

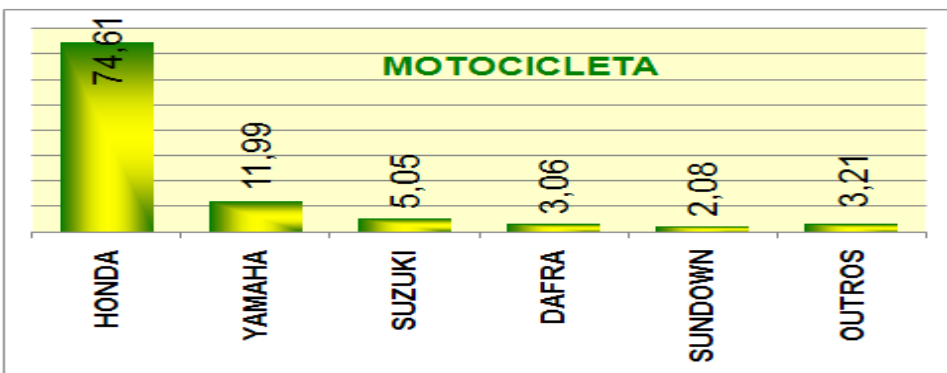
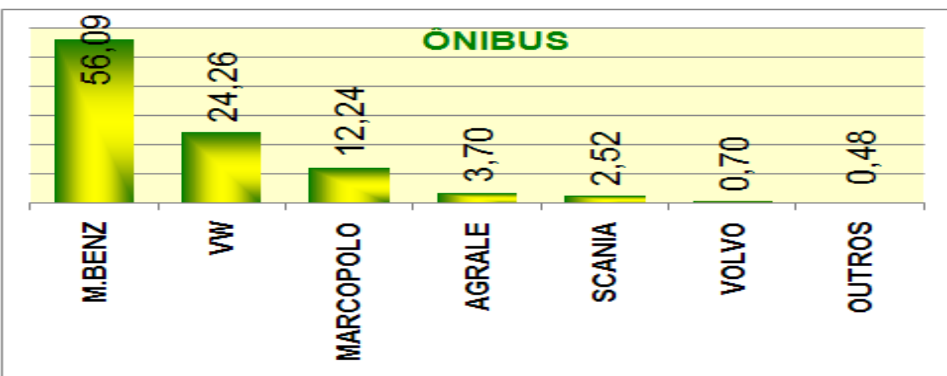
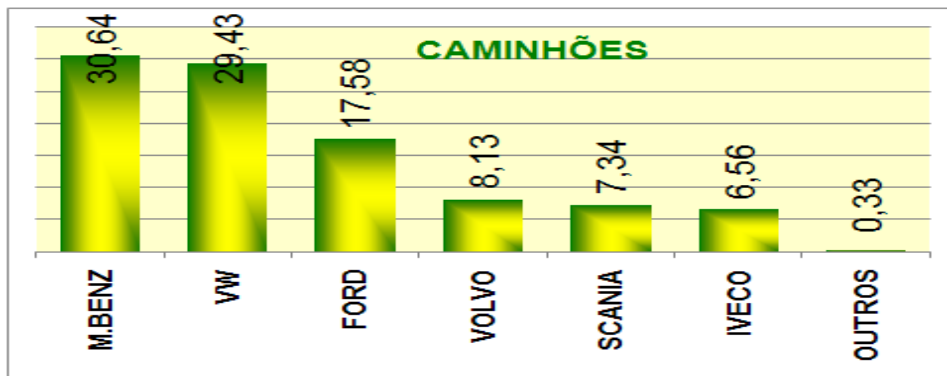
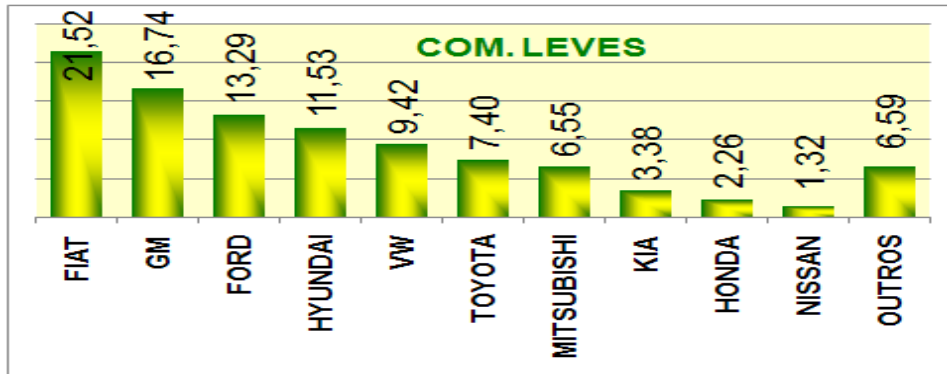
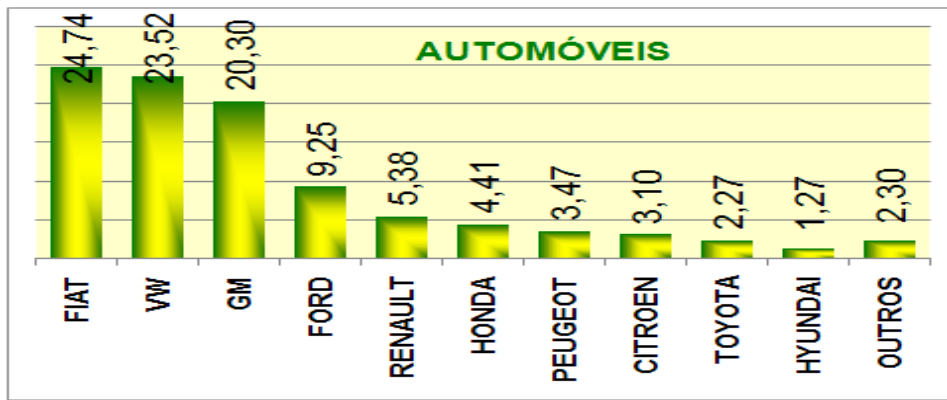
RESUMO MENSAL OUTUBRO 2009

| Segmento | 2009 | | ACUMUL. 2009 (C) | 2008 | | Previsão MB | | | VARIÇÃO PERCENTUAL | | | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO | | | | |
|-----------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------|--------------------------------|----------|---------------|----------|---------------|
| | Out (A) | Set (B) | | Out (D) | ACUMUL. (E) | Out 2009 | Acumulado 2009 | | (A/B) | (A/D) | (C/E) | 2009 | 2008 | | | |
| a) Autos | 231.190 | 249.544 | 2.063.143 | 181.327 | 1.912.383 | 216.302 | 2.458.302 | -7,36 | ▼ | 27,50 | ▲ | 7,88 | ▲ | 51,71 | ▲ | 45,59 |
| b) Com. Leves | 50.116 | 47.112 | 429.633 | 43.417 | 408.757 | 38.171 | 433.818 | 6,38 | ▲ | 15,43 | ▲ | 5,11 | ▲ | 10,77 | ▲ | 9,75 |
| (a + b) | 281.306 | 296.656 | 2.492.776 | 224.744 | 2.321.140 | 254.473 | 2.892.120 | -5,17 | ▼ | 25,17 | ▲ | 7,39 | ▲ | 62,48 | ▲ | 55,34 |
| c) Caminhões | 11.273 | 10.083 | 85.548 | 12.100 | 105.386 | 10.212 | 102.325 | 11,80 | ▲ | -6,83 | ▼ | -18,82 | ▼ | 2,14 | ▼ | 2,51 |
| d) Ônibus | 1.863 | 1.980 | 18.126 | 2.485 | 21.975 | 1.979 | 21.877 | -5,91 | ▼ | -25,03 | ▼ | -17,52 | ▼ | 0,45 | ▼ | 0,52 |
| (c + d) | 13.136 | 12.063 | 103.674 | 14.585 | 127.361 | 12.191 | 124.202 | 8,89 | ▲ | -9,93 | ▼ | -18,60 | ▼ | 2,60 | ▼ | 3,04 |
| Subtotal | 294.442 | 308.719 | 2.596.450 | 239.329 | 2.448.501 | 266.664 | 3.016.322 | -4,62 | ▼ | 23,03 | ▲ | 6,04 | ▲ | 65,08 | ▲ | 58,38 |
| e) Motos | 132.928 | 139.682 | 1.318.654 | 150.110 | 1.657.962 | 138.838 | 1.595.978 | -4,84 | ▼ | -11,45 | ▼ | -20,47 | ▼ | 33,05 | ▼ | 39,53 |
| f) Impl. Rod. | 3.812 | 3.335 | 32.082 | 4.729 | 44.445 | | | 14,30 | ▲ | -19,39 | ▼ | -27,82 | ▼ | 0,80 | ▼ | 1,06 |
| Outros | 4.957 | 4.746 | 42.276 | 4.338 | 43.430 | | | 4,45 | ▲ | 14,27 | ▲ | -2,66 | ▼ | 1,06 | ▲ | 1,04 |
| TOTAL | 436.139 | 456.482 | 3.989.462 | 398.506 | 4.194.338 | 405.502 | 4.612.300 | -4,46 | ▼ | 9,44 | ▲ | -4,88 | ▼ | 100,00 | | 100,00 |

