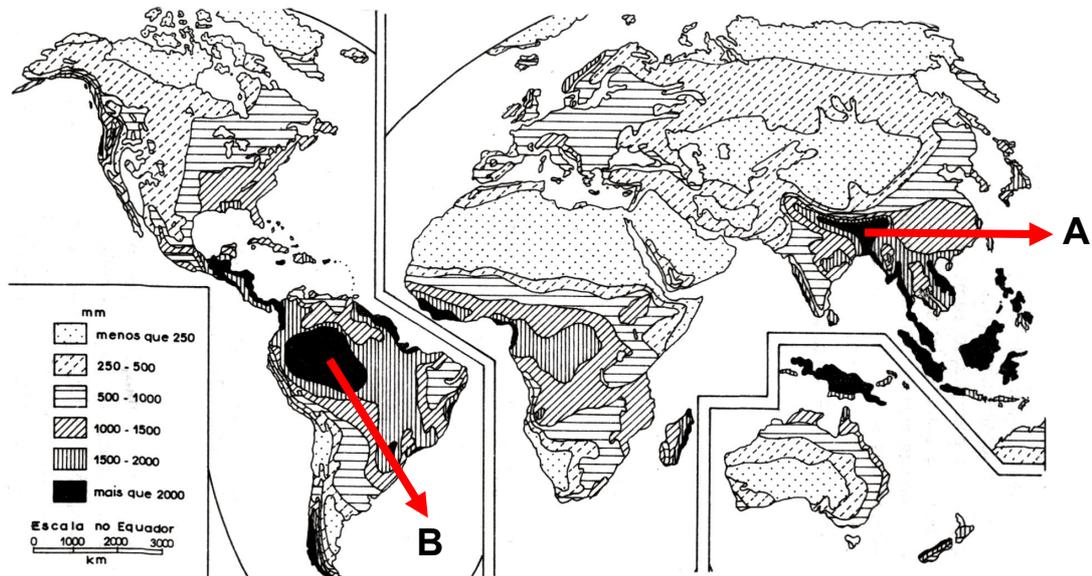


**GEOGRAFIA – QUESTÕES DE 01 A 05**

01. Observe o mapa abaixo, que mostra a distribuição mundial da precipitação média anual.

DISTRIBUIÇÃO MUNDIAL DA PRECIPITAÇÃO MÉDIA ANUAL



(Fonte: AYOADE, J. O. **Introdução à climatologia para os trópicos**. Rio de Janeiro: Bertrand Brasil, 1991. p. 165. Adaptado.)

Com base na análise do mapa e nos conhecimentos sobre o regime de chuvas no mundo, faça o que se pede:

a) Aponte os tipos climáticos que ocorrem nas regiões A e B.

---

b) O tipo de transporte mais utilizado na região B é o hidroviário. Explique a relação dessa opção de transporte com as características climáticas da região.

---



---



---



---



---

02. Leia a poesia a seguir:

O futuro do planeta depende das atitudes  
[ que tomamos hoje.  
Uma estória em sombras e luzes.  
Uma vida de poeira.  
A mão humana.

A mão que transforma.  
A mão que alimenta.  
A mão que procura e que sofre, mas que faz.  
A reciclagem da esperança.

(LUMIERE, Glaneurs de. **Os catadores de papel**. Curitiba: Paranaense, 2001. p. 14.)

Com base na análise da poesia acima, faça o que se pede:

a) Qual o problema socioambiental apresentado no poema?

---



---

b) Cite os atores sociais que o autor da poesia quis retratar com os versos “A mão que procura e que sofre, mas que faz. A reciclagem da esperança”.

---

c) Cite uma consequência socioambiental da reciclagem.

---



---

03. Observe a charge ao lado, que retrata um período da história do Brasil no qual um projeto de modernização para o país excluiu um número significativo da população.

Com base na análise da charge, faça o que se pede:

a) Qual o período da história brasileira retratado?

---



---

b) Por que alguns autores consideram que a construção de Brasília foi uma estratégia geopolítica?

---



---



---



(Fonte: RIBEIRO, M. V.; ALENCAR, C.; CECCON, Claudius. **Brasil Vivo: a República**. Petrópolis: Vozes, 1988. p. 175.)

04 Leia o texto e observe a figura abaixo:

**Bolívia e Brasil retomam negociações**

*Brasília. Paradas desde junho, as negociações entre os governos brasileiro e boliviano sobre adequação da Petrobras à nova legislação da Bolívia sobre a exploração dos recursos naturais foram retomadas. Esse foi o principal resultado da visita do vice-presidente da Bolívia, Álvaro Garcia Limeira, feita ontem ao Brasil.*

*As negociações serão mais abrangentes e não tratarão apenas do reajuste de preços do gás natural. Constarão também da pauta de reuniões o processo de transferência de ações dos ativos da empresa brasileira à estatal boliviana do setor, a Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), e a cooperação bilateral na área energética.*

(Jornal do Brasil, 25 ago. 2006.)

Com base no texto e na figura acima, faça o que se pede:

a) Indique um objetivo da construção do gasoduto Brasil-Bolívia.

---

b) Aponte uma implicação socioeconômica, derivada da estatização das reservas minerais bolivianas que podem interferir nas relações entre Brasil e Bolívia.

---



---



---

05. Observe o quadro ao lado:

Com base na análise do quadro, faça o que se pede:

a) Indique a região que mais recebeu investimentos agroindustriais pós-1990.

---

b) Explique um dos fatores que levou as agroindústrias a expandirem sua produção para essa região.

---



---



---



---

**Gasoduto Brasil-Bolívia**



(Fonte: COELHO, Marcos Amorim; TERRA, Lygia. **Geografia do Brasil** – Espaço natural, territorial e socioeconômico brasileiro. São Paulo: Moderna, 2002. p. 46. Adaptado.)

**INVESTIMENTOS DAS PRINCIPAIS AGROINDÚSTRIAS DE CARNES DO SUL DO BRASIL – 1991-1998**

Empresa	Ano	Cadeia	Localização
Comaves – PR	1991	Aves	Campo Grande – MS
Ceval-Hering – SC	1991	Suínos	Dourados – MS
Eliane – SC	1992	Aves	Sidrolândia – MT
Coagri – RS	1993	Aves	Dourados – MS
Avipal – RS	1995	Aves	Dourados – MS
Ceval-Hering – SC	1995	Aves	Barreiras – BA
Aurora – SC	1996	Suínos	S. Gabriel – MT
Avipal – RS	1997	Suínos	São G. do Campo – BA
Perdigão – SC	1998	Aves/Suínos	Rio Verde – GO

(Fonte: ESPÍNDOLA, Carlos José. **As agroindústrias de carne do Sul do Brasil**. 2002. 260 f. Tese (Doutorado em Geografia Humana) – FFLCH, Universidade de São Paulo, São Paulo. 2002. p. 112.)