



Ficha Técnica Novo Gol

Novo Gol 1.0 Total Flex

Novo Gol 1.6 Total Flex

Novo Gol I-Motion 1.6 Total Flex

MOTOR	Gasolina	Etanol	Gasolina	Etanol	Gasolina	Etanol
Combustível	Gasolina	Etanol	Gasolina	Etanol	Gasolina	Etanol
Cilindrada (cm³)	999		1.598		1.598	
Diâmetro dos cilindros x curso dos pistões (mm)	67,1 x 70,6		76,5 x 86,9		76,5 x 86,9	
Válvulas por cilindro / disposição / n° de cilindros	2 / em linha / 4		2 / em linha / 4		2 / em linha / 4	
Posição	Transversal		Transversal		Transversal	
Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)	53 (72) / 5.250	56 (76) / 5.250	74 (101) / 5.250	76 (104) / 5.250	74 (101) / 5.250	76 (104) / 5.250
Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)	95 (9,7) / 3.850	104 (10,6) / 3.850	151 (15,4) / 2.500	153 (15,6) / 2.500	151 (15,4) / 2.500	153 (15,6) / 2.500
Taxa de compressão	12,7:1		12,1:1		12,1:1	
Formação de mistura	Injeção eletrônica multiponto Bosch ME 17.5.20.		Injeção eletrônica multiponto Bosch ME 7.5.30.		Injeção eletrônica multiponto Magneti Marelli 4GV.	
TRANSMISSÃO	MQ 200		MQ 200		ASG	
Conjunto câmbio-diferencial	Manual, cinco marchas à frente, acionamento por cabos		Manual, cinco marchas à frente, acionamento por cabos		Automatizado, cinco marchas à frente, acionamento eletro-hidráulico.	
Embreagem	Monodisco, acionamento hidráulico		Monodisco, acionamento hidráulico		Monodisco, acionamento hidráulico	
Rodas motrizes	Dianteiras		Dianteiras		Dianteiras	
Relações de marchas	1ª - 4,167:1; 2ª - 2,300:1; 3ª - 1,433:1; 4ª - 0,975:1; 5ª - 0,776:1; ré - 3,182:1		1ª - 3,455:1; 2ª - 1,954:1; 3ª - 1,281:1; 4ª - 0,927:1; 5ª - 0,740:1; ré - 3,182:1		1ª - 3,455:1; 2ª - 2,250:1; 3ª - 1,517:1; 4ª - 1,026:1; 5ª - 0,740:1; ré - 3,182:1	
Relação de diferencial	4,929:1		4,188:1		4,188:1	
SUSPENSÃO	Independente, tipo McPherson, com braços triangulares transversais, molas helicoidais, amortecedores pressurizados e barra estabilizadora de 19 mm de diâmetro (em veículos com direção hidráulica).		Independente, tipo McPherson, com braços triangulares transversais, molas helicoidais, amortecedores pressurizados e barra estabilizadora de 19 mm de diâmetro.		Independente, tipo McPherson, com braços triangulares transversais, molas helicoidais, amortecedores pressurizados e barra estabilizadora de 19 mm de diâmetro.	
Dianteira	Interdependente, com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores pressurizados.		Interdependente, com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores pressurizados.		Interdependente, com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores pressurizados.	
Traseira	Interdependente, com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores pressurizados.		Interdependente, com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores pressurizados.		Interdependente, com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores pressurizados.	
DIREÇÃO	Sistema Pinhão e Cremalheira (opcional: assistência hidráulica)		Sistema Pinhão e Cremalheira (opcional: assistência hidráulica)		Sistema Pinhão e Cremalheira (opcional: assistência hidráulica)	
Diâmetro de giro do veículo (m)	10,8		10,8		10,8	
Relação de direção (média)	20,4:1 (direção sem assistência hidráulica) 14,9:1 (direção com assistência hidráulica)		20,4:1 (direção sem assistência hidráulica) 14,9:1 (direção com assistência hidráulica)		20,4:1 (direção sem assistência hidráulica) 14,9:1 (direção com assistência hidráulica)	
Volts no volante (batente a batente)	4 (direção sem assistência hidráulica) 3 (direção com assistência hidráulica)		4 (direção sem assistência hidráulica) 3 (direção com assistência hidráulica)		4 (direção sem assistência hidráulica) 3 (direção com assistência hidráulica)	
FREIOS	Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo (ABS opcional)		Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo (ABS opcional)		Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo (ABS opcional)	