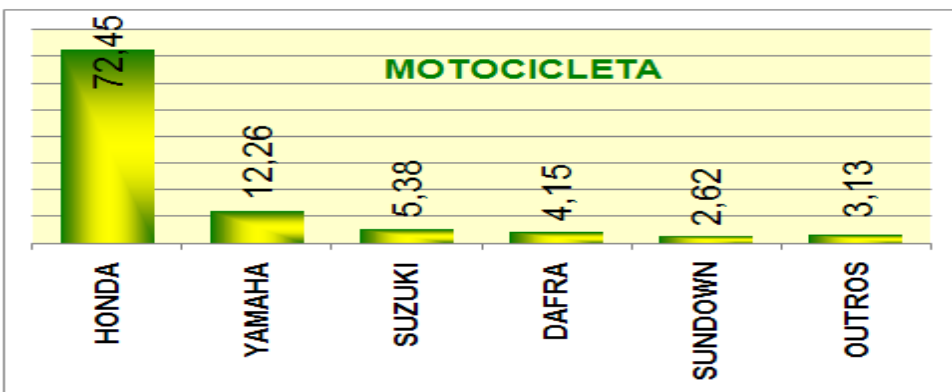
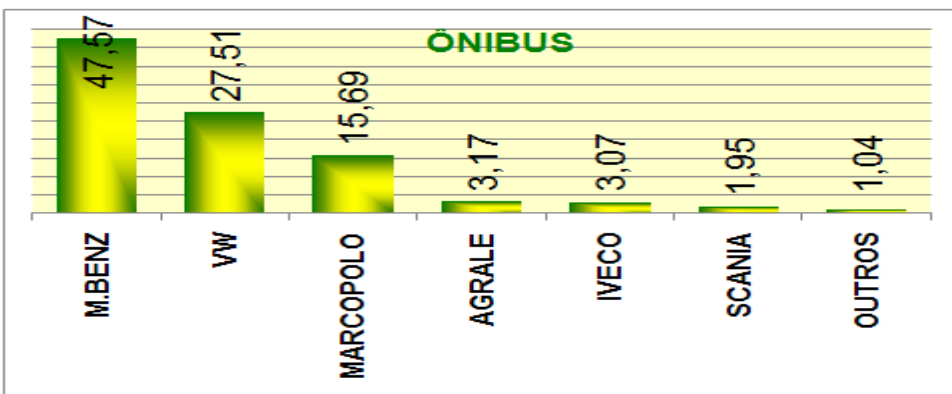
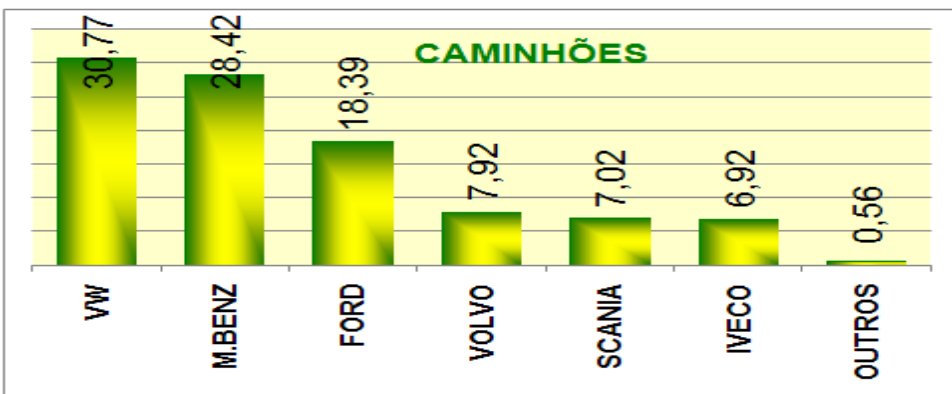
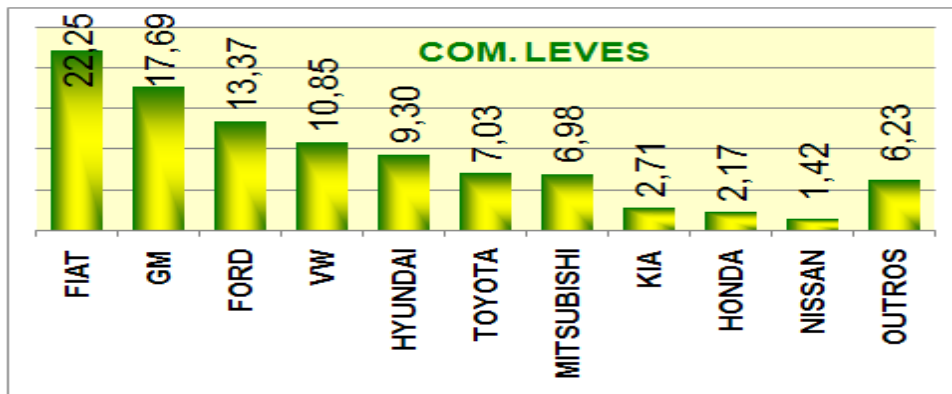
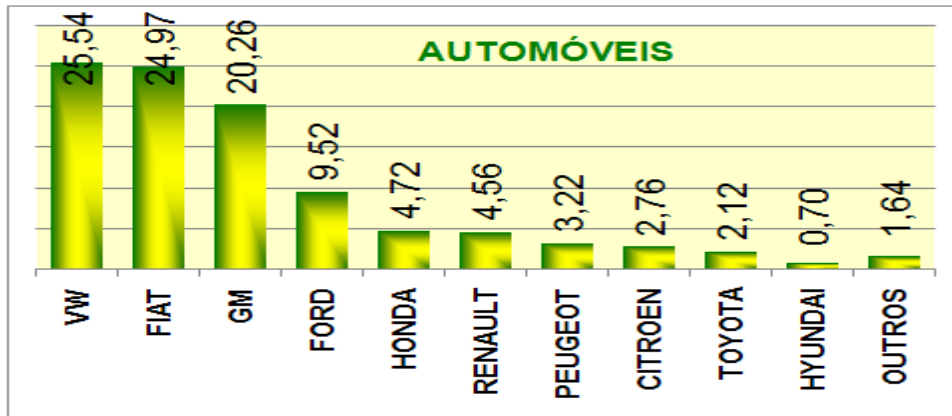
| Autos + Com. Leves | Agosto/09 | Setembro/09 | Outubro/09 | Total |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Flex | 221.206 | 265.559 | 245.200 | 2.203.698 |
| Demais | 26.323 | 31.097 | 36.106 | 289.078 |
| Total | 247.529 | 296.656 | 281.306 | 2.492.776 |

| Autos + Com. Leves | Agosto/09 | Setembro/09 | Outubro/09 | Total |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Flex | 89,37% | 89,52% | 87,16% | 88,40% |
| Demais | 10,63% | 10,48% | 12,84% | 11,60% |
| Total | 100% | 100% | 100% | 100% |

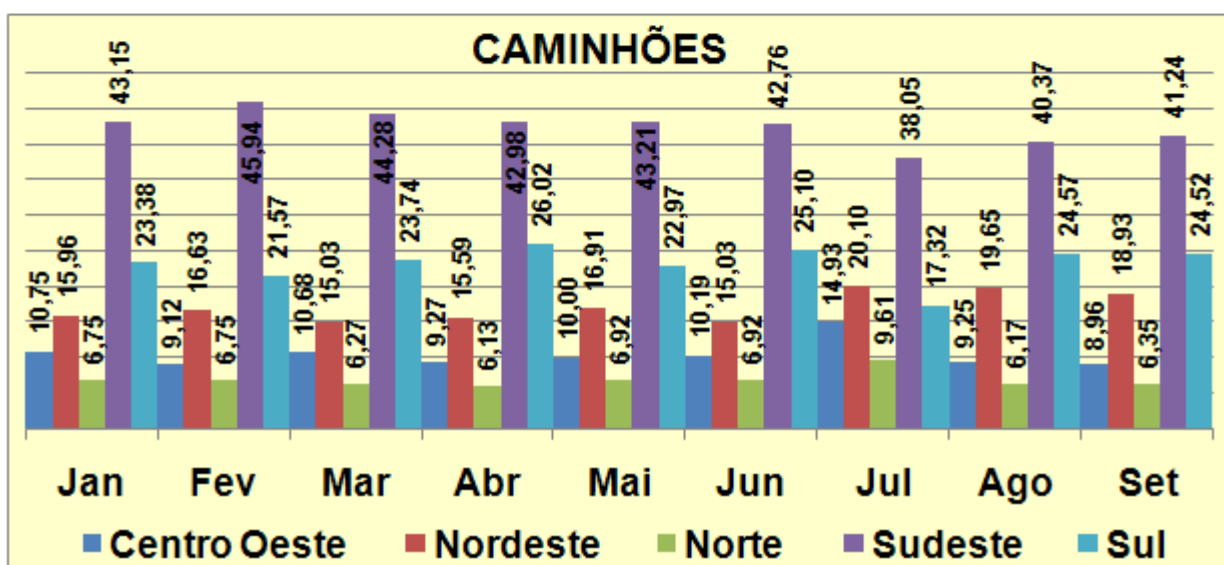
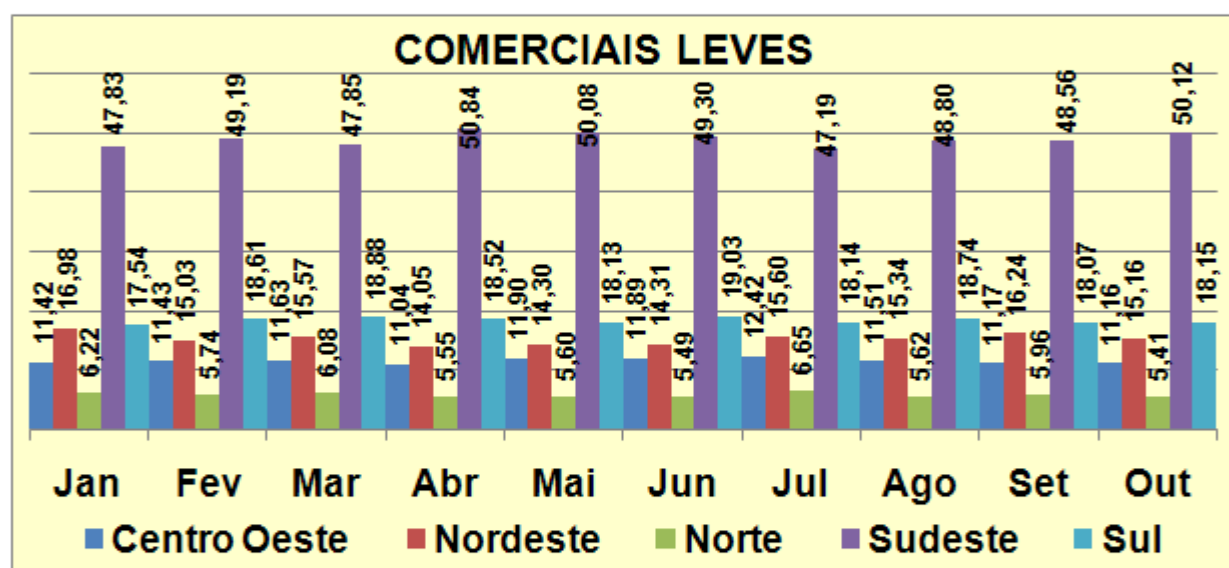
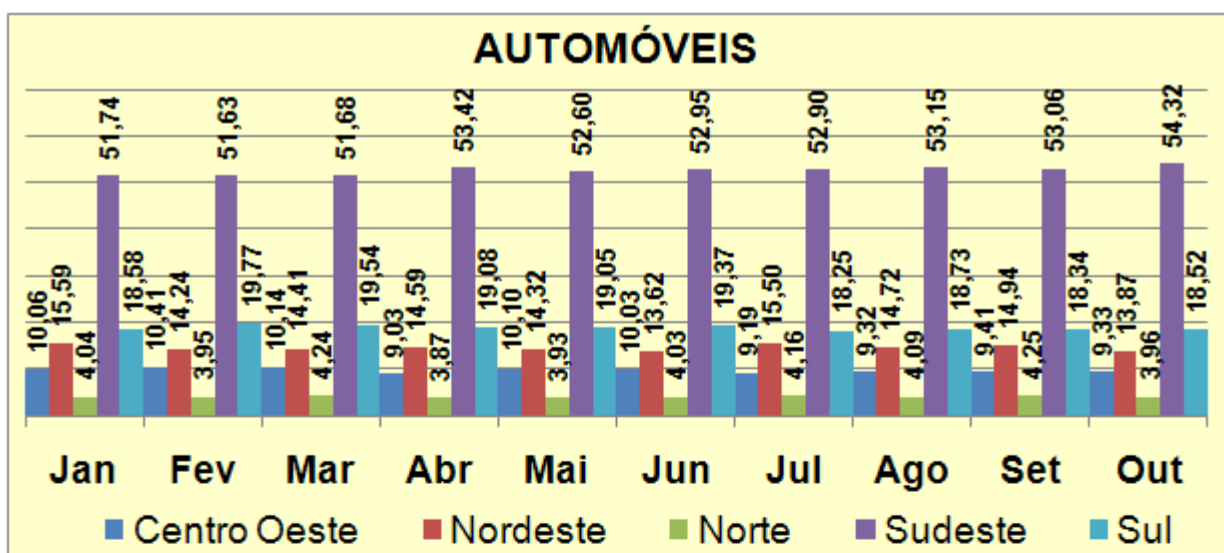
PARTICIPAÇÃO DE MERCADO – OUTUBRO/2009



