

# Ficha técnica - Jeep Grand Cherokee 2014

## Especificações

### INFORMAÇÃO GERAL

Carroceria:	Utilitário-esportivo (SUV) grande, quatro portas, cinco lugares
Construção:	Estrutura monobloco de aço
Linha de montagem:	Jefferson North, em Detroit, Michigan, EUA

### MOTOR (GASOLINA): PENTASTAR 3.6 V6 DOHC, 24 VÁLVULAS

Tipo e descrição:	Seis cilindros em V, a 60°, refrigerado a água
Deslocamento volumétrico:	3.604 cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso:	96 x 83 mm
Sistema de válvulas:	DOHC, 24 válvulas, comando de válvulas variável
Alimentação:	Injeção eletrônica de gasolina, sequencial, multiponto
Construção:	Bloco de alumínio, cabeçotes em liga de alumínio
Taxa de compressão:	10,2:1
Potência:	286 cv a 6.350 rpm
Torque:	35,4 kgfm a 4.300 rpm
Rotação máxima do motor:	6.400 rpm (limitada eletronicamente)
Requisitos de combustível:	Regular sem chumbo, octanagem 87 (RON + MON)/2
Capacidade de óleo:	5,7 L
Capacidade de líquido refrigerante:	9,85 L
Controles de emissão:	Catalisador de três vias duplo fechado, sensores de oxigênio aquecidos
Linha de montagem:	Trenton South Engine Plant, em Trenton, Michigan, EUA

### MOTOR (DIESEL): VM MOTORI A630, V6 3.0 DOHC, 24 VÁLVULAS, TURBO

Tipo e descrição:	Seis cilindros em V, a 60°, refrigerado a água
Deslocamento volumétrico:	2.987 cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso:	83 x 92 mm
Sistema de válvulas:	DOHC, 24 válvulas, comando de válvulas variável
Alimentação:	Injeção direta de diesel com alta pressão (1.800 bar), duto único (common rail), tecnologia MultiJet II e sobrealimentação com turbina Garrett VGT 2056 de geometria variável
Construção:	Bloco e cabeçote de alumínio
Taxa de compressão:	16,5:1
Potência:	241 cv a 4.000 rpm
Torque:	56 kgfm entre 1.800 e 2.800 rpm
Rotação máxima do motor:	4.600 rpm (limitada eletronicamente)
Índice de CO <sub>2</sub> :	218 g/km
Linha de montagem:	VM Motori, em Cento, Itália

### TRANSMISSÃO: ZF, AUTOMÁTICA, OITO VELOCIDADES COM OVERDRIVE

Descrição:	Automática de oito marchas com controle manual por aletas no volante. Conversor de torque modulado eletronicamente
Relações de marchas	
1ª:	4,71:1
2ª:	3,14:1
3ª:	2,10:1
4ª:	1,66:1

5ª:	1,28:1
6ª:	1,00:1
7ª:	0,83:1
8ª:	0,66:1
Ré:	3,29:1

#### CAIXA DE TRANSFERÊNCIA: MP 3022, QUADRA-TRAC II®

Tipo:	Duas velocidades, mudança eletrônica
Modo de operação:	4x4 ativa todo o tempo, 4x4 reduzido e neutro
Taxa de redução:	2,72:1
Divisão de torque (diant/tras):	Variável

#### EIXO DIANTEIRO

Tipo de diferencial:	Convencional
Diâmetro:	195 mm
Relação dos eixos:	3,07:1

#### EIXO TRASEIRO

Tipo de diferencial:	Convencional
Diâmetro:	215 mm
Relação dos eixos:	3,45:1
Tipo	

