

FICHA TÉCNICA NEW FIESTA SEDAN

	NEW FIESTA SEDAN 1.6 SE	NEW FIESTA SEDAN 1.6 TITANIUM	NEW FIESTA SEDAN 1.6 SE AT	NEW FIESTA SEDAN 1.6 TITANIUM AT
Motor	1.6L TiVCT E100 - IB5	1.6L TiVCT E100 - IB5	1.6L TiVCT E100 - DPS6	1.6L TiVCT E100 - DPS6
Combustível	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol
Marca Motor	FORD	FORD	FORD	FORD
Número e disposição dos cilindros	04 (quatro) em linha	04 (quatro) em linha	04 (quatro) em linha	04 (quatro) em linha
Diâmetro do cilindro	79,0 mm	79,0 mm	79,0 mm	79,0 mm
Curso dos êmbolos	81,4 mm	81,4 mm	81,4 mm	81,4 mm
Potência	125,4 cv a 6500rpm (Gasolina) 129,8 cv a 6500rpm (Etanol)	125,4 cv a 6500rpm (Gasolina) 129,8 cv a 6500rpm (Etanol)	125,4 cv a 6500rpm (Gasolina) 129,8 cv a 6500rpm (Etanol)	125,4 cv a 6500rpm (Gasolina) 129,8 cv a 6500rpm (Etanol)
Torque	150,8N.m a 4250rpm (Gasolina) 157,1N.m a 5000rpm (Etanol)	150,8N.m a 4250rpm (Gasolina) 157,1N.m a 5000rpm (Etanol)	150,8N.m a 4250rpm (Gasolina) 157,1N.m a 5000rpm (Etanol)	150,8N.m a 4250rpm (Gasolina) 157,1N.m a 5000rpm (Etanol)
Deslocamento volumétrico (Cilindradas)	1,6L (1597 cm ³)	1,6L (1597 cm ³)	1,6L (1597 cm ³)	1,6L (1597 cm ³)
Rotação de marcha lenta	780 RPM	780 RPM	780 RPM	780 RPM
Rotação máxima	6720 rpm	6720 rpm	6720 rpm	6720 rpm
Relação de compressão	12,0 : 1	12,0 : 1	12,0 : 1	12,0 : 1
Eixo motriz / localização (tração)	Dianteiro	Dianteiro	Dianteiro	Dianteiro
Transmissão	Tipo: Manual IB5 Número de marchas: 05 (cinco) marchas à frente e ré Relação das marchas: 1ª 3,846 : 1 2ª 2,038 : 1 3ª 1,281 : 1 4ª 0,951 : 1 5ª 0,756 : 1 Relação final: Rev. 3,615 : 1 4,07 : 1	Tipo: Manual IB5 Número de marchas: 05 (cinco) marchas à frente e ré Relação das marchas: 1ª 3,846 : 1 2ª 2,038 : 1 3ª 1,281 : 1 4ª 0,951 : 1 5ª 0,756 : 1 Relação final: Rev. 3,615 : 1 4,07 : 1	Tipo: Automática Powershift Número de marchas: 06 (seis) marchas à frente e ré Relação das marchas: 1ª 3,917 : 1 2ª 2,429 : 1 3ª 1,436 : 1 4ª 1,021 : 1 5ª 0,867 : 1 6ª 0,702 : 1 Rev. 3,507:1 4,105 : 1 = Para as marchas 1ª, 2ª, 5ª e 6ª 4,588 : 1 = Para as marchas 3ª, 4ª e ré	Tipo: Automática Powershift Número de marchas: 06 (seis) marchas à frente e ré Relação das marchas: 1ª 3,917 : 1 2ª 2,429 : 1 3ª 1,436 : 1 4ª 1,021 : 1 5ª 0,867 : 1 6ª 0,702 : 1 Rev. 3,507:1 4,105 : 1 = Para as marchas 1ª, 2ª, 5ª e 6ª 4,588 : 1 = Para as marchas 3ª, 4ª e ré
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM	1199 kg (1,199 t)	1199 kg (1,199 t)	1226 kg (1,226 t)	1226 kg (1,226 t)
Capacidade de carga	406 kg (0,406 t)	406 kg (0,406 t)	379 kg (0,379 t)	379 kg (0,379 t)
PBT - Peso Bruto Total	1605 kg (1,605 t)	1605 kg (1,605 t)	1605 kg (1,605 t)	1605 kg (1,605 t)
Distância entre eixos	2489 mm	2489 mm	2489 mm	2489 mm
Comprimento do veículo	4406 mm	4406 mm	4406 mm	4406 mm
