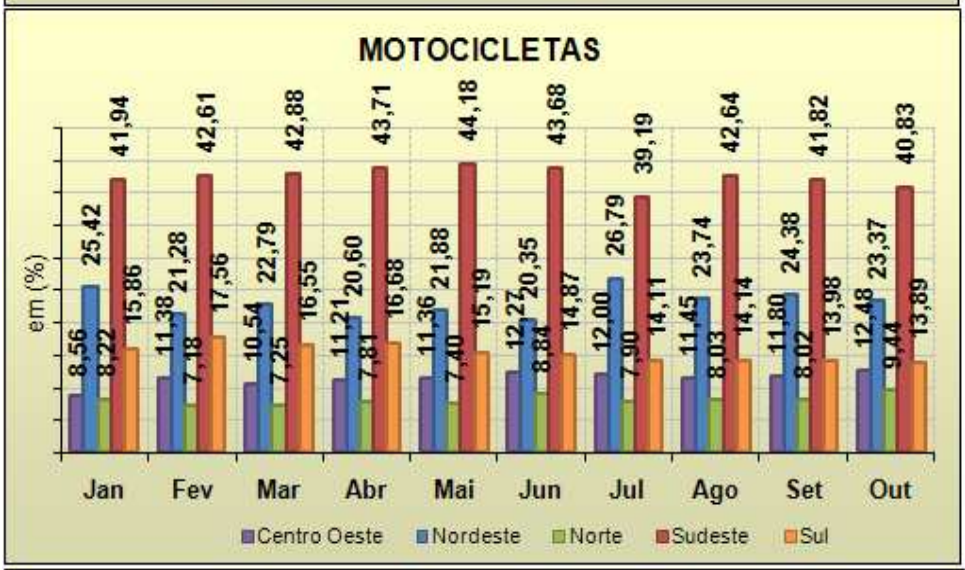


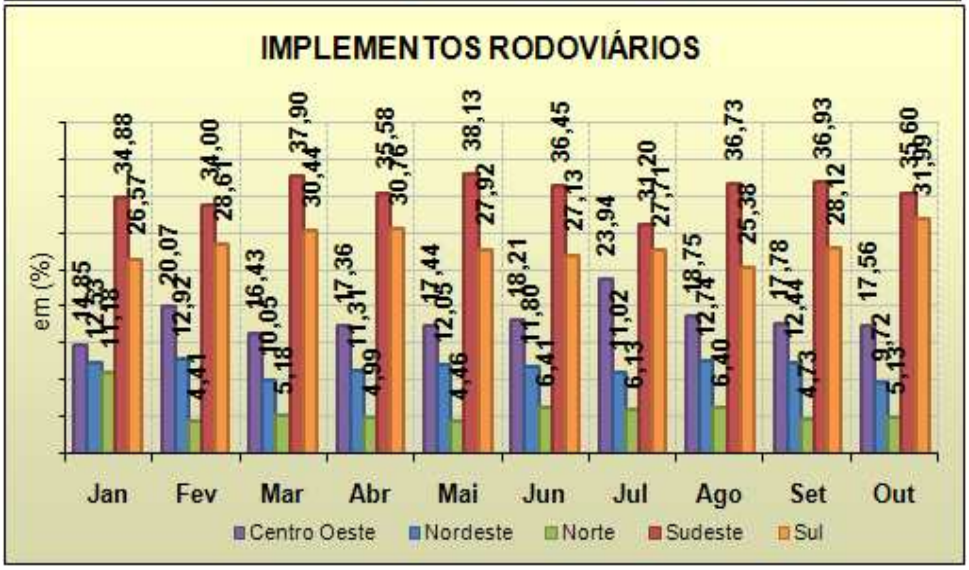




DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – 1° METADE DE OUTUBRO/2008







RANKING DOS EMPLACAMENTOS - 1° METADE DE OUTUBRO/2008

Automóveis

	Modelos	1° Metade Útil Out
1°	VW/Gol	11.356
2°	Fiat/Palio	6.618
3°	Fiat/Uno	6.225
4°	GM/Corsa Sedan	5.667
5°	GM/Celta	4.826
6°	VW/Fox / Cross Fox	4.812
7°	Honda/Civic	3.477
8°	Fiat/Siena	3.367
9°	Ford/Fiesta Hatch	2.865
10°	Ford/Ka	2.834
11°	GM/Corsa Hatch	2.525
12°	Toyota/Corolla	2.311
13°	GM/Prisma	2.055
14°	Fiat/Palio Weekend	1.966
15°	Ford/Fiesta Sedan	1.781
16°	Citroen/C3	1.766
17°	Renault/Logan	1.722
18°	Renault/Sandero	1.584
19°	Peugeot/207	1.567
20°	Honda/Fit	1.566
21°	Fiat/Punto	1.270
22°	GM/Astra Hatch	1.194
23°	VW/Space Fox	1.008
24°	Fiat/Idea	979
25°	GM/Vectra	845
26°	GM/Meriva	819
27°	VW/Polo Sedan	784
28°	VW/Golf	680
29°	VW/Polo Hatch	626
30°	VW/Parati	602
31°	Peugeot/307	585
32°	Citroen/C4 Pallas	572
33°	GM/Zafira	563
34°	Fiat/Stilo	560
35°	Peugeot/207 SW	553
36°	VW/Voyage	483
37°	GM/Vectra GT	462
38°	Renault/Clio Hatch	459
39°	Ford/Focus Hatch	450
40°	Peugeot/206	444
41°	Ford/Fusion	415
42°	Renault/Megane	398
43°	Citroen/Xsara Picasso	368
44°	Fiat/Doblo	351
45°	Fiat/Linea	336
46°	Ford/Focus Sedan	322
47°	VW/Jetta	274
48°	Citroen/C4	257
49°	Renault/Clio Sedan	233
50°	GM/Astra Sedan	224

Comerciais Leves

	Modelos	1° Metade Útil Out
1°	Fiat/Strada	3.398
2°	Ford/Ecosport	1.791
3°	GM/S-10	1.407
4°	GM/Montana	1.310
5°	VW/Saveiro	1.310
6°	VW/Kombi	1.068
7°	Mitsubishi/Pajero	965
8°	Toyota/Hilux	925
9°	Mitsubishi/L200	799
10°	Hyundai/Tucson	799
11°	Fiat/Fiorino	707
12°	GM/Captiva	660
13°	Hyundai/HR	555
14°	Ford/Ranger	485
15°	Kia/Sportage	445
16°	Honda/CRV	426
17°	GM/Tracker	406
18°	Toyota/Hilux SW4	395
19°	Fiat/Ducato	380
20°	Ford/Courier	375
21°	Kia/K2500	251
22°	Hyundai/Santafe GLS V6	207
23°	Renault/Master	176
24°	Kia/Sorento	163
25°	M.Benz/Sprinter	150
26°	Nissan/Frontier	122
27°	Ford/F250	112
28°	Mitsubishi/Outlander	108
29°	Land Rover/FreeLander	98
30°	Hyundai/Vera Cruz	97
31°	Mitsubishi/Airtrek	89
32°	Peugeot/Boxer	81
33°	Fiat/Doblo	81
34°	Peugeot/Partner	75
35°	Ssangyoug/Actyon	59
36°	Troller/T-4	59
37°	Iveco/Daily	58
38°	GM/Blazer	57
39°	Nissan/Xtrail	53
40°	Toyota/RAV4	51
41°	Citroen/Jumper	51
42°	Toyota/Land Cruise	48
43°	Dodge/Ram	47
44°	Dogde/Journey	43
45°	Land Rover/Range Rover	43
46°	VW/Touareg	37
47°	Kia/K2700	34
48°	Porsche/Cayenne	32
49°	Land Rover/Discovery	27
50°	Jeep/Cherokee	24

COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE SETEMBRO E OUTUBRO/08

Veículo de Entrada

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	VW/Gol	13.807 ▲	11.356 ▼	33,08%	12.018	11.356 ▼
2º	Fiat/Palio	8.626 ▲	6.618 ▼	19,28%	8.713	6.618 ▼
3º	Fiat/Uno	6.860 ▲	6.225 ▼	18,13%	6.025	6.225 ▲
4º	GM/Celta	5.860 ▲	4.826 ▼	14,06%	5.496	4.826 ▼
5º	Ford/Ka	3.010 ▼	2.834 ▼	8,26%	2.670	2.834 ▲
4º	Peugeot/207	1.308 ▲	1.567 ▲	4,56%	893	1.567 ▲
7º	Renault/Clio Hatch	430 ▼	459 ▲	1,34%	512	459 ▼
8º	Peugeot/206	649 ▼	444 ▼	1,29%	1.561	444 ▼
	TOTAL	40.550 ▲	34.329 ▼	100,00%		

Hatch Pequenos

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	VW/Fox / Cross Fox	5.300 ▲	4.812 ▼	33,94%	5.104	4.812 ▼
2º	Ford/Fiesta Hatch	2.205 ▼	2.865 ▲	20,21%	2.458	2.865 ▲
3º	GM/Corsa Hatch	2.269 ▲	2.525 ▲	17,81%	1.899	2.525 ▲
4º	Citroen/C3	1.671 ▲	1.766 ▲	12,46%	1.589	1.766 ▲
5º	Renault/Sandero	2.117 ▲	1.584 ▼	11,17%	1.657	1.584 ▼
6º	VW/Polo Hatch	722 ▲	626 ▼	4,42%	838	626 ▼
	TOTAL	14.284 ▲	14.178 ▼	100,00%		

Hatch Médios

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	Fiat/Punto	1.602 ▼	1.270 ▼	21,16%	1.778	1.270 ▼
2º	GM/Astra Hatch	1.052 ▲	1.194 ▲	19,90%	1.021	1.194 ▲
3º	VW/Golf	779 ▼	680 ▼	11,33%	749	680 ▼
4º	Peugeot/307	627 ▼	585 ▼	9,75%	540	585 ▲
5º	Fiat/Stilo	755 ▼	560 ▼	9,33%	715	560 ▼
6º	GM/Vectra GT	469 ▼	462 ▼	7,70%	532	462 ▼
7º	Ford/Focus Hatch	604 ▲	450 ▼	7,50%	533	450 ▼
8º	Citroen/C4	112 ▲	257 ▲	4,28%	76	257 ▲
9º	Nissan/Tiida	194 ▲	180 ▼	3,00%	141	180 ▲
10º	VW/New Beatle	196 ▲	169 ▼	2,82%	172	169 ▼
11º	Chrysler/PT Cruise	94 ▼	108 ▲	1,80%	110	108 ▼
12º	Volvo/C30	28 ▼	30 ▲	0,50%	34	30 ▼
13º	BMW/120/130	30 ▼	29 ▼	0,48%	31	29 ▼
14º	Audi/A3	47 ▼	27 ▼	0,45%	42	27 ▼
	TOTAL	6.589 ▼	6.001 ▼	100,00%		

Sedans Pequenos

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	GM/Corsa Sedan	6.018 ▲	5.667 ▼	38,23%	5.441	5.667 ▲
2º	Fiat/Siena	4.103 ▼	3.367 ▼	22,71%	4.225	3.367 ▼
3º	GM/Prisma	1.968 ▲	2.055 ▲	13,86%	2.037	2.055 ▲
4º	Ford/Fiesta Sedan	1.569 ▲	1.781 ▲	12,01%	1.608	1.781 ▲
5º	Renault/Logan	2.074 ▲	1.722 ▼	11,62%	1.671	1.722 ▲
6º	Renault/Clio Sedan	196 ▲	233 ▲	1,57%	229	233 ▲
	TOTAL	15.928 ▲	14.825 ▼	100,00%		

COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE SETEMBRO E OUTUBRO/08

Sedans Compactos

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	VW/Polo Sedan	916 ▲	784 ▼	43,24%	1.133	784 ▼
2º	VW/Voyage	61 ▲	483 ▲	26,64%	181	483 ▲
3º	Ford/Focus Sedan	275 ▼	322 ▲	17,76%	282	322 ▲
4º	GM/Astra Sedan	341 ▲	224 ▼	12,36%	342	224 ▼
	TOTAL	1.593 ▲	1.813 ▲	100,00%		

Sedans Médios

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	Honda/Civic	2.806 ▲	3.477 ▲	37,73%	2.606	3.477 ▲
2º	Toyota/Corolla	2.238 ▼	2.311 ▲	25,08%	1.764	2.311 ▲
3º	GM/Vectra	1.096 ▲	845 ▼	9,17%	1.107	845 ▼
4º	Citroen/C4 Pallas	717 ▲	572 ▼	6,21%	780	572 ▼
5º	Ford/Fusion	600 ▲	415 ▼	4,50%	423	415 ▼
6º	Renault/Megane	468 ▼	398 ▼	4,32%	411	398 ▼
7º	Fiat/Linea	0 ▼	336 ▲	3,65%	115	336 ▲
8º	VW/Jetta	160 ▲	274 ▲	2,97%	178	274 ▲
9º	Nissan/Sentra	276 ▲	210 ▼	2,28%	306	210 ▼
10º	Peugeot/307 Sedan	149 ▼	190 ▲	2,06%	186	190 ▲
11º	VW/Bora	180 ▼	177 ▼	1,92%	143	177 ▲
12º	M.Benz/C 63	8 ▲	9 ▲	0,10%	7	9 ▲
13º	VW/Santana	1 ▲	1 ◀▶	0,01%	1	1 ▲
14º	Fiat/Marea	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	0 ▼
	TOTAL	8.699 ▲	9.215 ▲	100,00%		

Sedans Grandes

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	Hyundai/Azera	236 ▲	195 ▼	28,59%	186	195 ▲
2º	Honda/Accord	72 ▼	79 ▲	11,58%	64	79 ▲
3º	M.Benz/C200	76 ▲	71 ▼	10,41%	63	71 ▲
4º	Kia/Cerato	52 ▲	65 ▲	9,53%	57	65 ▲
5º	BMW/320	50 ▲	44 ▼	6,45%	25	44 ▲
6º	Toyota/Camry	43 ▲	40 ▼	5,87%	47	40 ▼
7º	Kia/Magentis	34 ▼	33 ▼	4,84%	42	33 ▼
8º	VW/Passat	33 ▼	27 ▼	3,96%	44	27 ▼
9º	GM/Omega	31 ◀▶	27 ▼	3,96%	37	27 ▼
10º	Chrysler/300	28 ▲	22 ▼	3,23%	29	22 ▼
11º	BMW/325	7 ▲	21 ▲	3,08%	11	21 ▲
12º	M.Benz/C280	12 ▲	12 ◀▶	1,76%	14	12 ▼
13º	Kia/Opirus	12 ▲	11 ▼	1,61%	9	11 ▲
14º	Audi/A4	9 ▼	11 ▲	1,61%	9	11 ▲
15º	BMW/335	9 ▲	9 ◀▶	1,32%	13	9 ▼
16º	Peugeot/407	14 ▲	8 ▼	1,17%	14	8 ▼
17º	Volvo/S40	5 ▲	3 ▼	0,44%	3	3 ▲
18º	BMW/530	4 ◀▶	3 ▼	0,44%	4	3 ▼
19º	Volvo/S60	2 ◀▶	1 ▼	0,15%	1	1 ◀▶
20º	Volvo/V50	3 ▲	- ▼	0,00%	2	0 ▼
21º	BMW/550	0 ▼	- ◀▶	0,00%	3	0 ▼
22º	Volvo/S80	0 ▼	- ◀▶	0,00%	1	0 ▼
23º	Audi/A6	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	2	0 ▼
24º	M.Benz/CLS	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	1	0 ▼
25º	BMW/330	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	0 ▼
26º	Lexus/ES350	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	0 ▼
27º	Citroen/C5	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	1	0 ▼
28º	Ford/Mondeo	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	0 ◀▶
	TOTAL	732 ▲	682 ▼	100,00%		

