

ANO VI – Nº 147 – 16 de Novembro de 2008

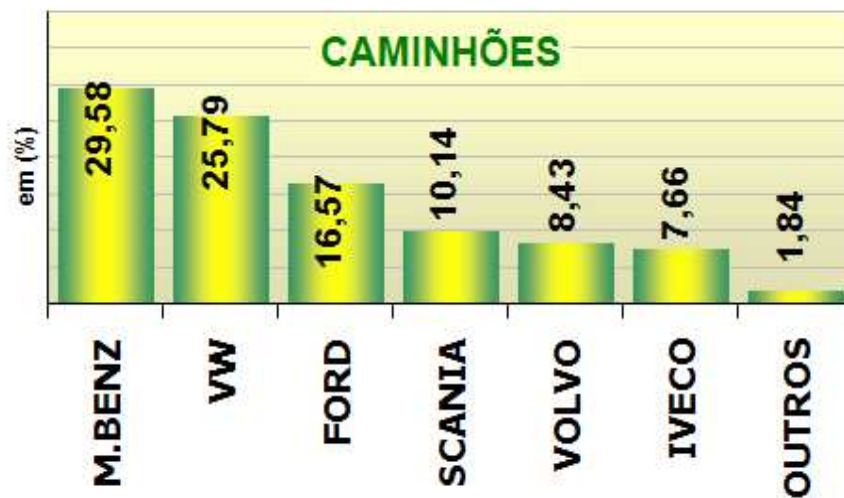
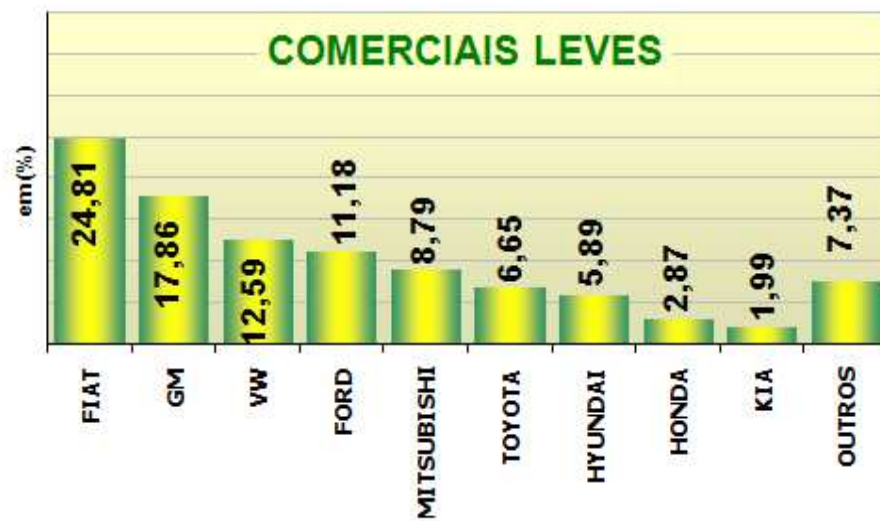
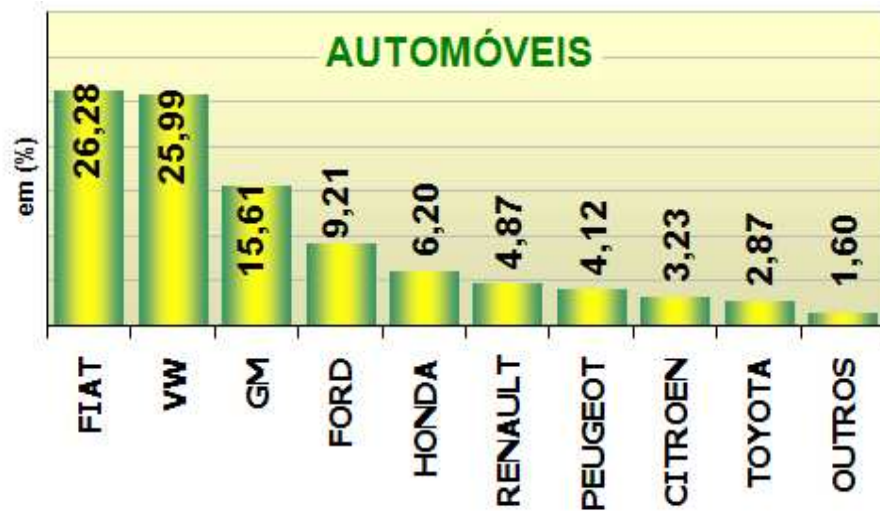
RESUMO DA 1ª METADE(*) DE NOVEMBRO 2008

	1º Metade Útil Novembro/2008 (A)	1º Metade Útil Outubro/2008 (B)	1º Metade Útil Novembro/07 (C)	Previsão MB 1º Metade Útil Novembro/08	Previsão MB Novembro/08	Variação (%) (A)/(B)	Variação (%) (A)/(C)
a) Autos¹	70.850	91.145	93.178	86.768	157.760	-22,27 ▼	-23,96 ▼
b) Com. Leves¹	19.000	21.412	18.148	15.312	27.840	-11,26 ▼	4,69 ▲
a + b	89.850	112.557	111.326	102.080	185.600	-20,17 ▼	-19,29 ▼
c) Caminhões¹	5.328	5.895	4.950	5.913	10.750	-9,62 ▼	7,64 ▲
d) Ônibus¹	1.196	1.161	788	1.224	2.225	3,01 ▲	51,78 ▲
c + d	6.524	7.056	5.738	7.137	12.975	-7,54 ▼	13,70 ▲
Subtotal	96.374	119.613	117.064	109.217	198.575	-19,43 ▼	-17,67 ▼
f) Motos¹	69.834	78.194	81.751	79.750	145.000	-10,69 ▼	-14,58 ▼
g) Impl. Rod.¹	2.213	2.263	1.500			-2,21 ▼	47,53 ▲
Outros	2.092	2.088	1.968			0,19 ▲	6,30 ▲
TOTAL	170.513	202.158	202.283	188.967	343.575	-15,65 ▼	-15,71 ▼

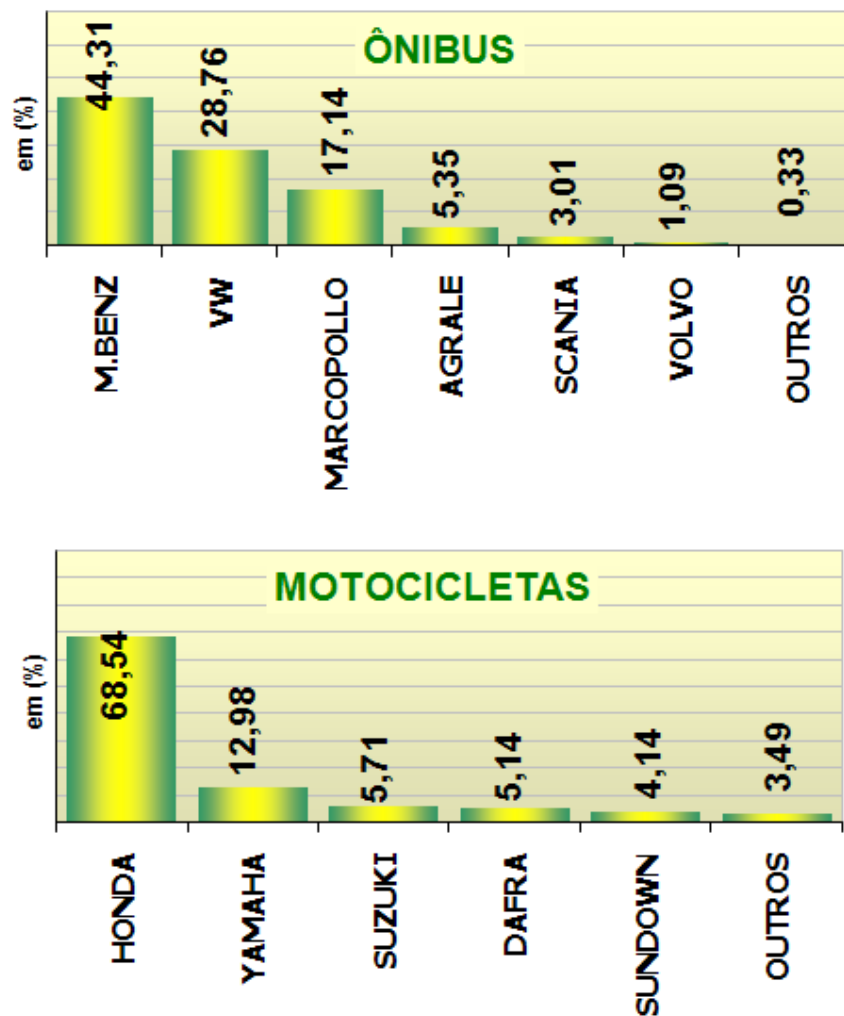
(*) Refere-se à metade de dias úteis do mês – (11 dias)

Autos + Com. Leves	1º Quinz. Setembro/08	1º Quinz. Outubro/08	1º Quinz. Novembro/08
Flex	104.135	96.847	76.556
Demais	16.397	15.710	13.294
TOTAL	120.532	112.557	89.850

