



## FICHA TÉCNICA: NOVO SANDERO 1.0 16V HI-POWER

	<b>Authentique e Expression</b>
Arquitetura	Carroceria monobloco, 2 volumes, 5 passageiros, 4 portas
Motor	Quatro tempos, bicombustível (gasolina e/ou etanol), quatro cilindros em linha, 16 válvulas
Tração	Dianteira
Cilindrada	999 cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso	69,0 mm x 66,8 mm
Taxa de compressão	12:1
Potência máxima (ABNT)	77 cv (gasolina) @ 5.750 rpm / 80 cv (etanol) @ 5.750 rpm
Torque máximo (ABNT)	10,2 kgfm (gasolina) @ 4.250 rpm / 10,5 kgfm (etanol) @ 4.250 rpm
Alimentação	Injeção eletrônica multiponto sequencial
Rodas	Aço estampado / Liga leve (opcional)
Pneus	185/65 R15
Suspensão dianteira	Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedor hidráulicos telescópicos com molas helicoidais
Suspensão traseira	Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com efeito estabilizador
Freios	Dianteiros: discos sólidos de 259 mm de diâmetro, 12 mm espessura. Traseiros: tambores com 203 mm de diâmetro
Direção	Mecânica ou hidráulica (opcional), diâmetro giro 10,6 m
Câmbio	Manual, 5 velocidades e marcha ré
Relações de marcha	1 <sup>a</sup> .....4,09:1 2 <sup>a</sup> .....2,24:1 3 <sup>a</sup> .....1,39:1 4 <sup>a</sup> .....1,03:1 5 <sup>a</sup> .....0,82:1 Ré.....3,55:1 Diferencial.....4,93:1
Tanque de combustível	50 litros
Porta-malas	320 litros
Carga útil	456 kg
Peso (em ordem de marcha)	1.013 kg
Entre eixos	2.590 mm
Comprimento	4.060 mm
Altura	1.536 mm
Largura (sem retrovisores)	1.733 mm
Aceleração 0 a 100 km/h	14,1 segundos (gasolina) / 14,0 segundos (etanol)
Velocidade máxima	160 km/h (gasolina) / 161 km/h (etanol)
Combustível	Gasolina e/ou Etanol
Consumo (nota A no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular)	Urbano: 11,9 km/l (gasolina) e 8,1 km/l (etanol) Estrada: 13,4 km/l (gasolina) e 9,2 km/l (etanol)