Largura do veículo	1977 mm 1818 mm 1722 mm	1977 mm 1818 mm 1722 mm	1977 mm 1818 mm 1722 mm	1977 mm 1818 mm 1722 mm
	com espelho: com espelho dobrado: sem espelho:	com espelho: com espelho dobrado: sem espelho:	com espelho: com espelho dobrado: sem espelho:	com espelho: com espelho dobrado: sem espelho:
Altura do veic. c/ massa em ordem de marcha	1475 mm	1475 mm	1475 mm	1475 mm
Balanco traseiro	1071 mm	1071 mm	1071 mm	1071 mm
Pneu radial	195/55 R15; 195/50 R16; 185/60 R15	195/55 R15; 195/50 R16; 185/60 R15	195/55 R15; 195/50 R16; 185/60 R15	195/55 R15; 195/50 R16; 185/60 R15
Rodas	6,0x15" ou 6,5x16"	6,0x15" ou 6,5x16"	6,0x15" ou 6,5x16"	6,0x15" ou 6,5x16"
Freio de serviço	O sistema de freio é constituído pelos seguintes componentes: disco de freios dianteiros, caliper dianteiro, tambor de freio traseiro, mecanismo do freio traseiro, cilindro mestre, reservatório, fluido, servo-freio, tubulação/mangueiras, ABS e brake-light.	O sistema de freio é constituído pelos seguintes componentes: disco de freios dianteiros, caliper dianteiro, tambor de freio traseiro, mecanismo do freio traseiro, cilindro mestre, reservatório, fluido, servo-freio, tubulação/mangueiras, ABS e brake-light.	O sistema de freio é constituído pelos seguintes componentes: disco de freios dianteiros, caliper dianteiro, tambor de freio traseiro, mecanismo do freio traseiro, cilindro mestre, reservatório, fluido, servo-freio, tubulação/mangueiras, ABS e brake-light.	O sistema de freio é constituído pelos seguintes componentes: disco de freios dianteiros, caliper dianteiro, tambor de freio traseiro, mecanismo do freio traseiro, cilindro mestre, reservatório, fluido, servo-freio, tubulação/mangueiras, ABS e brake-light.
Freio de estacionamento	O sistema de freio de estacionamento é um sistema mecânico que ativa o sistema de freio pelas sapatas do freio traseiro. O freio de estacionamento consiste dos seguintes componentes: alavanca de acionamento e cabo.	O sistema de freio de estacionamento é um sistema mecânico que ativa o sistema de freio pelas sapatas do freio traseiro. O freio de estacionamento consiste dos seguintes componentes: alavanca de acionamento e cabo.	O sistema de freio de estacionamento é um sistema mecânico que ativa o sistema de freio pelas sapatas do freio traseiro. O freio de estacionamento consiste dos seguintes componentes: alavanca de acionamento e cabo.	O sistema de freio de estacionamento é um sistema mecânico que ativa o sistema de freio pelas sapatas do freio traseiro. O freio de estacionamento consiste dos seguintes componentes: alavanca de acionamento e cabo.
Reservatório de combustível - capac.	51,62 litros	51,62 litros	51,9 litros	51,9 litros
Capacidade do porta malas	465 litros	465 litros	465 litros	465 litros
Velocidade Máxima	190 km/h	190 km/h	190 km/h	190 km/h
Aceleração 0 a 100km/h	12s (Etanol)	12s (Etanol)	12s (Etanol)	12s (Etanol)