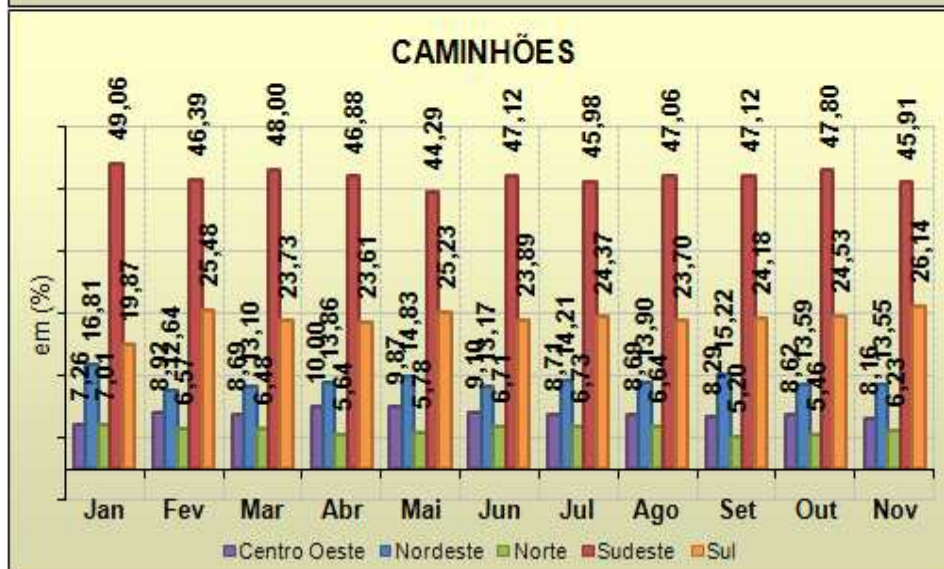
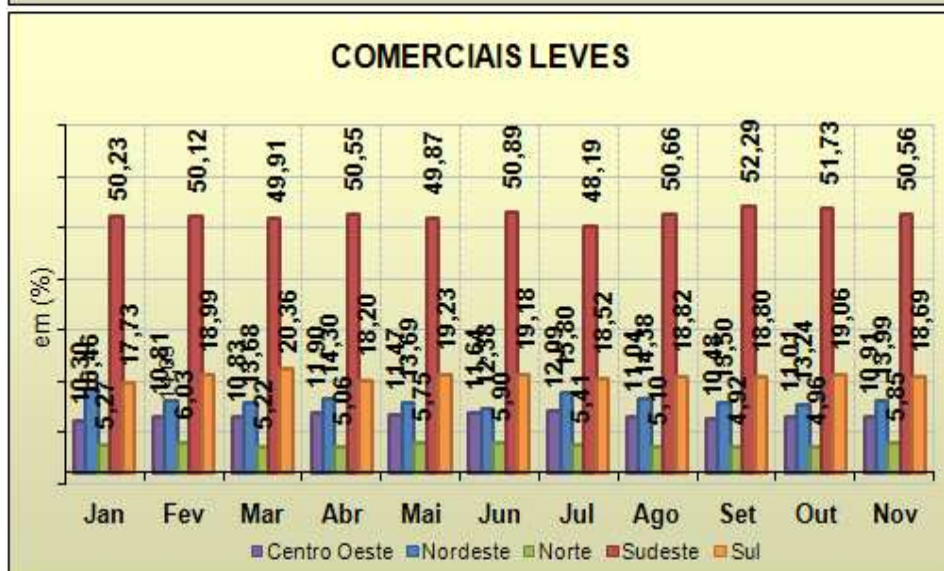
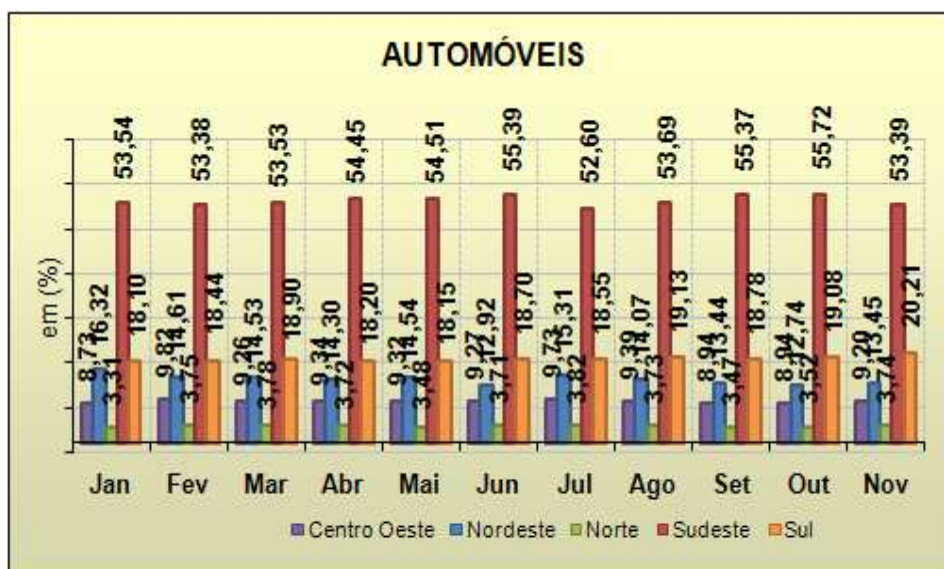
Autos + Com. Leves	1º Quinz. Setembro/08	1º Quinz. Outubro/08	1º Quinz. Novembro/08
Flex	86,40%	86,04%	85,20%
Demais	13,60%	13,96%	14,80%
TOTAL	100,00%	100,00%	100,00%



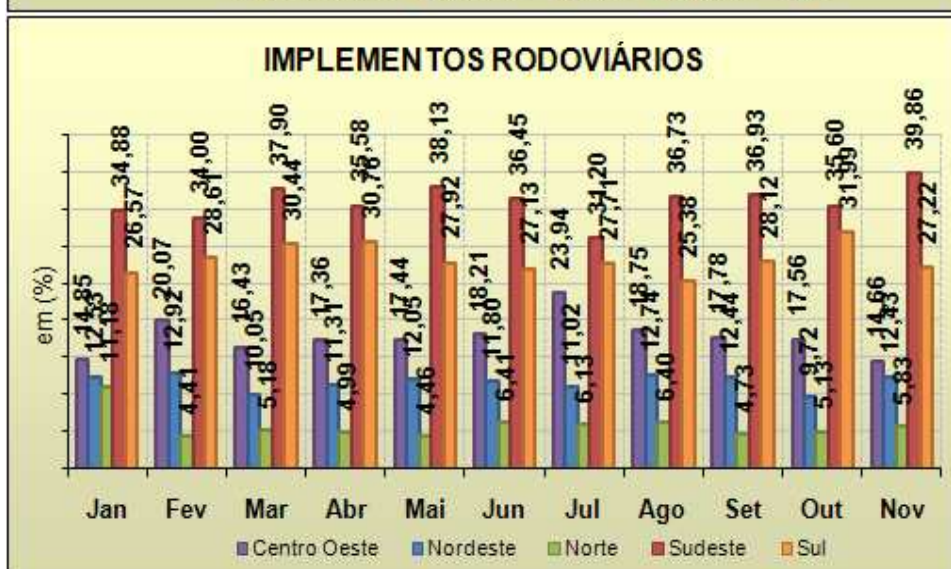
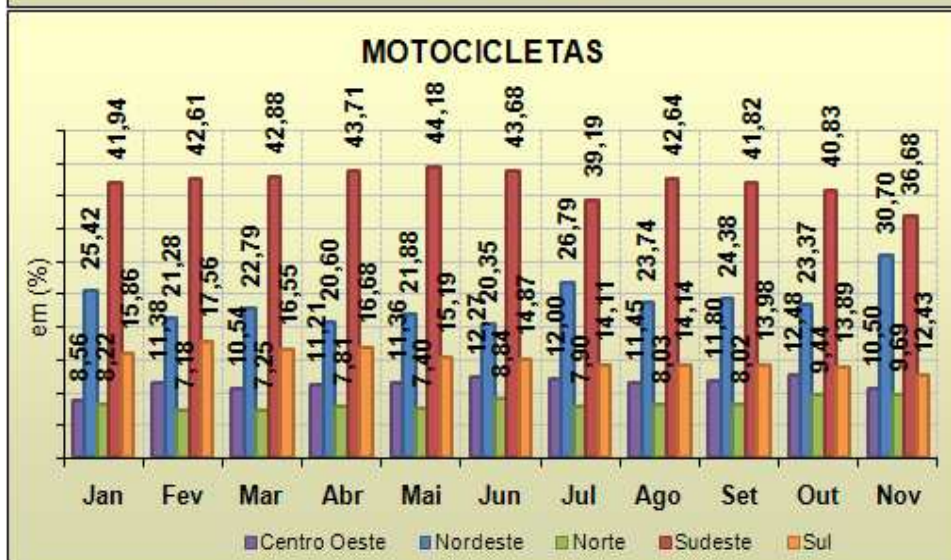
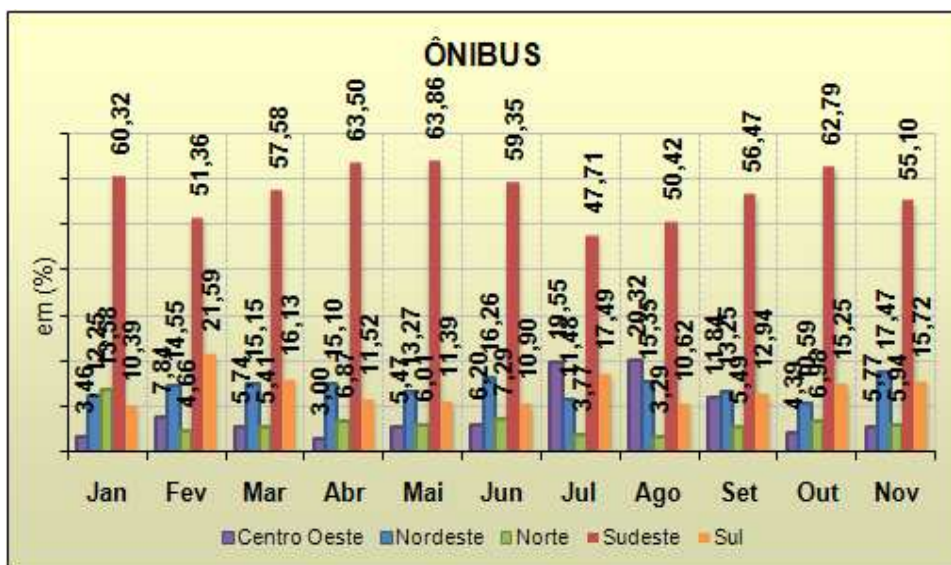
PARTICIPAÇÃO DE MERCADO DA 1ª METADE DE NOVEMBRO/2008



DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – 1º METADE DE NOVEMBRO/2008



DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – 1ª METADE DE NOVEMBRO/2008



