

**Ficha Técnica****up! 1.0l  
Manual  
2 e 4 Portas**

| <b>MOTOR</b>  |  |                   |
|---|--|-------------------|
| Combustível   | Gasolina (E22)   | Etanol (E100)     |
| Cilindrada (cm³)  | 999  |                   |
| Diâmetro dos cilindros x curso dos pistões (mm)   | 74,5 x 76,4  |                   |
| Nº de cilindros / disposição / válvulas por cilindro  | 3 / Em linha / 4   |                   |
| Posição   | Transversal a frente do eixo   |                   |
| Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)  | 55 (75) / 6250   | 60 (82) / 6250    |
| Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)  | 95 (9,7) / 3000  | 102 (10,4) / 3000 |
| Taxa de compressão  | 11,5:1   |                   |
| Formação de mistura   | Injeção eletrônica multiponto com sistema E-Flex de partida a frio ( sem tanquinho )                       |                   |
| <b>TRANSMISSÃO</b>  |  |                   |
| Conjunto câmbio-diferencial   | Manual, cinco marchas à frente, acionamento por cabos  |                   |
| Embreagem   | Monodisco, acionamento hidráulico  |                   |
| Rodas motrizes  | Dianteiras   |                   |
| Relações de marchas   | 1ª - 3,769:1; 2ª - 2,095:1; 3ª - 1,281:1;<br>4ª - 0,927:1; 5ª - 0,740:1; ré - 3,182:1                      |                   |
| Relação de diferencial dianteiro  | 4,929:1  |                   |
| <b>SUSPENSÃO</b>  |  |                   |
| Dianteira   | Suspensão independente tipo McPherson<br>Molas helicoidais<br>Barra estabilizadora                         |                   |
| Traseira  | Suspensão interdependente com braços longitudinais<br>Molas helicoidais                                    |                   |
| <b>DIREÇÃO</b>  |  |                   |
| Tipo  | Direção elétrica (direção mecânica)  |                   |
| Diâmetro de giro do veículo (m)   | 9,7 (10,6)   |                   |
| Relação de direção (média)  | 15,5:1 (21:1)  |                   |
| Volts no volante (batente a batente)  | 2,9 (3,9)  |                   |
| <b>FREIOS</b>   |  |                   |
|   | Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo<br>ABS com EBD                                   |                   |
| Dianteiros  | Disco ventilado, diâmetro de 256 mm.   |                   |
| Traseiros   | Tambor, diâmetro de 200 mm.  |                   |
| <b>RODAS E PNEUS</b>  |  |                   |
|   | Roda 5J X 13 com Pneu 165/80 R13<br>Roda 5J X 14 com Pneu 175/70 R14<br>Roda 5,5J X 15 com Pneu 185/60 R15 |                   |
| <b>DIMENSÕES EXTERNAS (mm)</b>  |  |                   |
| Comprimento   | 3605   |                   |
| Largura (sem espelho retrovisor)  | 1641 para versão 2 portas / 1645 para versão 4 portas  |                   |
| Largura (com espelho retrovisor)  | 1910   |                   |
| Largura (com espelho retrovisor com <i>side blinker</i> )   | 1914   |                   |
| Altura (teto)   | 1500   |                   |
| Distância entre eixos   | 2421   |                   |
| Bitola (dianteira / traseira)   | 1423 / 1424  |                   |
| <b>AERODINÂMICA</b>   |  |                   |
| Coefficiente aerodinâmico (Cw)  | 0,361  |                   |
| Área frontal (m²)   | 2,07   |                   |
| Cw x A (m²)   | 0,747  |                   |
| <b>CAPACIDADES (litros)</b>   |  |                   |
| Porta-malas   | 285  |                   |
| Tanque de combustível   | 50   |                   |
| <b>PESOS (kg)</b>   |  |                   |
| Em ordem de marcha  | 892-958  |                   |
| Peso bruto total (PBT)  | 1370   |                   |
| Carga útil  | 440-412  |                   |
| Carga admissível sobre o eixo dianteiro   | 700  |                   |
| Carga admissível sobre o eixo traseiro  | 680  |                   |
| Carga admissível sobre o teto   | 50   |                   |
| Peso máximo rebocável com freio/sem freio   | 0  |                   |
| <b>DESEMPENHO</b>   |  |                   |
|   | Gasolina (E22)   | Etanol (E100)     |
| Aceleração 0-100 km/h (s)   | 12,6   | 12,4              |
| Aceleração 0-1.000 m (s)  | 34,6   | 34,4              |
| Retomada 80-120 km/h, 5a. (s)   | 18,9   | 18,5              |
| Velocidade máxima (km/h)  | 163  | 165               |
| <b>CONSUMO</b>  |  |                   |
|   | Gasolina (E22)   | Etanol (E100)     |
| Cidade - Autonomia corrigida conforme PBE (km/l) °  | 13,2   | 9,1               |
| Estrada - Autonomia corrigida conforme PBE (km/l) °   | 14,3   | 9,9               |
| Consumo Energético - Média E100 & E22 (MJ/km)   | 1,57   |                   |
| ° INMETRO - Portaria n°10 de 11.01.2012   |  |                   |
| <b>MANUTENÇÃO</b>   |  |                   |
| Revisões, km/ tempo*  | 10.000 / 6 meses   |                   |
| Troca de óleo do motor, km/ tempo*  | 10.000 / 6 meses   |                   |
| Troca de óleo da transmissão, km/ tempo*  | Não requerido (apenas verificação de nível a cada 10.000 / 6 meses)  |                   |
| * No caso de uso severo, a cada 5.000 km ou 6 meses prevalecendo o que ocorrer primeiro. (Para maiores informações consulte o Manual do Proprietário) |  |                   |
| <b>GARANTIA</b>   |  |                   |
|   | 3 anos veículo todo<br>6 anos para perfuração de chapa por corrosão  |                   |
| <b>DISPONÍVEL COMO</b>  |  |                   |
|   | 2 e 4 portas, nas versões take up!, move up!, high up!, black up!, white up! e red up!                     |                   |

