

NOVO FORD KA 2012 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

NOVO KA 1.0

Motor: Zetec RoCam Flex 1.0L SOHC
Número e disp. cilindros: 4 em linha
Diâmetro do cilindro (mm): 68,68
Curso dos êmbolos (mm): 67,40
Cilindrada (cm³): 999
Rotação marcha lenta: 850 rpm ± 50 rpm
Rel. compressão: 12,8:1

Torque

Gasolina (Nm): 87,1/ 4.750 rpm
Etanol (Nm): 90,8/ 5.000 rpm
Relação peso-torque (kg/Nm)
Gasolina: 10,7
Etanol: 10,3

Potência

Gasolina (kW): 50,4 (68,5 cv)/ 6.000 rpm
Etanol (kW): 53,5 (72,7 cv)/ 6.000 rpm
Relação peso-potência (kg/cv)
Gasolina: 13,7
Etanol: 12,9

Aceleração 0-100 km/h (s)

Etanol: 14,8
Gasolina: 16,2
Velocidade máxima: 162 km/h (etanol)

Consumo (km/l)

Etanol: 10,2
Gasolina: 15,2

Transmissão: Manual, 5 marchas à frente e ré

Relação das marchas:

1^a: 4,083:1
2^a: 2,292:1
3^a: 1,517:1

4ª:..... 1,108:1
5ª:..... 0,878:1
Ré:..... 3,615:1
Relação final: 4,25:1
Tração:..... dianteira

Suspensão

Dianteira:..... Independente, tipo McPherson, com braços inferiores, amortecedores pressurizados com batente de suspensão em poliuretano e molas helicoidais
Traseira:..... Twist-Beam, semi-independente auto-estabilizante de perfil V, com molas helicoidais e amortecedores hidráulicos com batente de compressão em poliuretano
Direção:..... Sistema de pinhão e cremalheira com assistência hidráulica opcional

Freios

De serviço: Hidráulico a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. Cilindro mestre duplo servo-assistido com fluxo de óleo em tubulação de aço e circuitos independentes diagonalmente opostos
Estacionamento: Mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por cabo e alavanca entre os bancos dianteiros

Cintos de segurança: Dois cintos dianteiros retráteis de três pontos com opção de ajuste de altura e fecho ancorado ao banco. Dois cintos traseiros laterais de três pontos, opcionalmente com ou sem retratores, e um cinto traseiro central de dois pontos (subabdominal)

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha: 936
Capacidade de carga: 474
PBT: 1.410

Medidas (mm)

Distância entre-eixos:..... 2.452
Comprimento:..... 3.836
Largura sem espelhos:..... 1.641

Com espelhos: 1.812
Altura em ordem de marcha
sem bagageiro: 1.420
Balanço traseiro: 639
Capacidade de passageiros: 5
Pneus: Radiais 165/70 R13 ou 175/65R14
Rodas: 5,0x13" ou 5,5x14", em aço estampado ou liga leve

Capacidade (L)

Tanque de combustível: 45

NOVO KA SPORT 1.6

Motor:Zetec RoCam Flex 1.6L SOHC

Número e disp. cilindros:.....4 em linha

Diâmetro do cilindro (mm):82,07

Curso dos êmbolos (mm):.....75,50

Cilindrada (cm³):.....1.598

Rotação marcha lenta:850 rpm ± 50 rpm

Rel. compressão:12,3:1

Torque

Gasolina (Nm):142,5/ 4.250 rpm

Etanol (Nm):149,9/ 4.250 rpm

Relação peso-torque (kg/Nm)

Gasolina:6,8

Etanol:6,5

Potência

Gasolina (kW):75,3 (102,4 cv)/ 5.500 rpm

Etanol (kW):78,9 (107,3 cv)/ 5.500 rpm

Relação peso-potência (kg/cv)

Gasolina:9,5

Etanol:9,0

Aceleração 0-100 km/h (s)

Etanol:11,2

Gasolina:12,3

Velocidade máxima:181 km/h (etanol)

Consumo (km/l)

Etanol:9,8

Gasolina:13,8

Transmissão:Manual, 5 marchas à frente e ré

Relação das marchas:

1^a:3,545:1

2^a:2,045:1

3^a:1,281:1

4^a:0,951:1

5^a:0,756:1

Ré:..... 3,615:1
Relação final: 3,82:1
Tração: dianteira

Suspensão

Dianteira:..... Independente, tipo McPherson, com braços inferiores, amortecedores pressurizados com batente de suspensão em poliuretano e molas helicoidais
Traseira:..... Twist-Beam, semi-independente auto-estabilizante de perfil V, com molas helicoidais e amortecedores hidráulicos com batente de compressão em poliuretano

Direção:..... Sistema de pinhão e cremalheira com assistência hidráulica opcional

Freios

De serviço: Hidráulico a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. Cilindro mestre duplo servo-assistido com fluxo de óleo em tubulação de aço e circuitos independentes diagonalmente opostos
Estacionamento: Mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por cabo e alavanca entre os bancos dianteiros

Cintos de segurança: Dois cintos dianteiros retráteis de três pontos com opção de ajuste de altura e fecho ancorado ao banco. Dois cintos traseiros laterais de três pontos, opcionalmente com ou sem retratores, e um cinto traseiro central de dois pontos (subabdominal)

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha: 968
Capacidade de carga: 442
PBT: 1.410

Medidas (mm)

Distância entre-eixos:..... 2.452
Comprimento:..... 3.836
Largura sem espelhos:..... 1.643
Com espelhos: 1.836
Altura em ordem de marcha

sem bagageiro: 1.440
Balanço traseiro: 650
Capacidade de passageiros: 5
Pneus: Radiais 175/65R14 ou 195/55 R15
Rodas: 5,5x14" ou 6,0x15", em aço estampado ou liga leve

Capacidade (L)

Tanque de combustível: 45

Julho/2011

Imprensa Ford