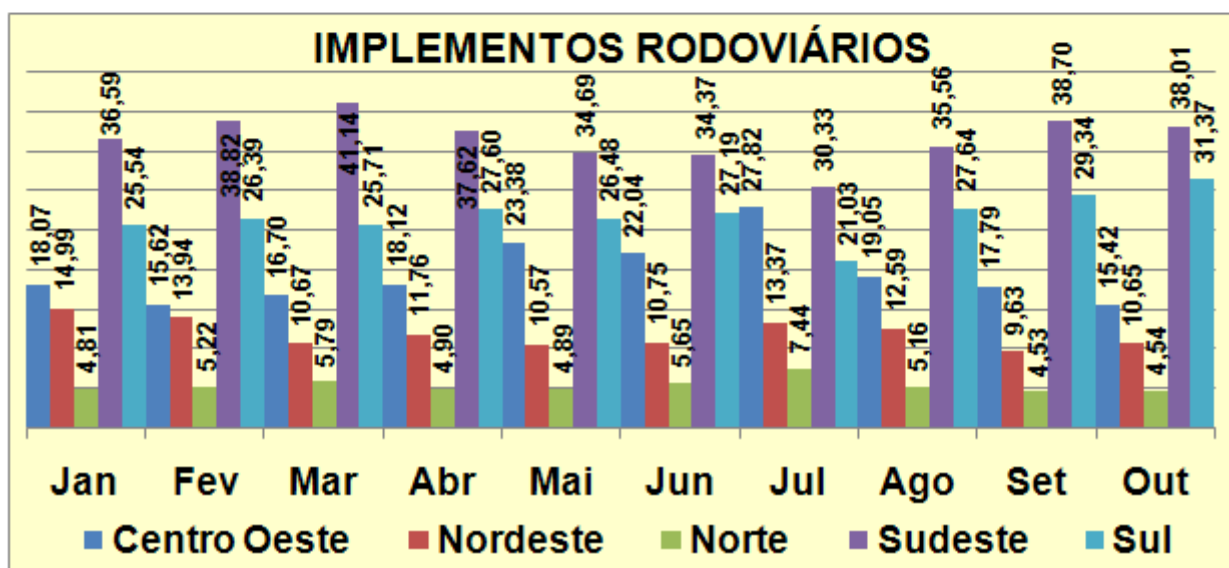
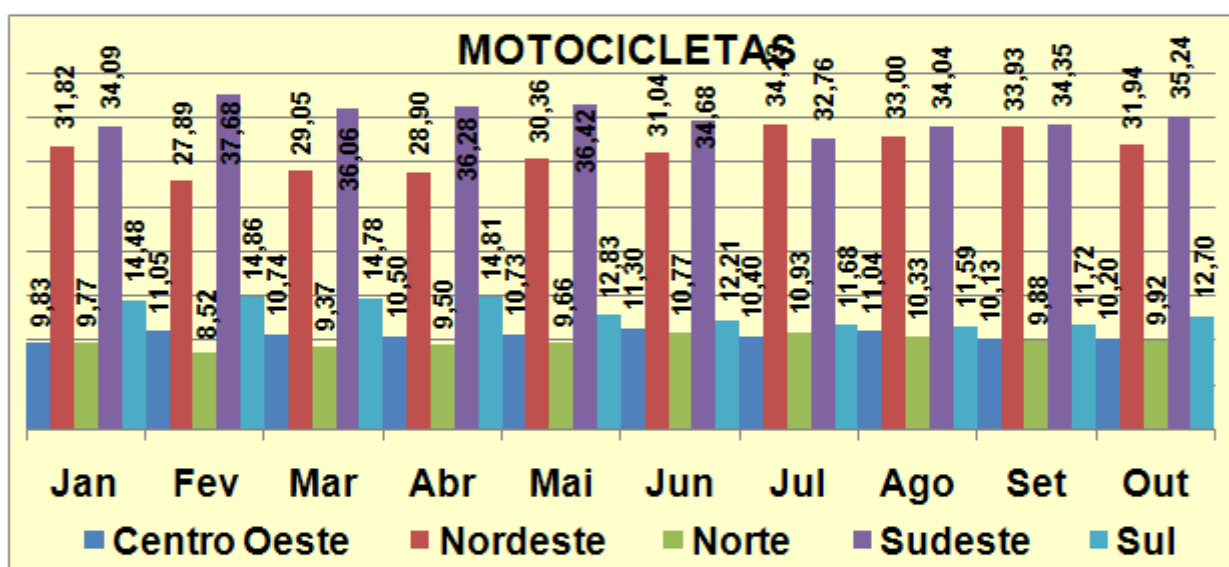
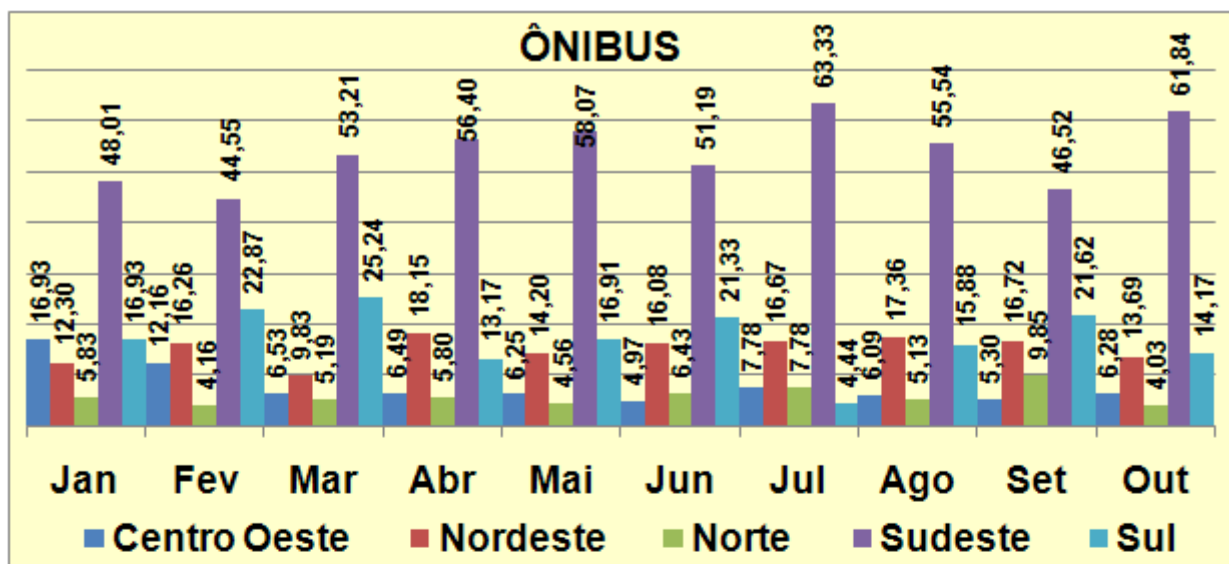
PARTICIPAÇÃO DE MERCADO – ACUMULADO 2009



DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – OUTUBRO/2009



DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – OUTUBRO/2009



RANKING DOS EMPLACAMENTOS EM Outubro/09

Automóveis

| Modelos | Out/09 |
|---------------------------|--------|
| 1º VW /GOL | 27.781 |
| 2º FIAT /PALIO | 18.190 |
| 3º FIAT /UNO | 14.550 |
| 4º GM /CELTA | 13.223 |
| 5º GM /CORSA SEDAN | 12.156 |
| 6º FIAT /SIENA | 12.063 |
| 7º VW/FOX/CROSS FOX | 8.844 |
| 8º FORD /KA | 8.440 |
| 9º VW /VOYAGE | 7.927 |
| 10º GM /PRISMA | 5.773 |
| 11º FORD /FIESTA | 5.737 |
| 12º RENAULT/SANDERO | 5.283 |
| 13º TOYOTA /COROLLA | 5.208 |
| 14º CITROEN/C3 | 3.757 |
| 15º HONDA/FIT | 3.640 |
| 16º FIAT /PALIO WEEKEND | 3.629 |
| 17º FORD /FIESTA SEDAN | 3.493 |
| 18º VW /SPACE FOX | 3.442 |
| 19º HONDA/CIVIC | 3.425 |
| 20º GM /CORSA | 3.354 |
| 21º RENAULT/LOGAN | 3.226 |
| 22º HONDA/CITY | 3.126 |
| 23º GM /MERIVA | 3.069 |
| 24º GM /ASTRA | 2.981 |
| 25º FIAT /PUNTO | 2.907 |
| 26º PEUGEOT/207 | 2.790 |
| 27º FIAT /IDEA | 2.628 |
| 28º HYUNDAI/I30 | 2.510 |
| 29º GM /VECTRA | 2.293 |
| 30º PEUGEOT/207 SEDAN | 2.284 |
| 31º FORD /FOCUS | 2.089 |
| 32º GM /AGILE | 1.880 |
| 33º RENAULT/CLIO | 1.761 |
| 34º VW /GOLF | 1.748 |
| 35º FIAT /LINEA | 1.546 |
| 36º VW /POLO SEDAN | 1.510 |
| 37º VW /POLO | 1.242 |
| 38º CITROEN/C4 | 1.235 |
| 39º NISSAN /LIVINA | 1.205 |
| 40º PEUGEOT/206 | 1.004 |
| 41º CITROEN/C4 PALLAS | 1.002 |
| 42º RENAULT/SYMBOL | 988 |
| 43º PEUGEOT/307 | 975 |
| 44º GM /VECTRA HATCH | 949 |
| 45º GM /ZAFIRA | 918 |
| 46º FIAT /STILO | 899 |
| 47º CITROEN/XSARA PICASSO | 822 |
| 48º FORD /FOCUS SEDAN | 812 |
| 49º FORD /FUSION | 787 |
| 50º VW /PARATI | 715 |

Comerciais Leves

| Modelos | Out/09 |
|-----------------------------|--------|
| 1º FIAT /STRADA | 8.145 |
| 2º FORD /ECOSPORT | 4.128 |
| 3º GM /S10 | 3.802 |
| 4º HYUNDAI/TUCSON | 3.412 |
| 5º GM /MONTANA | 3.334 |
| 6º TOYOTA /HILUX | 3.097 |
| 7º VW /KOMBI | 2.680 |
| 8º VW /SAVEIRO | 1.992 |
| 9º MITSUBISHI /L200 | 1.828 |
| 10º FIAT /FIORINO | 1.635 |
| 11º FORD /RANGER | 1.302 |
| 12º HYUNDAI/HR | 1.208 |
| 13º MITSUBISHI /PAJERO | 1.201 |
| 14º HONDA/CRV | 1.131 |
| 15º GM /CAPTIVA | 1.119 |
| 16º KIA/SPORTAGE | 948 |
| 17º FIAT /DUCATO | 891 |
| 18º FORD /COURIER | 830 |
| 19º HYUNDAI/SANTAFE GLS V6 | 752 |
| 20º NISSAN /FRONTIER | 630 |
| 21º TOYOTA /HILUX SW4 | 532 |
| 22º KIA/K2500 | 421 |
| 23º HYUNDAI/VERACRUZ | 404 |
| 24º RENAULT/MASTER | 370 |
| 25º VOLVO/XC60 | 266 |
| 26º MITSUBISHI /Outlander | 251 |
| 27º SUZUKI /GVITARA | 243 |
| 28º FORD /F250 | 228 |
| 29º KIA/SORENTO | 201 |
| 30º IVECO/DAILY 3514 | 195 |
| 31º PEUGEOT/BOXER | 170 |
| 32º DODGE/JOURNEY | 167 |
| 33º M.BENZ /SPRINTER 313 | 161 |
| 34º TROLER /T4 | 140 |
| 35º GM /BLAZER | 129 |
| 36º LAND ROVER /FREELANDER | 119 |
| 37º FIAT /DOBLO | 112 |
| 38º CHERY/TIGGO | 102 |
| 39º FORD /TRANSIT | 100 |
| 40º M.BENZ /SPRINTER 311 | 94 |
| 41º HAFEI/MINIVAN | 89 |
| 42º HAFEI/MINI | 85 |
| 43º SUBARU /FORESTER | 81 |
| 44º DODGE/RAM | 74 |
| 45º LAND ROVER /RANGE ROVER | 74 |
| 46º LAND ROVER /DISCOVERY | 68 |
| 47º KIA/K2700 | 65 |
| 48º FORD /EDGE | 65 |
| 49º CITROEN/JUMPER | 65 |
| 50º SSANGYONG/ACTYON | 63 |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ Outubro/2009

