



R8 Coupe

Ano Fab. 2010 / Modelo 2011

Conforto e Conveniência

- 6Q2 – Alavanca de câmbio revestido em couro
- 5MN – Acabamento interno em fibra de carbono Sigma
- 9AK – Ar condicionado automático
- 7P1 – Apoio lombar com ajuste elétrico para bancos dianteiros
- 4A3 – Bancos dianteiros aquecíveis
- 3L5 – Bancos dianteiros com ajustes elétricos
- N3Q – Bancos em Couro Napa Fina
- Q1D – Bancos dianteiros esportivos
- 3G2 – Suporte ISOFIX para banco do passageiro
- 9Q2 – Computador de bordo com marcador de temperatura
- 4L7 – Espelho retrovisor interno com função antiofuscante automática, sensor de luz e chuva e bussola
- QQ1 – Pacote de luzes
- QE1 – Pacote porta-objetos
- 4GQ – Pára-brisa com isolante térmico
- GS3 – Pedais e descanso pé em alumínio
- 8N1 – Temporizador do limpador do para-brisas e sistema de lavagem
- 6NN – Teto moldado em Couro Alcântara
- 2PK – Volante esportivo em couro, multifuncional com shift paddles

Exterior

- 7M7 – Acabamento das soleiras das portas em fibra de carbono
- 6FQ – Capa do espelho retrovisor externo em fibra de carbono
- NM5 – Compartimento do motor em fibra de carbono
- 6XK – Espelhos retrovisores externos eletricamente ajustáveis, rebatíveis, aquecíveis e com função anti ofuscamento automática
- 4ZB – Frisos decorativos brilhantes
- 9L1 – Iluminação do compartimento do motor
- PRC (C4Y / HK7) – Rodas de liga leve 19", 8,5Jx19 235/35 (dianteiro) e 11Jx19 295/30 (traseiro)
- 6H3 – Side blade em fibra de carbono Sigma



Segurança

- 4X1 – Airbag lateral dianteiro
- 7AL – Alarme antifurto
- UG1 – Assistente de partida em aclives
- 9P1 – Cintos de segurança com sensor de afivelamento no banco do motorista
- 8T2 – Controle de cruzeiro
- 4UE – Dispositivo para desativação do Airbag do passageiro
- 8EX – Faróis de LEDs
- 1S2 – Ferramentas de bordo
- 1T3 – Kit de primeiros socorros e triângulo de segurança
- 1G8 – Kit para conserto de pneus
- 7G9 – Preparação para rastreador
- 1PD – Rodas com parafusos antifurto
- 7X8 – Sensor de estacionamento traseiro e dianteiro com gráfico e câmera de ré
- 8X1 – Sistema de limpador dos faróis
- 1BE – Suspensão esportiva
- 4K4 – Travamento central com controle remoto a distância

Áudio e Comunicação

- UF7 – Audi Music Interface
- 9ZX – Bluetooth
- 8UQ – Rádio Concert
- 9VK – Sistema de som Bang & Olufsen

R8 Coupe

Ano Fab. 2010 / Modelo 2011

Cores Externas e Internas



L8L8 – Preto Fantasma



E9E9 – Azul Sepang



C8C8 – Vermelho Brilhante



6Y6Y – Cinza Daytona



T9T9 – Branco Ibis



P5P5 – Prata Gelo



JN – Couro Napa Fina Preto

R8 Coupe 5.2L

Cilindros		10 Cilindros em V
Cilindrada	cm ³	5204
Potência	cv	525
Torque	Nm	530
Câmbio		R-tronic de 6 velocidades
Tração		quattro
Aceleração 0 - 100 km/h	seg	3,9
Velocidade Máxima	km/h	316
Consumo na cidade	L/100km	20,7*
Consumo na estrada	L/100km	9,6*
Consumo combinado	L/100km	13,7*
Peso	kg	1625
Comprimento	mm	4435
Largura	mm	1930
Altura	mm	1252
Entre eixos	mm	2650
Capacidade do tanque de combustível	L	90
Capacidade do porta-malas	L	100

**Os valores indicados foram determinados de acordo com os procedimentos de medição recomendados (Diretriz EG 715/2007 e EWG 80/1268 na versão atualmente em vigor) e devem ser utilizados meramente para fins de referência.*

