



NOVO TROLLER T4 - 2015 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Construção	
Carroceria	Compósito especial SMC
Chassi/Tipo	Longarinas de perfil retangular
Chassi/Dimensões	100X50X3 mm
Quantidade de portas	3
Quantidade de passageiros	5
Motor	
Fabricante	Ford
Tipo	Duratorq 3.2 20V Diesel
Potência máxima (cv@rpm)	200@3500
Torque máximo (Nm@rpm)	470@1.750-2500
Nº de cilindros	5 em linha
Cilindrada total	3.198 cm ³
Tração	
	4x4 com opção reduzida
Transmissão	
	Manual de 6 velocidades
Direção	
	Hidráulica de esferas recirculantes
Freios	
	ABS e EBD nas 4 rodas
Dianteiros	Disco Ventilado
Traseiros	Disco Rígido
Suspensão	
Tipo	Eixo rígido, com barra estabilizadora e barra panhard
Molas	Helicoidais
Amortecedores	Hidráulicos de dupla ação
Pneus	
	Pneus 255/65 R17" Pirelli ATR Scorpion (70% On Road / 30% Off Road)
Dimensões e Capacidades	
Comprimento total	4095 mm
Largura com espelhos	1977 mm
Altura com bagageiro de teto	1966 mm
Distância entre-eixos	2585 mm
Peso em ordem de marcha	2140 Kg
Peso Bruto Total (PBT)	2560 Kg
Capacidade do tanque de combustível	62 litros
Capacidade do porta-malas	134 litros
Capacidade do porta-malas com bancos rebatidos (até a altura dos bancos dianteiros)	558 litros
Capacidade do porta-malas com bancos rebatidos até o teto	950 litros
Capacidade máxima de reboque sem freios	750 Kg
Capacidade máxima de reboque com freios	2354 Kg
Capacidade Off-Road	
Ângulo de entrada	51°
Ângulo de saída	51°
Ângulo de transposição de rampa	30°
Aclive máximo em PBT reduzido	45°
Inclinação lateral máxima	40°
Capacidade de Imersão	800 mm
Vão livre do solo sob o entre-eixos	316 mm
Vão livre do solo sob o diferencial dianteiro	227 mm
Vão livre do solo sob o diferencial traseiro	208 mm