Automóveis

Veículos de Entrada

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|--------------|---------------|---------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º | VW /GOL | 30.822 | 27.781 | ▼ | 253.947 | 31,86% |
| 2º | FIAT /PALIO | 19.195 | 18.190 | ▼ | 170.114 | 21,34% |
| 3º | FIAT /UNO | 15.290 | 14.550 | ▼ | 142.205 | 17,84% |
| 4º | GM /CELTA | 15.218 | 13.223 | ▼ | 117.319 | 14,72% |
| 5º | FORD /KA | 8.925 | 8.440 | ▼ | 71.374 | 8,95% |
| 6º | PEUGEOT/207 | 3.688 | 2.790 | ▼ | 24.607 | 3,09% |
| 7º | RENAULT/CLIO | 1.668 | 1.761 | ▲ | 11.482 | 1,44% |
| 8º | PEUGEOT/206 | 586 | 1.004 | ▲ | 6.131 | 0,77% |
| | Total | 95.392 | 87.739 | ▼ | 797.179 | 100% |

Hatch Pequenos

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|------------------|---------------|---------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º | VW/FOX/CROSS FOX | 9.266 | 8.844 | ▼ | 110.950 | 38,78% |
| 2º | FORD /FIESTA | 6.287 | 5.737 | ▼ | 60.182 | 21,03% |
| 3º | RENAULT/SANDERO | 4.890 | 5.283 | ▲ | 40.051 | 14,00% |
| 4º | GM /CORSA | 3.780 | 3.354 | ▼ | 31.065 | 10,86% |
| 5º | CITROEN/C3 | 3.552 | 3.757 | ▲ | 28.288 | 9,89% |
| 6º | VW /POLO | 1.100 | 1.242 | ▲ | 11.944 | 4,17% |
| 7º | GM /AGILE | 50 | 1.880 | ▲ | 1.945 | 0,68% |
| 8º | SMART/FORTWO | 105 | 83 | ▼ | 758 | 0,26% |
| 9º | MINI /COOPER | 101 | 145 | ▲ | 631 | 0,22% |
| 10º | FIAT /500 | 120 | 197 | ▲ | 323 | 0,11% |
| | Total | 31.426 | 30.522 | ▼ | 286.137 | 100% |

Hatch Médio

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|---------------------|---------------|---------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º | GM /ASTRA | 3.623 | 2.981 | ▼ | 24.539 | 19,02% |
| 2º | FIAT /PUNTO | 2.548 | 2.907 | ▲ | 22.110 | 17,14% |
| 3º | VW /GOLF | 1.679 | 1.748 | ▲ | 17.035 | 13,21% |
| 4º | FORD /FOCUS | 1.708 | 2.089 | ▲ | 13.588 | 10,53% |
| 5º | GM /VECTRA HATCH | 1.157 | 949 | ▼ | 9.530 | 7,39% |
| 6º | FIAT /STILO | 979 | 899 | ▼ | 9.393 | 7,28% |
| 7º | PEUGEOT/307 | 1.042 | 975 | ▼ | 8.470 | 6,57% |
| 8º | HYUNDAI/I30 | 1.722 | 2.510 | ▲ | 7.490 | 5,81% |
| 9º | CITROEN/C4 | 901 | 1.235 | ▲ | 7.443 | 5,77% |
| 10º | NISSAN /TIIDA | 198 | 236 | ▲ | 3.001 | 2,33% |
| 11º | VW /BEETLE | 185 | 207 | ▲ | 2.489 | 1,93% |
| 12º | CHRYSLER /PT CRUISE | 125 | 158 | ▲ | 912 | 0,71% |
| 13º | BMW/BMW 120 | 83 | 78 | ▼ | 789 | 0,61% |
| 14º | SUBARU /IMPREZA | 96 | 108 | ▲ | 746 | 0,58% |
| 15º | AUDI /A3 | 56 | 89 | ▲ | 654 | 0,51% |
| 16º | VOLVO/C30 | 38 | 33 | ▼ | 398 | 0,31% |
| 17º | BMW/118i | 180 | 155 | ▼ | 337 | 0,26% |
| 18º | BMW/BMW 130 | 10 | 13 | ▲ | 73 | 0,06% |
| | Total | 16.330 | 17.370 | ▲ | 128.997 | 100% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ Outubro/2009

Sedans Pequenos

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|--------------------|---------------|---------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º | GM /CORSA SEDAN | 15.593 | 12.156 | ▼ | 120.907 | 29,49% |
| 2º | FIAT /SIENA | 12.700 | 12.063 | ▼ | 94.323 | 23,00% |
| 3º | VW /VOYAGE | 9.092 | 7.927 | ▼ | 72.569 | 17,70% |
| 4º | GM /PRISMA | 6.686 | 5.773 | ▼ | 53.175 | 12,97% |
| 5º | FORD /FIESTA SEDAN | 3.780 | 3.493 | ▼ | 35.495 | 8,66% |
| 6º | RENAULT/LOGAN | 3.149 | 3.226 | ▲ | 25.206 | 6,15% |
| 7º | RENAULT/SYMBOL | 838 | 988 | ▲ | 5.360 | 1,31% |
| 8º | M.BENZ /CLASSE C | 218 | 189 | ▼ | 1.410 | 0,34% |
| 9º | RENAULT/CLIO SEDAN | 2 | 0 | ▼ | 934 | 0,23% |
| 10º | M.BENZ /CLASSE CLC | 88 | 94 | ▲ | 675 | 0,16% |
| | Total | 52.146 | 45.909 | ▼ | 410.054 | 100% |

Sedans Compactos

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|-------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º | PEUGEOT/207 SEDAN | 2.298 | 2.284 | ▼ | 16.820 | 32,97% |
| 2º | VW /POLO SEDAN | 1.481 | 1.510 | ▲ | 13.821 | 27,10% |
| 3º | HONDA/CITY | 3.622 | 3.126 | ▼ | 9.665 | 18,95% |
| 4º | FORD /FOCUS SEDAN | 637 | 812 | ▲ | 7.818 | 15,33% |
| 5º | GM /ASTRA SEDAN | 409 | 333 | ▼ | 2.873 | 5,63% |
| 6º | GM /MONZA | 4 | 0 | ▼ | 12 | 0,02% |
| | Total | 8.451 | 8.065 | ▼ | 51.009 | 100% |

Sedans Médios

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|-------------------|---------------|---------------|----|--------------------------|----------------------|
| 1º | HONDA/CIVIC | 4.293 | 3.425 | ▼ | 43.744 | 27,51% |
| 2º | TOYOTA /COROLLA | 5.402 | 5.208 | ▼ | 43.232 | 27,18% |
| 3º | GM /VECTRA | 2.387 | 2.293 | ▼ | 20.015 | 12,59% |
| 4º | FIAT /LINEA | 1.541 | 1.546 | ▲ | 11.639 | 7,32% |
| 5º | CITROEN/C4 PALLAS | 1.571 | 1.002 | ▼ | 10.738 | 6,75% |
| 6º | FORD /FUSION | 775 | 787 | ▲ | 7.778 | 4,89% |
| 7º | NISSAN /SENTRA | 354 | 468 | ▲ | 5.117 | 3,22% |
| 8º | RENAULT/MEGANE | 460 | 524 | ▲ | 4.499 | 2,83% |
| 9º | VW /BORA | 246 | 232 | ▼ | 4.275 | 2,69% |
| 10º | VW /JETTA | 337 | 547 | ▲ | 3.679 | 2,31% |
| 11º | PEUGEOT/307 SEDAN | 168 | 174 | ▲ | 2.747 | 1,73% |
| 12º | KIA/CERATO | 481 | 169 | ▼ | 1.121 | 0,70% |
| 13º | M.BENZ /CLASSE E | 71 | 63 | ▼ | 265 | 0,17% |
| 14º | M.BENZ /CLS | 3 | 2 | ▼ | 65 | 0,04% |
| 15º | VW /SANTANA | 2 | 0 | ▼ | 45 | 0,03% |
| 16º | BMW/135i | 9 | 4 | ▼ | 42 | 0,03% |
| 17º | AUDI /A5 | 2 | 2 | ◀▶ | 30 | 0,02% |
| | Total | 18.102 | 16.446 | ▼ | 159.031 | 100% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ Outubro/2009

Sedans Grandes

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|----------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | HYUNDAI/AZERA | 695 | 423 | ▼ | 6.900 | 47,97% |
| 2º | HONDA/ACCORD | 83 | 7 | ▼ | 1.114 | 7,74% |
| 3º | VW /PASSAT | 47 | 43 | ▼ | 1.083 | 7,53% |
| 4º | BMW/320 | 137 | 171 | ▲ | 1.081 | 7,52% |
| 5º | KIA/MAGENTIS | 67 | 88 | ▲ | 645 | 4,48% |
| 6º | GM /OMEGA | 3 | 0 | ▲ | 616 | 4,28% |
| 7º | AUDI /A4 | 75 | 66 | ▼ | 578 | 4,02% |
| 8º | TOYOTA /CAMRY | 26 | 33 | ▲ | 437 | 3,04% |
| 9º | CITROEN/C5 | 29 | 16 | ▼ | 355 | 2,47% |
| 10º | BMW/325 | 13 | 16 | ▲ | 227 | 1,58% |
| 11º | PEUGEOT/407 | 52 | 66 | ▲ | 219 | 1,52% |
| 12º | CHRYSLER /300C | 23 | 15 | ▼ | 217 | 1,51% |
| 13º | BMW/550 | 43 | 39 | ▼ | 200 | 1,39% |
| 14º | BMW/335I | 14 | 13 | ▼ | 158 | 1,10% |
| 15º | KIA/OPIRUS | 13 | 13 | ◄► | 122 | 0,85% |
| 16º | BMW/530 | 4 | 7 | ▲ | 65 | 0,45% |
| 17º | VOLVO/S40 | 5 | 8 | ▲ | 63 | 0,44% |
| 18º | SUBARU /LEGACY | 1 | 1 | ◄► | 62 | 0,43% |
| 19º | VOLVO/V50 | 5 | 5 | ◄► | 34 | 0,24% |
| 20º | M.BENZ /CLASSE S | 3 | 7 | ▲ | 32 | 0,22% |
| 21º | JAGUAR /XF | 2 | 3 | ▲ | 32 | 0,22% |
| 22º | AUDI /A6 | 0 | 3 | ▲ | 31 | 0,22% |
| 23º | BMW/BMW 650I | 5 | 15 | ▲ | 23 | 0,16% |
| 24º | BMW/750 | 2 | 2 | ◄► | 21 | 0,15% |
| 25º | EMPRETEC /XF | 2 | 2 | ◄► | 18 | 0,13% |
| 26º | VOLVO/S80 | 2 | 0 | ◄► | 16 | 0,11% |
| 27º | VOLVO/XC70 | 1 | 2 | ▲ | 13 | 0,09% |
| 28º | VOLVO/S60 | 0 | 0 | ▲ | 11 | 0,08% |
| 29º | ROLLS ROYCE/CORNICHE | 2 | 0 | ▲ | 11 | 0,08% |
| | Total | 1.354 | 1.064 | ▼ | 14.384 | 100% |

