

## **FICHA TÉCNICA - Audi A1 1.4 TFSI**

**MOTOR** - 1,4 litro a gasolina, com quatro cilindros, quatro válvulas por cilindro, injeção direta estratificada de combustível, sobrealimentado com turbocompressor; deslocamento de 1.390 cm<sup>3</sup>; sistema start/stop, que desliga o motor quando parado e o reativa com o uso do acelerador

**POTÊNCIA** - 122 cavalos a 5.000 rpm

**TORQUE** - 20 kgfm entre 1.500 e 4.000 rpm

**TRANSMISSÃO** - Tração dianteira; câmbio automatizado S Tronic de sete velocidades e embreagem dupla de acionamento eletrohidráulico

**SUSPENSÃO** - Dianteira McPherson com braços triangulares; traseira com braços interconectados e molas e amortecedores independentes

**FREIOS E RODAS** - A disco ventilados na dianteira e a disco na traseira, com antitravamento (ABS), distribuição de força de frenagem, controle eletrônico de estabilidade, bloqueio eletrônico do diferencial; rodas de 16 polegadas e pneus 215/45 R16

**DIREÇÃO** - Eletrohidráulica servoassistida

**DESEMPENHO\*** - Velocidade máxima de 203 km/h e 0 a 100 km/h em 8,9 segundos

**CONSUMO\*** - Média combinada cidade/estrada de 19 km/l

**PESO** - 1.125 kg e 1.575 kg (máximo)

**DIMENSÕES** - 3,95 metros x 1,74 metro x 1,41 metro (comprimento x largura x altura)

**TANQUE** - 45 litros

**PORTA-MALAS** - 270 litros (920 litros com rebatimento)

**CARROCERIA** - Em aço; tipo hatchback de duas portas mais a tampa traseira; quatro lugares a bordo

\*Dados da Audi medidos com gasolina europeia