Motor

Posição

Número de cilindros

Diâmetro X Curso

Cilindrada Total

Taxa de compressão

Potência máxima (ABNT/regime)

Torque máximo (ABNT/regime)

Número de válvulas por cilindro

Eixo de Comando de válvulas

Ignição

Tipo

Alimentação

Combustível

Injeção eletrônica

Câmbio

Número de marchas

Relações de transmissão

Relação de transmissão do diferencial

Tração

Embreagem

Tipo

Sistema de Freios

Serviço

Dianteiro

Traseiro

Suspensão dianteira

Tipo

Amortecedores

Elemento elástico

Suspensão traseira

Tipo

Amortecedores

Elemento elástico

Direção

Tipo

Diâmetro mínimo de curva

Rodas

Aro

Pneus

Peso do veículo

Em ordem de marcha (Std A)

Capacidade de carga

Carga máxima rebocável (sem freio)

Dimensões externas

Comprimento do veículo

Largura do veículo

Altura do veículo (vazio)

Distância entre-eixos

Bitola dianteira

Bitola traseira

Altura mínima do solo (vazio)

Volume do porta-malas

Tanque de combustível

Desempenho

Velocidade máxima

0 a 100Km/h

Consumo (Norma NBR 7024)

Ciclo estrada

Ciclo urbano

Consumo (Conforme PBEV / INMETRO)

Ciclo Estrada

Ciclo Urbano

Palio Fire Way

Transversal, dianteiro

4 em linha

70,0 x 64,9 mm

999 cm³

12,15:1

73 cv / 6.250 rpm (gasolina)/ 75 cv / 6.250 rpm (etanol)

9,5 Kgfm / 4.500 rpm (gasolina)/ 9,9 Kgfm / 4.500 rpm (etanol)

2

Um no cabeçote

Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção

Gasolina/Etanol

Magneti Marelli, multiponto, sequencial

5 à frente e uma à ré

1^a - 4,273, 2^a - 2,316, 3^a - 1,520, 4^a - 1,156, 5^a - 0,795, Ré - 3,909

4,357

Dianteira com juntas homocinéticas

Monodisco a seco com mola a disco

Hidráulico com comando a pedal com ABS

A disco ventilado (Ø de 240 mm) com pinça flutuante

A tambor (Ø de 185 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Com rodas semi-independentes, travessa de torção de seção aberta

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Pinhão e cremalheira

9,8 m

5,5JX14"

175/65 R14

967 Kg

400 Kg

400 Kg

3.827 mm

1.634 mm

1.448 mm

2.373 mm

1.418 mm

1.378 mm

160 mm
290 litros
48 litros

156 km/h (gasolina) / 157 km/h (etanol)
14,0 s (gasolina) / 13,6 s (etanol)

Palio Attractive 1.0

Transversal, dianteiro

4 em linha

70,0 x 64,9 mm

999,1 cm³

12,15:1

73 cv / 6.250 rpm (gasolina) 75 cv / 6.250 rpm (álcool)

9,5 Kgfm / 3.850 rpm (gasolina) 9,9 Kgfm / 3.850 rpm (álcool)

2

Um no cabeçote

Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção

Gasolina/Etanol

Magneti Marelli, multiponto, sequencial

5 à frente e uma à ré

1^a - 4,273 / 2^a - 2,316 / 3^a - 1,520 / 4^a - 1,156 / 5^a - 0,795 / Ré - 3,909

4,600

Dianteira com juntas homocinéticas

Monodisco a seco com mola a disco e comando mecânico

Hidráulico com comando a pedal e (ABS opcional)

A disco sólido (Ø de 257 mm) com pinça flutuante

A tambor (Ø de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Eixo de torção com rodas semi-independentes

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Hidráulica com pinhão e cremalheira

9,9 m

5,5X14"

175/65 R14

999 Kg

400 Kg

400 Kg

3.875 mm

1.670 mm

1.504 mm

2.420 mm

1.438 mm

1.428 mm

147 mm

290 litros (750 litros com bancos traseiros totalmente rebatidos)

48 litros

156 km/h (gasolina) / 157 km/h (etanol)

15,8 s (gasolina) / 15,0 s (etanol)

