

Jeep Grand Cherokee 2014 - Especificações

INFORMAÇÃO GERAL

Carroceria:	Utilitário-esportivo (SUV) grande, quatro portas, cinco lugares
Construção:	Estrutura monobloco de aço
Linha de montagem:	Jefferson Avenue North, em Detroit, Michigan, Estados Unidos

MOTOR: PENTASTAR V6 3.6 DOHC, 24 VÁLVULAS

Tipo e descrição:	Seis cilindros em V, a 60°, refrigerado a água
Deslocamento volumétrico:	3.604 cm ³
Diâmetro x curso:	96 x 83 mm
Sistema de válvulas:	DOHC, 24 válvulas, comando de válvulas variável
Injeção de combustível:	Eletrônica, sequencial, multi-ponto, sem retorno
Construção:	Bloco de alumínio, cabeçotes em liga de alumínio
Taxa de compressão:	10.2:1
Potência:	286 cv a 6.350 rpm
Torque:	35,4 mkgf a 4.300 rpm
Rotação máxima do motor:	6.400 rpm (limitada eletronicamente)
Requisitos de Combustível:	Regular sem chumbo, octanagem 87 (R + M)/2
Capacidade de Óleo:	5,7L
Capacidade de Refrigerante:	9,85L
Controles de Emissão:	Catalisador de três vias duplo fechado, sensores de oxigênio aquecidos
Linha de montagem:	Trenton South Engine Plant, Trenton, Michigan, EUA

TRANSMISSÃO: AUTOMÁTICA, DE OITO VELOCIDADES ZF COM OVERDRIVE

Descrição:	Automática de 8 velocidades com controle manual interativo através dos paddle shifts no volante e embreagem conversora de torque modulada eletronicamente
Relações de marchas	
1ª:	4,71:1
2ª:	3,14:1
3ª:	2,10:1
4ª:	1,66:1
5ª:	1,28:1
6ª:	1,00:1
7ª:	0,83:1
8ª:	0,66:1
Ré:	3,29:1

CAIXA DE TRANSFERÊNCIA: MP 3022, QUADRA-TRAC II

Tipo:	Duas velocidades, mudança eletrônica
Modo de operação:	4x4 reduzido; neutro; ativa todo tempo 4x4
Taxa de redução:	2,72:1
Divisão de torque (diant/tras):	Variável

EIXO DIANTEIRO

Tipo de diferencial:	Convencional
Diâmetro:	195 mm
Relação dos eixos:	3,07:1

EIXO TRASEIRO

Tipo de diferencial:	Convencional
Diâmetro:	215 mm
Relação dos eixos:	3,45:1
Tipo	

SISTEMA ELÉTRICO

Alternador:	180 A
Bateria:	Tipo AGM, livre de manutenção, 700 A

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Distância entre-eixos:	2.915 mm
Bitola dianteira:	1.628 mm
Bitola traseira:	1.634 mm
Comprimento:	4.828 mm
Largura sem retrovisores:	1.943 mm
Altura:	1.802 mm (até a antena)
Altura do piso do porta-malas:	822 mm
Altura das soleiras das portas:	520 mm
Distância do solo:	218 mm
Distância do solo ao eixo diant.:	236 mm
Distância do solo ao eixo tras.:	253 mm
Ângulo de entrada:	26,3°
Ângulo de rampa:	18,8°
Ângulo de saída:	26,5°
Área frontal:	2,88 m ³
Coefficiente aerodinâmico (Cd):	aproximadamente 0,37
Capacidade do tanque de combustível:	93,1 L

ACOMODAÇÕES

Distribuição dos ocupantes:	2 na fileira dianteira e 3 na fileira traseira
-----------------------------	--

Fileira frontal

Espaço para cabeça:	1.013 mm
Espaço para pernas:	1.025 mm
Espaço para ombros:	1.491 mm
Espaço para quadris:	1.449 mm
Curso longitudinal dos bancos:	280 mm
Volume (SAE):	1.550 L

Segunda fileira

Espaço para cabeça:	995 mm
Espaço para pernas:	981 mm
Espaço para ombros:	1.474 mm
Espaço para quadris:	1.428 mm
Volume (SAE):	1.400 L

Volume para carga (até altura dos vidros/até o teto)

Atrás da segunda fileira:	457/782 L
Atrás da fileira frontal:	916/1.554 L

PESOS

Peso em ordem de marcha:	2.121 kg (Laredo)
	2.211 kg (Limited)
Carga útil:	580 kg
Capacidade de reboque:	2.812 kg (3.6 V6 gasolina)
Distribuição de peso:	52/48

ESTRUTURA

Layout:	Motor dianteiro longitudinal, tração integral permanente via caixa de transferência
Construção:	Monobloco de aço

SUSPENSÃO

Dianteira:	Independente com braços curto e longo (SLA), molas helicoidais, amortecedores a gás de dois tubos, braços de controle inferior e superior (tipo "A") e barra estabilizadora
Traseira:	Independente de braços múltiplos (multi-link), molas helicoidais, amortecedores a gás de dois tubos (com nivelador de carga para reboque), braço de controle inferior de alumínio e braços superiores independentes

DIREÇÃO

Tipo:	Pinhão e cremalheira com assistência eletro-hidráulica
Relação:	18,7:1
Diâmetro de giro:	11,3 m
Volts da direção (batente a batente):	3,6

FREIOS

Dianteiros:	discos ventilados, de 350 x 32 mm, com pinça em pistão duplo de 48 mm
Área de arasto:	2.088 cm ²
Traseiros:	discos ventilados, de 330 x 22 mm, com pinça em pistão simples de 48 mm
Área de arrasto:	1.523 cm ²
Sistema de freios:	antiblocante (ABS) de quatro canais nas quatro rodas

PNEUS E RODAS

Pneus:	265/60 R18 na versão Laredo
	265/50 R20 na versão Limited
Rodas:	18" x 8", de alumínio fundido na versão Laredo
	20" x 8", de alumínio fundido na versão Limited

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h:	8,3 sec
Velocidade máxima:	206 km/h

CONSUMO MÉDIO (Norma UE)

Consumo urbano:	7,0 km/L
Consumo rodoviário:	12,2 km/L
Consumo combinado:	9,6 km/L
CO ₂ ciclo combinado:	244 g/km
Autonomia máxima:	1.135 km