

FICHA TÉCNICA: SANDERO STEPWAY 1.6 8V HI-POWER



Arquitetura Carroceria monobloco, 2 volumes, 4 portas, 5 passageiros Motor Quatro tempos, bicombustível (etanol e/ou gasolina), quatro cilindros em linha e 16 válvulas Tração Dianteira Cilindrada 1.598 cm³ Diâmetro x curso 79,5 mm x 80,5 mm Taxa de compressão 12:1 Potência máxima 106 cv (etanol) @ 5.250 rpm / 98 cv (gasolina) @ 5.250 rpm Torque máximo 15,5 kgfm (etanol) @ 2.850 rpm / 14,5 kgfm (gasolina) @ 2.850 rpm Alimentação Injeção Eletrônica Multiponto Seqüencial Rodas Liga Leve 16" Pneus 195/60 R16 Continental Cross Contact Suspensão dianteira Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais Suspensão traseira Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadora Freios Duplo circuito em "X", discos ventiados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetro Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 18
Tração Dianteira Cilindrada 1.598 cm³ Diâmetro x curso 79,5 mm x 80,5 mm Taxa de compressão 12:1 Potência máxima 106 cv (etanol) @ 5.250 rpm / 98 cv (gasolina) @ 5.250 rpm Torque máximo 15,5 kgfm (etanol) @ 2.850 rpm / 14,5 kgfm (gasolina) @ 2.850 rpm Alimentação Injeção Eletrônica Multiponto Seqüencial Rodas Liga Leve 16" Pneus 195/60 R16 Continental Cross Contact Suspensão dianteira Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais Suspensão traseira Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadora Freios Duplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetro Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 18
TraçãoDianteiraCilindrada1.598 cm³Diâmetro x curso79,5 mm x 80,5 mmTaxa de compressão12:1Potência máxima106 cv (etanol) @ 5.250 rpm / 98 cv (gasolina) @ 5.250 rpmTorque máximo15,5 kgfm (etanol) @ 2.850 rpm / 14,5 kgfm (gasolina) @ 2.850 rpmAlimentaçãoInjeção Eletrônica Multiponto SeqüencialRodasLiga Leve 16"Pneus195/60 R16 Continental Cross ContactSuspensão dianteiraTipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidaisSuspensão traseiraRodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadoraFreiosDuplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetroDireçãoHidráulica, diâmetro giro 10,5 mCâmbioMecânico, 5 velocidades e marcha a réRelações de marcha1ª
Cilindrada1.598 cm³Diâmetro x curso79,5 mm x 80,5 mmTaxa de compressão12:1Potência máxima106 cv (etanol) @ 5.250 rpm / 98 cv (gasolina) @ 5.250 rpmTorque máximo15,5 kgfm (etanol) @ 2.850 rpm / 14,5 kgfm (gasolina) @ 2.850 rpmAlimentaçãoInjeção Eletrônica Multiponto SeqüencialRodasLiga Leve 16"Pneus195/60 R16 Continental Cross ContactSuspensão dianteiraTipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidaisSuspensão traseiraRodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadoraFreiosDuplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetroDireçãoHidráulica, diâmetro giro 10,5 mCâmbioMecânico, 5 velocidades e marcha a réRelações de marcha13
Diâmetro x curso79,5 mm x 80,5 mmTaxa de compressão12:1Potência máxima106 cv (etanol) @ 5.250 rpm / 98 cv (gasolina) @ 5.250 rpmTorque máximo15,5 kgfm (etanol) @ 2.850 rpm / 14,5 kgfm (gasolina) @ 2.850 rpmAlimentaçãoInjeção Eletrônica Multiponto SeqüencialRodasLiga Leve 16"Pneus195/60 R16 Continental Cross ContactSuspensão dianteiraTipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidaisSuspensão traseiraRodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadoraFreiosDuplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetroDireçãoHidráulica, diâmetro giro 10,5 mCâmbioMecânico, 5 velocidades e marcha a réRelações de marcha1ª
Taxa de compressão Potência máxima 106 cv (etanol) @ 5.250 rpm / 98 cv (gasolina) @ 5.250 rpm Torque máximo 15,5 kgfm (etanol) @ 2.850 rpm / 14,5 kgfm (gasolina) @ 2.850 rpm Alimentação Rodas Rodas Liga Leve 16° Pneus 195/60 R16 Continental Cross Contact Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais Suspensão traseira Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadora Freios Duplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetro Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª
Potência máxima 106 cv (etanol) @ 5.250 rpm / 98 cv (gasolina) @ 5.250 rpm Torque máximo 15,5 kgfm (etanol) @ 2.850 rpm / 14,5 kgfm (gasolina) @ 2.850 rpm Alimentação Rodas Liga Leve 16" Pneus 195/60 R16 Continental Cross Contact Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadora Freios Preios Duplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetro Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª
Torque máximo 15,5 kgfm (etanol) @ 2.850 rpm / 14,5 kgfm (gasolina) @ 2.850 rpm Alimentação Rodas Liga Leve 16" Pneus 195/60 R16 Continental Cross Contact Suspensão dianteira Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais Suspensão traseira Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadora Freios Duplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetro Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª
Alimentação Injeção Eletrônica Multiponto Seqüencial Rodas Liga Leve 16" Pneus 195/60 R16 Continental Cross Contact Suspensão dianteira Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais Suspensão traseira Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadora Freios Duplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetro Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª 3,73:1 2ª 2,05:1 3ª 1,32:1 4ª 0,97:1 5ª 0,76:1 Ré 3,55:1 Diferencial 4,36:1
Rodas Pneus
Pneus Suspensão dianteira Suspensão dianteira Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais Suspensão traseira Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadora Freios Duplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetro Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª
Suspensão dianteira Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadora Preios Duplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetro Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª3,73:1 2ª2,05:1 3ª1,32:1 4ª0,97:1 5ª0,76:1 Ré3,55:1 Diferencial4,36:1
telescópicos e molas helicoidais Suspensão traseira Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadora Freios Duplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetro Direção Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª
Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com barra estabilizadora Duplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetro Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª3,73:1 2ª2,05:1 3ª1,32:1 4ª0,97:1 5ª0,76:1 Ré3,55:1 Diferencial4,36:1
telescópicos verticais com barra estabilizadora Duplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetro Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª
Freios Duplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro, e tambores na traseira, com 203 mm de diâmetro Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª
Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª3,73:1 2ª2,05:1 3²1,32:1 4ª0,97:1 5²0,76:1 Ré3,55:1 Diferencial4,36:1
Direção Hidráulica, diâmetro giro 10,5 m Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª
Câmbio Mecânico, 5 velocidades e marcha a ré Relações de marcha 1ª
Relações de marcha 1ª3,73:1 2ª2,05:1 3ª1,32:1 4ª0,97:1 5ª0,76:1 Ré3,55:1 Diferencial4,36:1
2ª2,05:1 3ª1,32:1 4ª0,97:1 5ª0,76:1 Ré3,55:1 Diferencial4,36:1
3ª1,32:1 4ª0,97:1 5ª0,76:1 Ré3,55:1 Diferencial4,36:1
4ª0,97:1 5ª0,76:1 Ré3,55:1 Diferencial4,36:1
5ª0,76:1 Ré3,55:1 Diferencial4,36:1
Ré3,55:1 Diferencial4,36:1
Diferencial4,36:1
·
Tanque de combustível 50 litros
Porta-malas (litros) 320
Peso (em ordem de marcha) 1.117 kg
Entre eixos 2.588 mm
Comprimento 4.091 mm
Altura / Altura com barras de teto 1.578 mm / 1.640 mm
Largura / Largura com retrovisores 1.751 mm / 2.000 mm
Altura livre em relação ao solo 185 mm
Ângulo de entrada 19º
Ângulo de saída 19º
Bitola dianteira 1.504 mm
Bitola traseira 1.484 mm
Aceleração 0 a 100 km/h 11,1 s (etanol) / 11,5 s (gasolina)
Velocidade máxima 179 km/h (etanol) / 177 km/h (gasolina)
Combustível Gasolina e/ou Etanol



