

FUSION 2011MY

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	2.5L 16V	3.0L V6 24V	2.5L 16V
	SEL	SEL	Hybrid
Data de início de fabricação:			
País onde é produzido:	México	México	México
Carroceria:	Fechada do tipo monobloco	Fechada do tipo monobloco	Fechada do tipo monobloco
Nº portas:	4	4	4
Nº passageiros:	5	5	5
MOTOR			
Modelo:	2.5L DOHC EFI I-4	3.0L DOHC EFI V6	2.5L DOHC Ciclo Atkinson I-4 / Elétrico
Número / disposição cilindros:	04 (quatro) em linha	06 (Seis) em V	04 (quatro) em linha
Cilindrada (cm3):	2488	2976	2488
Diametro do cilindro (mm):	89,0	89,0	89,0
Curso dos embolos (mm):	100,0	79,5	100,0
Válvulas:	16	24	16
Injeção de combustível (sistema de alimentação):	Digital; Multiponto e sequencial	Digital; Multiponto e sequencial	Digital; Multiponto e sequencial
Taxa de compressão:	9,7 : 1	10,3 : 1	12,3:1
Potência máxima:	173 cv @ 6000 rpm	243 cv @ 6550 rpm	158 cv @ 6000 rpm (motor combustão) 107 cv @ 6500 rpm (motor elétrico) Potência Máxima combinada: 193 cv @ 6000rpm
Torque máximo:	225,0 Nm @ 4000 rpm 22,9 kgfm @ 4000 rpm	302,0 Nm @ 4300 rpm 30,8 kgfm @ 4300 rpm	184 Nm @ 2250 rpm (motor combustão) 225 Nm @ 3000 rpm (motor elétrico) 18,8 kgfm @ 2250 rpm (motor combustão) 22,9 kgfm @ 3000 rpm (motor elétrico)
Combustível:	Gasolina	Gasolina	Gasolina / Elétrico
Posição das válvulas:	04 válvulas/cilindro - no cabeçote	04 válvulas/cilindro - no cabeçote	04 válvulas/cilindro - no cabeçote
Tipo de comando:	No cabeçote, com sistema variável de abertura das válv. de admissão (i-VCT)	No cabeçote, com sistema variável de abertura das válv. de admissão (i-VCT)	No cabeçote, com sistema variável de abertura das válv. de admissão (i-VCT)
Tipo de acionamento de comando:	Por corrente	Por corrente	Por corrente
Material de construção dos cilindros:	Alumínio	Alumínio	Alumínio
Materia de construção do bloco:	Alumínio	Alumínio	Alumínio
Bateria:	12V / 48 Ah / 500 CCA	12 V / 48Ah / 500 CCA	12V / 48 Ah / 500 CCA
Bateria de Tração:	-	-	275V / 35 cv
Alternador:	12 V / 150 A	12 V / 150 A	-
Ignição:	Eletronica; Multiponto e sequencial	Eletronica; Multiponto e sequencial	Eletronica; Multiponto e sequencial
Embreagem:	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável
TRANSMISSÃO			
Modelo:	Automatica - 6 marchas à frente	Automatica - 6 marchas à frente com alternativa de mudança manual	Automática - eCVT
Relação das marchas:			
Primeira	1ª marcha 4,584 : 1	1ª marcha 4,584 : 1	1ª marcha NA
Segunda	2ª marcha 2,964 : 1	2ª marcha 2,964 : 1	2ª marcha NA
Terceira	3ª marcha 1,912 : 1	3ª marcha 1,912 : 1	3ª marcha NA
Quarta	4ª marcha 1,446 : 1	4ª marcha 1,446 : 1	4ª marcha NA
Quinta	5ª marcha 1,000 : 1	5ª marcha 1,000 : 1	5ª marcha NA
Sexta	6ª marcha 0,746 : 1	6ª marcha 0,746 : 1	6ª marcha NA
Ré	Ré 2,943 : 1	Ré 2,943 : 1	Ré NA
Diferencial	3,066 : 1	3,208 : 1	2,57:1
Conversor de torque	1,95 : 1 +/- 0,1	1,95 : 1 +/- 0,1	NA
CHASSIS / SUSPENSÃO / DIREÇÃO			
Suspensão dianteira:	Suspensão independente tipo (SLA) Short_Long Arm, com barra estabilizadora, amortecedores pressurizados e molas helicoidais		
Suspensão traseira:	Suspensão independente tipo multi-link com barra estabilizadora, amortecedores pressurizados e molas helicoidais.		
Nº de eixos:	2 (dois)	2 (dois)	2 (dois)
Tração:	1 (um) eixo / dianteira	2 (dois) eixos / integral	1 (um) eixo / dianteira
Tipo de direção:	Pinhão e cremalheira assistida eletricamente.	Pinhão e cremalheira assistida eletricamente.	Pinhão e cremalheira assistida eletricamente.
Diametro de giro (m):	11,4	11,4	11,4

