



**Ficha Técnica Fox**

	<b>Fox 1.0 VHT Total Flex 2 Portas</b>		<b>Fox 1.6 VHT Total Flex 4 Portas</b>		<b>Fox 1.6 VHT I-Motion Total Flex 4 Portas</b>	
<b>MOTOR</b>	<b>1.0 VHT</b>		<b>1.6 VHT</b>		<b>1.6 VHT</b>	
Combustível	Bi-combustível (Gasolina/Etanol)		Bi-combustível (Gasolina/Etanol)		Bi-combustível (Gasolina/Etanol)	
Cilindrada (cm³)	999		1598		1598	
Diâmetro dos cilindros x curso dos pistões (mm)	67,1 x 70,6		76,5 x 86,9		76,5 x 86,9	
Válvulas por cilindro / disposição / n° de cilindros	2 / Em linha / 4		2 / Em linha / 4		2 / Em linha / 4	
Posição	Transversal a frente do eixo		Transversal a frente do eixo		Transversal a frente do eixo	
Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)	53 (72) / 5250	56 (76) / 5250	74 (101) / 5250	76 (104) / 5250	74 (101) / 5250	76 (104) / 5250
Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)	95 (9,7) / 3850	104 (10,6) / 3850	151 (15,4) / 2500	153 (15,6) / 2500	151 (15,4) / 2500	153 (15,6) / 2500
Taxa de compressão	13:1		12,1:1		12,1:1	
Formação de mistura	Injeção eletrônica sequencial multiponto Magneti Marelli 4GV.		Injeção eletrônica multiponto Bosch ME 7.5.30.		Injeção eletrônica sequencial multiponto Magneti Marelli 4GV.	
<b>TRANSMISSÃO</b>	<b>MQ200</b>		<b>MQ200</b>		<b>ASG</b>	
Conjunto câmbio-diferencial	Manual, cinco marchas à frente, acionamento por cabos		Manual, cinco marchas à frente, acionamento por cabos		Automatizado, cinco marchas à frente, acionamento	
Embreagem	Monodisco, acionamento hidráulico		Monodisco, acionamento hidráulico		Monodisco, acionamento hidráulico	
Rodas motrizes	Dianteiras		Dianteiras		Dianteiras	
Relações de marchas	1ª - 4,167:1; 2ª - 2,300:1; 3ª - 1,433:1; 4ª - 0,975:1; 5ª - 0,776:1; ré - 3,182:1		1ª - 3,455:1; 2ª - 1,954:1; 3ª - 1,281:1; 4ª - 0,927:1; 5ª - 0,740:1; ré - 3,182:1		1ª - 3,455:1; 2ª - 2,250:1; 3ª - 1,517:1; 4ª - 1,026:1; 5ª - 0,740:1; ré - 3,182:1	
Relação de diferencial	4,929		4,168		4,168	
<b>SUSPENSÃO</b>						
Dianteira	Independente, tipo McPherson, com braços triangulares transversais, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e pressurizados e barra estabilizadora diâmetro 19mm.		Independente, tipo McPherson, com braços triangulares transversais, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e pressurizados e barra estabilizadora diâmetro 19mm.		Independente, tipo McPherson, com braços triangulares transversais, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e pressurizados e barra estabilizadora diâmetro 19mm.	
Traseira	Interdependente com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos e pressurizados.		Interdependente com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos e pressurizados.		Interdependente com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos e pressurizados.	
<b>DIREÇÃO</b>						