R8 Spyder

Ano Fab. 2010 / Modelo 2011

Conforto e Conveniência

6Q2 – Alavanca de câmbio revestido em couro	7S1 – Defletor de ventos
5MN – Acabamento interno em fibra de carbono Sigma	4L7 – Espelho retrovisor interno com função antiofuscante automática, sensor de luz e chuva e bússola
9AK – Ar condicionado automático	QE1 – Pacote porta-objetos
7P1 – Apoio lombar com ajuste elétrico para bancos dianteiros	QQ1 – Pacote de luzes
4A3 – Bancos dianteiros aquecíveis	4GQ – Pára-brisa com isolante térmico
3L5 – Bancos dianteiros com ajustes elétricos	GS3 – Pedais e descanso pé em alumínio
N3Q – Bancos em Couro Napa Fina	8N1 – Temporizador do limpador do para-brisas e sistema de lavagem
Q1D – Bancos dianteiros esportivos	6NZ – Teto moldado em tecido
3G2 – Suporte ISOFIX para banco do passageiro	2PK – Volante esportivo em couro, multifuncional com shift paddles
9Q2 – Computador de bordo com marcador de temperatura	

Exterior

7M7 – Acabamento das soleiras das portas em fibra de carbono

6FQ – Capa do espelho retrovisor externo em fibra de carbono

NM5 – Compartimento do motor em fibra de carbono

6XK – Espelhos retrovisores externos eletricamente ajustáveis, rebatíveis, aquecíveis e com função anti ofuscamento automática

PRC (C4Y / HK7) – Rodas de liga leve 19", 8,5Jx19 235/35 (dianteiro) e 11Jx19 295/30 (traseiro)



Segurança

4X1 – Airbag lateral dianteiro	1S2 – Ferramentas de bordo
7AL – Alarme antifurto	1T3 – Kit de primeiros socorros e triângulo de segurança
UG1 – Assistente de partida em acíves	1G8 – Kit para conserto de pneus
9P1 – Cintos de segurança com sensor de afivelamento no banco do motorista	7G9 – Preparação para rastreador
8T2 – Controle de cruzeiro	1PD – Rodas com parafusos antifurto
4UE – Dispositivo para desativação do Airbag do passageiro	7X8 – Sensor de estacionamento traseiro e dianteiro com gráfico e câmera de r
8EX – Faróis de LEDs	8X1 – Sistema de limpador dos faróis
	1BE – Suspensão esportiva
	4K4 – Travamento central com controle remoto a distância

Áudio e Comunicação

UF7 – Audi Music Interface	8UQ – Rádio Concert
9ZX – Bluetooth	9VK – Sistema de som Bang & Olufsen

R8 Spyder

Ano Fab. 2010 / Modelo 2011

Cores Externas e Internas



L8PA – Preto Fantasma



E9PA – Azul Sepang



T9PA – Branco Ibis



C8PA – Vermelho Brilhante



P5PA – Prata Gelo



4UPA – Marrom Teca



6YPA – Cinza Daytona



JN – Couro Napa Fina Preto

Material ilustrativo sem valor para efeitos jurídicos. Sujeito a alteração sem prévio aviso.

Vorsprung durch Technik 

<i>R8 Spyder 5.2L</i>		
Cilindros		10 Cilindros em V
Cilindrada	cm ³	5204
Potência	cv	525
Torque	Nm	530
Câmbio		R-tronic de 6 velocidades
Tração		quattro
Aceleração 0 - 100 km/h	seg	4,1
Velocidade Máxima	km/h	313
Consumo na cidade	L/100km	20,9
Consumo na estrada	L/100km	9,9
Consumo combinado	L/100km	13,9
Peso	kg	1725
Comprimento	mm	4434
Largura	mm	1904
Altura	mm	1244
Entre eixos	mm	2650
Capacidade do tanque de combustível	L	80
Capacidade do porta-malas	L	100

**Os valores indicados foram determinados de acordo com os procedimentos de medição recomendados (Diretriz EG 715/2007 e EWG 80/1268 na versão atualmente em vigor) e devem ser utilizados meramente para fins de referência.*