

FORD RANGER SPORT 2.5 FLEX

		FORD RANGER SPORT
Motor		2.5 DOHC Duratec - Flex
Combustível		Flex (Etanol e Gasolina)
Número e disposição dos cilindros		4 (quatro) em linha
	Nº de Válvulas	16 válvulas
Diâmetro do cilindro (mm)		89,0
Curso dos êmbolos (mm)		100,0
Potência	Gasolina	123,5 kW (168 cv) a 5500 rpm
	Álcool	126,9 kW (173 cv) a 5500 rpm
Torque	Gasolina	236,2 Nm a 3750 rpm
	Álcool	243,0 Nm a 4250 rpm
Deslocamento volumétrico (Cilindradas) - cm ³		2488
Rotação de marcha lenta		700 rpm +/- 20 rpm
Rotação máxima (ou rotação de corte)		6000
Relação de compressão		9,7 : 1 +/- 0,2
Eixo motriz / localização (tração)		Traseira (4x2)
Transmissão	Tipo:	Manual Mecânica
	Número de marchas:	5 (cinco) marchas à frente e ré
	Relação das marchas:	1ª marcha 4,200 : 1
		2ª marcha 2,238 : 1
		3ª marcha 1,366 : 1
		4ª marcha 1,000 : 1
		5ª marcha 0,763 : 1
		Ré 3,840 : 1
	Relação final:	5,3 : 1
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM		1745 kg
Distribuição por eixo	dianteiro	987
	traseiro	758
Capacidade de carga = LOTAÇÃO		1455 kg
PBT		3200 kg
PBTC / CMT		4900 kg
Massa máxima Indicada nos eixos:	eixo dianteiro	1480
	eixo traseiro	1850
Distância entre eixos (mm)		3220
Comprimento do veículo (mm)		5351
Largura do veículo (mm)	com espelhos	2163
	sem espelhos	1850
Altura do veículo com massa em ordem de marcha (mm)		1800 - 1806
Pneu radial		255/70 R16 ou 265/65 R17
Rodas		7J x 16 x 55 (aço ou liga-leve) 7,5J x 17 x 55 (aço) / 8J x 17 x 55 (liga leve)
Freio de serviço		Freio de serviço hidráulico, assistido a vácuo, com cilindro mestre operando em dois circuitos independentes. Freio a disco ventilado nas rodas dianteiras e tambor nas traseiras. Válvula sensível à carga / ABS / EBD opcionais
Freio de estacionamento		Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros
Reservatório de combustível - capac.		80 litros
Direção		Direção do tipo rosca sem fim e rolete, assistida hidráulicamente.