

MOTOR	Gamma 1.0i 12V DOHC CVT Flex			
	COMFORT	COMFORT PLUS	COMFORT STYLE	COPA DO MUNDO
VERSÃO				
TRANSMISSÃO	Manual			

Gamma 1.6i 16V DOHC CVT Flex							
COMFORT PLUS		COMFORT STYLE		COPA DO MUNDO		PREMIUM	
Manual	Automática	Manual	Automática	Manual	Automática	Manual	Automática

MOTOR				
Configuração dos cilindros	3 em linha	3 em linha	3 em linha	3 em linha
Posição do motor	Transversal anterior	Transversal anterior	Transversal anterior	Transversal anterior
Bloco e cabeçote do motor	Alumínio	Alumínio	Alumínio	Alumínio
Diâmetro (mm) X Curso dos pistões (mm)	71,0 X 84,0	71,0 X 84,0	71,0 X 84,0	71,0 X 84,0
Cilindrada (cm³)	998	998	998	998
Potência máxima (cv @ RPM)	80 (E) 175 (G) @6200 RPM	80 (E) 175 (G) @6200 RPM	80 (E) 175 (G) @6200 RPM	80 (E) 175 (G) @6200 RPM
Torque máximo (m.kgf @ RPM)	10,2 (E) 9,4 (G) @4500 RPM	10,2 (E) 9,4 (G) @4500 RPM	10,2 (E) 9,4 (G) @4500 RPM	10,2 (E) 9,4 (G) @4500 RPM
Taxa de compressão	12,5	12,5	12,5	12,5

4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha
Transversal anterior	Transversal anterior	Transversal anterior	Transversal anterior	Transversal anterior	Transversal anterior	Transversal anterior	Transversal anterior
Alumínio	Alumínio	Alumínio	Alumínio	Alumínio	Alumínio	Alumínio	Alumínio
77,0 X 85,4	77,0 X 85,4	77,0 X 85,4	77,0 X 85,4	77,0 X 85,4	77,0 X 85,4	77,0 X 85,4	77,0 X 85,4
1591	1591	1591	1591	1591	1591	1591	1591
128 (E) 122 (G) @6000 RPM	128 (E) 122 (G) @6000 RPM	128 (E) 122 (G) @6000 RPM	128 (E) 122 (G) @6000 RPM	128 (E) 122 (G) @6000 RPM	128 (E) 122 (G) @6000 RPM	128 (E) 122 (G) @6000 RPM	128 (E) 122 (G) @6000 RPM
16,5 (E) @5000 RPM 16,0 (G) @4500 RPM	16,5 (E) @5000 RPM 16,0 (G) @4500 RPM	16,5 (E) @5000 RPM 16,0 (G) @4500 RPM	16,5 (E) @5000 RPM 16,0 (G) @4500 RPM	16,5 (E) @5000 RPM 16,0 (G) @4500 RPM	16,5 (E) @5000 RPM 16,0 (G) @4500 RPM	16,5 (E) @5000 RPM 16,0 (G) @4500 RPM	16,5 (E) @5000 RPM 16,0 (G) @4500 RPM
12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0

ALIMENTAÇÃO				
Comando de válvulas	DOHC CVT Comando duplo, variável na admissão	DOHC CVT Comando duplo, variável na admissão	DOHC CVT Comando duplo, variável na admissão	DOHC CVT Comando duplo, variável na admissão
Injeção	Eletrônica multiponto sequencial	Eletrônica multiponto sequencial	Eletrônica multiponto sequencial	Eletrônica multiponto sequencial
Combustível	Flex	Flex	Flex	Flex

DOHC CVT Comando duplo, variável na admissão	DOHC CVT Comando duplo, variável na admissão	DOHC CVT Comando duplo, variável na admissão	DOHC CVT Comando duplo, variável na admissão	DOHC CVT Comando duplo, variável na admissão	DOHC CVT Comando duplo, variável na admissão	DOHC CVT Comando duplo, variável na admissão	DOHC CVT Comando duplo, variável na admissão
Eletrônica multiponto sequencial	Eletrônica multiponto sequencial	Eletrônica multiponto sequencial	Eletrônica multiponto sequencial	Eletrônica multiponto sequencial	Eletrônica multiponto sequencial	Eletrônica multiponto sequencial	Eletrônica multiponto sequencial
Flex	Flex	Flex	Flex	Flex	Flex	Flex	Flex