LISTA DE EQUIPAMENTOS: SANDERO STEPWAY



	Sandero Stepway
ABS	Opcional Pack
Acelerador eletrônico	Série
Adesivo externo personalizado	Opcional gratuito
Aerofólio integrado	Série
Airbag duplo (motorista e passageiro)	Opcional Pack
Alarme perimétrico	Opcional Pack
Alarme sonoro de advertência de luzes acesas	Série
Alças de segurança no teto (1 dianteira e 2 traseiras)	Série
Apoios de cabeça traseiros (2) reguláveis em altura	Série
Apoios de cabeça traseiros (3) reguláveis em altura (sempre que equipado com air bag)	Opcional Pack
Ar condicionado	Série
Ar quente	Série
Arco de proteção da caixa de rodas na cor preta	Série
Banco do motorista com regulagem em altura	Série
Banco traseiro com encosto rebatível bipartido 1/3 – 2/3	Série
Bancos com revestimento "Stepway"	Série
Bancos com revestimento em couro (natural / sintético)	Opcional Pack
Barra de teto na cor "Prata Step"	Série
Bloqueio de ignição por "transponder"	Série
Bolsas do tipo "canguru" atrás do encosto do banco do passageiro	Série
Brake-light (3ª Luz de Freio)	Série
Cintos de segurança central traseiro sub-abdominal	Série
Cintos de segurança dianteiros e laterais traseiros retráteis de 3 pontos	Série
Coluna central com adesivo na cor preta	Série
Comando de abertura das portas por radiofreqüência	Série
Computador de bordo	Série
Conta-giros	Série
Desembaçador do vidro traseiro	Série
Direção hidráulica com regulagem de altura	Série
Estribos laterais com acabamento na cor "Prata Step"	Série
Faróis e lanternas com máscara negra	Série
Faróis de neblina	Série
Indicador do reservatório de combustível de partida a frio	Série
Iluminação do porta-luvas	Série
Iluminação do porta-malas	Série
Limpador e lavador do vidro traseiro	Série
Luz de leitura passageiro	Série

	Sandero Stepway
Luz interna na dianteira do teto	Série
Maçanetas externas na cor Prata Step	Série
Maçanetas internas na Cinza Inox	Série
Manopla da alavanca de câmbio com acabamento cromado	Série
Moldura das saídas de ar na cor Cinza Inox	Série
Monogramas "Stepway" no exterior do veículo	Série
Painel central na cor preto fosco	Série
Painel central na cor preto brilhante	Opcional Pack
Painéis das portas com inserto em tecido e puxadores de porta na preto brilhante	Série
Painel de instrumentos com anéis vermelhos e monograma Stpeway	Série
Pára-choque dianteiro de impulsão	Série
Pára-choque traseiro com aplique na cor "Prata Step"	Série
Pára-sol do motorista com espelho de cortesia oculto	Série
Pára-sol do passageiro com espelho de cortesia	Série
Ponteira de escapamento cromada	Série
Porta-copos / objetos no console central dianteiro	Série
Porta-objetos nas portas dianteiras	Série
Porta-objetos no painel	Série
Pré-disposição para som completa (antena e cabos até o local de instalação dos altofalantes)	Série
Proteção de soleira nas portas dianteiras "Stepway"	Série
Protetor inferior do cárter	Série
Rádio CD Player integrado ao painel, com MP3, USB, entrada auxiliar/lpod e Bluetooth + comando satélite e 4 alto falantes	Opcional Pack
Retrovisores com regulagem elétrica	Opcional Pack
Retrovisores externos na cor "Prata Step"	Série
Revestimento completo do porta-malas	Série
Revestimento da alavanca do freio-de-mão	Série
Rodas de liga leve aro 16 com pneus de uso misto 195/60 R16	Série
Sistema CAR - travamento automático das portas a 6km/h	Série
Suspensão elevada em 50 mm	Série
Temporizador do limpador do pára-brisa	Série
Tomada de energia (12 Volts)	Série
Travas elétricas das portas e do porta-malas	Série
Vidros dianteiros elétricos	Série
Vidros traseiros elétricos	Opcional Pack
Vidros verdes	Série
Volante com revestimento em couro	Opcional Pack

Pacotes de opcionais – Sandero Stepway		
Pack Top	vidros elétricos traseiros + retrovisores elétricos + alarme perimétrico + CD MP3 com comando satélite	
Pack Segurança	Airbag duplo + terceiro apoio de cabeça traseiro + freios ABS + volante em couro	
Pack Couro	Bancos revestidos em couro	

	Cores disponíveis
Ī	Azul Crepúsculo, Cinza Acier, Prata Etoile, Preto Nacré, Verde Amazônia, Vermelho Vivo e Vermelho Fogo