Tipo	Sistema Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica		Sistema Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica		Sistema Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica	
Diâmetro de giro do veículo (m)	11,2		11,2		11,2	
Relação de direção (média)	15,8:1		15,8:1		15,8:1	
Volta no volante (batente a batente)	2,9		2,9		2,9	
<b>FREIOS</b>						
	Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo. ABS opcional.		Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo. ABS opcional.		Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo. ABS opcional.	
Dianteiros	Disco ventilado, diâmetro de 256 mm.		Disco ventilado, diâmetro de 256 mm.		Disco ventilado, diâmetro de 256 mm.	
Traseiros	Tambor, diâmetro de 200 mm.		Tambor, diâmetro de 200 mm.		Tambor, diâmetro de 200 mm.	
<b>RODAS E PNEUS</b>						
	Roda de aço (6JX15) com pneu 195/55 R15 e Super Calota Opcional: Roda liga leve com Pneu 195/55 R15		Roda de aço (6JX15) com Pneu 195/55 R15 e Super Calota Opcional: Roda liga leve com Pneu 195/55 R15		Roda de aço (6JX15) com Pneu 195/55 R15 e Super Calota Opcional: Roda liga leve com Pneu 195/55 R15	
<b>DIMENSÕES EXTERNAS (mm)</b>						
Comprimento	3823		3823		3823	
Largura (sem / com espelho retrovisor)	1640 / 1901		1641 / 1901		1641 / 1901	
Altura (teto)	1543		1543		1543	
Distância entre eixos	2465		2465		2465	
Bitola dianteira/traseira	1425 / 1422		1425 / 1422		1425 / 1422	
<b>AERODINÂMICA</b>						
Coefficiente aerodinâmico (Cw)	0,353		0,353		0,353	
Área frontal (m²)	2,17		2,17		2,17	
Cw x A (m²)	0,766		0,766		0,766	
<b>CAPACIDADES (litros)</b>						
Porta-malas, conforme ISO 3832 (V210)	260		260		260	
Tanque de Combustível	50		50		50	
Reservatório de Partida a Frio	0,7		0,7		0,7	
<b>PESOS (kg)</b>						
Em ordem de marcha	1009		1046		1054	
Carga útil	440		440		440	
Peso máximo rebocável com freio/sem freio	200/200		400/400		400/400	
<b>DESEMPENHO</b>	Gasolina	Etanol	Gasolina	Etanol	Gasolina	Etanol
Aceleração 0-100 km/h (s)	14,8	14,2	10,8	10,5	11,3	11
Aceleração 0-1.000 m (s)	36,3	35,9	32,6	32,3	33,4	33,1
Retomada 80-120 km/h, 5a. (s)	22,7	22,1	15,4	15,1	15,5	15,3
Velocidade máxima (km/h)	158	160	183	184	183	184
<b>MANUTENÇÃO</b>						
Revisões, km	10.000* km ou 6 meses		10.000* km ou 6 meses		10.000* km ou 6 meses	
Troca de óleo do motor, km/tempo	10.000* km ou 6 meses		10.000* km ou 6 meses		10.000* km ou 6 meses	
Troca de óleo da transmissão	Não		Não		Não	
* No caso de uso severo, a cada 5.000 km ou 6 meses prevalecendo o que ocorrer primeiro. (Para maiores informações consulte o Manual do Proprietário)						
<b>GARANTIA</b>	1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 5 anos para perfuração de chapa		1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 5 anos para perfuração de chapa		1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 5 anos para perfuração de chapa	

