

## Dodge Journey 2012

### ESPECIFICAÇÕES

NOTA: As informações apresentadas estão corretas no momento da publicação, e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio.

As informações apresentadas são preliminares e baseadas nos dados disponíveis no momento da publicação. Todas as dimensões estão em polegadas (milímetros), salvo indicação contrária. Todas as dimensões são medidas com os pneus e rodas padrão salvo indicação contrária.

#### INFORMAÇÃO GERAL

Tipo de carroceria	Quatro portas, sete (5+2) passageiros, monobloco em aço
Planta de montagem	Toluca, México

#### MOTOR: MOTOR V-6 DE 24 VÁLVULAS DOHC DE 3,6 LITROS

Tipo e descrição	V6 a 60°, de arrefecimento líquido, com coletor de admissão ativo triplo
Deslocamento	3.605 cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso (mm)	96 x 83
Sistema de válvulas	DOHC, 24 válvulas, com sistema de variação de abertura
Injeção de combustível	Sequencial, multiponto, eletrônica
Construção	Bloco de alumínio fundido em alta pressão e cabeçote de alumínio
Taxa de compressão	10,2:1
Potência (SAE líquida)	280 cv (206 kW) @ 6.350 rpm
Torque (SAE líquido)	34,9 mkgf (342 Nm) @ 4.350 rpm
Requisitos de combustível	Sem chumbo regular, octanagem 87 (R+M)/2 – aceitável ?
Capacidade de óleo	6 L com filtro
Capacidade de líquido de arrefecimento	11 L
Controles de emissão	Catalisador triplo e recursos internos do motor Emissão de CO <sub>2</sub> : 242 g/km
Consumo de combustível	Cidade: 6,7 km/L Estrada: 12,8 km/L Médio: 9,6 km/L
Planta de montagem	Trenton Engine Plant, Trenton, Michigan

TRANSMISSÃO/DIFERENCIAL: 62TE, AUTOMÁTICO, SEIS VELOCIDADES COM SOBREMARCHA E

## COMANDO SEQUENCIAL

Descrição 6 velocidades, controle eletrônico adaptável, embreagem conversora de torque modulada eletronicamente

### Relações de marchas

1ª	4,127
2ª	2,842
3ª	2,3
4ª	Ao subir a marcha: 1,452 No kickdown: 1,570
5ª	1,0
6ª	0,689
Marcha a ré	3,215
Relação de transmissão final	3,16

## SISTEMA DE TRACÇÃO

Tração dianteira

## DIMENSÕES E CAPACIDADE

### Geral (mm)

Distância entre-eixos	2.890
Balanço dianteiro	989
Balanço traseiro	1.009
Bitola dianteira	1.571
Bitola traseira	1.582
Comprimento geral	4.888
Largura da carroceria	1.878
Largura total (com retrovisores)	2.127
Altura total	1.691/1.745 (com barras transversais)
Ângulo de entrada	14,6°
Ângulo de saída	24,5°
Ângulo de rampa	16,8°
Distância mínima do solo	197
Capacidade do tanque de combustível (L)	77,6
Carga útil (kg)	491
Peso total (kg)	1.981
Capacidade máxima de reboque (kg)	1.333 (reboque equipado com freios e kit de reboque Mopar)

## ACOMODAÇÕES

Distribuição de ocupantes nos bancos – D/I/T 2/3/2

#### **Dianteira (mm)**

Altura do assento ao teto	1.037
Espaço para pernas	1.036
Espaço na altura dos ombros	1.460
Espaço na altura do quadril	1.368

#### **Intermediária (mm)**

Altura do assento ao teto	995
Espaço para pernas	854
Espaço na altura dos ombros	1.448
Espaço na altura do quadril	1.379

#### **Traseira (mm)**

Altura do assento ao teto	958
Espaço para pernas	596
Espaço na altura dos ombros	1.253
Espaço na altura do quadril	1.016

#### **Espaço de carga (L)**

Com a 3ª fileira totalmente rebatida	483 (até a base dos vidros)/ 784 (até o teto)
Com a 2ª e 3ª fileiras totalmente rebatidas	805 (até a base dos vidros)/ 1.562 (até o teto)

#### **CARROCERIA/CHASSI**

Layout	Motor dianteiro transversal, tração traseira
Construção	Em aço com portas dianteiras articuladas; porta esquerda e direita intermediárias deslizantes elétricas; tampa traseira com acionamento elétrico

#### **SUSPENSÃO**

Dianteira	Independente, do tipo MacPherson, barra estabilizadora com subchassi
Traseira	Independente, de braços múltiplos, barra estabilizadora com subchassi

#### **DIREÇÃO**

Tipo	Hidráulica, pinhão e cremalheira
Diâmetro de giro (m)	11,7

## **FREIOS**

### **Hidráulicos a disco nas quatro rodas**

#### Dianteira

Tamanho e Tipo	Rotores ventilados (302 mm x 28 mm) com pinças de pistão simples de 66 mm
Área de Arrasto (dianteira total)	1.464 cm <sup>2</sup>

#### Traseiro

Tamanho e Tipo	Rotores sólidos (305 mm x 12 mm) com pinças de pistão simples de 43 mm
Área de arrasto	1.395 cm <sup>2</sup>

Tipo de freio de estacionamento	Mecânico, com pedal à esquerda
Sistema de freios anti-blocante (ABS) nas quatro rodas	De série
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP)	De série
Controle de Tração em qualquer velocidade'	De série

## **RODAS**

Material	Alumínio
Diâmetro	17 (SXT)/ 19 (R/T)

## **PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS**

### SXT

Air bags frontais, laterais nos bancos dianteiros (tipo cabeça e tórax) e laterais tipo cortina para todas as fileiras de bancos  
 Apoios de cabeça dianteiros ativos  
 Ar-condicionado com controle de temperatura automático de três quadrantes  
 Bancos revestidos de couro  
 Bancos da 2ª fileira rebatíveis, bipartidos (1/3 e 2/3) reclináveis e com assentos infantis embutidos  
 Banco do motorista com regulagem elétrica em 6 direções  
 Bancos da 3ª fileira bipartidos, rebatíveis e reclináveis  
 Bancos dianteiros aquecidos  
 Computador de bordo programável (EVIC) com medição de temperatura externa e bússola digital  
 Coluna de direção ajustável em altura e profundidade  
 Faróis dianteiros de neblina  
 Freios a disco nas 4 rodas com ABS  
 Luz de monitoramento de pressão dos pneus

Controle eletrônico de estabilidade com controle de tração e sensores anticapotamento e de oscilação de reboque  
Para-brisa com película de proteção solar  
Rack de teto com trilhos laterais pretos  
Rodas de alumínio de 17"  
Sistema de som MyGIG com tela de LCD sensível ao toque e HD interno  
Sistema de entrada fácil Tilt'n Slide® para acesso aos assentos da 3ª fileira  
Sistema Bluetooth Uconnect com comando de voz  
Volante revestido de couro com controles integrados de áudio e do controlador de velocidade

R/T (acrescenta aos itens do SXT)

Acabamento cromado nas maçanetas externas e trilhos laterais do rack de teto  
Rodas de alumínio de 19"  
Sistema de áudio premium com 6 alto-falantes e subwoofer da marca Alpine  
Teto solar elétrico