Sw Médio

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|---------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | FIAT /PALIO WEEKEND | 3.906 | 3.629 | ▼ | 36.132 | 47,18% |
| 2º | VW /SPACE FOX | 3.658 | 3.442 | ▼ | 26.634 | 34,78% |
| 3º | PEUGEOT/207 SW | 667 | 677 | ▲ | 6.824 | 8,91% |
| 4º | VW /PARATI | 866 | 715 | ▼ | 6.767 | 8,84% |
| 5º | PEUGEOT/206SW | 2 | 4 | ▲ | 145 | 0,19% |
| 6º | AUDI /A4 | 3 | 4 | ▲ | 42 | 0,05% |
| 7º | M.BENZ /CLASSE C | 3 | 1 | ▼ | 37 | 0,05% |
| | Total | 9.105 | 8.472 | ▼ | 76.581 | 100% |

Sw Grande

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|-------------------|------------|------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | RENAULT/MEGANE GT | 218 | 257 | ▲ | 2.158 | 53,74% |
| 2º | VW /JETTA VARIANT | 110 | 96 | ▼ | 974 | 24,25% |
| 3º | VW /PASSAT VAR | 14 | 21 | ▲ | 478 | 11,90% |
| 4º | PEUGEOT/307SW | 22 | 3 | ▼ | 304 | 7,57% |
| 5º | PEUGEOT/407SW | 29 | 32 | ▲ | 86 | 2,14% |
| 6º | TOYOTA /FIELDER | 1 | 2 | ▲ | 16 | 0,40% |
| | Total | 394 | 411 | ▲ | 4.016 | 100% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ Outubro/2009

MonoCab

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|------------------|---------------|---------------|----|--------------------------|----------------------|
| 1º | HONDA/FIT | 5.193 | 3.640 | ▼ | 42.752 | 38,38% |
| 2º | GM /MERIVA | 3.381 | 3.069 | ▼ | 28.358 | 25,46% |
| 3º | FIAT /IDEA | 3.094 | 2.628 | ▼ | 23.133 | 20,77% |
| 4º | FIAT /DOBLO | 551 | 593 | ▲ | 5.725 | 5,14% |
| 5º | NISSAN /LIVINA | 1.205 | 1.205 | ◀▶ | 4.786 | 4,30% |
| 6º | KIA/PICANTO | 293 | 628 | ▲ | 2.167 | 1,95% |
| 7º | RENAULT/KANGOO | 216 | 266 | ▲ | 2.102 | 1,89% |
| 8º | KIA/SOUL | 123 | 370 | ▲ | 1.064 | 0,96% |
| 9º | M.BENZ /CLASSE B | 111 | 87 | ▼ | 1.028 | 0,92% |
| 10º | EFFA/M100 | 20 | 26 | ▲ | 227 | 0,20% |
| 11º | SUZUKI /SX4 | 18 | 21 | ▲ | 53 | 0,05% |
| | Total | 14.205 | 12.533 | ▼ | 111.395 | 100% |

GrandCab

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|------------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º | GM /ZAFIRA | 897 | 918 | ▲ | 7.657 | 35,05% |
| 2º | CITROEN/XSARA PICASSO | 689 | 822 | ▲ | 6.173 | 28,26% |
| 3º | CITROEN/C4 PICASSO | 347 | 326 | ▼ | 3.913 | 17,91% |
| 4º | RENAULT/SCENIC | 178 | 136 | ▼ | 2.387 | 10,93% |
| 5º | KIA/CARENS | 221 | 116 | ▼ | 1.328 | 6,08% |
| 6º | KIA/CARNIVAL | 23 | 21 | ▼ | 241 | 1,10% |
| 7º | CHRYSLER /TOWN COUNTRY | 14 | 20 | ▲ | 134 | 0,61% |
| 8º | MITSUBISHI /GRANDIS | 0 | 1 | ▲ | 11 | 0,05% |
| | Total | 2.369 | 2.360 | ▼ | 21.844 | 100% |

| Tabelas | AGO | SET | Acumulado 2008 | Acumulado 2009 |
|---------------------------|--------|--------|-------------------|-------------------|
| Veiculo de Entrada | 40,02% | 38,26% | 40,46% | 38,87% |
| Hatch Pequenos | 12,85% | 12,61% | 14,55% | 14,01% |
| Hatch Médios | 6,41% | 6,55% | 7,02% | 6,12% |
| Sedans Pequenos | 21,08% | 20,79% | 16,72% | 19,85% |
| Sedans Compactos | 1,63% | 3,39% | 1,88% | 2,13% |
| Sedans Médios | 6,82% | 7,24% | 8,41% | 7,80% |
| Sedans Grandes | 0,76% | 0,70% | 0,72% | 0,84% |
| SW Médios | 3,36% | 3,65% | 3,57% | 3,73% |
| SW Grandes | 0,15% | 0,16% | 0,48% | 0,19% |
| Monocab | 5,67% | 5,22% | 4,92% | 5,21% |
| Grandcab | 1,25% | 1,43% | 1,26% | 1,26% |
| | 100% | 100% | 100,00% | 100,00% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ Outubro/2009

Comerciais Leves

Pick-up's Pequenas

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|---------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | FIAT /STRADA | 7.589 | 8.143 | ▲ | 73.051 | 55,60% |
| 2º | GM /MONTANA | 3.440 | 3.334 | ▼ | 27.462 | 20,90% |
| 3º | VW /SAVEIRO | 2.068 | 1.991 | ▼ | 23.514 | 17,90% |
| 4º | FORD /COURIER | 752 | 830 | ▲ | 6.903 | 5,25% |
| 5º | HAFEI/MINI | 59 | 85 | ▲ | 448 | 0,34% |
| 6º | GM /306 | 1 | 2 | ▲ | 17 | 0,01% |
| | Total | 13.909 | 14.385 | ▲ | 131.395 | 100% |

Pick-up's Grande

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|-----------------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | GM /S10 | 3.902 | 3.802 | ▼ | 31.920 | 35,27% |
| 2º | TOYOTA /HILUX | 2.728 | 3.097 | ▲ | 24.370 | 26,93% |
| 3º | MITSUBISHI /L200 | 1.796 | 1.819 | ▲ | 16.349 | 18,06% |
| 4º | FORD /RANGER | 1.043 | 1.302 | ▲ | 9.328 | 10,31% |
| 5º | NISSAN /FRONTIER | 562 | 630 | ▲ | 5.534 | 6,11% |
| 6º | FORD /F250 | 188 | 228 | ▲ | 2.088 | 2,31% |
| 7º | DODGE/RAM | 59 | 74 | ▲ | 578 | 0,64% |
| 8º | HAFEI/RUIYI | 24 | 37 | ▲ | 238 | 0,26% |
| 9º | JEEP /WRANGLER | 0 | 1 | ▲ | 51 | 0,06% |
| 10º | AGRALE /AGRALE MARRUA | 2 | 1 | ▼ | 37 | 0,04% |
| 11º | FORD /F150 | 0 | 1 | ▲ | 11 | 0,01% |
| | Total | 10.304 | 10.992 | ▲ | 90.504 | 100% |

Furgoes

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|----------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | VW /KOMBI | 2.173 | 2.680 | ▲ | 22.505 | 43,21% |
| 2º | HYUNDAI/HR | 1.059 | 1.208 | ▲ | 8.760 | 16,82% |
| 3º | FIAT /DUCATO | 566 | 887 | ▲ | 6.463 | 12,41% |
| 4º | RENAULT/MASTER | 257 | 370 | ▲ | 2.979 | 5,72% |
| 5º | KIA/K2500 | 399 | 421 | ▲ | 2.966 | 5,69% |
| 6º | M.BENZ /SPRINTER 313 | 130 | 161 | ▲ | 1.821 | 3,50% |
| 7º | IVECO/DAILY 3514 | 147 | 195 | ▲ | 1.519 | 2,92% |
| 8º | PEUGEOT/BOXER | 127 | 170 | ▲ | 1.404 | 2,70% |
| 9º | CITROEN/JUMPER | 78 | 65 | ▼ | 948 | 1,82% |
| 10º | M.BENZ /SPRINTER 311 | 82 | 94 | ▲ | 863 | 1,66% |
| 11º | FORD /TRANSIT | 107 | 100 | ▼ | 729 | 1,40% |
| 12º | KIA/K2700 | 46 | 65 | ▲ | 375 | 0,72% |
| 13º | M.BENZ /SPRINTER 413 | 41 | 32 | ▼ | 344 | 0,66% |
| 14º | M.BENZ /SPRINTER | 23 | 20 | ▼ | 284 | 0,55% |
| 15º | IVECO/DAILY | 6 | 10 | ▲ | 127 | 0,24% |
| | Total | 5.241 | 6.478 | ▲ | 52.087 | 100% |

Furgoes Pequenos

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|-------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | FIAT /FIORINO | 1.685 | 1.612 | ▼ | 14.264 | 81,59% |
| 2º | FIAT /DOBLO | 159 | 112 | ▼ | 1.700 | 9,72% |
| 3º | PEUGEOT/PARTNER | 28 | 60 | ▲ | 719 | 4,11% |
| 4º | HAFEI/MINIVAN | 76 | 89 | ▲ | 543 | 3,11% |
| 5º | CHANGAN/CHANA | 9 | 11 | ▲ | 167 | 0,96% |
| 6º | HAFEI/ZHONGYI VAN | 10 | 11 | ▲ | 89 | 0,51% |
| | Total | 1.967 | 1.895 | ▼ | 17.482 | 100% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ Outubro/2009