RANKING DOS EMPLACAMENTOS - 1º METADE DE NOVEMBRO/2008

Automóveis			Comerciais Leves		
	Modelos	1º Metade Útil Nov		Modelos	1º Metade Útil Nov
1º	VW/Gol	9.683	1º	Fiat/Strada	3.516
2º	Fiat/Palio	5.527	2º	GM/S-10	1.411
3º	Fiat/Uno	5.173	3º	Ford/Ecosport	1.313
4º	VW/Fox / Cross Fox	3.712	4º	VW/Kombi	1.196
5º	Honda/Civic	3.145	5º	VW/Saveiro	1.182
6º	GM/Corsa Sedan	3.123	6º	Toyota/Hilux	886
7º	Fiat/Siena	3.062	7º	GM/Captiva	885
8º	GM/Celta	2.597	8º	Fiat/Fiorino	784
9º	Toyota/Corolla	2.004	9º	Mitsubishi/Pajero	757
10º	Ford/Fiesta Hatch	1.987	10º	Mitsubishi/L200	725
11º	Fiat/Palio Weekend	1.942	11º	GM/Montana	659
12º	Ford/Ka	1.823	12º	Hyundai/Tucson	554
13º	Ford/Fiesta Sedan	1.389	13º	Honda/CRV	545
14º	GM/Prisma	1.302	14º	Ford/Ranger	448
15º	Peugeot/207	1.295	15º	Fiat/Ducato	321
16º	Honda/Fit	1.202	16º	GM/Tracker	317
17º	GM/Corsa Hatch	1.182	17º	Hyundai/HR	309
18º	VW/Voyage	1.165	18º	Ford/Courier	286
19º	Renault/Sandero	1.164	19º	Toyota/Hilux SW4	254
20º	Renault/Logan	1.164	20º	Nissan/Frontier	219
21º	Citroen/C3	1.117	21º	Hyundai/Santafe GLS V6	191
22º	Fiat/Punto	894	22º	Kia/Sportage	172
23º	GM/Meriva	825	23º	Renault/Master	145
24º	VW/Space Fox	800	24º	M.Benz/Sprinter	131
25º	GM/Astra Hatch	769	25º	GM/Blazer	119
26º	VW/Polo Sedan	736	26º	Land Rover/FreeLander	117
27º	Fiat/Idea	722	27º	Kia/K2500	110
28º	Citroen/C4 Pallas	662	28º	Peugeot/Boxer	109
29º	Ford/Focus Hatch	661	29º	Mitsubishi/Outlander	105
30º	VW/Golf	604	30º	Fiat/Doblo	91
31º	GM/Vectra	578	31º	Mitsubishi/Airtrek	84
32º	Fiat/Stilo	553	32º	Ford/F250	75
33º	VW/Parati	552	33º	Kia/Sorento	74
34º	Peugeot/307	482	34º	Toyota/RAV4	74
35º	VW/Polo Hatch	471	35º	Hyundai/Vera Cruz	65
36º	Fiat/Doblo	389	36º	Citroen/Jumper	48
37º	Peugeot/207 Sedan	383	37º	Iveco/Daily	47
38º	Renault/Clio Hatch	379	38º	Toyota/Land Cruise	45
39º	Ford/Focus Sedan	371	39º	Peugeot/Partner	43
40º	GM/Zafira	367	40º	M.Benz/ML320	40
41º	Fiat/Linea	359	41º	Nissan/Pathfinder	38
42º	Peugeot/207 SW	354	42º	Troller/T-4	35
43º	Ford/Fusion	287	43º	Land Rover/Range Rover	33
44º	VW/Bora	274	44º	Ssangyong/Actyon	33
45º	GM/Vectra GT	249	45º	Dodge/Ram	27
46º	Citroen/Xsara Picasso	243	46º	Changan/Chana	26
47º	Renault/Megane	235	47º	Jeep/Cherokee	24
48º	Citroen/C4 Grand Picasso	230	48º	Land Rover/Discovery	22
49º	Peugeot/206	200	49º	Kia/K2700	22
50º	VW/Jetta	188	50º	Porsche/Cayenne	19

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE OUTUBRO E NOVEMBRO/08

Automóveis

Veículo de Entrada

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	VW/Gol	11.356 ▼	9.683 ▼	36,30%
2º	Fiat/Palio	6.618 ▼	5.527 ▼	20,72%
3º	Fiat/Uno	6.225 ▼	5.173 ▼	19,39%
4º	GM/Celta	4.826 ▼	2.597 ▼	9,73%
5º	Ford/Ka	2.834 ▼	1.823 ▼	6,83%
6º	Peugeot/207	1.567 ▲	1.295 ▼	4,85%
7º	Renault/Clio Hatch	459 ▲	379 ▼	1,42%
8º	Peugeot/206	444 ▼	200 ▼	0,75%
	TOTAL	34.329 ▼	26.677 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
11.806	9.683 ▼
8.423	5.527 ▼
5.948	5.173 ▼
5.232	2.597 ▼
2.593	1.823 ▼
974	1.295 ▲
500	379 ▼
1.437	200 ▼

Hatch Pequenos

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	VW/Fox / Cross Fox	4.812 ▼	3.712 ▼	38,53%
2º	Ford/Fiesta Hatch	2.865 ▲	1.987 ▼	20,63%
3º	GM/Corsa Hatch	2.525 ▲	1.182 ▼	12,27%
4º	Renault/Sandero	1.584 ▼	1.164 ▼	12,08%
5º	Citroen/C3	1.766 ▲	1.117 ▼	11,60%
6º	VW/Polo Hatch	626 ▼	471 ▼	4,89%
	TOTAL	14.178 ▼	9.633 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
4.977	3.712 ▼
2.415	1.987 ▼
1.834	1.182 ▼
1.612	1.164 ▼
1.546	1.117 ▼
804	471 ▼

Hatch Médios

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	Fiat/Punto	1.270 ▼	894 ▼	19,33%
2º	GM/Astra Hatch	1.194 ▲	769 ▼	16,63%
3º	Ford/Focus Hatch	450 ▼	661 ▲	14,29%
4º	VW/Golf	680 ▼	604 ▼	13,06%
5º	Fiat/Stilo	560 ▼	553 ▼	11,96%
6º	Peugeot/307	585 ▼	482 ▼	10,42%
7º	GM/Vectra GT	462 ▼	249 ▼	5,38%
8º	Nissan/Tiida	180 ▼	130 ▼	2,81%
9º	VW/New Beetle	169 ▼	127 ▼	2,75%
10º	Chrysler/PT Cruise	108 ▲	61 ▼	1,32%
11º	Citroen/C4	257 ▲	38 ▼	0,82%
12º	BMW/120/130	29 ▼	32 ▲	0,69%
13º	Volvo/C30	30 ▲	15 ▼	0,32%
14º	Audi/A3	27 ▼	10 ▼	0,22%
	TOTAL	6.001 ▼	4.625 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1.698	894 ▼
998	769 ▼
544	661 ▲
735	604 ▼
700	553 ▼
535	482 ▼
507	249 ▼
140	130 ▼
168	127 ▼
106	61 ▼
73	38 ▼
31	32 ▲
32	15 ▼
39	10 ▼

Sedans Pequenos

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	GM/Corsa Sedan	5.667 ▼	3.123 ▼	30,65%
2º	Fiat/Siena	3.367 ▼	3.062 ▼	30,05%
3º	Ford/Fiesta Sedan	1.781 ▲	1.389 ▼	13,63%
4º	GM/Prisma	2.055 ▲	1.302 ▼	12,78%
5º	Renault/Logan	1.722 ▼	1.164 ▼	11,42%
6º	Renault/Clio Sedan	233 ▲	150 ▼	1,47%
	TOTAL	14.825 ▼	10.190 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
5.230	3.123 ▼
4.119	3.062 ▼
1.588	1.389 ▼
1.970	1.302 ▼
1.625	1.164 ▼
222	150 ▼

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE OUTUBRO E NOVEMBRO/08

Sedans Compactos						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	VW/Voyage	483 ▲	1.165 ▲	41,59%	427	1.165 ▲
2º	VW/Polo Sedan	784 ▼	736 ▼	26,28%	1.097	736 ▼
3º	Peugeot/207 Sedan	5 ▲	383 ▲	13,67%	194	383 ▲
4º	Ford/Focus Sedan	322 ▲	371 ▲	13,25%	290	371 ▲
5º	GM/Astra Sedan	224 ▼	146 ▼	5,21%	324	146 ▼
TOTAL		1.818 ▲	2.801 ▲	100,00%		
Sedans Médios						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	Honda/Civic	3.477 ▲	3.145 ▼	39,06%	2.655	3.145 ▲
2º	Toyota/Corolla	2.311 ▲	2.004 ▼	24,89%	1.786	2.004 ▲
3º	Citroen/C4 Pallas	572 ▼	662 ▲	8,22%	769	662 ▼
4º	GM/Vectra	845 ▼	578 ▼	7,18%	1.059	578 ▼
5º	Fiat/Linea	336 ▲	359 ▲	4,46%	176	359 ▲
6º	Ford/Fusion	415 ▼	287 ▼	3,56%	411	287 ▼
7º	VW/Bora	177 ▼	274 ▲	3,40%	155	274 ▲
8º	Renault/Megane	398 ▼	235 ▼	2,92%	395	235 ▼
9º	VW/Jetta	274 ▲	188 ▼	2,34%	178	188 ▲
10º	Nissan/Sentra	210 ▼	169 ▼	2,10%	293	169 ▼
11º	Peugeot/307 Sedan	190 ▲	147 ▼	1,83%	182	147 ▼
12º	M.Benz/C 63	9	2 ▼	0,02%	7	2 ▼
13º	VW/Santana	1 ◀▶	1 ◀▶	0,01%	1	1 ▲
14º	Fiat/Marea	- ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	0 ▼
TOTAL		9.215 ▲	8.051 ▼	100,00%		
Sedans Grandes						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	Hyundai/Azera	195 ▼	163 ▼	30,99%	184	163 ▼
2º	M.Benz/C200	71 ▼	65 ▼	12,36%	63	65 ▲
3º	Honda/Accord	79 ▲	46 ▼	8,75%	62	46 ▼
4º	VW/Passat	27 ▼	41 ▲	7,79%	44	41 ▼
5º	BMW/320	44 ▼	39 ▼	7,41%	27	39 ▲
6º	Kia/Cerato	65 ▲	29 ▼	5,51%	55	29 ▼
7º	Toyota/Camry	40 ▼	22 ▼	4,18%	44	22 ▼
8º	Kia/Magentis	33 ▼	17 ▼	3,23%	40	17 ▼
9º	GM/Omega	27 ▼	15 ▼	2,85%	35	15 ▼
10º	Chrysler/300	22 ▼	14 ▼	2,66%	27	14 ▼
11º	BMW/325	21 ▲	12 ▼	2,28%	11	12 ▲
12º	Audi/A4	11 ▲	12 ▲	2,28%	9	12 ▲
13º	Peugeot/407	8 ▼	10 ▲	1,90%	13	10 ▼
14º	M.Benz/C280	12 ◀▶	9 ▼	1,71%	13	9 ▼
15º	Kia/Opirus	11 ▼	7 ▼	1,33%	9	7 ▼
16º	M.Benz/CLS	11 ▲	7 ▼	1,33%	3	7 ▲
17º	BMW/335	9 ◀▶	6 ▼	1,14%	12	6 ▼
18º	Audi/A6	1 ▲	6 ▲	1,14%	2	6 ▲
19º	Volvo/S40	3 ▼	2 ▼	0,38%	3	2 ▼
20º	BMW/530	3 ▼	2 ▼	0,38%	4	2 ▼
21º	Volvo/S60	1 ▼	1 ◀▶	0,19%	1	1 ◀▶
22º	BMW/330	- ◀▶	1 ▲	0,19%	0	1 ▲
23º	Volvo/V50	- ▼	- ◀▶	0,00%	2	0 ▼
24º	BMW/550	- ◀▶	- ◀▶	0,00%	3	0 ▼
25º	Volvo/S80	- ◀▶	- ◀▶	0,00%	1	0 ▼
26º	Lexus/ES350	1 ▲	- ▼	0,00%	0	0 ▼
27º	Citroen/C5	2 ▲	- ▼	0,00%	1	0 ▼
28º	Ford/Mondeo	- ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	0 ◀▶
TOTAL		697 ▼	526 ▼	100,00%		
SW Médios						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	Fiat/Palio Weekend	1.966 ▲	1.942 ▼	52,83%	1.223	1.942 ▲
2º	VW/Space Fox	1.008 ▼	800 ▼	21,76%	938	800 ▼
3º	VW/Parati	602 ▼	552 ▼	15,02%	775	552 ▼
4º	Peugeot/207 SW	553 ▲	354 ▼	9,63%	299	354 ▲
5º	Peugeot/206 SW	39 ▼	28 ▼	0,76%	372	28 ▼
TOTAL		4.168 ▲	3.676 ▼	100,00%		

