

Novo SpaceFox 1.6

Novo SpaceFox 1.6 I-Motion

Novo SpaceFox 1.6 Sportline

Novo SpaceFox 1.6 Sportline I-Motion

MOTOR	1.6 VHT		1.6 VHT		1.6 VHT		1.6 VHT	
Combustível	Gasolina (E22)	Álcool (E100)	Gasolina (E22)	Álcool (E100)	Gasolina (E22)	Álcool (E100)	Gasolina (E22)	Álcool (E100)
Cilindrada (cm³)	1598		1598		1598		1598	
Diâmetro dos cilindros x curso dos pistões (mm)	76,5 x 86,9		76,5 x 86,9		76,5 x 86,9		76,5 x 86,9	
Nº de cilindros / disposição / válvulas por cilindro	4 / em linha / 2		4 / em linha / 2		4 / em linha / 2		4 / em linha / 2	
Posição	Transversal		Transversal		Transversal		Transversal	
Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)	74 (101) / 5.250	76 (104) / 5.250	74 (101) / 5.250	76 (104) / 5.250	74 (101) / 5.250	76 (104) / 5.250	74 (101) / 5.250	76 (104) / 5.250
Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)	151 (15,4) / 2.500	153 (15,6) / 2.500	151 (15,4) / 2.500	153 (15,6) / 2.500	151 (15,4) / 2.500	153 (15,6) / 2.500	151 (15,4) / 2.500	153 (15,6) / 2.500
Taxa de compressão	12,1:1		12,1:1		12,1:1		12,1:1	
Formação de mistura	Injeção eletrônica multiponto Bosch ME 7.5.30		Injeção eletrônica multiponto Magneti Marelli 4GV.		Injeção eletrônica multiponto Bosch ME 7.5.30		Injeção eletrônica multiponto Magneti Marelli 4GV.	
TRANSMISSÃO	MQ200		ASG		MQ200		ASG	
Conjunto câmbio-diferencial	Manual, cinco marchas à frente, acionamento por cabos		Automatizado, cinco marchas à frente, acionamento eletro-hidráulico.		Manual, cinco marchas à frente, acionamento por cabos		Automatizado, cinco marchas à frente, acionamento eletro-hidráulico.	
Embreagem	Monodisco, acionamento hidráulico		Monodisco, acionamento hidráulico		Monodisco, acionamento hidráulico		Monodisco, acionamento hidráulico	
Rodas motrizes	Dianteiras		Dianteiras		Dianteiras		Dianteiras	
Relações de marchas	1ª - 3,455:1; 2ª - 1,954:1; 3ª - 1,281:1 4ª - 0,927:1; 5ª - 0,740:1; ré - 3,182:1		1ª - 3,455:1; 2ª - 2,250:1; 3ª - 1,517:1 4ª - 1,026:1; 5ª - 0,740:1; ré - 3,182:1		1ª - 3,455:1; 2ª - 1,954:1; 3ª - 1,281:1 4ª - 0,927:1; 5ª - 0,740:1; ré - 3,182:1		1ª - 3,455:1; 2ª - 2,250:1; 3ª - 1,517:1 4ª - 1,026:1; 5ª - 0,740:1; ré - 3,182:1	
Relação de diferencial	4,188:1		4,188:1		4,188:1		4,188:1	
ELÉTRICA	60 Ah (com alarme)		60 Ah (com alarme)		60 Ah (com alarme)		60 Ah (com alarme)	
Bateria	90 A (com ar condicionado)		110 A (com ar condicionado)		90 A (com ar condicionado)		110 A (com ar condicionado)	
Alternador								
SUSPENSÃO	Independente, tipo McPherson, com Braços de Controle, Molas Helicoidais, Amortecedores Hidráulicos e Pressurizados e Barra Estabilizadora diâmetro 20mm.		Independente, tipo McPherson, com Braços de Controle, Molas Helicoidais, Amortecedores Hidráulicos e Pressurizados e Barra Estabilizadora diâmetro 20mm.		Independente, tipo McPherson, com Braços de Controle, Molas Helicoidais, Amortecedores Hidráulicos e Pressurizados e Barra Estabilizadora diâmetro 20mm.		Independente, tipo McPherson, com Braços de Controle, Molas Helicoidais, Amortecedores Hidráulicos e Pressurizados e Barra Estabilizadora diâmetro 20mm.	
Dianteira								
Traseira	Interdependente com Braços longitudinais, Molas Helicoidais e Amortecedores Hidráulicos e Pressurizados.		Interdependente com Braços longitudinais, Molas Helicoidais e Amortecedores Hidráulicos e Pressurizados.		Interdependente com Braços longitudinais, Molas Helicoidais e Amortecedores Hidráulicos e Pressurizados.		Interdependente com Braços longitudinais, Molas Helicoidais e Amortecedores Hidráulicos e Pressurizados.	