Dianteiros	Disco ventilado, diâmetro de 239 mm (com direção mecânica) ou 256 mm (com direção hidráulica).		Disco de freio ventilado, diâmetro de 256 mm		Disco de freio ventilado, diâmetro de 256 mm	
Traseiros	Tambor, diâmetro 180 mm (com direção mecânica) ou 200 mm (com direção hidráulica)		Tambor, diâmetro de 200 mm.		Tambor, diâmetro de 200 mm.	
RODAS E PNEUS	Roda de aço 5JX14 com Pneu 175/70 R14 e Super Calota		Roda de aço 5JX14 com Pneu 175/70 R14 e Super Calota Roda de aço 6JX15 com Pneu 195/55 R15 e Super Calota (Versão Power)		Roda de aço 5JX14 com Pneu 175/70 R14 e Super Calota Roda de aço 6JX15 com Pneu 195/55 R15 e Super Calota (Versão Power)	
	Opc.: Roda de Liga Leve 6J x 14 com Pneu 185/60 R14		Opc.: Roda de Liga Leve 6J x 14 com Pneu 185/60 R14 Opc.: Roda de Liga Leve 6J x 15 com Pneu 195/55R15 Opc.: Roda de Liga Leve 6J x 16 com Pneu 195/50 R16		Opc.: Roda de Liga Leve 6J x 14 com Pneu 185/60 R14 Opc.: Roda de Liga Leve 6J x 15 com Pneu 195/55R15 Opc.: Roda de Liga Leve 6J x 16 com Pneu 195/50 R16	
DIMENSÕES EXTERNAS (mm)	Comprimento 3895		Comprimento 3895		Comprimento 3895	
	Largura (sem / com espelho retrovisor) 1656 / 1893		Largura (sem / com espelho retrovisor) 1656 / 1893		Largura (sem / com espelho retrovisor) 1656 / 1893	
	Altura 1464		Altura 1464		Altura 1464	
	Distância entre eixos 2465		Distância entre eixos 2465		Distância entre eixos 2465	
	Altura em relação ao solo (vazio / carregado) 163 / 120		Altura em relação ao solo (vazio / carregado) 163 / 120		Altura em relação ao solo (vazio / carregado) 163 / 120	
	Bitola dianteira/traseira 1429 / 1417		Bitola dianteira/traseira 1429 / 1417		Bitola dianteira/traseira 1429 / 1417	
AERODINÂMICA	Coeficiente aerodinâmico (C _d) 0,34		Coeficiente aerodinâmico (C _d) 0,34		Coeficiente aerodinâmico (C _d) 0,34	
	Área frontal (m²) 2,03		Área frontal (m²) 2,03		Área frontal (m²) 2,03	
	C _x x A (m³) 0,69		C _x x A (m³) 0,69		C _x x A (m³) 0,69	
CAPACIDADES (litros)	Porta-malas, conforme ISO 3832 (V210) 285		Porta-malas, conforme ISO 3832 (V210) 285		Porta-malas, conforme ISO 3832 (V210) 285	
	Tanque de combustível 55		Tanque de combustível 55		Tanque de combustível 55	
	Reservatório do sistema de partida a frio 0,8		Reservatório do sistema de partida a frio 0,8		Reservatório do sistema de partida a frio 0,8	
PESOS (kg)	Em ordem de marcha 947		Em ordem de marcha 961		Em ordem de marcha 971	
	Carga útil 440		Carga útil 440		Carga útil 440	
	Peso máximo rebocável com freio/sem freio 200		Peso máximo rebocável com freio/sem freio 400		Peso máximo rebocável com freio/sem freio 400	
DESEMPENHO (ao nível do mar / 25 °C)	Gasolina	Etanol	Gasolina	Etanol	Gasolina	Etanol
Aceleração 0-100 km/h (s)	13,4	12,9	10,1	9,8	10,7	10,4
Aceleração 0-1.000 m (s)	35,5	35,1	31,8	31,5	32,6	32,3
Retomada 80-120 km/h, 5a. (s)	19,9	19,3	13	12,9	13,2	13,1
Velocidade máxima (km/h)	163	165	188	190	188	190
MANUTENÇÃO	Revisões, km 10.000 *		Revisões, km 10.000 *		Revisões, km 10.000 *	
	Troca de óleo do motor, km/tempo 10.000 * / 6 meses *		Troca de óleo do motor, km/tempo 10.000 * / 6 meses *		Troca de óleo do motor, km/tempo 10.000 * / 6 meses *	
	Troca de óleo da transmissão Não (apenas verificação de nível)		Troca de óleo da transmissão Não (apenas verificação de nível)		Troca de óleo da transmissão Não (apenas verificação de nível)	
* No caso de uso severo, a cada 5.000 km ou 6 meses prevalecendo o que ocorrer primeiro. (Para maiores informações consulte o Manual de Manutenção e Garantia)						
GARANTIA	1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 5 anos para perfuração de chapa		1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 5 anos para perfuração de chapa		1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 5 anos para perfuração de chapa	

Dados Oficiais: Junho/2012