

NOVO FORD KA 2009

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Carroceria: Hatch monobloco de 3 portas
Capacidade de passageiros: 5
Coeficiente aerodinâmico: 0,385

Modelo 1.0 L

Motor:..... RoCam 1.0 L Flex
Número e disposição dos cilindros: .. 4 em linha/ transversal dianteiro
Diâmetro do cilindro (mm): 68,68
Curso dos êmbolos (mm): 67,40
Deslocamento volumétrico (cilindrada): 1,0 L (999 cm³)
Nº válvulas por cilindro: 2
Taxa de compressão: 12,8:1
Combustível: Álcool/Gasolina

Desempenho	Gasolina	Álcool
Potência (cv/rpm):	70,0 (@ 6.000)	73,0 (@ 6.000)
Torque (Nm/rpm):.....	88 (@ 4.750).....	92 (@ 4.750)
Aceleração 0 a 100 km/h (s):.....	15,7	15,5
Velocidade máxima (km/h):.....	157	160

Injeção:.....Eletrônica digital controlada pelo módulo
SSA-122

Transmissão:IB5, manual
 Número de marchas:5 à frente e 1 ré

Relação de marchas:

1ª:4,083:1
 2ª:2,292:1
 3ª:1,517:1
 4ª:1,108:1
 5ª:0,878:1
 Ré:3,615:1
 Relação do diferencial:4,25:1

Modelo 1.6 L

Motor:..... RoCam 1.0 L Flex
 Número e disposição dos cilindros: .. 4 em linha/ transversal dianteiro
 Diâmetro do cilindro (mm): 82,07
 Curso dos êmbolos (mm): 75,50
 Deslocamento volumétrico (cilindrada): 1.6 L (1.598 cm³)
 Nº válvulas por cilindro: 2
 Taxa de compressão: 12,3:1
 Combustível: Álcool/Gasolina

Desempenho	Gasolina	Álcool
Potência (cv/rpm):	102 (@ 5.500)	110 (@ 5.500)
Torque (Nm/rpm):.....	147,5 (@ 2.500) ..	155 (@ 4.250)
Aceleração 0 a 100 km/h (s):.....	12,4	11,5
Velocidade máxima (km/h):.....	174	178

Injeção: Eletrônica digital controlada pelo módulo SSA-122

Transmissão: IB5, manual
 Número de marchas: 5 à frente e 1 ré
 Relação de marchas:
 1ª: 3,545:1
 2ª: 2,045:1
 3ª: 1,281:1
 4ª: 0,951:1
 5ª: 0,756:1
 Ré: 3,615:1
 Relação do diferencial: 3,82:1

Características gerais

Tração: Dianteira
Direção: Tipo pinhão e cremalheira, manual ou com assistência hidráulica (de série no 1.6 L, opcional no 1.0 L)
 Diâmetro de giro (m): 9,6

Embreagem: Monodisco a seco e sistema de acionamento hidráulico

Suspensão

Dianteira: Independente, tipo McPherson, com braços

inferiores, amortecedores pressurizados
 com
 batente de suspensão em poliuretano e
 molas
 helicoidais
 Traseira:Semi-independente, com eixo auto-
 estabilizante Twist Beam, amortecedores
 pressurizados com batente de suspensão
 em
 poliuretano e molas helicoidais

Pneus:165/70 R13 (1.0 L) ou 175/65 R14 (1.6 L),
 P4 ou
 GPS3

Rodas:De aço estampado 5,0Jx13", ou de alumínio
 51/2Jx14" (opcional no 1.6 L)

Freios
 Dianteiro/ traseiro:Hidráulico, a disco na dianteira e a tambor
 auto-
 ajustável na traseira. Disco sólido (1.0 L) ou
 ventilado (1.6 L) de 239 mm de diâmetro
 com
 pinça flutuante. Tambor de 180 mm de
 diâmetro
 com sapatas autocentrantes e regulação
 automática

De estacionamento: Tipo manual mecânico, a tambor, com sapatas atuadas a cabo por alavanca posicionada entre os bancos e ação nas rodas traseiras.

Cintos de segurança: Dois cintos dianteiros retráteis de três pontos com regulagem de altura, dois cintos traseiro de três pontos nas laterais e um cinto traseiro subabdominal na posição central

Capacidades

Peso em ordem de marcha (kg): 905 (1.0 L)/ 942 (1.6 L)

Capacidade de carga (kg): 467 (1.0 L)/ 455 (1.6 L)

Volume do porta-malas – VDA (L): 263

Tanque de combustível (L): 45

Dimensões externas (mm)

Comprimento total: 3.836

Largura total com retrovisor: 1.804

Largura total sem retrovisor: 1.641

Altura em ordem de marcha: 1.420

Distância entreeixos: 2.452

Bitola dianteira: 1.425

Bitola traseira: 1.391

Altura mínima do solo vazio: 163 (1.0 L)/ 175 (1.6 L)

Dimensões internas (mm)

Espaço para cabeça dianteiro: 1.005

Espaço para pernas dianteiro: 1.042

Espaço para ombros dianteiro: 1.306

Espaço para cabeça traseiro: 972

Espaço para pernas traseiro:..... 856

Espaço para ombros traseiro:..... 1.328

Espaço para os joelhos traseiro: -3,5

Porta-malas (mm)

Altura do piso: 512

Comprimento:..... 750

Largura: 900/ 1080

Fonte: assessoria de imprensa Ford