



Ficha Técnica Novo Passat

	Novo Passat 2.0L TSI Gasolina	Novo Passat Variant 2.0L TSI Gasolina
MOTOR	2.0L TSI	2.0L TSI
Combustível	Gasolina (E22)	Gasolina (E22)
Cilindrada (cm³)	1.984	1.984
Diâmetro dos cilindros x curso dos pistões (mm)	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8
Nº de cilindros / disposição / válvulas por cilindro	4 / Em linha / 4	4 / Em linha / 4
Posição	Transversal	Transversal
Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR 5484)	155 (211) / 5.300	155 (211) / 5.300
Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR 5484)	280 (28,5) / 1.700	280 (28,5) / 1.700
Taxa de compressão	9,6:1	9,6:1
Formação de mistura	Injeção eletrônica multiponto Bosch Motronic	Injeção eletrônica multiponto Bosch Motronic
TRANSMISSÃO	DSG	DSG
Conjunto câmbio-diferencial	Automático, seis marchas à frente, acionamento por cabos.	Automático, seis marchas à frente, acionamento por cabos.
Embreagem	Dupla Embreagem multi-discos imersos em óleo	Dupla Embreagem multi-discos imersos em óleo
Rodas motrizes	Dianteiras	Dianteiras
Relações de marchas	1ª - 3,462:1; 2ª - 2,050:1; 3ª - 1,300:1 4ª - 0,902:1; 5ª - 0,914:1; 6ª - 0,756:1 4,059	1ª - 3,462:1; 2ª - 2,050:1; 3ª - 1,300:1 4ª - 0,902:1; 5ª - 0,914:1; 6ª - 0,756:1 4,059
Relação de diferencial	ré - 3,989:1	ré - 3,989:1
ELÉTRICA		
Bateria	70 Ah	70 Ah
Alternador	140 A	140 A
SUSPENSÃO		
Dianteira	Suspensão independente, Mc Pherson com mola integrada	Suspensão independente, Mc Pherson com mola integrada
Traseira	Suspensão independente, Braço transversal e longitudinal	Suspensão independente, Braço transversal e longitudinal
DIREÇÃO		
Tipo	Elétrica	Elétrica
Diâmetro mínimo de giro (m)	11,4	11,4
Relação de direção (média)	14,96:1	14,96:1
Volts no volante (batente a batente)	3,01	3,01
FREIOS		
	Sistema eletrônico de estabilização incluindo ABS com assistência de freio, ASR, EDS e MSR	Sistema eletrônico de estabilização incluindo ABS com assistência de freio, ASR, EDS e MSR
Dianteiros	A disco ventilado, diâmetro de 312 mm.	A disco ventilado, diâmetro de 312 mm.
Traseiros	A disco, diâmetro de 282 mm.	A disco, diâmetro de 282 mm.
RODAS E PNEUS		
	Roda de liga leve (7,5Jx17 H2) com Pneu 235/45 R17	Roda de liga leve (7,5Jx17 H2) com Pneu 235/45 R17
	Estepe: Roda de liga leve (7,5JX17 H2) com pneu 235/45 R17	Estepe: Roda de liga leve (7,5JX17 H2) com pneu 235/45 R17
DIMENSÕES EXTERNAS (mm)		
Comprimento	4.769	4.771
Largura (com / sem espelho retrovisor)	2.062 / 1.820	2.062 / 1.820
Altura	1.480	1.488
Distância entre eixos	2.712	2.712
Bitola dianteira/traseira	1.550 / 1.550	1.550 / 1.550
AERODINÂMICA		
Coefficiente aerodinâmico (Cw)	0,290	0,300
Área frontal (m²)	2,26	2,26
Cw x A (m²)	0,65	0,68
CAPACIDADES (litros)		
Porta-malas, conforme ISO 3832 (V210-2)	485	513
Tanque de Combustível	70	70
Reservatório de Partida a Frio	-	-
PESOS (kg)		
Em ordem de marcha	1.474	1.514
Carga útil	611	653
Peso máximo rebocável com freio/sem freio	1.800 / 750	1.800 / 750
DESEMPENHO		
Aceleração 0-100 km/h (s)	7,6	7,7
Aceleração 0-1.000 m (s)	Não disponível	Não disponível
Retomada 80-120 km/h, 5a. (s)	Não disponível	Não disponível
Velocidade máxima (km/h)	210	210
MANUTENÇÃO		
Revisões, km	10.000 * / 6 meses	10.000 * / 6 meses
Troca de óleo do motor, km/tempo	10.000 / 6 meses	10.000 / 6 meses
Troca de óleo da transmissão, km/tempo	60.000 / 36 meses	60.000 / 36 meses
	* No caso de uso severo, a cada 5.000 km ou 6 meses prevalecendo o que ocorrer primeiro. (Para maiores informações consulte o Manual do Proprietário)	
GARANTIA	1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 12 anos para perfuração de chapa	1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 12 anos para perfuração de chapa

Dados Oficiais: Maio/2011