

FICHA TÉCNICA - Ford Focus hatch com motor Sigma 1.6 Flex

Hatch 1.6 16V	
GL / GLX MT	
Data de início de fabricação:	30/nov/09
País onde é produzido:	Argentina
Carroceria:	Fechada tipo monobloco
Nº portas:	5
Nº passageiros:	5
MOTOR	
Modelo:	1.6L Sigma 16V
Número / disposição cilindros:	4 em linha
Cilindrada (cm3):	1596
Diâmetro do cilindro (mm):	79,0 mm
Curso dos embolos (mm):	81,4 mm
Válvulas:	16V
Injeção de combustível (sistema de alimentação):	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial
Taxa de compressão:	11,0 : 1
Potência máxima líquida:	
- Gasolina	109,3 cv a 6250 rpm
- Alcool	115,6 cv a 5500 rpm
Torque máximo líquido:	
- Gasolina	151,2 Nm a 4250 rpm
- Alcool	159,9 Nm a 4250 rpm
Combustível:	Alcool / Gasolina
Posição das válvulas:	Cross Flow
Tipo de comando:	DOHC
Tipo de acionamento de comando:	Correia
Material de construção dos cilindros:	Alumínio
Materia de construção do bloco:	Alumínio
Bateria:	48 Ah / 12V
Alternador:	12V - 120A
Ignição:	Sistema de ignição eletrônica. Ordem: 1-3-4-2
Embreagem:	Monodisco 220mm. Acionamento hidráulico
TRANSMISSÃO	
Modelo:	IB5
Relação das marchas:	
Primeira	3,846 : 1
Segunda	2,038 : 1
Terceira	1,281 : 1
Quarta	0,951 : 1
Quinta	0,756 : 1
Ré	3,615 : 1
Diferencial	4,56 : 1
Conversor de torque	
CHASSIS / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	
Suspensão dianteira:	Independente tipo Macpherson, braços inferiores com bucha hidráulica e barra estabilizadora.
Suspensão traseira:	Independente tipo "multi-link", com braço de controle e barra estabilizadora
Nº de eixos:	2
Tração:	Dianteira
Tipo de direção:	HPAS - Hidráulica tipo pinhão e cremalheira, coluna absorvedora de energia com regulagem angular e telescópica.
Diâmetro de giro (m):	10,4 m
FREIOS	
Tipo:	Hidráulico, equipado com freio a disco na dianteira e a tambor na traseira. ABS e freio a disco na traseira como opcional.
Diâmetro do Disco:	Disco dianteiro: 278mm / Disco traseiro: 265mm Tambor Traseiro: 228mm (9")
RODAS / PNEUS	
Roda tamanho e tipo:	Aço estampado 7" x 16". Liga de Alumínio 7" x 16" como opcional
Pneus:	Radial 205/55 R16
Pneu sobressalente:	T145/80 D16
DIMENSÕES:	
Distância entre eixos (mm):	2640 mm
Comprimento total (mm):	4337 mm
Largura carroceria (mm) - sem espelhos:	1840 mm
Largura carroceria (mm) - com espelhos:	1991 mm
Altura (mm):	1500 mm
Balanço dianteiro (mm)	875 mm
Balanço traseiro (mm)	797 mm
Bitola (dianteira / traseira) (cm):	153.5 cm / 153.1 cm
Espaço para pernas dianteiro (mm)	1100 mm
Espaço para cabeça dianteiro (mm)	999 mm
Espaço para ombros dianteiro (mm)	1408 mm
Espaço para pernas traseiro (mm)	906 mm
Espaço para cabeça traseiro (mm)	978 mm
Espaço para ombros traseiro (mm)	1385 mm
Espaço para joelhos traseiro (mm)	31 mm
Porta-malas (litros):	328 L
Porta-luvas (litros):	7,1 L
Peso em ordem de marcha (kg)	1290
Distribuição do peso por eixo:	
- Dianteiro (kg):	748
- Traseiro (kg):	542
Peso bruto total - PBT (kg):	1690
Capacidade de carga (kg):	400
Peso máximo no eixo dianteiro (kg):	985
Peso máximo no eixo traseiro (kg):	1000
Capacidade máxima de tração - PBTC (kg):	2290
Carga rebocável máxima - sem freios (kg):	600
Carga rebocável máxima - com freios (kg):	-
Tanque de combustível (litros):	55
Óleo do motor (litros):	com filtro 4,1L / sem filtro 3,75L
Sistema de refrigeração:	5,8 L
DESEMPENHO	
Velocidade máxima (km/h):	183 (G) / 189 (A)
Aceleração 0 a 100 km/h (s):	13.3 (G) / 12.5 (A)
CONSUMO (NBR-7024)	
Consumo Urbano (km/l)	11.5 (G) / 7.5 (A)
Consumo Estrada (km/l)	15.5 (G) / 10.3 (A)
Consumo (km/l) / (cidade/estrada):	13 (G) / 8.5 (A)