



PORSCHE
INTELLIGENT
PERFORMANCE

Ficha técnica

Porsche Cayenne S Hybrid

Carroceria e chassi

Carroceria autoportante construída totalmente em aço galvanizado e construída para ter baixo peso. Airbags de duas fases para motorista e passageiro dianteiro; airbags laterais de tórax para motorista e passageiro dianteiro; airbags de cortina posicionados próximo ao teto e abaixo das janelas laterais desde a coluna A até a coluna C. Capacidade para cinco ocupantes.

Aerodinâmica

Coeficiente aerodinâmico Cd: 0,36

Superfície frontal A: 2,8 m²

Cd x A: 1,008

Motor

Parallel Full Hybrid, motor V6 com bloco e cabeçotes de alumínio; quatro comando de válvulas dispostos na parte superior; quatro válvulas por cilindro; ajuste infinito e contínuo dos comandos de admissão e exaustão (VarioCam Plus); regulagem hidráulica das válvulas; sobrealimentação por compressor; injeção direta de combustível; lubrificação integrada com cárter seco; quantidade de óleo de motor: 8,1 litros; dois catalisadores trifásicos com duas sondas lambda cada um (um para cada fileira de cilindros); sistema de ignição eletrônica com seis bobinas individuais; gerenciamento térmico dos circuitos de refrigeração do motor e do câmbio; corte variável em desaceleração; função automática de partida e parada (Start-Stop); módulo híbrido com motor elétrico síncrono e embreagem.

Diâmetro dos cilindros: 84,5 mm

Curso dos cilindros: 89,0 mm

Cilindrada: 2.995 cm³

Taxa de compressão: 10,5:1

Potência máxima: 380 cv a 5.500 (combinado); 333 cv de 5.500 a 6.500 rpm (motor V6); 47 cv a partir de 1.150 rpm (motor elétrico)

Torque máximo: 580 Nm a 1.000 rpm (combinado); 440 Nm de 3.000 a 5.250 rpm (motor V6); 300 Nm até 1.150 rpm (motor elétrico)

Potência específica: 111,3 cv/litro

Rotação máxima: 6.500 rpm

Combustível: gasolina premium plus

Sistema elétrico: 12 V, alternador 2.660 W, bateria 92 Ah/520 A, recuperação da rede de bordo.

Sistema de alta voltagem: 288 V, bateria híbrida de níquel-metal, 6Ah.

Transmissão

Motor e câmbio acoplados, formando uma única unidade; tração permanente nas quatro rodas com diferencial central autoblocante, distribuição básica de tração 40/60 (dianteira/traseira); câmbio Tiptronic S com 8 marchas.

Relações de marcha

1ª 4,92

2ª 2,81

3ª 1,84

4ª 1,43

5ª 1,21

6ª 1,00

7ª 0,83

8ª 0,69

Ré 4,02

Relação final 3,27

Diâmetro do conversor: 241 mm

Suspensão e freios

Eixo dianteiro: braços duplos transversais de alumínio; braços de suspensão com molas de aço e amortecedores hidráulicos montados internamente, com dois tubos de gás pressurizado.

Eixo traseiro: eixo multibraço com braço transversal inferior, dois braços superiores individuais e barra de acoplamento; braços de suspensão com molas de aço e amortecedores hidráulicos montados internamente, com dois tubos de gás pressurizado.

Freios: sistema de freios com capacidade de recuperação da energia de frenagem; sistema de duplo circuito com distribuição por eixo.

Dianteiros: seis pinças monobloco de alumínio, discos ventilados com 360 mm de diâmetro e 36 mm de espessura.

Traseiros: quatro pinças monobloco de alumínio, discos ventilados com 330 mm de diâmetro e 28 mm de espessura.

PSM (Porsche Stability Management, gerenciamento de estabilidade Porsche); servofreno a vácuo; assistente de frenagem; freio de estacionamento elétrico.

Rodas e pneus

Dianteiros e traseiros: 8 J x 18, pneus 255/55 R 18

Dimensões e pesos

Peso: 2.240 kg (norma DIN)
Peso máximo autorizado: 2.910 kg
Carga máxima rebocável: 3.500 kg
Carga máxima sobre o teto: 100 kg

Comprimento: 4.846 mm
Largura: 1.939 mm
Altura: 1.705 mm
Distância entre eixos: 2.895 mm
Bitola dianteira: 1.655 mm
Bitola traseira: 1.669 mm

Capacidade do porta-malas: de 580 a 1.690 litros
Tanque de combustível: 85 litros

Desempenho, consumo e emissões

Velocidade máxima: 242 km/h
Aceleração
0 a 100 km/h: 6,5 s
0 a 160 km/h: 16,5 s
0 a 1.000 m: 27,0 s

Consumo (novo ciclo europeu)
Cidade: 11,4 km/l
Estrada: 12,6 km/l
Misto: 12,1 km/l

Emissões de CO₂ (norma Euro 5): 193 g/km

Stuttgart Sportcar
Importador Oficial Porsche
www.porsche.com.br