SW Médios

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	Fiat/Palio Weekend	1.618 ▲	1.966 ▲	47,61%	1.151	1.966 ▲
2º	VW/Space Fox	1.046 ▲	1.008 ▼	24,41%	952	1.008 ▲
3º	VW/Parati	639 ▼	602 ▼	14,58%	797	602 ▼
4º	Peugeot/207 SW	389 ▲	553 ▲	13,39%	285	553 ▲
5º	Peugeot/206 SW	69 ▼	39 ▼	0,94%	407	39 ▼
	TOTAL	3.761 ▲	4.129 ▲	100,94%		

COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE SETEMBRO E OUTUBRO/08

SW Grandes

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	Renault/Megane GrandTour	175 ▲	186 ▲	60,00%	207	186 ▼
2º	VW/Jetta Variant	46 ▼	66 ▲	21,29%	47	66 ▲
3º	Toyota/Fielder	78 ▼	29 ▼	9,35%	143	29 ▼
4º	Peugeot/307 SW	38 ▼	20 ▼	6,45%	58	20 ▼
5º	VW/Passat Variant	8 ▲	9 ▲	2,90%	13	9 ▼
6º	Fiat/Marea Weekend	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	13	9 ▼
	TOTAL	345 ▼	310 ▼	100,00%		

Monocab

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	Honda/Fit	1.652 ▲	1.566 ▼	39,04%	1.672	1.566 ▼
2º	Fiat/Idea	1.147 ▼	979 ▼	24,41%	1.180	979 ▼
3º	GM/Meriva	1.033 ▲	819 ▼	20,42%	974	819 ▼
4º	Fiat/Doblo	353 ▼	351 ▼	8,75%	362	351 ▼
5º	Renault/Kangoo	63 ▼	168 ▲	4,19%	99	168 ▲
6º	Kia/Picanto	134 ▼	99 ▼	2,47%	161	99 ▼
7º	M.Benz/Classe A / B	16 ▼	29 ▲	0,72%	20	29 ▲
	TOTAL	4.398 ▲	4.011 ▼	100,00%		

Grandcab

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	GM/Zafira	492 ▲	563 ▲	42,43%	453	563 ▲
2º	Citroen/Xsara Picasso	431 ▲	368 ▼	27,73%	447	368 ▼
3º	Renault/Scenic	163 ▲	146 ▼	11,00%	180	146 ▼
4º	Citroen/C4 Grand Picasso	226 ▲	110 ▼	8,29%	133	110 ▼
5º	Kia/Carens	70 ▲	101 ▲	7,61%	64	101 ▲
6º	Chrysler/Town Country	14 ▲	25 ▲	1,88%	15	25 ▲
7º	Kia/Carnival	9 ▼	12 ▲	0,90%	9	12 ▲
8º	Mitsubishi/Grandis	3 ▲	2 ▼	0,15%	4	2 ▼
9º	Chrysler/Gcaravam	0 ◀▶	◀▶	0,00%	0	0 ▼
	TOTAL	1.408 ▲	1.327 ▼	100,00%		

COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE SETEMBRO E OUTUBRO/08

Comerciais Leves

Pick-ups Pequenas

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	Fiat/Strada	3.361 ▲	3.398 ▲	53,15%	2.988	3.398 ▲
2º	GM/Montana	1.453 ▼	1.310 ▼	20,49%	1.405	1.310 ▼
3º	VW/Saveiro	1.381 ▼	1.310 ▼	20,49%	1.355	1.310 ▼
4º	Ford/Courier	341 ▲	375 ▲	5,87%	384	375 ▼
	TOTAL	6.536 ▲	6.393 ▼	100,00%		

Pick-ups Grandes

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	GM/S-10	1.409 ▼	1.407 ▼	36,10%	1.281	1.407 ▲
2º	Toyota/Hilux	856 ▼	925 ▲	23,74%	905	925 ▲
3º	Mitsubishi/L200	1.040 ▲	799 ▼	20,50%	834	799 ▼
4º	Ford/Ranger	605 ▲	485 ▼	12,45%	580	485 ▼
5º	Nissan/Frontier	142 ▼	122 ▼	3,13%	272	122 ▼
6º	Ford/F250	111 ▼	112 ▲	2,87%	108	112 ▲
7º	Dodge/Ram	54 ▼	47 ▼	1,21%	58	47 ▼
	TOTAL	4.217 ▼	3.897 ▼	100,00%		

SUVs

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	Ford/Ecosport	2.037 ▲	1.791 ▼	24,64%	1.885	1.791 ▼
2º	Mitsubishi/Pajero	858 ▲	965 ▲	13,27%	771	965 ▲
3º	Hyundai/Tucson	1.011 ▼	799 ▼	10,99%	802	799 ▼
4º	GM/Captiva	271 ▲	660 ▲	9,08%	311	660 ▲
5º	Kia/Sportage	351 ▼	445 ▲	6,12%	316	445 ▲
6º	Honda/CRV	503 ▼	426 ▼	5,86%	267	426 ▲
7º	GM/Tracker	435 ▲	406 ▼	5,58%	350	406 ▲
8º	Toyota/Hilux SW4	269 ▲	395 ▲	5,43%	307	395 ▲
9º	Hyundai/Santafe GLS V6	179 ▲	207 ▲	2,85%	177	207 ▲
10º	Kia/Sorento	126 ▲	163 ▲	2,24%	92	163 ▲
11º	Mitsubishi/Outlander	69 ▼	108 ▲	1,49%	75	108 ▲
12º	Land Rover/FreeLander	116 ▲	98 ▼	1,35%	93	98 ▲
13º	Hyundai/Vera Cruz	109 ▲	97 ▼	1,33%	94	97 ▲
14º	Mitsubishi/Airtrek	101 ▲	89 ▼	1,22%	91	89 ▼
15º	Ssangyoug/Actyon	57 ▼	59 ▲	0,81%	43	59 ▲
16º	Troller/T-4	30 ▼	59 ▲	0,81%	55	59 ▲
17º	GM/Blazer	109 ▲	57 ▼	0,78%	103	57 ▼
18º	Nissan/Xtrail	22 ▲	53 ▲	0,73%	14	53 ▲
19º	Toyota/RAV4	80 ▲	51 ▼	0,70%	64	51 ▼
20º	Toyota/Land Cruise	51 ▲	48 ▼	0,66%	45	48 ▲
21º	Dogde/Journey	136 ▲	43 ▼	0,59%	62	43 ▼
22º	Land Rover/Range Rover	51 ▼	43 ▼	0,59%	48	43 ▼
23º	VW/Touareg	11 ▼	37 ▲	0,51%	17	37 ▲
24º	Porsche/Cayenne	37 ▲	32 ▼	0,44%	20	32 ▲
25º	Land Rover/Discovery	23 ▼	27 ▲	0,37%	35	27 ▼
26º	Jeep/Cherokee	22 ▼	24 ▲	0,33%	32	24 ▼
27º	M.Benz/ML320	13 ▲	18 ▲	0,25%	9	18 ▲
28º	Subaru/Forester	23 ▲	17 ▼	0,23%	14	17 ▲
29º	BMW/X5	14 ▼	16 ▲	0,22%	13	16 ▲
30º	Ssangyong/Rexton	17 ▲	11 ▼	0,15%	12	11 ▼
31º	Mhaindra/Scorpio	9 ▼	9 ◀▶	0,12%	10	9 ▼
32º	Ssangyoug/Kyronm	7 ◀▶	7 ◀▶	0,10%	9	7 ▼
33º	Audi/Q7	8 ▼	4 ▼	0,06%	5	4 ▼
34º	Nissan/Pathfinder	5 ▼	3 ▼	0,04%	8	3 ▼
35º	BMW/X3	5 ▲	2 ▼	0,03%	4	2 ▼
36º	Volvo/XC90	3 ▼	1 ▼	0,01%	4	1 ▼
37º	M.Benz/ML350	1 ◀▶	- ▼	0,00%	4	- ▼
38º	Land Rover/Defender	0 ▼	- ◀▶	0,00%	2	- ▼
39º	Nissan/Xterra	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	8	- ▼
40º	Ssangyoug/Musso	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	- ▼
41º	Jeep/Commander	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	- ◀▶
42º	Troller/Pantanal	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	- ◀▶
43º	Volvo/XC70	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	- ◀▶
44º	Hyundai/Terracan	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	- ◀▶
	TOTAL	7.169 ▲	7.270 ▲	100,00%		

COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE SETEMBRO E OUTUBRO/08

Furgões

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	VW/Kombi	1.290 ▼	1.068 ▼	38,09%	1.207	1.068 ▼
2º	Hyundai/HR	648 ▼	555 ▼	19,79%	571	555 ▼
3º	Fiat/Ducato	381 ▼	380 ▼	13,55%	341	380 ▲
4º	Kia/K2500	213 ▲	251 ▲	8,95%	157	251 ▲
5º	Renault/Master	132 ▼	176 ▲	6,28%	190	176 ▼
6º	M.Benz/Sprinter	142 ▼	150 ▲	5,35%	144	150 ▲
7º	Peugeot/Boxer	114 ▲	81 ▼	2,89%	89	81 ▼
8º	Iveco/Daily	65 ▲	58 ▼	2,07%	52	58 ▲
9º	Citroen/Jumper	55 ▼	51 ▼	1,82%	62	51 ▼
10º	Kia/K2700	43 ▲	34 ▼	1,21%	30	34 ▲
11º	Kia/Besta	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	- ▼
12º	Hyundai/H100	25 ▲	- ▼	0,00%	3	- ▼
13º	Cross Lander/Cross Lander	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	- ◀▶
	TOTAL	3.108 ▼	2.804 ▼	100,00%		

Furgões Pequenos

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	Fiat/Fiorino	744 ▼	707 ▼	79,89%	806	707 ▼
2º	Fiat/Doblo	62 ▼	81 ▲	9,15%	65	81 ▲
3º	Peugeot/Partner	67 ▲	75 ▲	8,47%	49	75 ▲
4º	Changan/Chana	22 ▼	22 ◀▶	2,49%	22	22 ▲
5º	Fiat/Uno	0 ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	- ◀▶
	TOTAL	895 ▼	885 ▼	100,00%		

COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE SETEMBRO E OUTUBRO/08

MOTOCICLETAS

CITY

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	CG150	21.894 ▲	17.656 ▼	34,00%	19.750	17.656 ▼
2º	CG 125	17.813 ▲	14.352 ▼	27,63%	16.543	14.352 ▼
3º	YBR 125	5.679 ▼	6.416 ▲	12,35%	5.443	6.416 ▲
4º	EN125	3.876 ▲	3.309 ▼	6,37%	3.852	3.309 ▼
5º	CBX 250 TWISTE	3.527 ▲	2.855 ▼	5,50%	3.526	2.855 ▼
6º	SPEED 150	2.702 ▲	2.252 ▼	4,34%	1.729	2.252 ▲
7º	FAZER	1.951 ▲	1.500 ▼	2,89%	1.739	1.500 ▼
8º	INTRUDER 125	1.183 ▲	931 ▼	1,79%	1.176	931 ▼
9º	MAX 125	902 ▲	745 ▼	1,43%	844	745 ▼
10º	SUPER 100	836 ▼	615 ▼	1,18%	651	615 ▼
	Total geral	61.970 ▲	51.937 ▼	100,00%		

CUSTON

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	KANSAS 150	1.120 ▲	1.257 ▲	63,97%	494	1.257 ▲
2º	SHADOW 750	108 ▼	103 ▼	5,24%	112	103 ▼
3º	BOULEVARD M800	92 ▲	93 ▲	4,73%	62	93 ▲
4º	BLADE	93 ▲	88 ▼	4,48%	67	88 ▲
5º	FY 250	135 ▲	80 ▼	4,07%	90	80 ▼
6º	MT-03	93 ▲	61 ▼	3,10%	78	61 ▼
7º	XL 883 C	24 ▲	46 ▲	2,34%	59	46 ▼
8º	DRAG STAR XVS	72 ▼	43 ▼	2,19%	77	43 ▼
9º	FLST	18 ▲	33 ▲	1,68%	14	33 ▲
10º	FLSTF	24 ▼	32 ▲	1,63%	33	32 ▼
	Total geral	1884 ▲	1965 ▲	100,00%		

MAXTRAIL

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	XT 660	113 ▼	136 ▲	53,97%	73	136 ▲
2º	BMW R1200	36 ▼	45 ▲	17,86%	24	45 ▲
3º	DL1000	48 ▲	41 ▼	16,27%	30	41 ▲
4º	XL 1000V	14 ▼	14 ◀▶	5,56%	16	14 ▼
5º	TDM TWIN900	1 ▼	9 ▲	3,57%	12	9 ▼
6º	F650	4 ▼	3 ▼	1,19%	1	3 ▲
7º	XB12	1 ▼	3 ▲	1,19%	8	3 ▼
8º	G650	4 ▲	1 ▼	0,40%	7	1 ▼
9º	ADVENTURE 990	6 ▲	▼	0,00%	3	- ▼
10º	BMW F650	◀▶	◀▶	0,00%	2	- ▼
	Total geral	227 ▼	252 ▲	100,00%		

NAKED/ROADSTER

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	CB600	293 ▼	315 ▲	48,69%	250	315 ▲
2º	BANDIT	135 ▼	125 ▼	19,32%	114	125 ▲
3º	FAZER	90 ▲	84 ▼	12,98%	42	84 ▲
4º	GS500	81 ▲	81 ◀▶	12,52%	74	81 ▲
5º	CB1300	8 ▼	14 ▲	2,16%	26	14 ▼
6º	XB9	9 ▲	8 ▼	1,24%	8	8 ▼
7º	EL 350	11 ▲	5 ▼	0,77%	4	5 ▲
8º	XB12	2 ▼	4 ▲	0,62%	8	4 ▼
9º	MONSTER	7 ▲	3 ▼	0,46%	4	3 ▼
10º	K1200	3 ◀▶	3 ◀▶	0,46%	3	3 ▼
	Total geral	644 ▲	647 ▲	100,00%		

COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE SETEMBRO E OUTUBRO/08

SCOOTER/CUB

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	BIZ	8.970 ▲	7.890 ▼	53,11%	8.736	7.890 ▼
2º	POP 100	3.579 ▲	2.987 ▼	20,11%	3.111	2.987 ▼
3º	WEB 100	1.424 ▲	1.075 ▼	7,24%	1.151	1.075 ▼
4º	AN 125	976 ▲	856 ▼	5,76%	970	856 ▼
5º	NEO AT115	1.113 ▼	525 ▼	3,53%	855	525 ▼
6º	JL50	382 ▲	375 ▼	2,52%	325	375 ▲
7º	LASER 150	333 ▲	294 ▼	1,98%	220	294 ▲
8º	FUTURE	183 ▲	180 ▼	1,21%	139	180 ▲
9º	JL110	148 ▼	128 ▼	0,86%	154	128 ▼
10º	LF 110	146 ▼	112 ▼	0,75%	159	112 ▼
	Total geral	17.749 ▲	14.855 ▼	100,00%		

