

FICHA TÉCNICA NEW FIESTA HATCH

FORD FIESTA 1.6L TITANIUM AUTOMÁTICO	
Motor	1.6L Flex TIVCT
Número e disposição dos cilindros	04 (quatro) em linha
Diâmetro do cilindro	79,0 mm
Curso dos êmbolos	81,4 mm
Potência	125,4 cv a 6500rpm (Gasolina) 129,8 cv a 6500rpm (Etanol)
Torque	150,8N.m a 4250rpm (Gasolina) 157,1N.m a 5000rpm (Etanol)
Deslocamento volumétrico (Cilindradas)	1,6L (1597 cm ³)
Rotação de marcha lenta	780 RPM
Rotação máxima	6720 rpm
Relação de compressão	12,0 : 1
Transmissão	Tipo: Automática - Powershift DPS6
	Número de marchas: 06 (seis) marchas à frente e ré
	Relação das marchas:
	1ª 3.917 : 1
	2ª 2.429 : 1
	3ª 1.436 : 1
4ª 1.021 : 1	
5ª 0.867 : 1	
6ª 0.702 : 1	
Rev. 3.507:1	
Relação final:	4.105 : 1 = Para as marchas 1ª, 2ª, 5ª e 6ª 4.588 : 1 = Para as marchas 3ª, 4ª e ré
Peso	aprox. 68kg
Coefficiente aerodinâmico:	Aprox: 0.332
Diâmetro de giro	10.1 metros
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM	1153 kg
Capacidade de carga	402 kg
PBT - Peso Bruto Total	1555 kg
Distância entre eixos	2489 mm
Comprimento do veículo	3969 mm
Largura do veículo	com espelho: 1978 mm com espelho dobrado: 1787 mm sem espelho: 1722 mm
Altura do veíc. c/ massa em ordem de marcha	1464 mm
Balanço traseiro	662 mm
Pneu radial	195/55 R15; 195/50 R16; 185/60 R15
Rodas	6,0x15" ou 6,5x16"
Freio de serviço	O sistema de freio é constituído pelos seguintes componentes: disco de freios dianteiros, caliper dianteiro, tambor de freio traseiro, mecanismo do freio traseiro, cilindro mestre, reservatório, fluido, servo-freio, tubulação/mangueiras, ABS e brake-light.
Freio de estacionamento	O sistema de freio de estacionamento é um sistema mecânico que ativa o sistema de freio pelas sapatas do freio traseiro. O freio de estacionamento consiste dos seguintes componentes: alavanca de acionamento e cabo.
Reservatório de combustível	51.9 litros
Capacidade do porta malas	281 litros