

FORD KA 1.0 FLEX - 2015

DADOS TÉCNICOS

| Marca/Modelo/ Versão | FORD/KA S 1.0 HATCH | FORD/KA SE 1.0 HATCH | FORD/KA SEL 1.0 HATCH |
|--|---|---|---|
| Motor | 1.0L Fox TiVCT Flex | 1.0L Fox TiVCT Flex | 1.0L Fox TiVCT Flex |
| Número e disposição dos cilindros: | 3 (três) em linha | 3 (três) em linha | 3 (três) em linha |
| Diâmetro do cilindro: | 71,9 mm | 71,9 mm | 71,9 mm |
| Curso dos êmbolos: | 81,8 mm | 81,8 mm | 81,8 mm |
| Deslocamento volumétrico (Cilindrada): | 1,0 L (997,35 cm ³) | 1,0 L (997,35 cm ³) | 1,0 L (997,35 cm ³) |
| Torque: | 100,0 Nm a 3500 rpm (Gasolina) 105,0 Nm a 4500 rpm (Etanol) | 100,0 Nm a 3500 rpm (Gasolina) 105,0 Nm a 4500 rpm (Etanol) | 100,0 Nm a 3500 rpm (Gasolina) 105,0 Nm a 4500 rpm (Etanol) |
| Potência: | 80 cv de 6300 até 6500 rpm (Gasolina) 85 cv de 6300 até 6500 rpm (Etanol) | 80 cv de 6300 até 6500 rpm (Gasolina) 85 cv de 6300 até 6500 rpm (Etanol) | 80 cv de 6300 até 6500 rpm (Gasolina) 85 cv de 6300 até 6500 rpm (Etanol) |
| Rotação de marcha lenta: | 860 rpm (s/ Ar Condicionado) | 860 rpm (s/ Ar Condicionado) | 860 rpm (s/ Ar Condicionado) |
| Rotação máxima: | 920 rpm (c/ Ar Condicionado) | 920 rpm (c/ Ar Condicionado) | 920 rpm (c/ Ar Condicionado) |
| Relação de compressão: | 6900 rpm | 6900 rpm | 6900 rpm |
| | 12,0 : 1 | 12,0 : 1 | 12,0 : 1 |
| Combustível | Etanol/Gasolina | Etanol/Gasolina | Etanol/Gasolina |
| Transmissão | Manual, 5 marchas | Manual, 5 marchas | Manual, 5 marchas |
| Relação das marchas: | 1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1 | 1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1 | 1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1 |
| Relação final: | 4,73:1 | 4,73:1 | 4,73:1 |
| Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM (kg) | 997 | 1007 | 1026 |
| Capacidade de carga (kg) | 453 | 443 | 424 |
| PBT (kg) | 1450 | 1450 | 1450 |
| PBTC / CMT - Cap. Max. Tração (kg) | 1450 | 1450 | 1450 |
| Distância entre eixos (mm) | 2491 | 2491 | 2491 |
| Comprimento do veículo (mm) | 3886 | 3886 | 3886 |
| Largura do veículo (mm) | com espelhos: 1911 sem espelhos: 1695 | com espelhos: 1911 sem espelhos: 1695 | com espelhos: 1911 sem espelhos: 1695 |
| Altura do veículo em ordem de marcha (mm) | 1525 | 1525 | 1525 |
| Balanço traseiro (mm) | 600 | 600 | 600 |
| Pneu radial | 175/65 R14 195/55 R15 | 175/65 R14 195/55 R15 | 175/65 R14 195/55 R15 |
| Rodas | 14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve | 14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve | 14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve |
| Freio de serviço | Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos. | Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos. | Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos. |
| Freio de estacionamento | Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros. | Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros. | Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros. |
| Reservatório de combustível - capac. | 51,6 litros | 51,6 litros | 51,6 litros |