Suv's

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|-------------------------|---------------|---------------|----------|-----------------------|-------------------|
| 1º | FORD /ECOSPORT | 4.788 | 4.128 | ▼ | 37.308 | 27,18% |
| 2º | HYUNDAI/TUCSON | 3.181 | 3.412 | ▲ | 22.964 | 16,73% |
| 3º | MITSUBISHI /PAJERO | 1.188 | 1.201 | ▲ | 11.753 | 8,56% |
| 4º | GM /CAPTIVA | 850 | 1.119 | ▲ | 10.802 | 7,87% |
| 5º | HONDA/CRV | 718 | 1.131 | ▲ | 9.324 | 6,79% |
| 6º | HYUNDAI/SANTAFE GLS V6 | 767 | 752 | ▼ | 6.418 | 4,68% |
| 7º | KIA/SPORTAGE | 806 | 948 | ▲ | 6.358 | 4,63% |
| 8º | TOYOTA /HILUX SW4 | 464 | 532 | ▲ | 4.510 | 3,29% |
| 9º | GM /TRACKER | 0 | 0 | ▲ | 3.439 | 2,51% |
| 10º | GM /BLAZER | 480 | 129 | ▼ | 2.314 | 1,69% |
| 11º | SUZUKI /GVITARA | 288 | 243 | ▼ | 2.268 | 1,65% |
| 12º | HYUNDAI/VERACRUZ | 199 | 404 | ▲ | 1.815 | 1,32% |
| 13º | MITSUBISHI /Outlander | 190 | 251 | ▲ | 1.769 | 1,29% |
| 14º | KIA/SORENTO | 236 | 201 | ▼ | 1.510 | 1,10% |
| 15º | LAND ROVER /FREELANDER | 137 | 119 | ▼ | 1.303 | 0,95% |
| 16º | VOLVO/XC60 | 82 | 266 | ▲ | 1.271 | 0,93% |
| 17º | TROLER /T4 | 131 | 140 | ▲ | 1.191 | 0,87% |
| 18º | FORD /EDGE | 63 | 65 | ▲ | 1.049 | 0,76% |
| 19º | DODGE/JOURNEY | 44 | 167 | ▲ | 959 | 0,70% |
| 20º | SSANGYONG/ACTYON | 77 | 63 | ▼ | 827 | 0,60% |
| 21º | TOYOTA /RAV4 | 34 | 52 | ▲ | 739 | 0,54% |
| 22º | SUBARU /FORESTER | 102 | 81 | ▼ | 705 | 0,51% |
| 23º | LAND ROVER /DISCOVERY | 129 | 68 | ▼ | 599 | 0,44% |
| 24º | LAND ROVER /RANGE ROVER | 48 | 74 | ▲ | 577 | 0,42% |
| 25º | TOYOTA /LAND CRUISE | 48 | 23 | ▼ | 536 | 0,39% |
| 26º | JEEP /CHEROKEE | 53 | 58 | ▲ | 533 | 0,39% |
| 27º | KIA/MOHAVE | 63 | 60 | ▼ | 428 | 0,31% |
| 28º | MAHINDRA/SCORPIO | 63 | 42 | ▼ | 385 | 0,28% |
| 29º | VW /TOUAREG | 6 | 8 | ▲ | 344 | 0,25% |
| 30º | M.BENZ /CLASSE M | 31 | 31 | ◀▶ | 300 | 0,22% |
| 31º | SUBARU /TRIBECA | 34 | 38 | ▲ | 287 | 0,21% |
| 32º | PORSCHE/CAYENNE | 31 | 52 | ▲ | 282 | 0,21% |
| 33º | BMW/X5 | 19 | 34 | ▲ | 250 | 0,18% |
| 34º | VW /TIGUAN | 60 | 38 | ▼ | 245 | 0,18% |
| 35º | SUZUKI /JIMNY | 38 | 30 | ▼ | 229 | 0,17% |
| 36º | NISSAN /PATHFINDER | 18 | 20 | ▲ | 203 | 0,15% |
| 37º | NISSAN /XTRAIL | 16 | 5 | ▼ | 200 | 0,15% |
| 38º | LAND ROVER /ROVER | 14 | 10 | ▼ | 153 | 0,11% |
| 39º | AUDI /Q5 | 27 | 26 | ▼ | 145 | 0,11% |
| 40º | M.BENZ /CLASSE GLK | 12 | 33 | ▲ | 135 | 0,10% |
| 41º | SSANGYONG/KYRONM | 21 | 34 | ▲ | 132 | 0,10% |
| 42º | CHERY/TIGGO | 25 | 102 | ▲ | 127 | 0,09% |
| 43º | MITSUBISHI /AIRTREK | 0 | 0 | ▲ | 105 | 0,08% |
| 44º | SSANGYONG/REXTON | 3 | 6 | ▲ | 105 | 0,08% |
| 45º | NISSAN /MURANO | 0 | 1 | ▲ | 92 | 0,07% |
| 46º | VOLVO/XC90 | 8 | 7 | ▼ | 76 | 0,06% |
| 47º | AUDI /Q7 | 5 | 6 | ▲ | 75 | 0,05% |
| 48º | BMW/X3 | 7 | 6 | ▼ | 70 | 0,05% |
| 49º | LAND ROVER /DEFENDER | 4 | 3 | ▼ | 53 | 0,04% |
| | Total | 15.608 | 16.219 | ▲ | 137.262 | 100% |

| Modelos | AGO | SET | Acumulado 2008 | Acumulado 2009 |
|--------------------------|---------|---------|----------------|----------------|
| Pick-ups Pequenas | 33,69% | 29,53% | 31,06% | 30,96% |
| Pick-ups Grandes | 20,36% | 21,90% | 20,08% | 21,19% |
| SUVs | 27,72% | 33,21% | 30,16% | 31,71% |
| Furgões | 13,57% | 11,17% | 14,11% | 11,96% |
| Furgões Pequenos | 4,66% | 4,20% | 4,59% | 4,18% |
| | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ Outubro/2009

Motocicletas

City

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|----------------------|---------------|---------------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º | HONDA/CG 125 | 36.474 | 33.341 | ▼ | 319.255 | 36,00% |
| 2º | HONDA/CG150 | 25.601 | 23.815 | ▼ | 268.658 | 30,30% |
| 3º | YAMAHA /YBR 125 | 10.457 | 10.680 | ▲ | 99.650 | 11,24% |
| 4º | SUZUKI /EN125 | 3.609 | 3.618 | ▲ | 41.953 | 4,73% |
| 5º | HONDA/CB 300R | 6.295 | 5.985 | ▼ | 30.497 | 3,44% |
| 6º | HONDA/CBX 250 TWISTE | 387 | 291 | ▼ | 28.807 | 3,25% |
| 7º | DAFRA/SPEED 150 | 2.531 | 2.368 | ▼ | 28.771 | 3,24% |
| 8º | YAMAHA /FAZER 250 | 1.684 | 1.500 | ▼ | 21.076 | 2,38% |
| 9º | SUZUKI /INTRUDER 125 | 1.164 | 1.250 | ▲ | 11.757 | 1,33% |
| 10º | SUNDOWN/MAX 125 | 603 | 607 | ▲ | 7.317 | 0,83% |
| | Total | 88.805 | 83.455 | ▼ | 886.733 | 100% |

Custon

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|------------------------|--------------|--------------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º | DAFRA/KANSAS 150 | 939 | 806 | ▼ | 15.325 | 63,85% |
| 2º | HONDA/SHADOW 750 | 73 | 78 | ▲ | 1.295 | 5,40% |
| 3º | YAMAHA /DRAG STAR XVS | 37 | 16 | ▼ | 1.099 | 4,58% |
| 4º | SUZUKI /BOULEVARD M800 | 110 | 108 | ▼ | 1.081 | 4,50% |
| 5º | H.DAVIDSON /XL 883 C | 100 | 62 | ▼ | 728 | 3,03% |
| 6º | SUNDOWN/BLADE | 20 | 23 | ▲ | 640 | 2,67% |
| 7º | YAMAHA /XVS 950 | 100 | 94 | ▼ | 520 | 2,17% |
| 8º | H.DAVIDSON /FLSTF | 45 | 33 | ▼ | 429 | 1,79% |
| 9º | KASINSKI /MIRAGE 250 | 45 | 79 | ▲ | 388 | 1,62% |
| 10º | SUZUKI /BOULEV | 44 | 35 | ▼ | 362 | 1,51% |
| | Total | 1.513 | 1.334 | ▼ | 24.002 | 100% |

Maxtrail

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|---------------------|------------|------------|----|-----------------------|-------------------|
| 1º | YAMAHA /XT 660 | 196 | 196 | ◀▶ | 1.911 | 42,23% |
| 2º | SUZUKI /DL1000 | 92 | 62 | ▼ | 753 | 16,64% |
| 3º | SUZUKI /DL 650 | 106 | 114 | ▲ | 591 | 13,06% |
| 4º | BMW/BMW R1200 | 58 | 50 | ▼ | 543 | 12,00% |
| 5º | BMW/F800 | 27 | 40 | ▲ | 303 | 6,70% |
| 6º | HONDA/XL 1000V | 1 | 7 | ▲ | 196 | 4,33% |
| 7º | BMW/F650 | 6 | 5 | ▼ | 95 | 2,10% |
| 8º | KTM/ADVENTURE 990 | 4 | 4 | ◀▶ | 47 | 1,04% |
| 9º | YAMAHA /TDM TWIN900 | 1 | 2 | ▲ | 22 | 0,49% |
| 10º | BMW/G650 | 0 | 0 | ▲ | 18 | 0,40% |
| | Total | 491 | 480 | ▼ | 4.525 | 100% |

Naked / Roadster

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|---------------------|------------|------------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º | HONDA/CB600 | 548 | 514 | ▼ | 5.117 | 53,29% |
| 2º | YAMAHA /MT-03 | 88 | 43 | ▼ | 1.160 | 12,08% |
| 3º | YAMAHA /FAZER FZ6 | 100 | 84 | ▼ | 949 | 9,88% |
| 4º | SUZUKI /BANDIT 650 | 81 | 73 | ▼ | 718 | 7,48% |
| 5º | SUZUKI /BANDIT 1250 | 54 | 45 | ▼ | 487 | 5,07% |
| 6º | SUZUKI /GS500 | 28 | 27 | ▼ | 404 | 4,21% |
| 7º | HONDA/CB1300 | 15 | 9 | ▼ | 162 | 1,69% |
| 8º | TRIUMPH/TIGER 1050 | 26 | 15 | ▼ | 117 | 1,22% |
| 9º | BMW/K1300 R | 15 | 13 | ▼ | 101 | 1,05% |
| 10º | BUEL/XB12 | 12 | 5 | ▼ | 74 | 0,77% |
| | Total | 967 | 828 | ▼ | 9.602 | 100% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ Outubro/2009

Scooter / Cub

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|-------------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | HONDA/BIZ | 13.748 | 14.270 | ▲ | 138.305 | 59,75% |
| 2º | HONDA/POP 100 | 4.233 | 4.099 | ▼ | 35.956 | 15,53% |
| 3º | SUNDOWN/WEB 100 | 1.172 | 1.087 | ▼ | 14.336 | 6,19% |
| 4º | SUZUKI /AN 125 | 988 | 1.003 | ▲ | 9.791 | 4,23% |
| 5º | YAMAHA /NEO AT115 | 1.168 | 1.280 | ▲ | 9.414 | 4,07% |
| 6º | TRAXX/JL50 | 281 | 292 | ▲ | 4.092 | 1,77% |
| 7º | DAFRA/LASER 150 | 278 | 206 | ▼ | 3.703 | 1,60% |
| 8º | HONDA/LEAD 110 | 932 | 1.019 | ▲ | 3.071 | 1,33% |
| 9º | TRAXX/JL110 | 199 | 189 | ▼ | 2.900 | 1,25% |
| 10º | SUNDOWN/FUTURE | 128 | 101 | ▼ | 1.914 | 0,83% |
| | Total | 23.127 | 23.546 | ▲ | 231.455 | 100% |

Sport

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|------------------------|------------|------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | CTM/GREEN SPORT | 9 | 7 | ▼ | 1.203 | 13,02% |
| 2º | HONDA/HONDA CBR 1000RR | 46 | 49 | ▲ | 1.086 | 11,75% |
| 3º | KASINSKI /COMET 250R | 103 | 157 | ▲ | 1.065 | 11,53% |
| 4º | KAWASAKI /NINJA 250 | 221 | 316 | ▲ | 748 | 8,10% |
| 5º | SUZUKI /GSXR1000 | 86 | 93 | ▲ | 734 | 7,94% |
| 6º | HONDA/CBR 600 | 72 | 52 | ▼ | 661 | 7,15% |
| 7º | SUZUKI /GSXR750 | 83 | 93 | ▲ | 640 | 6,93% |
| 8º | SUZUKI /GSX 1300 | 76 | 78 | ▲ | 586 | 6,34% |
| 9º | YAMAHA /YZF R1 | 46 | 76 | ▲ | 565 | 6,11% |
| 10º | SUZUKI /GSX 650 | 66 | 70 | ▲ | 483 | 5,23% |
| | Total | 808 | 991 | ▲ | 9.240 | 100% |