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE OUTUBRO E NOVEMBRO/08

SW Grandes						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	Renault/Megane GrandTour	186 ▲	85 ▼	49,42%	196	85 ▼
2º	VW/Jetta Variant	66 ▲	56 ▼	32,56%	48	56 ▲
3º	Peugeot/307 SW	20 ▼	18 ▼	10,47%	54	18 ▼
4º	Toyota/Fieler	29 ▼	7 ▼	4,07%	130	7 ▼
5º	VW/Passat Variant	9 ▲	6 ▼	3,49%	12	6 ▼
6º	Fiat/Marea Weekend	- ◀▶	- ◀▶	0,00%	12	6 ▼
	TOTAL	310 ▼	172 ▼	100,00%		

Monocab						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	Honda/Fit	1.566 ▼	1.202 ▼	36,33%	1.630	1.202 ▼
2º	GM/Meriva	819 ▼	825 ▲	24,93%	960	825 ▼
3º	Fiat/Idea	979 ▼	722 ▼	21,82%	1.138	722 ▼
4º	Fiat/Doblo	351 ▼	389 ▲	11,76%	365	389 ▲
5º	Renault/Kangoo	168 ▲	94 ▼	2,84%	99	94 ▼
6º	Kia/Picanto	99 ▼	46 ▼	1,39%	150	46 ▼
7º	M.Benz/Classe A / B	29 ▲	31 ▲	0,94%	21	31 ▲
	TOTAL	4.011 ▼	3.309 ▼	100,00%		

Grandcab						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	GM/Zafira	563 ▲	267 ▼	26,54%	436	267 ▼
2º	Citroen/Xsara Picasso	368 ▼	243 ▼	24,16%	428	243 ▼
3º	Citroen/C4 Grand Picasso	110 ▼	230 ▲	22,86%	147	230 ▲
4º	Renault/Scenic	146 ▼	176 ▲	17,50%	180	176 ▼
5º	Kia/Carens	101 ▲	66 ▼	6,56%	64	66 ▲
6º	Chrysler/Town Country	25 ▲	13 ▼	1,29%	15	13 ▼
7º	Kia/Carnival	12 ▲	8 ▼	0,80%	9	8 ▼
8º	Mitsubishi/Grandis	2 ▼	3 ▲	0,30%	4	3 ▼
9º	Chrysler/Gcaravam	- ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	0 ▼
	TOTAL	1.327 ▼	1.006 ▼	100,00%		

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE OUTUBRO E NOVEMBRO/08

Comerciais Leves

Pick-ups Pequenas

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	Fiat/Strada	3.398 ▲	3.516 ▲	62,31%
2º	VW/Saveiro	1.309 ▼	1.182 ▼	20,95%
3º	GM/Montana	1.309 ▼	659 ▼	11,68%
4º	Ford/Courier	375 ▲	286 ▼	5,07%
TOTAL		6.391 ▼	5.643 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
3.036	3.516 ▲
1.339	1.182 ▼
1.337	659 ▼
375	286 ▼

Pick-ups Grandes

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	GM/S-10	1.407 ▼	1.411 ▲	37,22%
2º	Toyota/Hilux	925 ▲	886 ▼	23,37%
3º	Mitsubishi/L200	799 ▼	725 ▼	19,12%
4º	Ford/Ranger	485 ▼	448 ▼	11,82%
5º	Nissan/Frontier	122 ▼	219 ▲	5,78%
6º	Ford/F250	112 ▲	75 ▼	1,98%
7º	Dodge/Ram	47 ▼	27 ▼	0,71%
TOTAL		3.897 ▼	3.791 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1.293	1.411 ▲
903	886 ▼
824	725 ▼
568	448 ▼
267	219 ▼
105	75 ▼
56	27 ▼

SUVs

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	Ford/Ecosport	1.791 ▼	1.313 ▼	21,80%
2º	GM/Captiva	660 ▲	885 ▲	14,70%
3º	Mitsubishi/Pajero	965 ▼	757 ▼	12,57%
4º	Hyundai/Tucson	799 ▼	554 ▼	9,20%
5º	Honda/CRV	426 ▼	545 ▲	9,05%
6º	GM/Tracker	406 ▼	317 ▼	5,26%
7º	Toyota/Hilux SW4	395 ▲	254 ▼	4,22%
8º	Hyundai/Santafe GLS V6	207 ▲	191 ▼	3,17%
9º	Kia/Sportage	445 ▲	172 ▼	2,86%
10º	GM/Blazer	57 ▼	119 ▲	1,98%
11º	Land Rover/FreeLander	98 ▼	117 ▲	1,94%
12º	Mitsubishi/Outlander	108 ▲	105 ▼	1,74%
13º	Mitsubishi/Airtrek	89 ▼	84 ▼	1,39%
14º	Kia/Sorento	163 ▲	74 ▼	1,23%
15º	Toyota/RAV4	51 ▼	74 ▲	1,23%
16º	Hyundai/Vera Cruz	97 ▼	65 ▼	1,08%
17º	Toyota/Land Cruise	48 ▼	45 ▼	0,75%
18º	M. Benz/ML320	18 ▲	40 ▲	0,66%
19º	Nissan/Pathfinder	3 ▼	38 ▲	0,63%
20º	Troller/T-4	59 ▲	35 ▼	0,58%
21º	Ssangyong/Actyon	59 ▲	33 ▼	0,55%
22º	Land Rover/Range Rover	43 ▼	33 ▼	0,55%
23º	Jeep/Cherokee	24 ▲	24 ◀▶	0,40%
24º	Land Rover/Discovery	27 ▲	22 ▼	0,37%
25º	Nissan/Xtrail	53 ▲	19 ▼	0,32%
26º	Porsche/Cayenne	32 ▼	19 ▼	0,32%
27º	VW/Touareg	37 ▲	15 ▼	0,25%
28º	Subaru/Forester	17 ▼	15 ▼	0,25%
29º	Ssangyong/Rexton	11 ▼	11 ◀▶	0,18%
30º	BMW/X5	16 ▲	10 ▼	0,17%
31º	Nissan/Murano	29 ▲	9 ▼	0,15%
32º	Ssangyong/Kyronm	7 ◀▶	8 ▲	0,13%
33º	Mhaindra/Scorpio	9 ◀▶	6 ▼	0,10%
34º	Dogde/Journey	43 ▼	4 ▼	0,07%
35º	Audi/Q7	4 ▼	4 ◀▶	0,07%
36º	Nissan/Xterra	- ◀▶	4 ▲	0,07%
37º	Volvo/XC90	1 ▼	2 ▲	0,03%
38º	BMW/X3	2 ▼	- ▼	0,00%
39º	M. Benz/ML350	- ▼	- ◀▶	0,00%
40º	Land Rover/Defender	- ◀▶	- ◀▶	0,00%
41º	Ssangyong/Musso	- ◀▶	- ◀▶	0,00%
42º	Jeep/Commander	- ◀▶	- ◀▶	0,00%
43º	Troller/Pantanal	- ◀▶	- ◀▶	0,00%
44º	Volvo/XC70	- ◀▶	- ◀▶	0,00%
45º	Hyundai/Terracan	- ◀▶	- ◀▶	0,00%
TOTAL		7.299 ▲	6.022 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1.833	1.313 ▼
455	885 ▲
769	757 ▼
779	554 ▼
292	545 ▲
347	317 ▼
302	254 ▼
178	191 ▲
303	172 ▼
104	119 ▲
95	117 ▲
78	105 ▲
90	84 ▼
91	74 ▼
65	74 ▲
92	65 ▼
45	45 ▲
12	40 ▲
10	38 ▲
53	35 ▼
42	33 ▼
46	33 ▼
31	24 ▼
34	22 ▼
15	19 ▲
20	19 ▼
17	15 ▼
14	15 ▲
12	11 ▼
13	10 ▼
19	9 ▼
9	8 ▼
9	6 ▼
47	4 ▼
5	4 ▼
7	4 ▼
4	2 ▼
4	- ▼
4	- ▼
2	- ▼
0	- ▼
0	- ◀▶
0	- ◀▶
0	- ◀▶
0	- ◀▶

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE OUTUBRO E NOVEMBRO/08

Furgões						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	VW/Kombi	1.068 ▼	1.196 ▲	49,06%	1.206	1.196 ▼
2º	Fiat/Ducato	380 ▼	321 ▼	13,17%	339	321 ▼
3º	Hyundai/HR	555 ▼	309 ▼	12,67%	548	309 ▼
4º	Renault/Master	176 ▲	145 ▼	5,95%	186	145 ▼
5º	M.Benz/Sprinter	150 ▲	131 ▼	5,37%	143	131 ▼
6º	Kia/K2500	251 ▲	110 ▼	4,51%	153	110 ▼
7º	Peugeot/Boxer	81 ▼	109 ▲	4,47%	91	109 ▲
8º	Citroen/Jumper	51 ▼	48 ▼	1,97%	61	48 ▼
9º	Iveco/Daily	58 ▼	47 ▼	1,93%	52	47 ▼
10º	Kia/K2700	34 ▼	22 ▼	0,90%	29	22 ▼
11º	Kia/Besta	- ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	- ▼
12º	Hyundai/H100	- ▼	- ◀▶	0,00%	2	- ▼
13º	Cross Lander/Cross Lander	- ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	- ◀▶
TOTAL		2.804 ▼	2.438 ▼	100,00%		

Furgões Pequenos						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	Fiat/Fiorino	707 ▼	784 ▲	83,05%	804	784 ▼
2º	Fiat/Doblo	81 ▲	91 ▲	9,64%	67	91 ▲
3º	Peugeot/Partner	75 ▲	43 ▼	4,56%	48	43 ▼
4º	Changan/Chana	22 ◀▶	26 ▲	2,75%	22	26 ▲
5º	Fiat/Uno	- ◀▶	- ◀▶	0,00%	0	- ◀▶
TOTAL		885 ▼	944 ▲	100,00%		

