

## **Novo Fusion 2013**

### **Principais itens de tecnologia**

#### **Desempenho**

- Motor EcoBoost 2.0 de 240 cv
- Transmissão automática SelectShift de seis velocidades com opção de trocas manuais no volante
- Tração AWD

#### **Conforto**

- Direção elétrica com compensação de vibrações e compensação de torque
- Nova suspensão traseira independente ControlBlade
- Bancos de couro
- Bancos dianteiros aquecidos
- Banco do motorista com ajuste lombar, ajuste elétrico em 10 posições e 3 memórias
- Banco do passageiro com ajuste elétrico em duas posições
- Bancos traseiros com descansa-braço

#### **Segurança**

- 8 airbags (dianteiros frontais, dianteiros laterais, dianteiros de joelho e laterais de cortina)
- Freios ABS
- Monitoramento de pressão dos pneus
- Chave programável MyKey
- Cintos de segurança de três pontos em todos os assentos
- Cintos de segurança dianteiros com limitador de força e pré-tensionador
- Freio de estacionamento elétrico
- Espelho retrovisor interno eletrocromático
- Sistema de alerta pós-acidente
- Sistema de fixação para cadeiras infantis

#### **Assistência ao motorista**

- Estacionamento automático
- Câmera de ré
- Farol alto automático
- Auxiliar de manutenção na faixa
- Sistema de monitoramento de pontos cegos com alerta de tráfego cruzado
- Assistência de partida em rampa
- Piloto automático adaptativo com alerta de colisão e acionamento dos freios

### **Conveniência**

- Sync Media System com tela LCD de 8 polegadas, comandos de voz em português do Brasil para funções de áudio, ar-condicionado, navegador e telefone, conexão Bluetooth, duas entradas USB, leitor de cartão de memória (SD card), entrada de vídeo/áudio RCA, som premium Sony com 12 alto-falantes
- MyFord Touch com duas telas coloridas de 4,2 polegadas com comandos configuráveis no quadro de instrumentos
- Computador de bordo
- Abertura das portas sem chave com teclado KeyPad
- Abertura e fechamento global dos vidros
- Retrovisores elétricos com memória

### **Design**

- Aerodinâmica desenvolvida em túnel de vento, com coeficiente de 0,27 Cd
- Grade do radiador com sistema de fechamento ativo para redução do arrasto do ar
- Lanternas traseiras em LED