TRANSMISSÃO				
Tração	Dianteira	Dianteira	Dianteira	Dianteira
Número de marchas	5 a frente e 1 a ré	5 a frente e 1 a ré	5 a frente e 1 a ré	5 a frente e 1 a ré
1ª	3,727	3,727	3,727	3,727
2ª	2,056	2,056	2,056	2,056
3ª	1,269	1,269	1,269	1,269
4ª	0,964	0,964	0,964	0,964
5ª	0,774	0,774	0,774	0,774
Ré	3,636	3,636	3,636	3,636
Relação Final	5,071	5,071	5,071	5,071

Dianteira	Dianteira	Dianteira	Dianteira	Dianteira	Dianteira	Dianteira	Dianteira
5 a frente e 1 a ré	4 a frente e 1 a ré	5 a frente e 1 a ré	4 a frente e 1 a ré	5 a frente e 1 a ré	4 a frente e 1 a ré	5 a frente e 1 a ré	4 a frente e 1 a ré
3,615	2,919	3,615	2,919	3,615	2,919	3,615	2,919
1,962	1,551	1,962	1,551	1,962	1,551	1,962	1,551
1,286	1,000	1,286	1,000	1,286	1,000	1,286	1,000
0,971	0,713	0,971	0,713	0,971	0,713	0,971	0,713
0,774	-	0,774	-	0,774	-	0,774	-
3,545	2,480	3,545	2,480	3,545	2,480	3,545	2,480
4,059	4,121	4,059	4,121	4,059	4,121	4,059	4,121

FREIOS				
Dianteiro	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado
Traseiro	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor

Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado
Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor

PNEUS E RODAS				
Pneus	175/70 R14	175/70 R14	175/70 R14	185/60 R15
Rodas	5.0J X 14 Roda de aço	5.0J X 14 Roda de aço	5.0J X 14 Roda de liga leve	5.5J X 15 Roda de liga leve

175/70 R14	175/70 R14	175/70 R14	175/70 R14	185/60 R15	185/60 R15	185/60 R15	185/60 R15
5.0J X 14 Roda de aço	5.0J X 14 Roda de aço	5.0J X 14 Roda de liga leve	5.0J X 14 Roda de liga leve	5.5J X 15 Roda de liga leve	5.5J X 15 Roda de liga leve	5.5J X 15 Roda de liga leve	5.5J X 15 Roda de liga leve

DIMENSÕES E CAPACIDADES				
Comprimento (mm)	3.900	3.900	3.900	3.900
Largura (mm)	1.680	1.680	1.680	1.680
Altura (mm)	1.470	1.470	1.470	1.470
Entre-eixos (mm)	2.500	2.500	2.500	2.500
Altura livre do solo (mm)	165	165	165	165
Volume do porta-malas (litros, VDA)	300 900 (banco rebatido)	300 900 (banco rebatido)	300 900 (banco rebatido)	300 900 (banco rebatido)
Volume do tanque de combustível (litros)	50	50	50	50

3.900	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900
1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680
1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
165	165	165	165	165	165	165	165
300 900 (banco rebatido)	300 900 (banco rebatido)	300 900 (banco rebatido)	300 900 (banco rebatido)	300 900 (banco rebatido)	300 900 (banco rebatido)	300 900 (banco rebatido)	300 900 (banco rebatido)
50	50	50	50	50	50	50	50

PESOS				
Peso mínimo em ordem de marcha (kg)	953	953	953	953
Carga útil (kg)	467	467	467	467

1.000	1.027	1.000	1.027	1.000	1.027	1.000	1.027
470	473	470	473	470	473	470	473

DESEMPENHO				
Velocidade máxima (km/h)	160 (E) 157 (G)	160 (E) 157 (G)	160 (E) 157 (G)	160 (E) 157 (G)
Aceleração de 0 a 100 km/h (s)	14,9 (E) 15,9 (G)	14,9 (E) 15,9 (G)	14,9 (E) 15,9 (G)	14,9 (E) 15,9 (G)

188 (E) 184 (G)	176 (E) 174 (G)	188 (E) 184 (G)	176 (E) 174 (G)	188 (E) 184 (G)	176 (E) 174 (G)	188 (E) 184 (G)	176 (E) 174 (G)
9,3 (E) 9,7 (G)	11,0 (E) 11,4 (G)	9,3 (E) 9,7 (G)	11,0 (E) 11,4 (G)	9,3 (E) 9,7 (G)	11,0 (E) 11,4 (G)	9,3 (E) 9,7 (G)	11,0 (E) 11,4 (G)

GARANTIA				
5 anos*	●	●	●	●

●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---

E: Etanol
G: Gasolina
* - Usa parâmetros: garantia de 5 anos, se milhete de quilômetros m. Usa o menor dos parâmetros de 5 anos ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.