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE OUTUBRO E NOVEMBRO/08

MOTOCICLETAS

CITY

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	CG 125	14.352 ▼	15738 ▲	33,52%
2º	CG150	17.656 ▼	15068 ▼	32,10%
3º	YBR 125	6.416 ▲	5765 ▼	12,28%
4º	EN125	3.309 ▼	2618 ▼	5,58%
5º	SPEED 150	2.252 ▼	2048 ▼	4,36%
6º	CBX 250 TWISTE	2.855 ▼	1949 ▼	4,15%
7º	FAZER	1.500 ▼	835 ▼	1,78%
8º	MAX 125	745 ▼	728 ▼	1,55%
9º	HUNTER 125	532 ▼	504 ▼	1,07%
10º	SUPER 100	615 ▼	499 ▼	1,06%
Total geral		51.944 ▼	46.946 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
16.469	15.738 ▼
19.324	15.068 ▼
5.472	5.765 ▲
3.740	2.618 ▼
1.764	2.048 ▲
3.382	1.949 ▼
1.656	835 ▼
834	728 ▼
878	504 ▼
634	499 ▼

CUSTOM

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	KANSAS 150	1.257 ▲	820 ▼	55,26%
2º	BLADE	88 ▼	99 ▲	6,67%
3º	DRAG STAR XVS	43 ▼	93 ▲	6,27%
4º	SHADOW 750	103 ▼	86 ▼	5,80%
5º	FLST	33 ▲	80 ▲	5,39%
6º	BOULEVARD M800	93 ▲	50 ▼	3,37%
7º	MT-03	61 ▼	49 ▼	3,30%
8º	FLSTF	32 ▲	44 ▲	2,96%
9º	XL 883 C	46 ▲	42 ▼	2,83%
10º	MIRAGE 250	26 ▲	32 ▲	2,16%
Total geral		1.965 ▲	1.484 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
526	820 ▲
70	99 ▲
78	93 ▲
109	86 ▼
20	80 ▲
61	50 ▼
75	49 ▼
34	44 ▲
57	42 ▼
33	32 ▼

MAXTRAIL

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	XT 660	136 ▲	138 ▲	58,97%
2º	DL1000	41 ▼	38 ▼	16,24%
3º	BMW R1200	45 ▲	30 ▼	12,82%
4º	XL 1000V	14 ◀▶	12 ▼	5,13%
5º	F800	4 ▲	8 ▲	3,42%
6º	ADVENTURE 990	▼	3 ▲	1,28%
7º	TDM TWIN900	9 ▲	2 ▼	0,85%
8º	XB12	3 ▲	2 ▼	0,85%
9º	F650	3 ▼	1 ▼	0,43%
10º	G650	1 ▼	- ▼	0,00%
Total geral		256 ▲	234 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
67	138 ▲
32	38 ▲
26	30 ▲
14	12 ▼
5	8 ▲
4	3 ▼
11	2 ▼
8	2 ▼
0	1 ▲
7	- ▼

NAKED/ROADSTER

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	CB600	315 ▲	240 ▼	47,81%
2º	BANDIT	125 ▼	91 ▼	18,13%
3º	FAZER	84 ▼	85 ▲	16,93%
4º	GS500	81 ◀▶	44 ▼	8,76%
5º	CB1300	14 ▲	18 ▲	3,59%
6º	MONSTER	3 ▼	6 ▲	1,20%
7º	XB12	4 ▲	4 ◀▶	0,80%
8º	GREEN RUNNER	2 ▲	4 ▲	0,80%
9º	MT1	2 ◀▶	3 ▲	0,60%
10º	K1200	3 ◀▶	2 ▼	0,40%
Total geral		648 ▲	502 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
249	240 ▼
112	91 ▼
46	85 ▲
71	44 ▼
26	18 ▼
4	6 ▲
7	4 ▼
8	4 ▼
2	3 ▲
3	2 ▼

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE OUTUBRO E NOVEMBRO/08

SCOOTER/CUB						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	BIZ	7.890 ▼	6890 ▼	54,49%	8.568	6.890 ▼
2º	POP 100	2.987 ▼	2323 ▼	18,37%	3.040	2.323 ▼
3º	WEB 100	1.075 ▼	1146 ▲	9,06%	1.151	1.146 ▼
4º	AN 125	856 ▼	540 ▼	4,27%	931	540 ▼
5º	NEO AT115	525 ▼	388 ▼	3,07%	812	388 ▼
6º	JL50	375 ▼	329 ▼	2,60%	325	329 ▲
7º	LASER 150	294 ▼	224 ▼	1,77%	180	224 ▲
8º	FUTURE	180 ▼	195 ▲	1,54%	144	195 ▲
9º	LF 110	112 ▼	135 ▲	1,07%	157	135 ▼
10º	JL110	128 ▼	115 ▼	0,91%	151	115 ▼
Total geral		14.855 ▼	12.645 ▼	100,00%		

SPORT						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	GREEN SPORT	135 ▼	112 ▼	18,57%	120	112 ▼
2º	YZF R1	58 ▼	110 ▲	18,24%	68	110 ▲
3º	COMET 250R	73 ▲	96 ▲	15,92%	48	96 ▲
4º	CBR 600	96 ▲	61 ▼	10,12%	88	61 ▼
5º	HONDA CBR 1000RR	114 ▼	55 ▼	9,12%	64	55 ▼
6º	GSXR1000	43 ▲	31 ▼	5,14%	41	31 ▼
7º	GSXR750	35 ▲	31 ▼	5,14%	30	31 ▲
8º	GSX750	43 ▼	29 ▼	4,81%	43	29 ▼
9º	GSX 1300	39 ▲	24 ▼	3,98%	32	24 ▼
10º	YZF R6	31 ◀▶	23 ▼	3,81%	20	23 ▲
Total geral		688 ▲	603 ▼	100,00%		

TOURING						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	FXD	42 ▲	36 ▼	60,00%	31	36 ▲
2º	FLHTCUI	11 ▲	11 ◀▶	18,33%	11	11 ▲
3º	FXDC	19 ▼	5 ▼	8,33%	13	5 ▼
4º	FLSTC	9 ▲	5 ▼	8,33%	8	5 ▼
5º	FLHRC	15 ▲	1 ▼	1,67%	10	1 ▼
6º	GOLDWING GL 1800	0 ▼	1 ▲	1,67%	3	1 ▼
7º	VRSCDX	1 ▲	1 ◀▶	1,67%	4	1 ▼
8º	R1200	2 ▲	0 ▼	0,00%	2	- ▼
9º	K1200	1 ▼	0 ▼	0,00%	4	- ▼
10º	CONCOURS	0 ◀▶	0 ◀▶	0,00%	1	- ▼
Total geral		100 ▲	60 ▼	100,00%		

TRAIL/FUN						
	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
1º	NXR150	4143 ▼	3991 ▼	55,15%	4.873	3.991 ▼
2º	XTZ 125	971 ▼	952 ▼	13,15%	1.198	952 ▼
3º	XR 250	942 ▼	842 ▼	11,63%	1.184	842 ▼
4º	NX-4	547 ▼	495 ▼	6,84%	742	495 ▼
5º	LANDER	424 ▼	353 ▼	4,88%	612	353 ▼
6º	XTZ 250	237 ▼	263 ▲	3,63%	236	263 ▲
7º	STX	133 ▼	191 ▲	2,64%	412	191 ▼
8º	JH125	171 ▼	114 ▼	1,58%	143	114 ▼
9º	NXR125	11 ▼	17 ▲	0,23%	20	17 ▼
10º	BOGUSSI W110	0 ▼	6 ▲	0,08%	4	6 ▲
Total geral		7.605 ▼	7.237 ▼	100,00%		

COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE OUTUBRO E NOVEMBRO/08

Caminhão

SEMI-LEVE

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	FORD/F350	91 ▼	75 ▼	24,19%
2º	IVECO/DAILY 3514	70 ▲	57 ▼	18,39%
3º	M.BENZ/SPRINTER 313	106 ▲	54 ▼	17,42%
4º	IVECO/DAILY 5516	67 ▲	44 ▼	14,19%
5º	VW/5.140	27 ▼	27 ◀▶	8,71%
6º	IVECO/DAILY 4514	21 ▲	21 ◀▶	6,77%
7º	FORD/F4000	8 ▲	21 ▲	6,77%
8º	M.BENZ/SPRINTER 413	12 ▲	5 ▼	1,61%
9º	M.BENZ/ALCATRAZ	4 ▲	3 ▼	0,97%
10º	M.BENZ/GUERRA	2 ▼	2 ◀▶	0,65%
	Total geral	417 ▲	310 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
109	75 ▼
45	57 ▲
90	54 ▼
63	44 ▼
48	27 ▼
9	21 ▲
3	21 ▲
8	5 ▼
1	3 ▲
6	2 ▼

LEVE

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	M.BENZ/710	202 ▼	234 ▲	22,24%
2º	VW/8.150	221 ▼	204 ▼	19,39%
3º	FORD/CARGO 815	149 ▲	138 ▼	13,12%
4º	FORD/F4000	109 ▼	108 ▼	10,27%
5º	M.BENZ/ACCELO 915	94 ▲	101 ▲	9,60%
6º	VW/9.150	83 ▲	79 ▼	7,51%
7º	VW/8.120	87 ▲	65 ▼	6,18%
8º	FORD/CARGO 712	55 ▼	52 ▼	4,94%
9º	M.BENZ/NEOBUS	13 ▼	28 ▲	2,66%
10º	AGRALE/8500T	15 ▼	15 ◀▶	1,43%
	Total geral	1.047 ▼	1.052 ▲	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
250	234 ▼
289	204 ▼
100	138 ▲
125	108 ▼
78	101 ▲
66	79 ▲
61	65 ▲
40	52 ▲
11	28 ▲
14	15 ▲

MÉDIO

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	VW/13.180	150 ▲	109 ▼	27,11%
2º	FORD/CARGO 1317	105 ▲	98 ▼	24,38%
3º	M.BENZ/1313	97 ▼	84 ▼	20,90%
4º	VW/15.180	29 ▼	31 ▲	7,71%
5º	M.BENZ/ATEGO 1418	27 ▼	24 ▼	5,97%
6º	FORD/CARGO 1517	40 ▼	23 ▼	5,72%
7º	M.BENZ/ATEGO 1518	21 ▼	14 ▼	3,48%
8º	AGRALE/13000	10 ◀▶	11 ▲	2,74%
9º	M.BENZ/INDUSCAR	- ▼	7 ▼	1,74%
10º	M.BENZ/ATEGO 1315	5 ▲	1 ▼	0,25%
	Total geral	492 ▼	402 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
134	109 ▼
73	98 ▲
98	84 ▼
30	31 ▼
43	24 ▼
26	23 ▼
20	14 ▼
8	11 ▲
11	7 ▼
3	1 ▼