SPORT

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	GREEN SPORT	146 ▲	135 ▼	19,71%	121	135 ▲
2º	HONDA CBR 1000RR	174 ▲	114 ▼	16,64%	65	114 ▲
3º	CBR 600	37 ▼	96 ▲	14,01%	90	96 ▲
4º	COMET 250R	39 ▼	73 ▲	10,66%	43	73 ▲
5º	YZF R1	60 ▲	58 ▼	8,47%	63	58 ▼
6º	GSX750	49 ▲	43 ▼	6,28%	44	43 ▼
7º	GSXR1000	25 ▼	43 ▲	6,28%	42	43 ▲
8º	GSX 1300	36 ▼	39 ▲	5,69%	33	39 ▲
9º	GSXR750	34 ▼	35 ▲	5,11%	30	35 ▲
10º	YZF R6	31 ▲	31 ◀▶	4,53%	20	31 ▲
	Total geral	672 ▲	685 ▲	100,00%		

TOURING

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	FXD	31 ▲	42 ▲	42,00%	30	42 ▲
2º	FXDC	21 ▲	19 ▼	19,00%	15	19 ▲
3º	FLHRC	10 ▼	15 ▲	15,00%	11	15 ▲
4º	FLHTCUI	9 ▲	11 ▲	11,00%	11	11 ▲
5º	FLSTC	7 ▼	9 ▲	9,00%	8	9 ▲
6º	R1200	▼	2 ▲	2,00%	3	2 ▼
7º	GOLDWING GL 1800	3 ◀▶	1 ▼	1,00%	3	1 ▼
8º	VRSCDX	- ▼	1 ▲	1,00%	4	1 ▼
9º	K1200	3 ▼	0 ▼	0,00%	5	- ▼
10º	CONCOURS	▼	◀▶	0,00%	1	- ▼
	Total geral	84 ▲	100 ▲	100,00%		

TRAIL/FUN

	Modelos	1º Metade Útil Set	1º Metade Útil Out	Part. (%) s/ Total Outubro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Out X Média
1º	NXR150	4.973 ▲	4143 ▼	54,48%	4.961	4.143 ▼
2º	XTZ 125	1.333 ▲	971 ▼	12,77%	1.223	971 ▼
3º	XR 250	1.131 ▼	942 ▼	12,39%	1.218	942 ▼
4º	NX-4	790 ▲	547 ▼	7,19%	767	547 ▼
5º	LANDER	434 ▼	424 ▼	5,58%	638	424 ▼
6º	XTZ 250	328 ▲	237 ▼	3,12%	233	237 ▲
7º	JH125	199 ▲	171 ▼	2,25%	146	171 ▲
8º	STX	264 ▼	133 ▼	1,75%	434	133 ▼
9º	NXR125	19 ▲	11 ▼	0,14%	21	11 ▼
10º	BOGUSSI W110	3 ▲	11 ▲	0,14%	5	11 ▲
	Total geral	9.498 ▲	7.605 ▼	100,00%		

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE OUTUBRO/2008

Veículo de Entrada

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/Gol	27.113	28.225	11.356	236.661	32,15%
2º	Fiat/Palio	15.780	16.618	6.618	171.952	23,36%
3º	GM/Celta	11.291	12.802	4.826	114.837	15,60%
4º	Fiat/Uno	11.518	14.000	6.225	113.231	15,38%
5º	Ford/Ka	6.275	6.129	2.834	51.939	7,06%
6º	Peugeot/206	1.590	1.258	444	32.105	4,36%
7º	Renault/Clio Hatch	1.049	866	459	9.007	1,22%
8º	Peugeot/207	1.882	2.937	1.567	6.389	0,87%
	TOTAL	**76.498**	**82.835**	**34.329**	**736.121**	**100,00%**

Hatch Pequenos

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/Fox / Cross Fox	10.368	11.050	4.812	98.531	37,24%
2º	Ford/Fiesta Hatch	4.675	4.917	2.865	47.241	17,85%
3º	GM/Corsa Hatch	3.959	5.784	2.525	40.537	15,32%
4º	Renault/Sandero	3.734	4.878	1.584	32.533	12,29%
5º	Citroen/C3	3.053	3.437	1.766	29.670	11,21%
6º	VW/Polo Hatch	1.230	1.455	626	16.103	6,09%
	TOTAL	**27.019**	**31.521**	**14.178**	**264.615**	**100,00%**

Hatch Médios

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Fiat/Punto	3.355	3.132	1.270	34.280	26,88%
2º	GM/Astra Hatch	2.217	2.474	1.194	21.193	16,62%
3º	VW/Golf	1.832	1.558	680	14.530	11,39%
4º	Fiat/Stilo	1.624	1.443	560	14.012	10,99%
5º	GM/Vectra GT	1.077	992	462	11.314	8,87%
6º	Peugeot/307	1.251	1.271	585	10.328	8,10%
7º	Ford/Focus Hatch	1.173	1.123	450	10.327	8,10%
8º	VW/New Beatle	322	404	169	3.667	2,88%
9º	Nissan/Tiida	292	406	180	2.623	2,06%
10º	Chrysler/PT Cruise	227	214	108	2.167	1,70%
11º	Citroen/C4	116	222	257	1.173	0,92%
12º	Audi/A3	74	77	27	727	0,57%
13º	Volvo/C30	88	55	30	640	0,50%
14º	BMW/120/130	65	62	29	533	0,42%
	TOTAL	**13.713**	**13.433**	**6.001**	**127.514**	**100,00%**

Sedans Pequenos

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GM/Corsa Sedan	12.371	13.744	5.667	114.183	37,66%
2º	Fiat/Siena	8.782	8.771	3.367	81.138	26,76%
3º	GM/Prisma	3.999	4.498	2.055	42.165	13,91%
4º	Renault/Logan	3.148	4.114	1.722	31.507	10,39%
5º	Ford/Fiesta Sedan	3.093	3.440	1.781	30.459	10,05%
6º	Renault/Clio Sedan	346	474	233	3.737	1,23%
	TOTAL	**31.739**	**35.041**	**14.825**	**303.189**	**100,00%**

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE OUTUBRO/2008

Sedans Compactos

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/Polo Sedan	1.666	1.936	784	21.254	62,14%
2º	GM/Astra Sedan	512	684	224	6.724	19,66%
3º	Ford/Focus Sedan	599	531	322	5.252	15,35%
4º	VW/Voyage		492	483	975	2,85%
	TOTAL	**2.777**	**3.643**	**1.330**	**34.205**	**100,00%**

Sedans Médios

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Honda/Civic	4.308	6.377	3.477	51.074	33,19%
2º	Toyota/Corolla	4.424	4.562	2.311	33.128	21,53%
3º	GM/Vectra	2.191	2.206	845	23.067	14,99%
4º	Citroen/C4 Pallas	1.252	1.340	572	14.740	9,58%
5º	Ford/Fusion	1.133	1.194	415	8.221	5,34%
6º	Renault/Megane	968	960	398	7.670	4,98%
7º	Nissan/Sentra	475	512	210	5.913	3,84%
8º	VW/Jetta	530	402	274	3.639	2,36%
9º	Peugeot/307 Sedan	421	366	190	3.574	2,32%
10º	VW/Bora	291	344	177	2.370	1,54%
11º	Fiat/Linea	58	33	336	427	0,28%
12º	M.Benz/C 63	7	12	9	65	0,04%
13º	VW/Santana	-	5	1	14	0,01%
14º	Fiat/Marea	-	-		2	0,00%
	TOTAL	**16.058**	**18.313**	**9.215**	**153.904**	**100,00%**