Palio Attractive 1.4

Transversal, dianteiro

4 em linha

72,0 x 84,0 mm

1.368,3 cm³

12,35:1

85 cv / 5.750 rpm (gasolina) 88 cv / 5.750 rpm (etanol)

12,4 Kgfm / 3.500 rpm (gasolina) 12,5 Kgfm / 3.500 rpm (etanol)

2

Um no cabeçote

Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção

Gasolina/Etanol

Magneti Marelli, multiponto, sequencial

5 à frente e uma à ré

1^a -4,100 / 2^a - 2,158 / 3^a - 1,345 / 4^a -0,974 / 5^a - 0,766 / Ré - 3,909

4,500

Dianteira com juntas homocinéticas

Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico

Hidráulico com comando a pedal e ABS

A disco sólido (Ø de 257 mm) com pinça flutuante

A tambor (Ø de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Eixo de torção com rodas semi-independentes

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Hidráulica com pinhão e cremalheira

9,9 m

5,5X14"

175/65 R14

1007 Kg

400 Kg

400 Kg

3.875 mm

1.670 mm

1.504 mm

2.420 mm

1.438 mm

1.428 mm

147 mm

290 litros (750 litros com bancos traseiros totalmente rebatidos)

48 litros

171 km/h (gasolina) / 173 km/h (etanol)

12,8 s (gasolina) / 12,2 s (etanol)

Palio Essence 1.6 16V E.torQ

Transversal, dianteiro

4 em linha

77,0 x 85,8 mm

1.598,2 cm³

10,5:1

115 cv / 5.500 rpm (gasolina) 117 cv / 5.500 rpm (etanol)

16,2 Kgfm / 4.500 rpm (gasolina) 16,8 Kgfm / 4.500 rpm (etanol)

4

Um no cabeçote

Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção

Gasolina/Etanol

Magneti Marelli, multiponto, sequencial

5 à frente e uma à ré

1^a -3,909 / 2^a - 2,238 / 3^a - 1,520 / 4^a -1,156 / 5^a - 0,838 / Ré - 3,909

3,733

Dianteira com juntas homocinéticas

Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico

Hidráulico com comando a pedal e ABS

A disco ventilado (Ø de 257 mm) com pinça flutuante

A tambor (Ø de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Eixo de torção com rodas semi-independentes

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Hidráulica com pinhão e cremalheira

9,9 m

6,0X15"

185/60 R15

1062 Kg

400 Kg

400 Kg

3.875 mm

1.670 mm

1.513 mm

2.420 mm

1.444 mm

1.434 mm

144 mm

280 litros (750 litros com bancos traseiros totalmente rebatidos)

48 litros

190 km/h (gasolina) / 192 km/h (etanol)

9,9 s (gasolina) / 9,8 s (etanol)

Palio Essence 1.6 16V E.torQ Dualogic

Transversal, dianteiro

4 em linha

77,0 x 85,8 mm

1.598,2 cm³

10,5:1

115 cv / 5.500 rpm (gasolina) 117 cv / 5.500 rpm (etanol)

16,2 Kgfm / 4.500 rpm (gasolina) 16,8 Kgfm / 4.500 rpm (etanol)

4

Um no cabeçote

Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção

Gasolina/Etanol

Magneti Marelli, multiponto, sequencial

5 à frente e uma à ré

1^a -3,909 / 2^a - 2,238 / 3^a - 1,520 / 4^a -1,156 / 5^a - 0,838 / Ré - 3,909

3,867

Dianteira com juntas homocinéticas

Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico

Hidráulico com comando a pedal e ABS

A disco ventilado (Ø de 257 mm) com pinça flutuante

A tambor (Ø de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Eixo de torção com rodas semi-independentes

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Hidráulica com pinhão e cremalheira

9,9 m

6,0X15"

185/60 R15

1069 kg

400 Kg

400 Kg

3.875 mm

1.670 mm

1.513 mm

2.420 mm

1.444 mm

1.434 mm

144 mm

280 litros (750 litros com bancos traseiros totalmente rebatidos)

48 litros

190 km/h (gasolina) / 192 km/h (etanol)

9,9 s (gasolina) / 9,8 s (etanol)