SEMI-PESADO

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	M.BENZ/1620	291 ▼	282 ▼	14,48%
2º	VW/24250	326 ▼	280 ▼	14,37%
3º	M.BENZ/1718	95 ▲	154 ▲	7,91%
4º	VOLVO/VM260	137 ▼	114 ▼	5,85%
5º	FORD/CARGO 2428	116 ▲	103 ▼	5,29%
6º	VW/19.320	132 ▼	101 ▼	5,18%
7º	M.BENZ/ATEGO 2425	119 ▼	95 ▼	4,88%
8º	VW/15.180	82 ▲	88 ▲	4,52%
9º	FORD/CARGO 2422	114 ▲	85 ▼	4,36%
10º	M.BENZ/2423	72 ▲	82 ▲	4,21%
	Total geral	2.247 ▲	1.948 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
282	282 ▼
301	280 ▼
30	154 ▲
129	114 ▼
91	103 ▼
145	101 ▼
95	95 ▲
67	88 ▲
104	85 ▼
60	82 ▲

PESADO

	Modelos	1º Metade Útil Out	1º Metade Útil Nov	Part. (%) s/ Total Novembro
1º	SCANIA/G420	140 ▲	238 ▲	14,77%
2º	SCANIA/G380	140 ▲	186 ▲	11,55%
3º	VOLVO/FH440	168 ▲	141 ▼	8,75%
4º	M.BENZ/AXOR 2540	158 ▼	138 ▼	8,57%
5º	IVECO/STRALIS HD570	149 ▼	110 ▼	6,83%
6º	VOLVO/FH400	130 ▲	102 ▼	6,33%
7º	VW/25.370	123 ▼	80 ▼	4,97%
8º	M.BENZ/1634	128 ▲	79 ▼	4,90%
9º	M.BENZ/AXOR 1933	42 ▼	58 ▲	3,60%
10º	SCANIA/R420	41 ▲	54 ▲	3,35%
	Total geral	1.688 ▲	1.611 ▼	100,00%

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Nov X Média
114	238 ▲
101	186 ▲
107	141 ▲
162	138 ▼
147	110 ▼
112	102 ▼
86	80 ▼
89	79 ▼
54	58 ▲
37	54 ▲

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE NOVEMBRO/2008

Automóveis

Veículo de Entrada

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/Gol	23.261	9.683	258.249	32,44%
2º	Fiat/Palio	12.820	5.527	183.681	23,07%
3º	Fiat/Uno	12.887	5.173	125.066	15,71%
4º	GM/Celta	8.019	2.597	120.627	15,15%
5º	Ford/Ka	5.307	1.823	56.235	7,06%
6º	Peugeot/206	787	200	32.648	4,10%
7º	Peugeot/207	3.745	1.295	9.862	1,24%
8º	Renault/Clio Hatch	902	379	9.829	1,23%
	TOTAL	67.728	26.677	796.197	100,00%

Hatch Pequenos

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/Fox / Cross Fox	9.833	3.712	107.264	37,28%
2º	Ford/Fiesta Hatch	5.561	1.987	51.924	18,05%
3º	GM/Corsa Hatch	4.677	1.182	43.871	15,25%
4º	Renault/Sandero	2.987	1.164	35.100	12,20%
5º	Citroen/C3	3.255	1.117	32.276	11,22%
6º	VW/Polo Hatch	1.334	471	17.282	6,01%
	TOTAL	27.647	9.633	287.717	100,00%

Hatch Médios

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Fiat/Punto	2.434	894	36.338	26,24%
2º	GM/Astra Hatch	2.544	769	23.312	16,83%
3º	VW/Golf	1.380	604	15.834	11,43%
4º	Fiat/Stilo	1.348	553	15.353	11,08%
5º	GM/Vectra GT	854	249	11.955	8,63%
6º	Peugeot/307	1.484	482	11.709	8,45%
7º	Ford/Focus Hatch	993	661	11.531	8,33%
8º	VW/New Beetle	328	127	3.953	2,85%
9º	Nissan/Tiida	332	130	2.905	2,10%
10º	Chrysler/PT Cruise	207	61	2.327	1,68%
11º	Citroen/C4	309	38	1.263	0,91%
12º	Audi/A3	48	10	758	0,55%
13º	Volvo/C30	59	15	684	0,49%
14º	BMW/120/130	51	32	587	0,42%
	TOTAL	12.371	4.625	138.509	100,00%

Sedans Pequenos

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GM/Corsa Sedan	10.676	3.123	122.315	37,40%
2º	Fiat/Siena	6.574	3.062	87.407	26,73%
3º	GM/Prisma	4.172	1.302	45.584	13,94%
4º	Renault/Logan	2.958	1.164	33.907	10,37%
5º	Ford/Fiesta Sedan	3.613	1.389	33.680	10,30%
6º	Renault/Clio Sedan	463	150	4.117	1,26%
	TOTAL	28.456	10.190	327.010	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE NOVEMBRO/2008

Sedans Compactos

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/Polo Sedan	1.674	736	22.880	57,70%
2º	GM/Astra Sedan	386	146	7.032	17,73%
3º	Ford/Focus Sedan	685	371	5.986	15,10%
4º	VW/Voyage	1.566	1.165	3.223	8,13%
5º	Peugeot/207 Sedan	131	383	530	1,34%
	TOTAL	4.442	1.253	39.651	100,00%

Sedans Médios

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Honda/Civic	6.775	3.145	57.517	33,52%
2º	Toyota/Corolla	4.703	2.004	37.524	21,87%
3º	GM/Vectra	1.774	578	24.574	14,32%
4º	Citroen/C4 Pallas	1.282	662	16.112	9,39%
5º	Ford/Fusion	772	287	8.865	5,17%
6º	Renault/Megane	724	235	8.231	4,80%
7º	Nissan/Sentra	382	169	6.254	3,65%
8º	VW/Jetta	486	188	4.039	2,35%
9º	Peugeot/307 Sedan	472	147	4.003	2,33%
10º	VW/Bora	519	274	2.986	1,74%
11º	Fiat/Linea	938	359	1.388	0,81%
12º	M.Benz/C 63	9	2	67	0,04%
13º	VW/Santana	1	1	15	0,01%
14º	Fiat/Marea		-	2	0,00%
	TOTAL	18.837	8.051	171.577	100,00%

Sedans Grandes

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Hyundai/Azera	360	163	3.999	28,17%
2º	M.Benz/C200	137	65	1.370	9,65%
3º	Honda/Accord	132	46	1.318	9,28%
4º	Kia/Cerato	115	29	1.168	8,23%
5º	Toyota/Camry	79	22	926	6,52%
6º	VW/Passat	92	41	863	6,08%
7º	Kia/Magentis	52	17	844	5,95%
8º	GM/Omega	47	15	725	5,11%
9º	BMW/320	81	39	583	4,11%
10º	Chrysler/300	45	14	548	3,86%
11º	M.Benz/C280	19	9	285	2,01%
12º	Peugeot/407	22	10	284	2,00%
13º	BMW/325	29	12	221	1,56%
14º	BMW/335	16	6	208	1,47%
15º	Audi/A4	21	12	189	1,33%
16º	Kia/Opirus	20	7	171	1,20%
17º	M.Benz/CLS	17	7	114	0,80%
18º	BMW/550	8	-	84	0,59%
19º	BMW/530	12	2	84	0,59%
20º	Volvo/S40	6	2	79	0,56%
21º	Audi/A6	3	6	41	0,29%
22º	Volvo/V50	1	-	20	0,14%
23º	Citroen/C5	4	-	19	0,13%
24º	Volvo/S80		-	15	0,11%
25º	Lexus/ES350	2	-	15	0,11%
26º	Volvo/S60	2	1	14	0,10%
27º	M.Benz/E350	2	0	8	0,06%
28º	BMW/330	-	1	1	0,01%
29º	Ford/Mondeo	-	-	0	0,00%
	TOTAL	1.324	526	14.196	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE NOVEMBRO/2008

SW Médios

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Fiat/Palio Weekend	4.220	1.942	25.815	34,92%
2º	VW/Space Fox	2.002	800	20.005	27,06%
3º	VW/Parati	1.308	552	16.225	21,95%
4º	Peugeot/206 SW	71	28	8.804	11,91%
5º	Peugeot/207 SW	1.214	354	3.067	4,15%
	TOTAL	8.815	3.676	73.916	100,00%

SW Grandes

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Renault/Megane GrandTour	356	85	3.930	43,39%
2º	Toyota/Fieler	49	7	2.712	29,94%
3º	Peugeot/307 SW	42	18	1.100	12,14%
4º	VW/Jetta Variant	123	56	1.064	11,75%
5º	VW/Passat Variant	17	6	252	2,78%
6º	Fiat/Marea Weekend	-	-	0	0,00%
	TOTAL	587	172	9.058	100,00%

Monocab

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Honda/Fit	3.078	1.202	35.725	37,14%
2º	Fiat/Idea	1.838	722	25.189	26,18%
3º	GM/Meriva	2.069	825	21.904	22,77%
4º	Fiat/Doblo	694	389	7.877	8,19%
5º	Kia/Picanto	171	46	3.064	3,19%
6º	Renault/Kangoo	254	94	1.982	2,06%
7º	M.Benz/Classe A / B	47	31	456	0,47%
	TOTAL	8.151	3.309	96.197	100,00%

Grandcab

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GM/Zafira	970	367	9.504	38,35%
2º	Citroen/Xsara Picasso	680	243	8.726	35,21%
3º	Renault/Scenic	263	176	3.652	14,74%
4º	Citroen/C4 Grand Picasso	231	230	1.951	7,87%
5º	Kia/Carens	174	66	655	2,64%
6º	Kia/Carnival	18	8	119	0,48%
7º	Chrysler/Town Country	40	13	89	0,36%
8º	Mitsubishi/Grandis	4	3	83	0,33%
9º	Chrysler/Gcaravan	-	-	3	0,01%
	TOTAL	2.380	1.106	24.782	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE NOVEMBRO/2008

Comerciais Leves

Pick-ups Pequenas

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Fiat/Strada	7.296	3.516	64.405	48,85%
2º	GM/Montana	2.666	659	31.355	23,78%
3º	VW/Saveiro	2.651	1.182	28.334	21,49%
4º	Ford/Courier	753	286	7.742	5,87%
	TOTAL	13.366	5.643	131.836	100,00%

Pick-ups Grandes

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GM/S-10	3.079	1.411	28.291	33,27%
2º	Toyota/Hilux	1.849	886	18.536	21,80%
3º	Mitsubishi/L200	1.573	725	17.038	20,03%
4º	Ford/Ranger	1.174	448	12.386	14,56%
5º	Nissan/Frontier	332	219	5.533	6,51%
6º	Ford/F250	234	75	2.163	2,54%
7º	Dodge/Ram	78	27	1.100	1,29%
	TOTAL	8.319	3.791	85.047	100,00%