Touring

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|------------------------|-----------|-----------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | H.DAVIDSON /FLHTCUI | 37 | 30 | ▼ | 313 | 44,27% |
| 2º | H.DAVIDSON /FLSTC | 18 | 15 | ▼ | 119 | 16,83% |
| 3º | H.DAVIDSON /FLHRC | 9 | 15 | ▲ | 113 | 15,98% |
| 4º | BMW/K1300 GT | 7 | 15 | ▲ | 67 | 9,48% |
| 5º | HONDA/GOLDWING GL 1800 | 3 | 2 | ▼ | 45 | 6,36% |
| 6º | BMW/R1200 | 5 | 2 | ▼ | 30 | 4,24% |
| 7º | BMW/K1200 | 0 | 0 | ▼ | 11 | 1,56% |
| 8º | KAWASAKI /POLICE 1000 | 1 | 6 | ▲ | 7 | 0,99% |
| 9º | TRIUMPH/SPRINT | 0 | 0 | ▲ | 1 | 0,14% |
| 10º | HONDA/GOLDWING | 0 | 0 | ▲ | 1 | 0,14% |
| | Total | 80 | 85 | ▲ | 707 | 100% |

Trail / Fun

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|-----------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | HONDA/NXR150 | 13.933 | 12.685 | ▼ | 98.500 | 65,43% |
| 2º | YAMAHA /XTZ 125 | 1.399 | 1.284 | ▼ | 15.563 | 10,34% |
| 3º | HONDA/XR 250 | 222 | 132 | ▼ | 10.181 | 6,76% |
| 4º | HONDA/XRE 300 | 2.894 | 2.587 | ▼ | 6.042 | 4,01% |
| 5º | HONDA/NX-4 | 62 | 66 | ▲ | 5.893 | 3,91% |
| 6º | YAMAHA /LANDER | 484 | 438 | ▼ | 5.892 | 3,91% |
| 7º | YAMAHA /XTZ 250 | 258 | 199 | ▼ | 3.511 | 2,33% |
| 8º | SUNDOWN/STX | 167 | 163 | ▼ | 2.670 | 1,77% |
| 9º | TRAXX/JH125 | 160 | 165 | ▲ | 1.820 | 1,21% |
| 10º | HONDA/NXR125 | 16 | 21 | ▲ | 209 | 0,14% |
| | Total | 19.595 | 17.740 | ▼ | 150.533 | 100% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ Outubro/2009

Caminhões

Semi-Leve

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|----------------------|------------|------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | FORD /F350 | 209 | 184 | ▼ | 1.830 | 31,45% |
| 2º | IVECO/DAILY 5516 | 92 | 149 | ▲ | 1.050 | 18,05% |
| 3º | M.BENZ /SPRINTER 313 | 50 | 53 | ▲ | 946 | 16,26% |
| 4º | IVECO/DAILY 7016 | 118 | 71 | ▼ | 779 | 13,39% |
| 5º | VW /5.140 | 67 | 106 | ▲ | 581 | 9,99% |
| 6º | M.BENZ /SPRINTER 311 | 29 | 33 | ▲ | 252 | 4,33% |
| 7º | IVECO/DAILY 4514 | 18 | 12 | ▼ | 206 | 3,54% |
| 8º | M.BENZ /SPRINTER 413 | 7 | 22 | ▲ | 151 | 2,60% |
| 9º | IVECO/DAILY 4912 | 0 | 3 | ▲ | 8 | 0,14% |
| 10º | IVECO/DAILY 3510 | 0 | 0 | ▲ | 3 | 0,05% |
| | Total | 590 | 633 | ▲ | 5.818 | 100% |

Leve

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|--------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | M.BENZ /710 | 534 | 602 | ▲ | 4.627 | 23,61% |
| 2º | VW /8.150 | 457 | 465 | ▲ | 3.932 | 20,06% |
| 3º | FORD /F4000 | 238 | 272 | ▲ | 2.327 | 11,87% |
| 4º | FORD /CARGO 815 | 201 | 290 | ▲ | 2.205 | 11,25% |
| 5º | VW /9.150 | 324 | 332 | ▲ | 2.083 | 10,63% |
| 6º | VW /8.120 | 225 | 228 | ▲ | 1.501 | 7,66% |
| 7º | M.BENZ /ACCELO 915 | 165 | 240 | ▲ | 1.397 | 7,13% |
| 8º | FORD /CARGO 712 | 90 | 128 | ▲ | 1.075 | 5,48% |
| 9º | AGRALE /8500T | 10 | 12 | ▲ | 163 | 0,83% |
| 10º | AGRALE /9200T | 11 | 7 | ▼ | 104 | 0,53% |
| | Total | 2.255 | 2.576 | ▲ | 19.601 | 100% |

Médio

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|--------------------|------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | VW /13.180 | 328 | 335 | ▲ | 2.805 | 35,42% |
| 2º | M.BENZ /1318 | 239 | 339 | ▲ | 2.055 | 25,95% |
| 3º | FORD /CARGO 1317 | 132 | 182 | ▲ | 1.388 | 17,53% |
| 4º | VW /15.180 | 66 | 81 | ▲ | 668 | 8,43% |
| 5º | FORD /CARGO 1517 | 44 | 44 | ◀▶ | 452 | 5,71% |
| 6º | M.BENZ /ATEGO 1418 | 25 | 10 | ▼ | 252 | 3,18% |
| 7º | M.BENZ /ATEGO 1518 | 10 | 7 | ▼ | 125 | 1,58% |
| 8º | AGRALE /13000 | 6 | 13 | ▲ | 109 | 1,38% |
| 9º | VW /15.170 | 7 | 4 | ▼ | 27 | 0,34% |
| 10º | M.BENZ /1418 | 1 | 1 | ◀▶ | 15 | 0,19% |
| | Total | 858 | 1.016 | ▲ | 7.920 | 100% |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ Outubro/2009

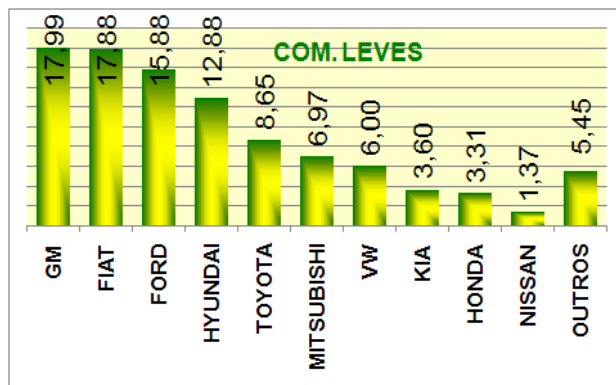
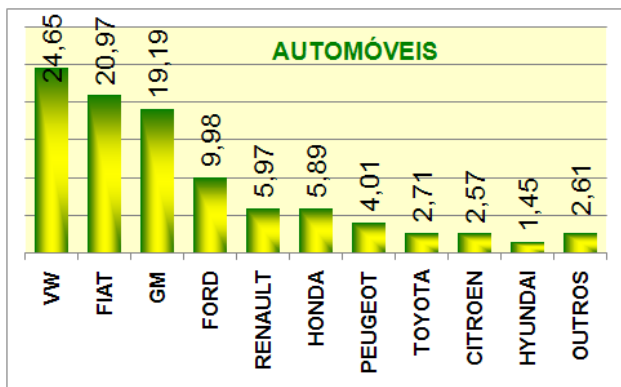
Semi-Pesado

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|--------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º | VW /24250 | 660 | 690 | ▲ | 5.577 | 18,09% |
| 2º | M.BENZ /1620 | 576 | 655 | ▲ | 4.589 | 14,88% |
| 3º | VOLVO/VM260 | 241 | 202 | ▼ | 1.735 | 5,63% |
| 4º | M.BENZ /ATEGO 2425 | 239 | 318 | ▲ | 1.602 | 5,20% |
| 5º | FORD /CARGO 2422 | 171 | 222 | ▲ | 1.591 | 5,16% |
| 6º | FORD /CARGO 2428 | 196 | 250 | ▲ | 1.581 | 5,13% |
| 7º | M.BENZ /1718 | 309 | 278 | ▼ | 1.469 | 4,76% |
| 8º | VW /19.320 | 189 | 180 | ▼ | 1.443 | 4,68% |
| 9º | VW /15.180 | 138 | 155 | ▲ | 1.166 | 3,78% |
| 10º | FORD /CARGO 2628 | 95 | 133 | ▲ | 1.091 | 3,54% |
| | Total | 2.814 | 3.083 | ▲ | 30.833 | 100% |

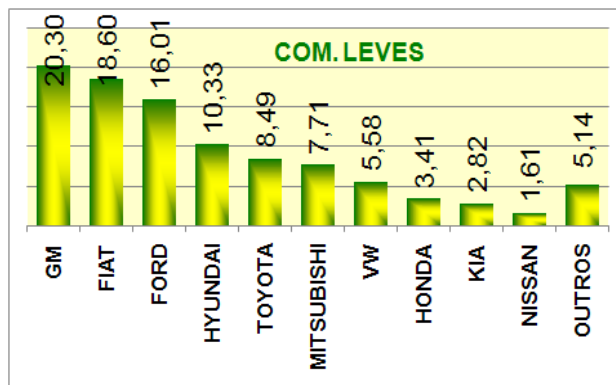
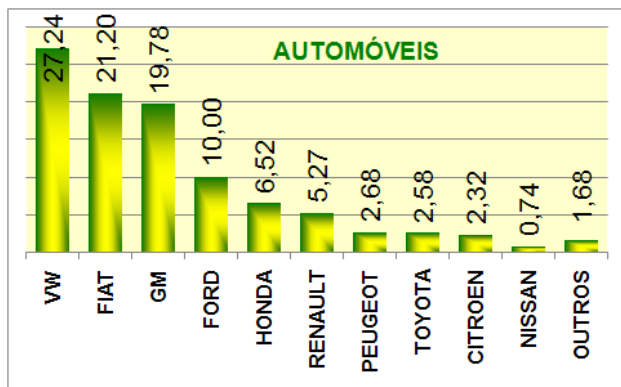
Pesado

| | Modelos | Set | Out | | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|---------------------|--------------|--------------|----|--------------------------|----------------------|
| 1º | VOLVO/FH440 | 406 | 460 | ▲ | 2.768 | 13,07% |
| 2º | SCANIA /G420 | 311 | 362 | ▲ | 2.613 | 12,34% |
| 3º | SCANIA /G380 | 192 | 225 | ▲ | 1.744 | 8,23% |
| 4º | IVECO/STRALIS HD570 | 157 | 138 | ▼ | 1.452 | 6,86% |
| 5º | VW /25.370 | 97 | 103 | ▲ | 1.166 | 5,51% |
| 6º | VOLVO/FH400 | 102 | 131 | ▲ | 990 | 4,67% |
| 7º | M.BENZ /AXOR 2540 | 96 | 96 | ◀▶ | 967 | 4,57% |
| 8º | M.BENZ /1634 | 100 | 154 | ▲ | 954 | 4,50% |
| 9º | VW /31.320 | 117 | 106 | ▼ | 851 | 4,02% |
| 10º | M.BENZ /AXOR 1933 | 122 | 144 | ▲ | 791 | 3,73% |
| | Total | 1.700 | 1.919 | ▲ | 21.180 | 100% |

RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS PARA PESSOA FÍSICA OUTUBRO/2009