Sedans Grandes

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Hyundai/Azera	446	450	195	3.671	28,21%
2º	M.Benz/C200	129	160	71	1.239	9,52%
3º	Honda/Accord	140	167	79	1.219	9,37%
4º	Kia/Cerato	86	109	65	1.089	8,37%
5º	Toyota/Camry	71	86	40	865	6,65%
6º	Kia/Magentis	80	66	33	808	6,21%
7º	VW/Passat	75	60	27	757	5,82%
8º	GM/Omega	59	59	27	690	5,30%
9º	Chrysler/300	44	44	22	511	3,93%
10º	BMW/320	45	86	44	507	3,90%
11º	M.Benz/C280	22	25	12	269	2,07%
12º	Peugeot/407	23	21	8	260	2,00%
13º	BMW/325	16	17	21	201	1,54%
14º	BMW/335	17	12	9	195	1,50%
15º	Audi/A4	19	19	11	167	1,28%
16º	Kia/Opirus	11	18	11	155	1,19%
17º	M.Benz/CLS	21	19	-	90	0,69%
18º	BMW/550	12	3		76	0,58%
19º	Volvo/S40	12	9	3	74	0,57%
20º	BMW/530	5	7	3	73	0,56%
21º	Audi/A6	-	1	-	32	0,25%
22º	Citroen/C5	-	1		15	0,12%
23º	Volvo/V50	-	-	-	13	0,10%
24º	Volvo/S80	-	-		13	0,10%
25º	Lexus/ES350	-	2		13	0,10%
26º	Volvo/S60	-	2	1	12	0,09%
27º	BMW/330	-	-		0	0,00%
28º	Ford/Mondeo	-	-		0	0,00%
	M.Benz/E350		6			
	TOTAL	**1.333**	**1.449**	**682**	**13.014**	**100,00%**

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE OUTUBRO/2008

SW Médios

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Fiat/Palio Weekend	3.029	3.713	1.966	21.619	32,96%
2º	VW/Space Fox	1.878	2.339	1.008	18.211	27,76%
3º	VW/Parati	1.547	1.300	602	14.967	22,82%
4º	Peugeot/206 SW	358	139	39	8.744	13,33%
5º	Peugeot/207 SW	601	894	553	2.052	3,13%
	TOTAL	**7.413**	**8.385**	**4.168**	**65.593**	**100,00%**

SW Grandes

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Renault/Megane GrandTour	328	342	186	3.675	42,69%
2º	Toyota/Fielder	234	146	29	2.685	31,19%
3º	Peugeot/307 SW	68	74	20	1.060	12,31%
4º	VW/Jetta Variant	143	119	66	951	11,05%
5º	VW/Passat Variant	12	14	9	238	2,76%
6º	Fiat/Marea Weekend	-	-	-	0	0,00%
	TOTAL	**785**	**695**	**310**	**8.609**	**100,00%**

Monocab

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Honda/Fit	2.381	3.467	1.566	33.011	37,20%
2º	Fiat/Idea	2.225	2.654	979	23.608	26,60%
3º	GM/Meriva	2.188	2.183	819	19.829	22,34%
4º	Fiat/Doblo	893	811	351	7.145	8,05%
5º	Kia/Picanto	303	244	99	2.946	3,32%
6º	Renault/Kangoo	164	178	168	1.802	2,03%
7º	M.Benz/Classe A / B	60	46	29	407	0,46%
	TOTAL	**8.214**	**9.583**	**4.011**	**88.748**	**100,00%**

Grandcab

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GM/Zafira	848	1.142	563	8.730	38,59%
2º	Citroen/Xsara Picasso	693	792	368	8.171	36,12%
3º	Renault/Scenic	281	392	146	3.359	14,85%
4º	Citroen/C4 Grand Picasso	366	385	110	1.600	7,07%
5º	Kia/Carens	80	149	101	516	2,28%
6º	Kia/Carnival	27	20	12	105	0,46%
7º	Mitsubishi/Grandis	4	6	2	78	0,34%
8º	Chrysler/Town Country	0	36	25	61	0,27%
9º	Chrysler/Gcaravan	-	-	-	3	0,01%
	TOTAL	**2.299**	**2.922**	**1.327**	**22.623**	**100,00%**

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE OUTUBRO/2008

Comerciais Leves

Pick-ups Pequenas

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Fiat/Strada	6.086	7.021	3.398	56.993	47,80%
2º	GM/Montana	3.075	2.879	1.310	29.341	24,61%
3º	VW/Saveiro	2.866	2.934	1.310	25.811	21,65%
4º	Ford/Courier	655	692	375	7.078	5,94%
	TOTAL	**12.682**	**13.526**	**6.393**	**119.223**	**100,00%**

Pick-ups Grandes

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GM/S-10	3.195	3.087	1.407	25.209	32,81%
2º	Toyota/Hilux	1.850	1.818	925	16.726	21,77%
3º	Mitsubishi/L200	1.868	1.972	799	15.539	20,22%
4º	Ford/Ranger	1.132	1.030	485	11.249	14,64%
5º	Nissan/Frontier	374	254	122	5.104	6,64%
6º	Ford/F250	249	203	112	1.966	2,56%
7º	Dodge/Ram	141	110	47	1.042	1,36%
	TOTAL	**8.809**	**8.474**	**3.897**	**76.835**	**100,00%**

SUVs

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Ford/Ecosport	3.408	4.336	1.791	36.565	31,32%
2º	Hyundai/Tucson	2.088	2.007	799	16.891	14,47%
3º	Mitsubishi/Pajero	1.544	1.844	965	14.489	12,41%
4º	GM/Tracker	870	964	406	6.964	5,96%
5º	Kia/Sportage	1.096	699	445	6.029	5,16%
6º	Toyota/Hilux SW4	396	632	395	5.623	4,82%
7º	Honda/CRV	1.111	999	426	5.555	4,76%
8º	Hyundai/Santafe GLS V6	337	358	207	3.484	2,98%
9º	GM/Blazer	110	333	57	2.192	1,88%
10º	Hyundai/Vera Cruz	196	212	97	1.891	1,62%
11º	Kia/Sorento	219	288	163	1.784	1,53%
12º	Land Rover/FreeLander	210	234	98	1.752	1,50%
13º	Mitsubishi/Airtrek	166	217	89	1.662	1,42%
14º	GM/Captiva	10	926	660	1.644	1,41%
15º	Mitsubishi/Outlander	190	136	108	1.315	1,13%
16º	Toyota/RAV4	91	154	51	1.248	1,07%
17º	Troller/T-4	80	92	59	951	0,81%
18º	Toyota/Land Cruise	82	87	48	840	0,72%
19º	Land Rover/Range Rover	102	94	43	802	0,69%
20º	Ssangyoug/Actyon	122	111	59	767	0,66%
21º	Land Rover/Discovery	66	55	27	667	0,57%
22º	Jeep/Cherokee	59	59	24	640	0,55%
23º	Porsche/Cayenne	45	78	32	385	0,33%
24º	Dogde/Journey	108	228	43	379	0,32%
25º	VW/Touareg	28	60	37	311	0,27%
26º	Subaru/Forester	41	48	17	273	0,23%
27º	Nissan/Xtrail	5	67	53	252	0,22%
28º	BMW/X5	32	27	16	242	0,21%
29º	Ssangyong/Rexton	14	29	11	234	0,20%
30º	Ssangyoug/Kyronm	17	15	7	163	0,14%
31º	Nissan/Pathfinder	16	8	3	151	0,13%
32º	Nissan/Xterra	2	-	-	132	0,11%
33º	Audi/Q7	17	11	4	104	0,09%
34º	Mahindra/Scorpio	27	21	9	82	0,07%
35º	Volvo/XC90	8	7	1	78	0,07%
36º	BMW/X3	4	11	2	68	0,06%
37º	Land Rover/Defender	7	3	-	57	0,05%
38º	M.Benz/ML350	2	1	-	55	0,05%
39º	M.Benz/ML320		-	18	37	0,03%
40º	Jeep/Commander	-	-	-	7	0,01%
41º	Ssangyoug/Musso	-	-	-	0	0,00%
42º	Volvo/XC70	-	-	-	0	0,00%
43º	Troller/Pantanal	-	-	-	0	0,00%
44º	Hyundai/Terracan	-	-	-	0	0,00%
	TOTAL	**12.926**	**15.451**	**7.270**	**116.765**	**100,00%**