SUVs

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Ford/Ecosport	3.441	1.313	39.528	30,49%
2º	Hyundai/Tucson	1.526	554	18.172	14,02%
3º	Mitsubishi/Pajero	1.785	757	16.066	12,39%
4º	GM/Tracker	852	317	7.727	5,96%
5º	Honda/CRV	1.085	545	6.759	5,21%
6º	Kia/Sportage	705	172	6.461	4,98%
7º	Toyota/Hilux SW4	816	254	6.297	4,86%
8º	Hyundai/Santafe GLS V6	434	191	3.902	3,01%
9º	GM/Captiva	1079	885	2.948	2,27%
10º	GM/Blazer	126	119	2.380	1,84%
11º	Hyundai/Vera Cruz	181	65	2.040	1,57%
12º	Land Rover/FreeLander	213	117	1.984	1,53%
13º	Kia/Sorento	274	74	1.968	1,52%
14º	Mitsubishi/Airtrek	194	84	1.851	1,43%
15º	Mitsubishi/Outlander	193	105	1.505	1,16%
16º	Toyota/RAV4	99	74	1.370	1,06%
17º	Troller/T-4	97	35	1.024	0,79%
18º	Toyota/Land Cruise	86	45	922	0,71%
19º	Land Rover/Range Rover	91	33	883	0,68%
20º	Ssangyong/Actyon	97	33	838	0,65%
21º	Land Rover/Discovery	62	22	724	0,56%
22º	Jeep/Cherokee	58	24	698	0,54%
23º	Porsche/Cayenne	69	19	440	0,34%
24º	Dodge/Journey	73	4	413	0,32%
25º	VW/Touareg	58	15	347	0,27%
26º	Nissan/Xtrail	100	19	318	0,25%
27º	Subaru/Forester	39	15	310	0,24%
28º	BMW/X5	29	10	265	0,20%
29º	Ssangyong/Rexton	21	11	255	0,20%
30º	Nissan/Murano	46	9	201	0,16%
31º	Nissan/Pathfinder	6	38	192	0,15%
32º	Ssangyong/Kyronm	15	8	179	0,14%
33º	Nissan/Xterra	-	4	136	0,10%
34º	Audi/Q7	8	4	112	0,09%
35º	Mahindra/Scorpio	15	6	94	0,07%
36º	Volvo/XC90	6	2	85	0,07%
37º	BMW/X3	5	-	71	0,05%
38º	Land Rover/Defender	3	-	60	0,05%
39º	M.Benz/ML320	-	40	59	0,05%
40º	M.Benz/ML350	-	-	55	0,04%
41º	Jeep/Commander	-	-	7	0,01%
42º	Ssangyong/Musso	-	-	0	0,00%
43º	Volvo/XC70	-	-	0	0,00%
44º	Troller/Pantanal	-	-	0	0,00%
45º	Hyundai/Terracan	-	-	0	0,00%
	TOTAL	13.987	6.022	129.646	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE NOVEMBRO/2008

Furgões

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/Kombi	2.442	1.196	25.453	42,89%
2º	Hyundai/HR	1.008	309	11.807	19,90%
3º	Fiat/Ducato	744	321	7.030	11,85%
4º	Renault/Master	321	145	3.742	6,31%
5º	Kia/K2500	420	110	3.342	5,63%
6º	M.Benz/Sprinter	257	131	2.954	4,98%
7º	Peugeot/Boxer	178	109	1.918	3,23%
8º	Citroen/Jumper	99	48	1.286	2,17%
9º	Iveco/Daily	125	47	1.138	1,92%
10º	Kia/K2700	53	22	641	1,08%
12º	Hyundai/H100	-		28	0,05%
13º	Kia/Besta	-		2	0,00%
14º	Cross Lander/Cross Lander	-		0	0,00%
	TOTAL	5.647	2.438	59.341	100,00%

Furgões Pequenos

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	Fiat/Fiorino	1.421	784	16.361	84,38%
2º	Fiat/Doblo	162	91	1.514	7,81%
3º	Peugeot/Partner	131	43	1.050	5,42%
4º	Changan/Chana	46	26	464	2,39%
5º	Fiat/Uno	-	-	0	0,00%
	TOTAL	1.760	944	19.389	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE NOVEMBRO/2008

MOTOCICLETAS

CITY

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	CG150	33.019	15.068	397.767	34,71%
2º	CG 125	27.418	15.738	335.022	29,23%
3º	YBR 125	13.037	5.765	112.745	9,84%
4º	EN125	6.333	2.618	78.202	6,82%
5º	CBX 250 TWISTE	4.993	1.949	69.844	6,09%
6º	FAZER	2.589	835	33.862	2,95%
7º	SPEED 150	4.273	2.048	31.027	2,71%
8º	INTRUDER 125	1.566	453	23.389	2,04%
9º	HUNTER 125	1.052	504	18.368	1,60%
10º	MAX 125	1.464	728	16.880	1,47%
	Total geral	98.437	46.946	1.146.085	100,00%

CUSTON

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	KANSAS 150	2.294	820	10.628	42,76%
2º	SHADOW 750	204	86	2.292	9,22%
3º	FY 250	123	29	1.798	7,23%
4º	DRAG STAR XVS	98	93	1.572	6,33%
5º	BLADE	201	99	1.482	5,96%
6º	BOULEVARD M800	164	50	1.233	4,96%
7º	MT-03	117	49	1.231	4,95%
8º	XL 883 C	91	42	1.082	4,35%
9º	FLSTF	68	44	687	2,76%
10º	MIRAGE 250	55	32	650	2,62%
	Total geral	3.676	1.484	24.853	100,00%

MAXTRAIL

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	XT 660	260	138	2.277	47,24%
2º	DL1000	64	38	815	16,91%
3º	BMW R1200	96	30	744	15,44%
4º	XL 1000V	22	12	359	7,45%
5º	TDM TWIN900	14	3	247	5,12%
6º	XB12	3	2	142	2,95%
7º	G650	4	-	91	1,89%
8º	ADVENTURE 990	4	2	46	0,95%
9º	F650	3	1	32	0,66%
10º	F800	6	8	25	0,52%
	Total geral	479	234	4.820	100,00%

NAKED/ROADSTER

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	CB600	539	240	5.193	45,28%
2º	BANDIT	248	91	2.379	20,74%
3º	GS500	147	44	1.562	13,62%
4º	FAZER	183	85	984	8,58%
5º	CB1300	42	18	596	5,20%
6º	XB12	9	4	150	1,31%
7º	XB9	12	1	145	1,26%
8º	GREEN RUNNER	5	4	136	1,19%
9º	MONSTER	8	6	92	0,80%
10º	K1200	4	2	57	0,50%
	Total geral	1.212	502	11.468	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE NOVEMBRO/2008

SCOOTER/CUB

Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º BIZ	15.266	6.890	176.371	53,56%
2º POP 100	6.047	2.323	62.141	18,87%
3º WEB 100	2.285	1.146	23.432	7,12%
4º AN 125	1.524	540	20.061	6,09%
5º NEO AT115	966	388	17.115	5,20%
6º JL50	669	329	6.544	1,99%
7º LASER 150	579	224	3.999	1,21%
8º LF 110	225	135	3.222	0,98%
9º JL110	240	115	3.104	0,94%
10º FUTURE	360	195	2.904	0,88%
Total geral	28.957	12.645	329.288	100,00%

SPORT

Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º GREEN SPORT	245	112	2.366	19,13%
2º CBR 600	190	61	1.920	15,52%
3º HONDA CBR 1000RR	236	55	1.415	11,44%
4º YZF R1	149	110	1.387	11,21%
5º COMET 250R	156	96	1.127	9,11%
6º GSX750	70	29	906	7,32%
7º GSXR1000	85	31	816	6,60%
8º GSXR750	62	31	651	5,26%
9º GSX 1300	73	24	646	5,22%
10º YZF R6	49	23	427	3,45%
Total geral	1.379	603	12.369	100,00%

TOURING

Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º FXD	91	36	477	30,00%
2º FLHTCUI	22	11	231	14,53%
3º FXDC	33	5	230	14,47%
4º FLHRC	19	1	193	12,14%
5º FLSTC	24	5	174	10,94%
6º K1200	3	-	81	5,09%
7º GOLDWING GL 1800	-	1	76	4,78%
8º VRSCDX	2	1	75	4,72%
9º R1200	6	-	43	2,70%
10º FLHT	-	-	4	0,25%
Total geral	200	60	1590	100,00%

TRAIL/FUN

Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º NXR150	8.636	3.991	100.680	51,60%
2º XTZ 125	2.011	952	24.920	12,77%
3º XR 250	1.814	842	24.439	12,53%
4º NX-4	1.085	495	15.341	7,86%
5º LANDER	792	353	13.218	6,77%
6º STX	285	191	8.711	4,46%
7º XTZ 250	468	263	3.974	2,04%
8º JH125	333	114	3.018	1,55%
9º NXR125	20	17	388	0,20%
10º XLR 125	3	3	99	0,05%
Total geral	15.475	7.237	195.120	100,00%

MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE NOVEMBRO/2008

Caminhão

SEMI-LEVE

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	FORD/F350	179	75	2.287	27,75%
2º	M.BENZ/SPRINTER 313	174	54	1.878	22,79%
3º	IVECO/DAILY 5516	128	44	1.292	15,68%
4º	IVECO/DAILY 3514	149	57	1.064	12,91%
5º	VW/5.140	77	27	1.035	12,56%
6º	M.BENZ/SPRINTER 413	22	5	179	2,17%
7º	IVECO/DAILY 4514	43	21	174	2,11%
8º	M.BENZ/GUERRA	6	2	141	1,71%
9º	FORD/F4000	35	21	84	1,02%
10º	M.BENZ/ALCATRAZ	7	3	37	0,45%
	Total geral	822	310	8.241	100,00%

LEVE

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/8.150	490	204	6.008	26,89%
2º	M.BENZ/710	438	234	5.275	23,61%
3º	FORD/F4000	214	108	2.630	11,77%
4º	FORD/CARGO 815	275	138	2.038	9,12%
5º	M.BENZ/ACCELO 915	216	101	1.875	8,39%
6º	VW/9.150	180	79	1.416	6,34%
7º	VW/8.120	171	65	1.258	5,63%
8º	FORD/CARGO 712	108	52	834	3,73%
9º	AGRALE/8500T	27	15	280	1,25%
10º	M.BENZ/NEOBUS	34	28	259	1,16%
	Total geral	2.184	1.052	22.344	100,00%