DIREÇÃO	Sistema Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica		Sistema Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica		Sistema Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica		Sistema Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica	
Tipo								
Diâmetro mínimo de giro (m)	10,4		10,4		10,4		10,4	
Relação de direção (média)	15,8:1		15,8:1		15,8:1		15,8:1	
Volts no volante (batente a batente)	2,9		2,9		2,9		2,9	
FREIOS	Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo. ABS opcional.		Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo. ABS opcional.		Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo. ABS opcional.		Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo. ABS opcional.	
Dianteiro	A disco ventilado, diâmetro de 256 mm.		A disco ventilado, diâmetro de 256 mm.		A disco ventilado, diâmetro de 256 mm.		A disco ventilado, diâmetro de 256 mm.	
Traseiro	A tambor, diâmetro de 200 mm.		A tambor, diâmetro de 200 mm.		A tambor, diâmetro de 200 mm.		A tambor, diâmetro de 200 mm.	
RODAS E PNEUS	Rodas de aço (6Jx15) com pneus 195/55 R15 e super calotas ou rodas de liga leve (6Jx15)		Rodas de aço (6Jx15) com pneus 195/55 R15 e super calotas ou rodas de liga leve (6Jx15)		Rodas de liga leve (6Jx15) com pneus 195/55 R15		Rodas de liga leve (6Jx15) com pneus 195/55 R15	
	Opcional: rodas de liga leve (6Jx15)		Opcional: rodas de liga leve (6Jx15)					
DIMENSÕES EXTERNAS (mm)	4.178		4.178		4.178		4.178	
Comprimento	1.657		1.657		1.657		1.657	
Largura	1.547 (pneu 195/55 R15)		1.547 (pneu 195/55 R15)		1.547 (pneu 195/55 R15)		1.547 (pneu 195/55 R15)	
Altura	2.465		2.465		2.465		2.465	
Distância entre eixos	1.425 / 1.422		1.425 / 1.422		1.415 / 1.412		1.415 / 1.412	
Bitola dianteira/traseira								
AERODINÂMICA	0,336		0,336		0,336		0,336	
Coefficiente aerodinâmico (Cw)	2,18		2,18		2,18		2,18	
Área frontal (m²)	0,732		0,732		0,732		0,732	
Cw x A (m²)								
CAPACIDADES (litros)	430		430		430		430	
Porta-malas, conforme ISO 3832 (com banco correção para trás)								
Porta-malas, conforme ISO 3832 (com banco correção para frente)	527		527		527		527	
Tanque de Combustível	50		50		50		50	
Reservatório de Partida a Frio	0,7		0,7		0,7		0,7	
PESOS (kg)	1.142		1.150		1.143		1.151	
Em ordem de marcha	488		480		487		479	
Peso máximo rebocável com freio/sem freio	400 / 400		400 / 400		400 / 400		400 / 400	
DESEMPENHO	11,4		11,9		11,4		11,9	
Aceleração 0-100 km/h (s)	11,1		11,6		11,1		11,6	
Aceleração 0-1.000 m (s)	33,1		33,9		33,1		33,9	
Retomada 80-120 km/h, 5a. (s)	16,5		16,3		16,5		16,3	
Velocidade máxima (km/h)	179		181		179		181	
MANUTENÇÃO	10.000 * / 6 meses		10.000 * / 6 meses		10.000 * / 6 meses		10.000 * / 6 meses	
Revisões, km	10.000 * / 6 meses		10.000 * / 6 meses		10.000 * / 6 meses		10.000 * / 6 meses	
Troca de óleo do motor, km/tempo	Não		Não		Não		Não	
Troca de óleo da transmissão								
* No caso de uso severo, a cada 5.000 km ou 6 meses prevalecendo o que ocorrer primeiro. (Para maiores informações consulte o Manual do Proprietário)								
GARANTIA	1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 5 anos para perfuração de chapa		1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 5 anos para perfuração de chapa		1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 5 anos para perfuração de chapa		1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 5 anos para perfuração de chapa	