

VOLKSWAGEN - Jetta / Vento - 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



15.34 max. 17.00 - Passageiro Adulto



39.20 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

FEITO - APROVADO

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Bobsy G0 plus	Protegido / Adequado	0+	ISOFIX, leg	Para trás
Criança 3 anos	Bobsy G1 plus	Protegido / Adequado	1	ISOFIX, TT	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: VW JETTA / VENTO, LHD

Ano de publicação: 2013

Tipo de carroceria: 4 portas Sedan

Peso em crash teste: 1526 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI	Sistema de Aviso de Cinto de Segurança	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Sistema de Frenagem Antibloqueio	SI
Airbags laterais para o corpo	NÃO	ISOFIX	SI
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



Passageiro adulto: A cabeça e o pescoço do motorista e do acompanhante obtiveram boa proteção no impacto frontal. Os sistemas de retenção ofereceram uma proteção adequada ao peito do motorista e ao do acompanhante. As leituras em relação aos joelhos do motorista e do acompanhante foram aceitáveis, sendo demonstrado que essas partes proporcionam um nível de proteção similar para passageiros de diferentes tamanhos ou sentados em diferentes lugares. A área dos pés ficou quase sem deformações depois do impacto. A carroceria foi considerada estável e capaz de resistir maiores cargas.

Passageiro infantil: As cadeirinhas infantis Isofix para crianças de três anos e um ano e meio conseguiram evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto, oferecendo uma boa proteção em ambos os casos. As instruções de instalação nas duas cadeirinhas infantis eram satisfatórias, estando unidas, de maneira permanente, a elas. O veículo advertia sobre os perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no banco do acompanhante com um airbag ativo; contudo, as instruções não eram suficientes para cumprir com os critérios do Latin NCAP.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.