**Ficha Técnica****up! 1.0I-Motion  
2 e 4 Portas**

| <b>MOTOR</b>  |  |
|---|--|
| Combustível   | Gasolina (E22) Etanol (E100)   |
| Cilindrada (cm³)  | 999  |
| Diâmetro dos cilindros x curso dos pistões (mm)   | 74,5 x 76,4  |
| Nº de cilindros / disposição / válvulas por cilindro  | 3 / Em linha / 4   |
| Posição   | Transversal a frente do eixo   |
| Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)  | 55 (75) / 6250 60 (82) / 6250  |
| Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)  | 95 (9,7) / 3000 102 (10,4) / 3000  |
| Taxa de compressão  | 11,5:1   |
| Formação de mistura   | Injeção eletrônica multiponto com sistema E-Flex de partida a frio ( sem tanquinho ) |
| <b>TRANSMISSÃO</b>  |  |
| Conjunto câmbio-diferencial   | Automatizado, cinco marchas à frente, acionamento eletro-mecânico                    |
| Embreagem   | Monodisco, acionamento eletro-mecânico   |
| Rodas motrizes  | Dianteiras   |
| Relações de marchas   | 1ª - 3,643:1; 2ª - 2,143:1; 3ª - 1,361:1; 4ª - 0,959:1; 5ª - 0,796:1; ré - 3,615:1   |
| Relação de diferencial dianteiro  | 4,812:1  |
| <b>SUSPENSÃO</b>  |  |
| Dianteira   | Suspensão independente tipo McPherson<br>Molas helicoidais<br>barra estabilizadora   |
| Traseira  | Suspensão interdependente com braços longitudinais<br>Molas helicoidais              |
| <b>DIREÇÃO</b>  |  |
| Tipo  | Direção elétrica (direção mecânica)  |
| Diâmetro de giro do veículo (m)   | 9,7 (10,6)   |
| Relação de direção (média)  | 15,5:1 (21:1)  |
| Volts no volante (batente a batente)  | 2,9 (3,9)  |
| <b>FREIOS</b>   |  |
|   | Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo<br>ABS com EBD             |
| Dianteiros  | Disco ventilado, diâmetro de 256 mm.   |
| Traseiros   | Tambor, diâmetro de 200 mm.  |
| <b>RODAS E PNEUS</b>  |  |
|   | Roda 5J X 14 com Pneu 175/70 R14<br>Roda 5,5J X 15 com Pneu 185/60 R15               |
| <b>DIMENSÕES EXTERNAS (mm)</b>  |  |
| Comprimento   | 3605   |
| Largura (sem espelho retrovisor)  | 1641 para versão 2 portas / 1645 para versão 4 portas                                |
| Largura (com espelho retrovisor)  | 1910   |
| Largura (com espelho retrovisor com <i>side blinker</i> )   | 1914   |
| Altura (teto)   | 1504   |
| Distância entre eixos   | 2421   |
| Bitola (dianteira / traseira)   | 1423 / 1424  |
| <b>AERODINÂMICA</b>   |  |
| Coefficiente aerodinâmico (Cw)  | 0,361  |
| Área frontal (m²)   | 2,07   |
| Cw x A (m²)   | 0,747  |
| <b>CAPACIDADES (litros)</b>   |  |
| Porta-malas   | 285  |
| Tanque de combustível   | 50   |
| <b>PESOS (kg)</b>   |  |
| Em ordem de marcha  | 893-953  |
| Peso bruto total (PBT)  | 1370   |
| Carga útil  | 440-417  |
| Carga admissível sobre o eixo dianteiro   | 700  |
| Carga admissível sobre o eixo traseiro  | 680  |
| Carga admissível sobre o teto   | 50   |
| Peso máximo rebocável com freio/sem freio   | 0  |
| <b>DESEMPENHO</b>   |  |
|   | Gasolina (E22) Etanol (E100)   |
| Aceleração 0-100 km/h (s)   | 13,0 12,8  |
| Aceleração 0-1.000 m (s)  | 35,0 34,8  |
| Retomada 80-120 km/h, 5a. (s)   | 16,7 16,4  |
| Velocidade máxima (km/h)  | 166 168  |
| <b>CONSUMO</b>  |  |
|   | Gasolina (E22) Etanol (E100)   |
| Cidade - Autonomia corrigida conforme PBE (km/l) °  | 13,0 9,0   |
| Estrada - Autonomia corrigida conforme PBE (km/l) °   | 14,5 10,0  |
| Consumo Energético - Média E100 & E22 (MJ/km)   | 1,57   |
| ° INMETRO - Portaria nº10 de 11.01.2012   |  |
| <b>MANUTENÇÃO</b>   |  |
| Revisões, km/ tempo*  | 10.000 / 6 meses   |
| Troca de óleo do motor, km/ tempo*  | 10.000 / 6 meses   |
| Troca de óleo da transmissão, km/ tempo*  | Não requerido (apenas verificação de nível a cada 10.000 / 6 meses)                  |
| * No caso de uso severo, a cada 5.000 km ou 6 meses prevalecendo o que ocorrer primeiro. (Para maiores informações consulte o Manual do Proprietário) |  |
| <b>GARANTIA</b>   |  |
|   | 3 anos veículo todo<br>6 anos para perfuração de chapa por corrosão                  |
| <b>DISPONÍVEL COMO</b>  |  |
|   | 2 e 4 portas, nas versões move up!, high up!, black up!, white up! e red up!         |