FUSION 2011MY

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	2.5L 16V	3.0L V6 24V	2.5L 16V
	SEL	SEL	Hybrid
FREIOS			
Tipo:	À disco, dianteiro e traseiro, servo assistido e com sistema ABS de 4 canais	À disco, dianteiro e traseiro, servo assistido e com sistema ABS de 4 canais	À disco, dianteiro e traseiro, servo assistido e com sistema ABS de 4 canais e frenagem regenerativa para recuperação de energia
Diametro do Disco:	300 mm (Diant.) / 279 mm (Tras.)	300 mm (Diant.) / 279 mm (Tras.)	300 mm (Diant.) / 279 mm (Tras.)
RODAS / PNEUS			
Roda tamanho e tipo:	7,5J x 17"	7,5J x 17"	7,5J x 17"
Pneus:	P225/50 R17	P225/50 R17	P225/50 R17
Pneu sobressalente:	T145/80D16	T145/80D16	T145/80D16
DIMENSÕES:			
Distância entre eixos (mm):	2728	2728	2728
Comprimento total (mm):	4841	4841	4841
Largura carroceria (mm) - sem espelhos:	1835	1835	1835
Largura carroceria (mm) - com espelhos:	2034	2034	2034
Altura (mm):	1445	1445	1445
Balanço dianteiro (mm)	998	998	998
Balanço traseiro (mm)	1110	1110	1110
Bitola (dianteira / traseira) (mm):	1567 / 1557	1567 / 1557	1568 / 1557
Espaço para pernas dianteiro (mm)	1074	1074	1074
Espaço para cabeça dianteiro (mm)	983	983	983
Espaço para ombros dianteiro (mm)	1458	1458	1458
Espaço para pernas traseiro (mm)	953	953	953
Espaço para cabeça traseiro (mm)	960	960	960
Espaço para ombros traseiro (mm)	1435	1435	1435
Porta-malas (litros):	530	530	405
Peso em ordem de marcha (kg)	1563	1692	1687
Distribuição do peso por eixo:			
Dianteiro (kg):	935	1003	991
Traseiro (kg):	628	689	696
Peso bruto total - PBT (kg):	1949 (1,949 t)	2089 (2,089 t)	2073 (2,073 t)
Peso máximo no eixo dianteiro (kg):	1063	1144	1099
Peso máximo no eixo traseiro (kg):	928	1000	974
Tanque de combustível (litros):	66	62	66
Óleo do motor (litros):	4,7	5,7	4,7
Sistema de refrigeração (litros):	6,5	10,0	6,5
DESEMPENHO			
Velocidade máxima (km/h):	180 (limitada)	180 (limitada)	180 (limitada)
Aceleração 0 a 100 km/h (s):	9,9	8,5	9,1
CONSUMO (NBR-6601 e NBR-7024)			
Consumo Urbano (km/l)	9,2 (E22)	7,3 (E22)	16,4 (E22)
Consumo Estrada (km/l)	14,4 (E22)	11,7 (E22)	18,4 (E22)