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE OUTUBRO/2008

Furgões

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/Kombi	2.541	2.571	1.068	22.883	42,33%
2º	Hyundai/HR	1.497	1.341	555	11.045	20,43%
3º	Fiat/Ducato	717	813	380	6.345	11,74%
4º	Renault/Master	339	284	176	3.452	6,39%
5º	Kia/K2500	415	481	251	3.064	5,67%
6º	M.Benz/Sprinter	264	301	150	2.716	5,02%
7º	Peugeot/Boxer	185	193	81	1.713	3,17%
8º	Citroen/Jumper	147	126	51	1.190	2,20%
9º	Iveco/Daily	142	125	58	1.024	1,89%
10º	Kia/K2700	90	94	34	600	1,11%
12º	Hyundai/H100	-	25		28	0,05%
13º	Kia/Besta	-	1		2	0,00%
14º	Cross Lander/Cross Lander	-			0	0,00%
	TOTAL	**6.337**	**6.355**	**2.804**	**54.062**	**100,00%**

Furgões Pequenos

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Fiat/Fiorino	1.475	1.417	707	14.863	84,59%
2º	Fiat/Doblo	224	181	81	1.342	7,64%
3º	Peugeot/Partner	106	141	75	951	5,41%
4º	Changan/Chana	53	51	22	414	2,36%
5º	Fiat/Uno	-	-		0	0,00%
	TOTAL	**1.858**	**1.790**	**885**	**17.570**	**100,00%**

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE OUTUBRO/2008

MOTOCICLETAS

CITY

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	CG150	40.853	72.737	17.656	397.336	36,70%
2º	CG 125	32.307	34.662	14.352	306.218	28,29%
3º	YBR 125	11.740	12.225	6.416	100.359	9,27%
4º	EN125	7.596	7.671	3.309	72.561	6,70%
5º	CBX 250 TWISTE	6.672	6.807	2.855	65.757	6,07%
6º	FAZER	3.354	3.773	1.500	31.939	2,95%
7º	SPEED 150	5.300	5.583	2.252	26.958	2,49%
8º	INTRUDER 125	2.270	2.403	931	22.301	2,06%
9º	HUNTER 125	1.593	1.461	532	17.344	1,60%
10º	MAX 125	1.527	1.684	745	15.433	1,43%
	Total geral	**116.782**	**152.394**	**51.937**	**1.082.592**	**100,00%**

CUSTON

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	KANSAS 150	1.753	2.753	1.257	8.771	40,57%
2º	SHADOW 750	205	233	103	2.105	9,74%
3º	FY 250	217	270	80	1.726	7,98%
4º	DRAG STAR XVS	155	150	43	1.424	6,59%
5º	BLADE	169	184	88	1.270	5,87%
6º	MT-03	73	167	61	1.126	5,21%
7º	BOULEVARD M800	157	171	93	1.112	5,14%
8º	XL 883 C	34	55	46	995	4,60%
9º	FLSTF	59	68	32	607	2,81%
10º	MIRAGE 250	55	55	26	589	2,72%
	Total geral	**3.106**	**4.292**	**1.965**	**21.621**	**100,00%**

MAXTRAIL

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	XT 660	295	240	136	2.015	46,35%
2º	DL1000	70	94	41	754	17,35%
3º	BMW R1200	84	79	45	663	15,25%
4º	XL 1000V	43	25	14	339	7,80%
5º	TDM TWIN900	12	7	9	239	5,50%
6º	XB12	30	2	3	140	3,22%
7º	G650	6	11	1	88	2,02%
8º	ADVENTURE 990	1	7	-	40	0,92%
9º	F650	13	5	3	31	0,71%
10º	YG 125	1		-	12	0,28%
	Total geral	**556**	**470**	**252**	**4.347**	**100,00%**

NAKED/ROADSTER

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	CB600	603	613	315	4.729	45,47%
2º	BANDIT	282	248	125	2.165	20,82%
3º	GS500	151	162	81	1.452	13,96%
4º	FAZER	88	169	84	800	7,69%
5º	CB1300	23	18	14	550	5,29%
6º	XB12	6	9	4	141	1,36%
7º	XB9	13	11	8	140	1,35%
8º	GREEN RUNNER		-	2	129	1,24%
9º	MONSTER	9	12	3	81	0,78%
10º	K1200	5	3	3	54	0,52%
	Total geral	**1.194**	**1.263**	**647**	**10.401**	**100,00%**

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE OUTUBRO/2008

SCOOTER/CUB

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	BIZ	16.013	18.198	7.890	162.105	53,59%
2º	POP 100	6.623	6.925	2.987	56.758	18,76%
3º	WEB 100	2.550	2.584	1.075	21.076	6,97%
4º	AN 125	1.992	2.029	856	18.853	6,23%
5º	NEO AT115	2.705	1.862	525	16.286	5,38%
6º	JL50	600	816	375	5.921	1,96%
7º	LASER 150	543	673	294	3.490	1,15%
8º	LF 110	326	294	112	2.974	0,98%
9º	JL110	276	304	128	2.877	0,95%
10º	FUTURE	281	361	180	2.529	0,84%
	Total geral	**32.894**	**34.935**	**14.855**	**302.518**	**100,00%**

SPORT

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GREEN SPORT	242	269	135	2.144	19,37%
2º	CBR 600	134	100	96	1.765	15,94%
3º	HONDA CBR 1000RR	188	259	114	1.238	11,18%
4º	YZF R1	88	111	58	1.186	10,71%
5º	COMET 250R	104	141	73	948	8,56%
6º	GSX750	80	89	43	850	7,68%
7º	GSXR1000	74	58	43	743	6,71%
8º	GSXR750	73	73	35	593	5,36%
9º	GSX 1300	124	78	39	588	5,31%
10º	YZF R6	46	58	31	386	3,49%
	Total geral	**1.249**	**1.301**	**685**	**11.070**	**100,00%**

TOURING

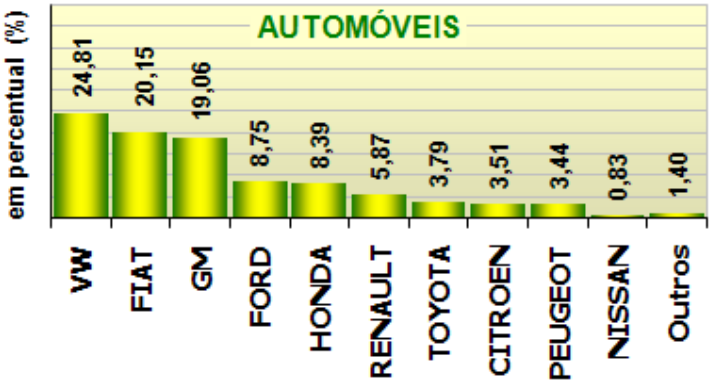
	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	FXD	41	73	42	392	27,41%
2º	FXDC	43	49	19	211	14,76%
3º	FLHTCUI	13	18	11	209	14,62%
4º	FLHRC	26	29	15	188	13,15%
5º	FLSTC	23	12	9	154	10,77%
6º	K1200	9	5	-	78	5,45%
7º	GOLDWING GL 1800	6	6	1	76	5,31%
8º	VRSCDX	4	-	1	73	5,10%
9º	R1200	3	1	2	39	2,73%
10º	FLHT	1			4	0,28%
	Total geral	**171**	**193**	**100**	**1430**	**100,00%**