Dados Oficiais: Março/ 2012



**Ficha Técnica Fox**

**Crossfox 1.6 VHT  
Total Flex 4 Portas**

**Crossfox 1.6 VHT I-Motion  
Total Flex 4 Portas**

MOTOR	1.6 VHT		1.6 VHT	
Combustível	Bi-combustível (Gasolina/Etanol)		Bi-combustível (Gasolina/Etanol)	
Cilindrada (cm³)	1598		1598	
Diâmetro dos cilindros x curso dos pistões (mm)	76,5 x 86,9		76,5 x 86,9	
Válvulas por cilindro / disposição / n° de cilindros	2 / Em linha / 4		2 / Em linha / 4	
Posição	Transversal a frente do eixo		Transversal a frente do eixo	
Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)	74 (101) / 5250	76 (104) / 5250	74 (101) / 5250	76 (104) / 5250
Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)	151 (15,4) / 2500	153 (15,6) / 2500	151 (15,4) / 2500	153 (15,6) / 2500
Taxa de compressão	12,1:1		12,1:1	
Formação de mistura	Injeção eletrônica multiponto Bosch ME 7.5.30.		Injeção eletrônica sequencial multiponto Magneti Marelli 4GV.	
<b>TRANSMISSÃO</b>	<b>MQ200</b>		<b>ASG</b>	
Conjunto câmbio-diferencial	Manual, cinco marchas à frente, acionamento por cabos		Automatizado, cinco marchas à frente, acionamento eletro-hidráulico.	
Embreagem	Monodisco, acionamento hidráulico		Monodisco, acionamento hidráulico	
Rodas motrizes	Dianteiras		Dianteiras	
Relações de marchas	1ª - 3,769:1; 2ª - 2,095:1; 3ª - 1,387:1; 4ª - 1,026:1; 5ª - 0,776:1; ré - 3,182:1		1ª - 3,455:1; 2ª - 2,250:1; 3ª - 1,517:1; 4ª - 1,026:1; 5ª - 0,740:1; ré - 3,182:1	
Relação de diferencial	4,533		4,357	
<b>SUSPENSÃO</b>				
Dianteira	Independente, tipo McPherson, com braços triangulares transversais, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e pressurizados e barra estabilizadora diâmetro 20mm.		Independente, tipo McPherson, com braços triangulares transversais, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e pressurizados e barra estabilizadora diâmetro 20mm.	
Traseira	Interdependente com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos e pressurizados.		Interdependente com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos e pressurizados.	
<b>DIREÇÃO</b>				
Tipo	Sistema Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica		Sistema pinhão e cremalheira com assistência hidráulica	
Diâmetro de giro do veículo (m)	11,2		11,2	
Relação de direção (média)	15,6:1		15,6:1	
Volts no volante (batente a batente)	2,9		2,9	
<b>FREIOS</b>				
	Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo. ABS Série.		Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo. ABS Série.	
Dianteiros	Disco ventilado, diâmetro de 256 mm.		Disco ventilado, diâmetro de 256 mm.	
Traseiros	Tambor, diâmetro de 200 mm.		Tambor, diâmetro de 200 mm.	
<b>RODAS E PNEUS</b>				
	Rodas de aço (6Jx15) com pneus 205/60 R15		Rodas de aço (6Jx15) com pneus 205/60 R15	
	Opcional: Rodas de liga leve com pneus 205/60 R15		Opcional: Rodas de liga leve com pneus 205/60 R15	
<b>DIMENSÕES EXTERNAS (mm)</b>				
Comprimento	4034		4034	
Largura (sem / com espelho retrovisor)	1677 / 1904		1677 / 1904	
Altura (teto)	1600		1600	
Distância entre eixos	2468		2467	
Bitola dianteira/traseira	1445 / 1431		1445 / 1431	
<b>AERODINÂMICA</b>				
Coefficiente aerodinâmico (Cw)	0,37		0,37	
Área frontal (m²)	2,25		2,25	
Cw x A (m²)	0,833		0,833	
<b>CAPACIDADES (litros)</b>				
Porta-malas, conforme ISO 3832 (V210)	260		260	
Tanque de Combustível	50		50	
Reservatório de Partida a Frio	0,7		0,7	
<b>PESOS (kg)</b>				
Em ordem de marcha	1142		1158	
Carga útil	438		422	
Peso máximo rebocável com freio/sem freio	400/400		400/400	
<b>DESEMPENHO</b>	Gasolina	Etanol	Gasolina	Etanol
Aceleração 0-100 km/h (s)	11,3	11	12	11,7
Aceleração 0-1.000 m (s)	33,4	33,1	34,1	33,8
Retomada 80-120 km/h, 5a. (s)	15,6	15,3	17,6	17,4
Velocidade máxima (km/h)	172	174	171	173
<b>MANUTENÇÃO</b>				
Revisões, km	10.000* km ou 6 meses		10.000* km ou 6 meses	
Troca de óleo do motor, km/tempo	10.000* km ou 6 meses		10.000* km ou 6 meses	
Troca de óleo da transmissão	Não		Não	
<b>GARANTIA</b>				
	1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 5 anos para perfuração de chapa		1 ano veículo todo, 3 anos para motor e transmissão, 5 anos para perfuração de chapa	

Dados Oficiais: Março/ 2012