

FICHA TÉCNICA – Hyundai i30

Motor	2.0 litros a gasolina, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas com CVVT (Comando de Válvulas Variável), 143 cv @ 6.000 rpm, cabeçotes em alumínio e sistema de injeção MPI
Ocupantes	5
Tranmissão	Automática de 4 velocidades
Tração	Dianteira
Suspensão	Dianteira independente tipo Macpherson, e traseira independente tipo Multi-Link com barra estabilizadora, amortecedores pressurizados a gás dupla
Rodas e pneus	7,0 J x 17", em liga leve, 225/45 R17
Dimensões	comprimento4.245 mm largura1.775 mm altura1.480 mm entre-eixos2.650 mm
Peso e volumes	peso bruto total1.780 kg volume do porta-malas380 litros volume do porta malas rebatido ...1.250 litros volume de combustível53 litros
Itens de Segurança	- Freios a disco nas 4 rodas, com ESP (programa eletrônico de estabilidade) e TCS que controla os sistemas de freios ABS, EBD (distribuidor de força eletrônico entre traseira e dianteira) - Faróis hi-tech com detalhe azul, faróis de neblina, pára-choques e maçanetas das portas na cor da carroçeria, antena aerodinâmica, e brake light incorporado ao aerofólio traseiro
Itens de Conforto e Conveniência	- Duplo airbag frontal, airbags laterais nos bancos dianteiros (se equipado), airbags de cortina (se equipado), console central no painel e volante com acabamento metalizado, teto solar elétrico com cortina e antiesmagamento, coluna de direção retrátil, cintos dianteiros com pré-tensionadores, luzes de advertência para cintos desatados, porta-luvas refrigerado, apoios de cabeça dianteiros ativos e traseiros com regulagem de altura - Radio AM/FM, integrado com leitor de CD e MP3 - Ar-condicionado eletrônico