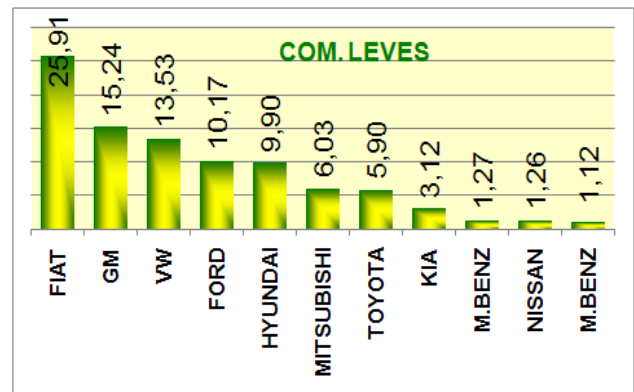
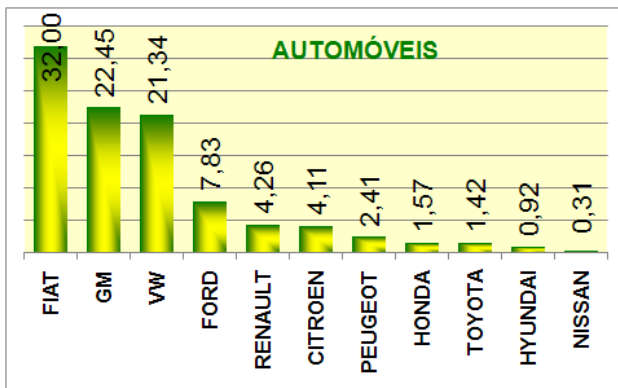


ACUMULADO/2009

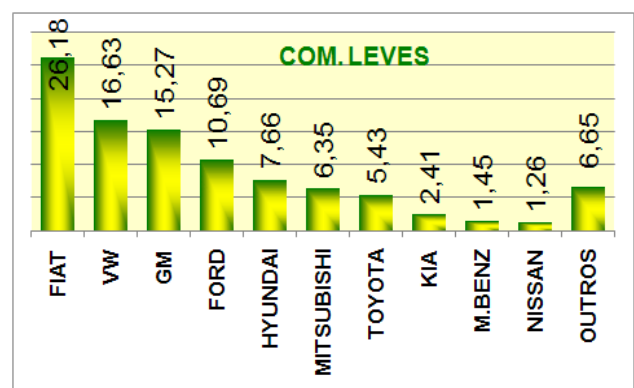
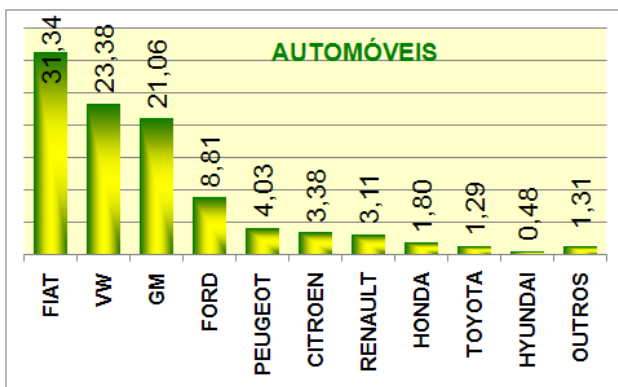


RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS PARA PESSOA JURÍDICA

OUTUBRO/2009



ACUMULADO/2009



MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ Outubro/2009

PESSOA FÍSICA

Automóveis

| Modelos | Out/09 |
|---------------------|--------|
| 1º GOL | 17.287 |
| 2º PALIO | 9.099 |
| 3º CORSA SEDAN | 8.090 |
| 4º SIENA | 7.858 |
| 5º VW/FOX/CROSS FOX | 7.526 |
| 6º UNO | 7.034 |
| 7º CELTA | 5.983 |
| 8º KA | 5.867 |
| 9º VOYAGE | 5.453 |
| 10º FIESTA | 4.205 |
| 11º COROLLA | 4.101 |
| 12º PRISMA | 3.900 |
| 13º SANDERO | 3.780 |
| 14º FIT | 3.288 |
| 15º CIVIC | 2.919 |
| 16º C3 | 2.888 |
| 17º PALIO WEEKEND | 2.769 |
| 18º CITY | 2.749 |
| 19º SPACE FOX | 2.666 |
| 20º CORSA | 2.488 |
| 21º FIESTA SEDAN | 2.473 |
| 22º MERIVA | 2.313 |
| 23º 207 | 2.189 |
| 24º LOGAN | 2.168 |
| 25º ASTRA | 2.119 |
| 26º I30 | 1.943 |
| 27º PUNTO | 1.809 |
| 28º 207 SEDAN | 1.778 |
| 29º IDEA | 1.722 |
| 30º FOCUS | 1.528 |
| 31º VECTRA | 1.505 |
| 32º CLIO | 1.501 |
| 33º GOLF | 1.411 |
| 34º AGILE | 1.213 |
| 35º POLO SEDAN | 1.150 |
| 36º LIVINA | 1.058 |
| 37º POLO | 1.033 |
| 38º SYMBOL | 889 |
| 39º LINEA | 840 |
| 40º 206 | 752 |
| 41º VECTRA HATCH | 727 |
| 42º ZAFIRA | 703 |
| 43º 307 | 672 |
| 44º C4 | 601 |
| 45º FOCUS SEDAN | 586 |
| 46º 207 SW | 516 |
| 47º FUSION | 512 |
| 48º PICANTO | 482 |
| 49º STILO | 457 |
| 50º MEGANE | 414 |

Comerciais Leves

| Modelos | Out/09 |
|--------------------|--------|
| 1º STRADA | 4.280 |
| 2º ECOSPORT | 3.192 |
| 3º TUCSON | 2.559 |
| 4º S10 | 2.424 |
| 5º HILUX | 1.967 |
| 6º MONTANA | 1.678 |
| 7º SAVEIRO | 1.318 |
| 8º L200 | 978 |
| 9º CRV | 907 |
| 10º CAPTIVA | 810 |
| 11º PAJERO | 801 |
| 12º RANGER | 763 |
| 13º SPORTAGE | 699 |
| 14º SANTAFE GLS V6 | 485 |
| 15º FRONTIER | 359 |
| 16º HILUX SW4 | 342 |
| 17º FIORINO | 334 |
| 18º KOMBI | 301 |
| 19º DUCATO | 273 |
| 20º HR | 244 |
| 21º VERACRUZ | 237 |
| 22º COURIER | 215 |
| 23º XC60 | 176 |
| 24º GVITARA | 168 |
| 25º F250 | 147 |
| 26º SORENTO | 134 |
| 27º Outlander | 129 |
| 28º K2500 | 107 |
| 29º JOURNEY | 101 |
| 30º MASTER | 98 |
| 31º T4 | 80 |
| 32º FREELANDER | 75 |
| 33º TIGGO | 72 |
| 34º FORESTER | 59 |
| 35º SPRINTER 313 | 53 |
| 36º ACTYON | 45 |
| 37º MINIVAN | 44 |
| 38º RAV4 | 43 |
| 39º RANGE ROVER | 39 |
| 40º CHEROKEE | 36 |
| 41º MOHAVE | 34 |
| 42º DISCOVERY | 30 |
| 43º SCORPIO | 30 |
| 44º RAM | 29 |
| 45º CAYENNE | 27 |
| 46º JUMPER | 27 |
| 47º TRIBECA | 26 |
| 48º JIMNY | 25 |
| 49º DAILY 3514 | 25 |
| 50º KYRONM | 24 |

PESSOA JURÍDICA

Automóveis

| Modelos | Out/09 |
|----------------------|--------|
| 1º GOL | 10.494 |
| 2º PALIO | 9.091 |
| 3º UNO | 7.516 |
| 4º CELTA | 7.239 |
| 5º SIENA | 4.205 |
| 6º CORSA SEDAN | 4.066 |
| 7º KA | 2.573 |
| 8º VOYAGE | 2.474 |
| 9º PRISMA | 1.873 |
| 10º FIESTA | 1.532 |
| 11º SANDERO | 1.503 |
| 12º VW/FOX/CROSS FOX | 1.318 |
| 13º COROLLA | 1.107 |
| 14º PUNTO | 1.098 |
| 15º LOGAN | 1.058 |
| 16º FIESTA SEDAN | 1.020 |
| 17º IDEA | 906 |
| 18º C3 | 869 |
| 19º CORSA | 866 |
| 20º ASTRA | 862 |
| 21º PALIO WEEKEND | 860 |
| 22º C4 PALLAS | 828 |
| 23º VECTRA | 788 |
| 24º SPACE FOX | 776 |
| 25º MERIVA | 756 |
| 26º XSARA PICASSO | 708 |
| 27º LINEA | 706 |
| 28º AGILE | 667 |
| 29º C4 | 634 |
| 30º 207 | 601 |
| 31º I30 | 567 |
| 32º FOCUS | 561 |
| 33º 207 SEDAN | 506 |
| 34º CIVIC | 505 |
| 35º STILO | 442 |
| 36º DOBLO | 404 |
| 37º PARATI | 399 |
| 38º CITY | 377 |
| 39º POLO SEDAN | 360 |
| 40º FIT | 352 |
| 41º GOLF | 337 |
| 42º 307 | 303 |
| 43º FUSION | 275 |
| 44º JETTA | 271 |
| 45º CLIO | 260 |
| 46º 206 | 252 |
| 47º FOCUS SEDAN | 226 |
| 48º VECTRA HATCH | 222 |
| 49º ZAFIRA | 215 |
| 50º POLO | 209 |

Comerciais Leves

| Modelos | Out/09 |
|--------------------|--------|
| 1º STRADA | 3.865 |
| 2º KOMBI | 2.379 |
| 3º MONTANA | 1.656 |
| 4º S10 | 1.378 |
| 5º FIORINO | 1.301 |
| 6º HILUX | 1.130 |
| 7º HR | 964 |
| 8º ECOSPORT | 936 |
| 9º TUCSON | 853 |
| 10º L200 | 850 |
| 11º SAVEIRO | 674 |
| 12º DUCATO | 618 |
| 13º COURIER | 615 |
| 14º RANGER | 539 |
| 15º PAJERO | 400 |
| 16º K2500 | 314 |
| 17º CAPTIVA | 309 |
| 18º MASTER | 272 |
| 19º FRONTIER | 271 |
| 20º SANTAFE GLS V6 | 267 |
| 21º SPORTAGE | 249 |
| 22º CRV | 224 |
| 23º HILUX SW4 | 190 |
| 24º DAILY 3514 | 170 |
| 25º VERACRUZ | 167 |
| 26º BOXER | 153 |
| 27º Outlander | 122 |
| 28º BLAZER | 116 |
| 29º SPRINTER 313 | 108 |
| 30º DOBLO | 106 |
| 31º XC60 | 90 |
| 32º SPRINTER 311 | 82 |
| 33º TRANSIT | 81 |
| 34º F250 | 81 |
| 35º GVITARA | 75 |
| 36º SORENTO | 67 |
| 37º JOURNEY | 66 |
| 38º MINI | 64 |
| 39º T4 | 60 |
| 40º EDGE | 55 |
| 41º K2700 | 53 |
| 42º PARTNER | 51 |
| 43º RAM | 45 |
| 44º MINIVAN | 45 |
| 45º FREELANDER | 44 |
| 46º JUMPER | 38 |
| 47º DISCOVERY | 38 |
| 48º RANGE ROVER | 35 |
| 49º TIGGO | 30 |
| 50º MOHAVE | 26 |