



Ficha Técnica

Fusca 2.0i TSI Automático Gasolina

MOTOR	
Combustível	Gasolina (E22)
Cilindrada (cm³)	1.984
Diâmetro dos cilindros x curso dos pistões (mm)	82,5 x 92,8
Nº de cilindros / disposição / válvulas por cilindro	4 / Em linha / 4
Posição	Transversal a frente do eixo
Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)	147 (200) / 5.100
Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)	280 (28,5) / 1.700
Taxa de compressão	9,8:1
Formação de mistura	Injeção eletrônica multiponto Bosch MED 17
TRANSMISSÃO	
Conjunto câmbio-diferencial	Automático, seis marchas à frente
Embreagem	Dupla Embreagem multi-discos imersos em óleo
Rodas motrizes	Dianteiras
Relações de marchas	1a. - 3,461:1; 2a. - 2,150:1; 3a. - 1,464:1; 4a. - 1,079:1; 5a. - 1,094:1; 6a. - 0,921:1; ré - 3,990:1
Relação do diferencial	4,059
2ª Relação do diferencial	3,136
SUSPENSÃO	
Dianteira	Independente, McPherson Mola helicoidal
Traseira	Independente com braços múltiplos Mola helicoidal
DIREÇÃO	
Tipo	Elétrica
Diâmetro de giro do veículo (m)	10,8
Relação de direção (média)	14,96:1
Volts no volante (batente a batente)	3,01
FREIOS	
	Sistema eletrônico de estabilização, incluindo ABS com assistência de freio, ASR, EDS e MSR
Dianteiros	Disco ventilado, diâmetro de 312 mm.
Traseiros	Disco, diâmetro de 272 mm.
RODAS E PNEUS	
	Roda de liga 7,0JX17 com pneu 215/55 R17
DIMENSÕES EXTERNAS (mm)	
Comprimento	4.278
Largura (sem / com espelho retrovisor)	1.808 / 2.021
Altura (teto)	1.486
Distância entre eixos	2.537
Bitola dianteira/traseira	1.580 / 1.546
AERODINÂMICA	
Coefficiente aerodinâmico (Cw)	0,37
Área frontal (m²)	2,25
Cw x A (m²)	0,832
CAPACIDADES (litros)	
Porta-malas - ISO 3832 (V210-2)	310
Tanque de Combustível	55
Reservatório de Partida a Frio	-
PESOS (kg)	
Em ordem de marcha	1.364
Carga útil	486
Peso máximo rebocável com freio/sem freio	-
DESEMPENHO	
Aceleração 0-100 km/h (s)	7,5
Aceleração 0-1.000 m (s)	-
Retomada 80-120 km/h, 5a. (s)	-
Velocidade máxima (km/h)	223
MANUTENÇÃO	
Revisões, km/tempo*	10.000 / 6 meses
Troca de óleo do motor, km/tempo*	10.000 / 6 meses
Troca de óleo da transmissão, km/tempo*	60.000 / 36 meses

* No caso de uso severo, a cada 5.000 km ou 6 meses prevalecendo o que ocorrer primeiro. (Para maiores informações consulte o Manual do Proprietário)

GARANTIA	3 anos para veículo todo 12 anos para perfuração de chapa por corrosão
-----------------	---

Dados Oficiais: Outubro/ 2012