



## Ficha Técnica

## Fusca 2.0i TSI Gasolina

<b>MOTOR</b>	
Combustível	Gasolina (E22)
Cilindrada (cm³)	1.984
Diâmetro dos cilindros x curso dos pistões (mm)	82,5 x 92,8
Nº de cilindros / disposição / válvulas por cilindro	4 / Em linha / 4
Posição	Transversal a frente do eixo
Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)	147 (200) / 5.100
Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)	280 (28,5) / 1.700
Taxa de compressão	9,8:1
Formação de mistura	Injeção eletrônica multiponto Bosch MED 17
<b>TRANSMISSÃO</b>	
Conjunto câmbio-diferencial	Manual, seis marchas à frente, acionamento por cabos
Embreagem	Monodisco, acionamento hidráulico
Rodas motrizes	Dianteiras
Relações de marchas	1ª - 3,357:1; 2ª - 2,087:1; 3ª - 1,469:1; 4ª - 1,098:1; 5ª - 1,108:1; 6ª - 0,927:1; ré - 3,990:1
Relação do diferencial	3,944
2ª Relação do diferencial	3,086
<b>SUSPENSÃO</b>	
Dianteira	Independente, McPherson Mola helicoidal
Traseira	Independente com braços múltiplos Mola helicoidal
<b>DIREÇÃO</b>	
Tipo	Elétrica
Diâmetro de giro do veículo (m)	10,8
Relação de direção (média)	14,96:1
Volts no volante (batente a batente)	3,01
<b>FREIOS</b>	
	Sistema eletrônico de estabilização, incluindo ABS com assistência de freio, ASR, EDS e MSR
Dianteiros	Disco ventilado, diâmetro de 312 mm.
Traseiros	Disco, diâmetro de 272 mm.
<b>RODAS E PNEUS</b>	
	Roda de liga 7,0JX17 com pneu 215/55 R17
<b>DIMENSÕES EXTERNAS (mm)</b>	
Comprimento	4.278
Largura (sem / com espelho retrovisor)	1.808 / 2.021
Altura (teto)	1.486
Distância entre eixos	2.537
Bitola dianteira/traseira	1.580 / 1.546
<b>AERODINÂMICA</b>	
Coefficiente aerodinâmico (Cw)	0,37
Área frontal (m²)	2,25
Cw x A (m²)	0,832
<b>CAPACIDADES (litros)</b>	
Porta-malas - ISO 3832 (V210-2)	310
Tanque de Combustível	55
Reservatório de Partida a Frio	-
<b>PESOS (kg)</b>	
Em ordem de marcha	1.342
Carga útil	488
Peso máximo rebocável com freio/sem freio	-
<b>DESEMPENHO</b>	
Aceleração 0-100 km/h (s)	7,5
Aceleração 0-1.000 m (s)	-
Retomada 80-120 km/h, 5a. (s)	-
Velocidade máxima (km/h)	225
<b>MANUTENÇÃO</b>	
Revisões, km/tempo*	10.000 / 6 meses
Troca de óleo do motor, km/tempo*	10.000 / 6 meses
Troca de óleo da transmissão, km/tempo*	Não requerido (apenas verificação de nível a cada 10.000 km / 6 meses)
* No caso de uso severo, a cada 5.000 km ou 6 meses prevalecendo o que ocorrer primeiro. (Para maiores informações consulte o Manual do Proprietário)	
<b>GARANTIA</b>	
	3 anos para veículo todo 12 anos para perfuração de chapa por corrosão

Dados Oficiais: Outubro/ 2012