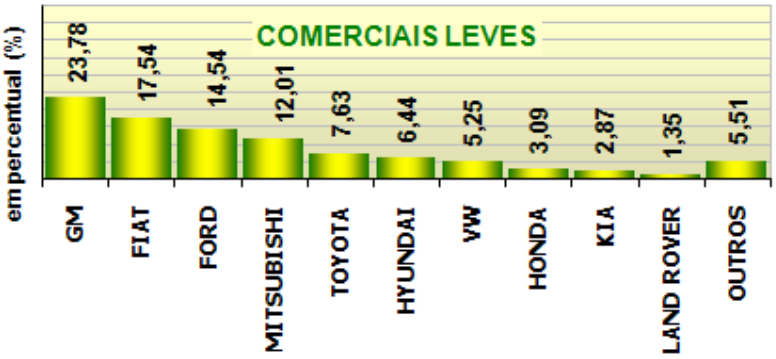
TRAIL/FUN

	Modelos	AGO	SET	1º Metade Útil Out	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	NXR150	8.714	9.927	4.143	92.197	51,22%
2º	XTZ 125	2.315	2.582	971	22.928	12,74%
3º	XR 250	2.228	2.193	942	22.725	12,62%
4º	NX-4	1.482	1.487	547	14.308	7,95%
5º	LANDER	957	1.318	424	12.497	6,94%
6º	STX	739	431	133	8.368	4,65%
7º	XTZ 250	587	603	237	3.480	1,93%
8º	JH125	339	414	171	2.742	1,52%
9º	NXR125	22	31	11	362	0,20%
10º	XLR 125	8	8	2	95	0,05%
	Total geral	**17.426**	**19.013**	**7.605**	**180.009**	**100,00%**

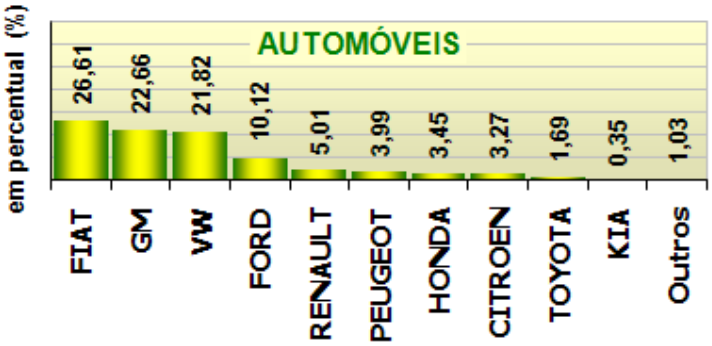
EMPLACAMENTOS PARA PESSOA FÍSICA

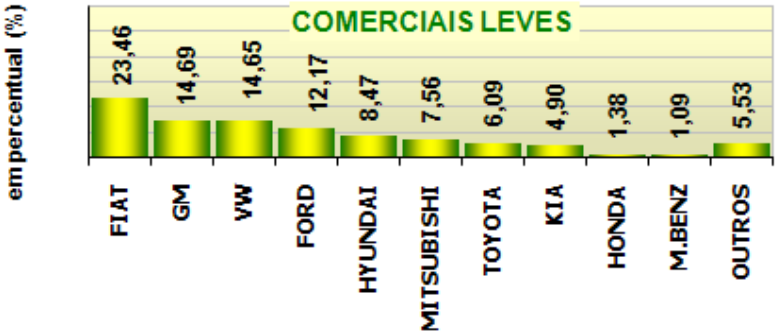
OUTUBRO/2008





EMPLACAMENTOS PARA PESSOA JURÍDICA





RANKING 1°METADE DE OUTUBRO/2008

PESSOA FÍSICA

	Automóveis		Comerciais Leves	
1°	GOL	5.064	STRADA	1.193
2°	PALIO	2.248	ECOSPORT	822
3°	CORSA SEDAN	2.192	S10	792
4°	CIVIC	2.187	PAJERO	500
5°	UNO	1.701	MONTANA	442
6°	FOX	1.647	HILUX	434
7°	COROLLA	1.485	CAPTIVA	363
8°	SIENA	1.460	TUCSON	330
9°	CORSA	1.212	L200	327
10°	KA	1.191	SAVEIRO	286
11°	FIESTA	1.125	CRV	237
12°	FIT	1.121	TRACKER	198
13°	PALIO WEEKEND	1.088	RANGER	162
14°	CELTA	1.032	SPORTAGE	125
15°	C3	940	KOMBI	110
16°	SANDERO	889	DUCATO	91
17°	PRISMA	845	HILUX SW4	87
18°	FIESTA SEDAN	776	SANTAFE GLS V6	85
19°	ASTRA	683	COURIER	72
20°	CROSS FOX	657	F250	59
21°	SPACE FOX	641	FRONTIER	57
22°	207	620	FIORINO	57
23°	LOGAN	596	FREELANDER	54
24°	PUNTO	557	SORENTO	53
25°	MERIVA	525	HR	53
26°	IDEA	499	Outlander	50
27°	POLO SEDAN	454	AIRTREK	45
28°	VECTRA	431	SPRINTER	39
29°	GOLF	371	K2500	38
30°	ZAFIRA	370	RAV4	36
31°	POLO	343	JUMPER	35
32°	STILO	272	MASTER	30
33°	MEGANE	260	ACTYON	29
34°	FOCUS	241	XTRAIL	29
35°	307	239	BLAZER	29
36°	207 SW	238	LAND CRUISE	26
37°	VECTRA HATCH	234	VERACRUZ	26
38°	CLIO	216	JOURNEY	26
39°	VOYAGE	212	RAM	26
40°	PARATI	185	RANGE ROVER	26
41°	C4 PALLAS	185	T4	23
42°	CLIO SEDAN	176	CAYENNE	18
43°	XSARA PICASSO	175	DISCOVERY	17
44°	206	172	MURANO	12
45°	TIIDA	168	FORESTER	12
46°	SENTRA	160	CHEROKEE	11
47°	DOBLO	120	TOUAREG	7
48°	LINEA	112	PARTNER	7
49°	BORA	106	X5	7
50°	SCENIC	104	KYRONM	6

PESSOA JURÍDICA

	Automóveis		Comerciais Leves	
1°	GOL	6.292	STRADA	2.205
2°	UNO	4.524	SAVEIRO	1.025
3°	PALIO	4.370	ECOSPORT	969
4°	CELTA	3.794	KOMBI	958
5°	CORSA SEDAN	3.475	MONTANA	868
6°	FOX	2.051	FIORINO	650
7°	SIENA	1.907	S10	616
8°	FIESTA	1.740	HR	502
9°	KA	1.643	HILUX	491
10°	CORSA	1.313	L200	472
11°	CIVIC	1.290	TUCSON	469
12°	PRISMA	1.210	PAJERO	465
13°	LOGAN	1.126	RANGER	323
14°	FIESTA SEDAN	1.005	SPORTAGE	320
15°	207	947	HILUX SW4	308
16°	PALIO WEEKEND	878	COURIER	303
17°	COROLLA	826	CAPTIVA	297
18°	C3	826	DUCATO	291
19°	PUNTO	713	K2500	213
20°	SANDERO	695	TRACKER	208
21°	ASTRA	511	CRV	189
22°	IDEA	480	MASTER	146
23°	CROSS FOX	457	SANTAFE GLS V6	122
24°	FIT	445	SPRINTER	113
25°	PARATI	416	SORENTO	110
26°	VECTRA	414	DOBLO	76
27°	C4 PALLAS	387	BOXER	75
28°	SPACE FOX	367	VERACRUZ	71
29°	FUSION	353	PARTNER	68
30°	307	346	FRONTIER	65
31°	POLO SEDAN	330	Outlander	58
32°	207 SW	315	DAILY	53
33°	GOLF	309	F250	53
34°	MERIVA	294	AIRTREK	44
35°	STILO	288	FREELANDER	44
36°	POLO	283	T4	36
37°	206	272	TOUAREG	30
38°	VOYAGE	271	ACTYON	30
39°	CLIO	243	K2700	30
40°	DOBLO	231	BLAZER	28
41°	VECTRA HATCH	228	XTRAIL	24
42°	FOCUS SEDAN	226	TRANSIT	22
43°	LINEA	224	LAND CRUISE	22
44°	FOCUS	209	RAM	21
45°	C4	208	MURANO	21
46°	ZAFIRA	193	CHANA	17
47°	XSARA PICASSO	193	JOURNEY	17
48°	JETTA	181	RANGE ROVER	17
49°	KANGOO	149	JUMPER	16
50°	ASTRA SEDAN	143	RAV4	15