MÉDIO

	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/13.180	322	109	2.865	30,32%
2º	M.BENZ/1313	219	84	2.090	22,12%
3º	FORD/CARGO 1317	213	98	1.554	16,45%
4º	M.BENZ/ATEGO 1418	72	24	902	9,55%
5º	VW/15.180	92	31	660	6,98%
6º	FORD/CARGO 1517	76	23	504	5,33%
7º	M.BENZ/ATEGO 1518	40	14	412	4,36%
8º	M.BENZ/INDUSCAR	10	7	199	2,11%
9º	AGRALE/13000	20	11	155	1,64%
10º	M.BENZ/ATEGO 1315	8	1	64	0,68%
	Total geral	1.079	402	9.449	100,00%

SEMI-PESADO

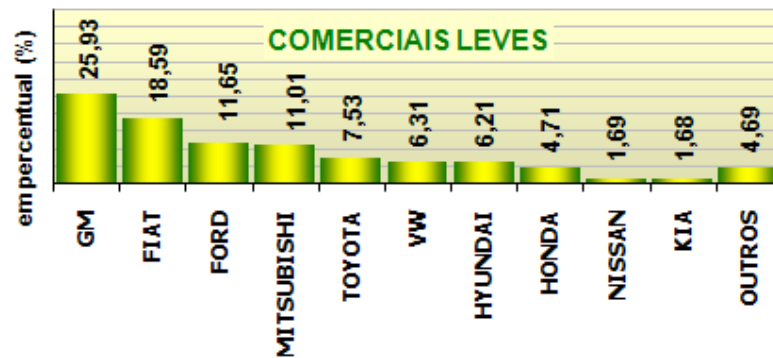
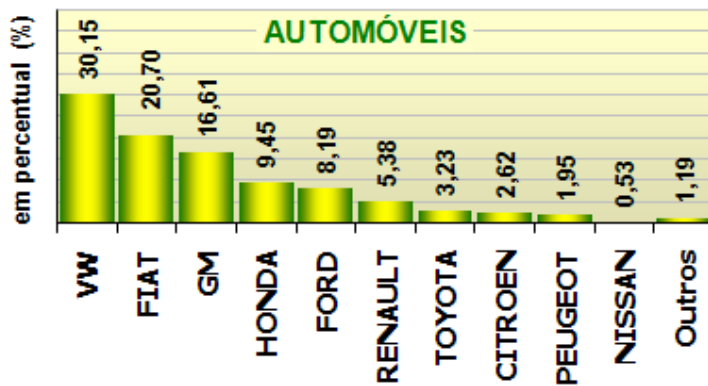
	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/24250	715	280	6.428	16,02%
2º	M.BENZ/1620	604	282	5.761	14,35%
3º	VW/19.320	276	101	3.093	7,71%
4º	VOLVO/VN260	282	114	2.582	6,43%
5º	FORD/CARGO 2422	225	85	2.161	5,38%
6º	M.BENZ/ATEGO 2425	231	95	1.905	4,75%
7º	FORD/CARGO 2428	219	103	1.768	4,41%
8º	VW/26.260	172	57	1.433	3,57%
9º	FORD/CARGO 2628	171	57	1.426	3,55%
10º	VW/15.180	189	88	1.403	3,50%
	Total geral	4.707	1.948	40.134	100,00%

PESADO

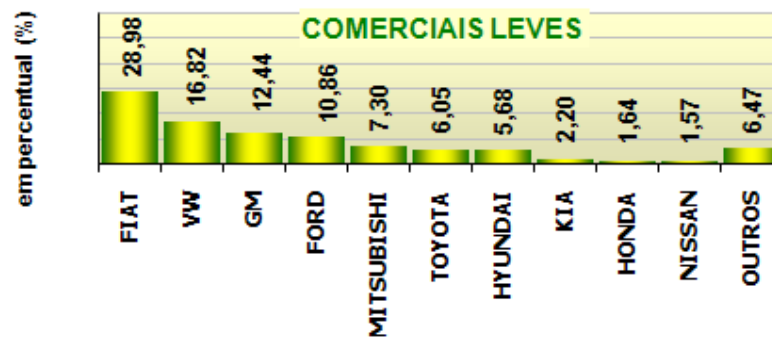
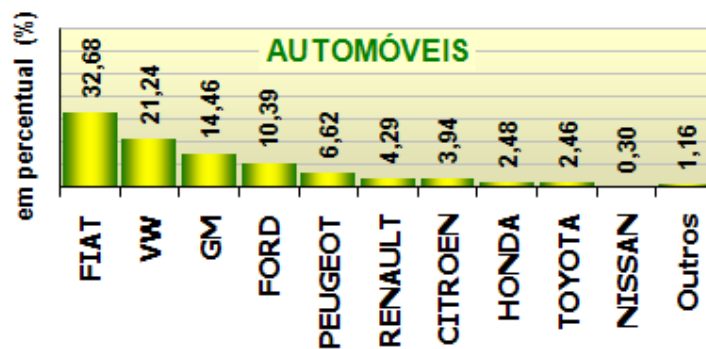
	Modelos	OUT	1º Metade Útil Nov	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	M.BENZ/AXOR 2540	343	138	3.141	10,30%
2º	IVECO/STRALIS HD570	285	110	2.959	9,71%
3º	SCANIA/G420	315	238	2.324	7,62%
4º	VOLVO/FH440	338	141	2.233	7,33%
5º	VOLVO/FH400	254	102	2.093	6,87%
6º	SCANIA/G380	320	186	2.076	6,81%
7º	VW/25.370	196	80	1.918	6,29%
8º	M.BENZ/1634	225	79	1.730	5,68%
9º	VW/31.320	93	40	1.166	3,82%
10º	M.BENZ/AXOR 1933	70	58	1.101	3,61%
	Total geral	3.279	1.611	30.484	100,00%

EMPLACAMENTOS PARA PESSOA FÍSICA

NOVEMBRO/2008



EMPLACAMENTOS PARA PESSOA JURÍDICA



RANKING 1ª METADE DE NOVEMBRO/2008

PESSOA FÍSICA				PESSOA JURÍDICA					
Automóveis		Comerciais Leves		Automóveis		Comerciais Leves			
1º	GOL	4.987	STRADA	1.278	1º	GOL	4.696	STRADA	2.239
2º	CIVIC	2.528	S10	871	2º	PALIO	3.632	KOMBI	1.071
3º	FOX	2.246	CAPTIVA	602	3º	UNO	3.270	SAVEIRO	833
4º	CORSA SEDAN	1.927	ECOSPORT	588	4º	CELTA	1.668	FIORINO	735
5º	UNO	1.903	PAJERO	432	5º	SIENA	1.664	ECOSPORT	725
6º	PALIO	1.895	HILUX	419	6º	CORSA SEDAN	1.196	S10	540
7º	SIENA	1.398	CRV	360	7º	207	1.123	HILUX	467
8º	PALIO WEEKEND	1.238	SAVEIRO	349	8º	FIESTA	1.110	L200	430
9º	COROLLA	1.206	L200	295	9º	KA	975	MONTANA	408
10º	FIT	1.024	TUCSON	288	10º	COROLLA	798	PAJERO	325
11º	CELTA	929	MONTANA	251	11º	FIESTA SEDAN	775	CAPTIVA	283
12º	SANDERO	892	TRACKER	228	12º	PALIO WEEKEND	704	HR	276
13º	FIESTA	877	RANGER	175	13º	LOGAN	661	RANGER	273
14º	KA	848	KOMBI	125	14º	CIVIC	618	TUCSON	266
15º	PRISMA	773	SANTAFE GLS V6	124	15º	C3	579	DUCATO	229
16º	VOYAGE	773	FRONTIER	101	16º	FOX	559	COURIER	201
17º	CORSA	743	HILUX SW4	95	17º	PRISMA	529	CRV	185
18º	CROSS FOX	721	DUCATO	92	18º	PUNTO	478	HILUX SW4	159
19º	SPACE FOX	687	COURIER	85	19º	C4 PALLAS	449	MASTER	126
20º	MERIVA	630	SPORTAGE	80	20º	CORSA	439	FRONTIER	118
21º	FIESTA SEDAN	614	Outlander	66	21º	307	396	SPRINTER	112
22º	C3	538	FREELANDER	61	22º	VOYAGE	392	BOXER	99
23º	ASTRA	517	FIORINO	49	23º	PARATI	324	K2500	97
24º	LOGAN	503	AIRTREK	48	24º	STILO	305	SPORTAGE	92
25º	FOCUS	494	F250	41	25º	IDEA	279	BLAZER	91
26º	POLO SEDAN	491	RAV4	37	26º	DOBLO	275	DOBLO	90
27º	IDEA	443	HR	33	27º	SANDERO	272	TRACKER	89
28º	PUNTO	416	SORENTO	32	28º	207 SW	256	SANTAFE GLS V6	67
29º	POLO	401	VERACRUZ	29	29º	ASTRA	252	FREELANDER	56
30º	GOLF	398	BLAZER	28	30º	POLO SEDAN	245	DAILY	43
31º	VECTRA	343	GVITARA	27	31º	VECTRA	235	SORENTO	42
32º	207	331	LAND CRUISE	23	32º	FUSION	231	Outlander	39
33º	STILO	248	SPRINTER	21	33º	GOLF	206	PARTNER	38
34º	PARATI	228	JUMPER	20	34º	MERIVA	195	RAV4	37
35º	CLIO	225	MASTER	19	35º	CROSS FOX	186	AIRTREK	36
36º	C4 PALLAS	213	RAM	19	36º	LINEA	185	VERACRUZ	36
37º	BORA	202	RANGE ROVER	17	37º	FIT	178	F250	34
38º	FOCUS SEDAN	202	ACTYON	16	38º	FOCUS SEDAN	169	PATHFINDER	33
39º	ZAFIRA	181	CHEROKEE	15	39º	FOCUS	167	JUMPER	28
40º	LINEA	174	DISCOVERY	15	40º	207 SEDAN	161	ML320	27
41º	VECTRA HATCH	168	K2500	13	41º	CLIO	154	T4	24
42º	MEGANE	154	ML320	13	42º	XSARA PICASSO	131	LAND CRUISE	22
43º	CLIO SEDAN	122	XTRAIL	12	43º	C4 GRAND PICASSO	117	K2700	19
44º	JETTA	121	T4	11	44º	SPACE FOX	113	CHANA	17
45º	DOBLO	114	BOXER	10	45º	307 SEDAN	111	ACTYON	17
46º	C4 GRAND PICASSO	113	FORESTER	9	46º	206	107	RANGE ROVER	16
47º	XSARA PICASSO	112	CHANA	9	47º	SCENIC	105	GVITARA	13
48º	TIIDA	102	CAYENNE	9	48º	ZAFIRA	86	MURANO	13
49º	BEETLE	100	TOUAREG	8	49º	KANGOO	84	CAYENNE	10
50º	207 SW	98	MINI	7	50º	ASTRA SEDAN	82	CHEROKEE	9