#### SISTEMA ELÉTRICO

Alternador:	180 A
Bateria:	Tipo AGM, livre de manutenção, 700 A

#### DIMENSÕES E CAPACIDADES

Distância entre-eixos:	2.915 mm
Bitola dianteira:	1.628 mm
Bitola traseira:	1.634 mm
Comprimento:	4.828 mm
Largura sem retrovisores:	1.943 mm
Altura:	1.802 mm (até a antena)
Altura do piso do porta-malas:	822 mm
Altura das soleiras das portas:	520 mm
Distância do solo:	218 mm
Distância do solo ao eixo diant.:	236 mm
Distância do solo ao eixo tras.:	253 mm
Ângulo de entrada:	26,3°
Ângulo de rampa:	18,8°
Ângulo de saída:	26,5°
Área frontal:	2,88 m <sup>3</sup>
Capacidade do tanque de combustível:	93,1 L

#### ACOMODAÇÕES

Distribuição dos ocupantes:	2 na fileira dianteira e 3 na fileira traseira
Fileira frontal	
Espaço para cabeça:	1.013 mm
Espaço para pernas:	1.025 mm

Espaço para ombros:	1.491 mm
Espaço para quadris:	1.449 mm
Curso longitudinal dos bancos:	280 mm
Volume (SAE):	1.550 L

#### Segunda fileira

Espaço para cabeça:	995 mm
Espaço para pernas:	981 mm
Espaço para ombros:	1.474 mm
Espaço para quadris:	1.428 mm
Volume (SAE):	1.400 L

#### Volume para carga (até altura dos vidros/até o teto)

Atrás da segunda fileira:	457/782 L
Atrás da fileira frontal:	916/1.554 L

#### PESOS

Peso em ordem de marcha:	2.121 kg (Laredo)
	2.211 kg (Limited)
	2.393 kg (Limited Diesel)
Carga útil:	580 kg
Capacidade de reboque:	2.812 kg (3.6 V6 Gasolina)
	3.500 kg (3.0 V6 Diesel)
Distribuição de peso:	52/48

#### ESTRUTURA

Layout:	Motor dianteiro longitudinal, tração integral permanente via caixa de transferência
Construção:	Monobloco de aço

#### SUSPENSÃO

Dianteira:	Independente com braços curto e longo, molas helicoidais, amortecedores a gás de dois tubos e barra estabilizadora
Traseira:	Independente de braços múltiplos (multilink), molas helicoidais, amortecedores a gás de dois tubos (com nivelador de carga para reboque), braço de controle inferior de alumínio e braços superiores independentes

#### DIREÇÃO

Tipo:	Pinhão e cremalheira com assistência eletro-hidráulica
Relação:	18,7:1
Diâmetro de giro:	11,3 m
Voltas da direção (batente a batente):	3,6

#### FREIOS

Dianteiros:	Discos ventilados, de 350 x 32 mm, com pinça em pistão duplo de 48 mm
Área de arrasto:	2.088 cm <sup>2</sup>
Traseiros:	Discos ventilados, de 330 x 22 mm, com pinça em pistão simples de 48 mm
Área de arrasto:	1.523 cm <sup>2</sup>
Sistema de freios:	ABS de quatro canais nas quatro rodas

#### PNEUS E RODAS

Pneus:	265/60 R18 na versão Laredo
--------	-----------------------------

## 265/50 R20 na versão Limited

Rodas:	18" x 8", de alumínio fundido na versão Laredo	
	20" x 8", de alumínio fundido na versão Limited	
<b>PERFORMANCE</b>	3.6 V6	3.0 V6 Diesel
Aceleração 0-100 km/h:	8,3 s	8,2 s
Velocidade máxima:	206 km/h	202 km/h
<b>CONSUMO MÉDIO (Norma UE)</b>	3.6 V6 Gasolina	3.0 V6 Diesel
Consumo urbano:	7 km/L	10,8 km/L
Consumo rodoviário:	12,2 km/L	15,4 km/L
Consumo combinado:	9,6 km/L	13,3 km/L
CO <sub>2</sub> ciclo combinado:	244 g/km	198 g/km
Autonomia:	1.135 km	1.433 km