Palio Sporting 1.6 16V E.torQ

Transversal, dianteiro

4 em linha

77,0 x 85,8 mm

1.598,2 cm³

10,5:1

115 cv / 5.500 rpm (gasolina) 117 cv / 5.500 rpm (etanol)

16,2 Kgfm / 4.500 rpm (gasolina) 16,8 Kgfm / 4.500 rpm (etanol)

4

Um no cabeçote

Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção

Gasolina/Etanol

Magneti Marelli, multiponto, sequencial

5 à frente e uma à ré

1^a -3,909 / 2^a - 2,238 / 3^a - 1,520 / 4^a -1,156 / 5^a - 0,838 / Ré - 3,909

4,067

Dianteira com juntas homocinéticas

Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico

Hidráulico com comando a pedal e ABS

A disco ventilado (Ø de 257 mm) com pinça flutuante

A tambor (Ø de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Eixo de torção com rodas semi-independentes

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Hidráulica com pinhão e cremalheira

9,9 m

6,0X16"

195/55 R16

1090 Kg

400 Kg

400 Kg

3.875 mm

1.704 mm

1.508 mm

2.420 mm

1.450 mm

1.444 mm

139 mm

280 litros (750 litros com bancos traseiros totalmente rebatidos)

48 litros

191 km/h (gasolina) / 193 km/h (etanol)

9,9 s (gasolina) / 9,8 s (etanol)

Palio Sporting 1.6 16V E.torQ Dualogic

Transversal, dianteiro

4 em linha

77,0 x 85,8 mm

1.598,2 cm³

10,5:1

115 cv / 5.500 rpm (gasolina) 117 cv / 5.500 rpm (etanol)

16,2 Kgfm / 4.500 rpm (gasolina) 16,8 Kgfm / 4.500 rpm (etanol)

4

Um no cabeçote

Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção

Gasolina/Etanol

Magneti Marelli, multiponto, sequencial

5 à frente e uma à ré

1^a -3,909 / 2^a - 2,238 / 3^a - 1,520 / 4^a -1,156 / 5^a - 0,838 / Ré - 3,909

4,067

Dianteira com juntas homocinéticas

Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico

Hidráulico com comando a pedal e ABS

A disco ventilado (Ø de 257 mm) com pinça flutuante

A tambor (Ø de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Eixo de torção com rodas semi-independentes

Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito

Mola Helicoidal

Hidráulica com pinhão e cremalheira

9,9 m

6,0X16"

195/55 R16

1097 kg

400 Kg

400 Kg

3.875 mm

1.704 mm

1.508 mm

2.420 mm

1.450 mm

1.444 mm

139 mm

280 litros (750 litros com bancos traseiros totalmente rebatidos)

48 litros

191 km/h (gasolina) / 193 km/h (etanol)

9,9 s (gasolina) / 9,8 s (etanol)

Palio Fire

Transversal, dianteiro

4 em linha

70,0 mm x 64,9 mm

999 cm³

12,15 :1

73 cv / 6.250 rpm (gasolina) 75 cv / 6.250 rpm (etanol)

9,5 Kgfm / 4.500 rpm (gasolina) 9,9 Kgfm / 4.500 rpm (etanol)

2

Um no cabeçote

Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção

Gasolina/Etanol

Magneti Marelli, multiponto, seqüencial

5 à frente e uma à ré

1^a -4,273 / 2^a - 2,316 / 3^a - 1,520 / 4^a - 1,156 / 5^a - 0,838 / Ré -3,909

4,200

Dianteira com juntas homocinéticas

Monodisco a seco, comando mecânico

Hidráulico com comando a pedal (ABS opcional)

A disco ventilado (Ø de 240 mm) com pinça flutuante

A tambor (Ø de 185 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais

Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito

Molas Helicoidais

Com rodas independentes, eixo de torção e barra estabilizadora

Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito

Molas Helicoidais

Mecânica com pinhão e cremalheira

9,8 m

5.0JX13"

165/70 R13

935 Kg (2 portas) 950 Kg (4 portas)

400 Kg

400 Kg

3.827 mm

1.634 mm

1.433 mm

2.373 mm

1.418 mm

1.378 mm

145 mm

290 litros

48 litros

156 km/h (gasolina) / 157 km/h (etanol)

13,8 s (gasolina) / 13,4 s (etanol)