

FORD - Focus III - 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



16.52 max. 17.00 - Passageiro Adulto



38.06 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

FEITO - APROVADO

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Ford Romer Babysafe plus	Protegido / Bom	0+	ISOFIX, leg	Para trás
Criança 3 anos	Ford Romer Duo Plus	Protegido / Adequado	1	ISOFIX, TT	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: FORD FOCUS, LHD

Ano de publicação: 2013

Tipo de carroceria: 4 puertas Hatchback

Peso em crash teste: 1517 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI	Sistema de Aviso de Cinto de Segurança	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Sistema de Frenagem Antibloqueio	SI
Airbags laterais para o corpo	NÃO	ISOFIX	SI
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



Passageiro adulto: A cabeça e o pescoço do motorista obtiveram boa proteção no impacto frontal. Os sistemas de retenção ofereceram uma proteção adequada ao peito do motorista e ao do acompanhante. As leituras em relação aos joelhos do acompanhante foram aceitáveis, sendo demonstrado que essas partes proporcionam um nível de proteção similar para passageiros de diferentes tamanhos ou sentados em diferentes lugares. A área dos pés ficou quase sem deformações depois do impacto. A carroceria foi considerada estável e capaz de resistir maiores cargas. O resultado é válido para as versões hatchback e sedan.

Passageiro infantil: As cadeirinhas infantis para os passageiros crianças conseguiram evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto. As instruções de instalação em ambas as cadeirinhas infantis eram corretas; estando unidas, de forma permanente, a elas. O veículo oferecia advertência em relação aos perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no banco do acompanhante com um airbag ativo contudo, não era suficiente de acordo com os critérios do Latin NCAP.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.