



**FICHA TÉCNICA**

| <b>Fiat 500</b>                       |   |                        |
|---------------------------------------|---|------------------------|
| <b>Motor</b>                          |   |                        |
| Posição                               | Transversal, dianteiro                                      |                        |
| Número de cilindros                   | 4 em linha  |                        |
| Cilindrada total                      | 1368 cm <sup>3</sup>  |                        |
| Diâmetro x Curso                      | 72mm x 84 mm  |                        |
| Taxa de compressão                    | 10,8:1  |                        |
| Potência máx. (ABNT) / regime         | 100 cv / 6.000 rpm  |                        |
| Torque máximo (ABNT) / regime         | 13,4 Kgfm / 4.250 rpm                                       |                        |
| Nº de válvulas por cilindro           | 4   |                        |
| Eixo de comando de válvulas           | Dois no cabeçote  |                        |
| <b>Ignição</b>                        |   |                        |
| Tipo                                  | Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção |                        |
| <b>Alimentação</b>                    |   |                        |
| Combustível                           | Gasolina  |                        |
| Injeção Eletrônica                    | Bosch, multiponto, seqüencial                               |                        |
| <b>Câmbio</b>                         |   |                        |
|                                       | Mecânico  | Dualogic               |
| Número de marchas                     | 6 à frente e uma à ré                                       | 5 à frente e uma à ré  |
| Relações de transmissão               | 1 <sup>a</sup> – 3,545                                      | 1 <sup>a</sup> – 3,909 |
|                                       | 2 <sup>a</sup> - 2,158                                      | 2 <sup>a</sup> – 2,158 |
|                                       | 3 <sup>a</sup> - 1,480                                      | 3 <sup>a</sup> – 1,480 |
|                                       | 4 <sup>a</sup> - 1,121                                      | 4 <sup>a</sup> – 1,121 |
|                                       | 5 <sup>a</sup> - 0,921                                      | 5 <sup>a</sup> – 0,897 |
|                                       | 6 <sup>a</sup> - 0,766                                      | -                      |
|                                       | Ré – 3,818  | Ré – 3,818             |
| Relação de transmissão do diferencial | 4,071   | 3,733                  |
| Tração                                | Dianteira com juntas homocinéticas                          |                        |



|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Embreagem</b>           |  |
| Tipo                       | Monodisco a seco com mola a disco e comando mecânico   |
| <b>Sistema de freios</b>   |  |
| De serviço                 | Hidráulico com comando a pedal e ABS   |
| Dianteiro                  | A disco ventilado (Ø de 257 mm) com pinça flutuante  |
| Traseiro                   | A disco rígido (Ø de 240 mm) com pinça flutuante, com acionamento mecânico de estacionamento                   |
| <b>Suspensão dianteira</b> |  |
| Tipo                       | MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora |
| Amortecedores              | Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria  |
| Elemento elástico          | Mola Helicoidal  |
| <b>Suspensão traseira</b>  |  |
| Tipo                       | Com rodas semi-independentes, eixo de torção, com barra estabilizadora   |
| Amortecedores              | Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria  |
| Elemento elástico          | Mola longitudinal  |
| <b>Direção</b>             |  |
| Tipo                       | Elétrica com pinhão e cremalheira  |
| Diâmetro mínimo de curva   | 10,6 m   |
| <b>Rodas</b>               |  |
| Aro                        | 6.0JX15", em liga leve   |
| Pneus                      | 185/55 R15   |
| <b>Peso do veículo</b>     |  |
| Em ordem de marcha (Std A) | 930 kg (mecânico) 935 kg (Dualogic)  |
| Capacidade de Carga        | 320 Kg   |



| <b>Dimensões externas</b>       |  |
|---------------------------------|--|
| Comprimento do veículo          | 3.546 mm                                     |
| Largura do veículo              | 1.627 mm                                     |
| Altura do veículo (vazio)       | 1.492 mm                                     |
| Distância entre-eixos           | 2.300 mm                                     |
| Bitola dianteira                | 1.414 mm                                     |
| Bitola traseira                 | 1.408 mm                                     |
| Volume do porta-malas           | 185 litros (550 litros com o banco rebatido) |
| Tanque de combustível           | 35 litros                                    |
| <b>Desempenho</b>               |  |
| Velocidade máxima               | 182 km/h                                     |
| 0 a 100 km/h                    | 10,5 s                                       |
| <b>Consumo</b> (Norma NBR 7024) |  |
| Ciclo urbano                    | 13,0 km/l                                    |
| Ciclo estrada                   | 17,0 km/l                                    |