

 Audi Q7 - Ano Fab. 2008 / Mod.2009		Versões	
		3.6L FSI quattro®	4.2L FSI quattro®
Ficha Técnica			
Carroceria	ARQUITETURA	Carroceria monobloco em aço, utilitário esportivo, 4 portas, 5 lugares (7 lugares como opcional), Tração 4x4 permanente "quattro®" controlada eletronicamente	
Motor	TIPO	V6 em 15 graus com com duplo comando de válvulas variável (admissão e escape) no cabeçote (DOHC), 24 válvulas (4 válvulas por cilindro) e injeção eletrônica extratificada (FSI)	V8 em 90 graus com duplo comando de válvulas no cabeçote (DOHC), 32 válvulas (4 válvulas por cilindro) e injeção eletrônica extratificada (FSI)
	CILINDRADA (cm³)	3.597	4.163
	DIÂMETRO x CURSO DO PISTÃO (mm)	89,0 x 96,4	84,5 x 92,8
	POTÊNCIA MÁXIMA (CV [HP] /rpm)	284 [280] @ 6.200 rpm	355 [350] @ 3.500 rpm
	TORQUE MÁXIMO (kgfm/rpm)	36,75 @ 2.500 a 5.000 rpm	44,9 @ 3.500 rpm
	TAXA DE COMPRESSÃO	12,0 : 1	12,5 : 1
	COMBUSTÍVEL	Gasolina	
	SISTEMA DE GERENCIAMENTO DO MOTOR	Injeção Direta Extratificada (FSI)	
Transmissão	TRANSMISSÃO	Automática Tiptronic de 6 velocidades, programa de mudança dinâmica (DSP)	Automática Tiptronic de 6 velocidades, programa de mudança dinâmica (DSP) e função "Sport"
	TRAÇÃO	4X4 permanente "quattro®" com distribuição dinâmica de torque e diferencial central	
	RELAÇÃO DE MARCHAS	1a - 4,171:1	1a - 4,148:1
		2a - 2,340:1	2a - 2,37:1
		3a - 1,521:1	3a - 1,556:1
4a - 1,143:1		4a - 1,155:1	
5a - 0,867:1	5a - 0,859:1		
6a - 0,691:1	6a - 0,686:1		
Ré - 3,403	Ré - 3,394		
Final: 4,556	Final: 4,32:1		
Direção	DIREÇÃO	Hidráulica do tipo pinhão e cremalheira, variável e diâmetro mínimo de giro de 12 m	
Suspensão	SUSPENSÃO DIANTEIRA	Independente com braços triangulares sobrepostos em alumínio e barra estabilizadora	
	SUSPENSÃO TRASEIRA	Independente com braços triangulares articulados sobrepostos em alumínio e barra estabilizadora	
Rodas e pneus	RODAS	Liga leve com 7 raios, 8,5J x 19"	Liga leve com 5 raios duplos, 9J x 20"
	PNEUS	265 / 50 R19 110Y	275 / 45 R20 110Y
Freio	FREIOS	Discos dianteiros (350mm) e traseiros (330 mm) ventilados, sistema anti-travamento (ABS) com distribuição eletrônica de frenagem (EBD), bloqueio eletrônico de diferencial (ADL), controle de tração (ASR) e programa eletrônico de estabilidade (ESP)	
Dimensões e Capacidades	LARGURA TOTAL (mm)	máx. 2.177 (com espelhos) e mín. 1.983 (com espelhos rebatidos)	
	COMPRIMENTO TOTAL (mm)	5.086	
	ALTURA TOTAL (mm)	1.697 (ajustável entre 1.697 e 1.772 quando equipado com suspensão adaptativa a ar)	
	DISTANCIA ENTRE EIXOS (mm)	3.002	
	ALTURA LIVRE DO SOLO (mm)	205 mm (ajustável entre 135 e 240 mm, dependendo do peso do veículo e do ajuste da suspensão adaptativa a ar)	
	PORTA-MALAS (litros no padrão VDA)	775	
	PESO EM ORDEM DE MARCHA (kg)	2.205 (versão 2 fileiras) / 2.235 (versão 3 fileiras)	2.270
CAPACIDADE DE CARGA (kg)	655 (versão 2 fileiras) e 795 (versão 3 fileiras)		795 (versão 3 fileiras)
CAPACIDADE DE CARGA DO RACK DE TETO (kg)	100		
CAPACIDADE DE REBOQUE em inclinação máx entre 8% e 12% (kg)	3.500 e 750 (2 fileiras)	3.200 e 750 (3 fileiras)	3.200 (com freio) e 750 (sem freio)
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL (l)	100		
Consumo	CONSUMO URBANO (Km/l)	5,7	5,2
	CONSUMO RODOVIÁRIO (Km/l - vazio e ar-condicionado desligado)	10,2	9,8
	CONSUMO EM USO MISTO (Km/l)	7,9	7,4
Performance	ACELERAÇÃO DE 0 A 100KM/H (s)	8,5	7,4
	VELOCIDADE MÁXIMA (Km/h)	225 (230 se equipado com suspensão adaptativa a ar)	244 (248 se equipado com suspensão adaptativa a ar)