



# UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA - UFBA

## Pró-Reitoria de Graduação - Prograd

### Serviço de Seleção, Orientação e Avaliação - SSOA

#### Vestibular 2011 — 2ª fase

#### Gabarito — Geografia

#### Questão 01 (Valor: 15 pontos)

- O Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) foi criado pela Organização das Nações Unidas (ONU), na década de 90 do século passado, é considerado o indicador socioeconômico mais amplo e completo, sendo utilizado para avaliar e comparar o padrão de vida das nações do mundo.
- O Índice de Pobreza Humana (IPH) mede a proporção de pessoas que vivem abaixo da linha da pobreza.
- Os principais indicadores do IPH-1 são os seguintes:
  - probabilidade, ao nascer, de uma pessoa não viver até os 40 anos;
  - taxa de analfabetismo;
  - percentual de pessoas sem acesso a uma fonte de água adequada;
  - percentual de crianças menores de cinco anos, abaixo do peso indicado para a idade.

#### Questão 02 (Valor: 15 pontos)

- A necessidade da criação de uma rede de transportes justifica-se pelo crescimento interno da produção de mercadorias, em que se movimentam milhões de toneladas de cargas. A concentração de investimentos no setor rodoviário gerou sérias implicações, como o encarecimento dos produtos transportados, o aumento considerável no consumo de combustíveis e o elevado custo de manutenção das estradas. Assim, a conclusão é que será necessária uma total reformulação dos transportes brasileiros, com a acentuação do uso das hidrovias, aerovias e ferrovias, que dispõem de maior capacidade de cargas, pequeno consumo de energia e custos, e que estão sendo utilizadas muito abaixo da média mundial. Não é possível chegar ao desenvolvimento, sem adequar os meios de transportes, sendo necessário, portanto, a melhoria da infraestrutura, ampliação e integração dos meios de transporte para atender não só as necessidades internas quanto as externas da população.
- Projetos políticos relativos ao transporte público podem, na maioria das vezes, ser responsabilizados pelas desigualdades regionais, quando associados aos interesses individuais. Isso pode ser observado na seleção e construção das estradas, priorizando determinados roteiros ou locais, com prejuízos aos interesses coletivos. Outro exemplo é o pesado investimento na malha rodoviária — sistema dispendioso — colocando em segundo plano as ferrovias e hidrovias.

#### Questão 03 (Valor: 15 pontos)

Em função da diminuição das latitudes, dos polos (90°) para o Equador (0°), o domínio morfoclimático (I) encontra-se, no Brasil, **latitudinalmente** abaixo do trópico de Capricórnio (23° 27'), enquanto que o domínio morfoclimático (II), localiza-se em latitude acima do referido trópico.

I - Domínio da Caatinga:

Aspectos geográficos:

- solos rasos pouco desenvolvidos e pedregosos;
- chuvas escassas e irregulares;

- cultivo de produtos temporários (milho, feijão, mandioca, algodão, etc.);
- drenagem intermitente;
- clima do tipo tropical semiárido;

- predomínio de grandes latifúndios de baixa produtividade;
- grandes amplitudes térmicas diárias;
- vegetação xerófitas;
- relevo aplainado com ocorrência de chapadas e inselbergues;
- temperaturas elevadas o ano todo;
- predominância de intemperismo físico.

II - Domínio das Araucárias ou Florestas Aciculifoliadas, cujas características são as seguintes:

- chuvas bem distribuídas ao longo do ano;
  - clima do tipo subtropical;
  - quatro estações do ano bem definidas;
  - elevada interferência antrópica pela agricultura e silvicultura;
  - existência de solos do tipo arenítico-basáltico (terra roxa);
  - rios de planalto (encachoeirados) com grande aproveitamento hidrelétrico.
- O dois tipos de formações vegetais que fazem originalmente a transição dos domínios morfoclimáticos de I para II são
    - os cerrados;
    - a floresta latifoliada tropical.

#### Questão 04 (Valor: 20 pontos)

- Relacionam-se com a balança comercial e seus resultados o valor das exportações e das importações. O resultado da balança comercial é a diferença entre os dois valores. Se um país exporta mais do que importa, o resultado é o superávit comercial. Se for o contrário, ocorre o déficit comercial.
- A queda do comércio exterior provocada pela desaceleração da economia global atingiu a indústria e o comércio e fez diminuir a produção e o consumo. O Brasil vendeu menos a quase todas as regiões do mundo para as quais exporta. A Ásia foi a única região que comprou mais produtos brasileiros.
- A economia informal é o conjunto das atividades econômicas sem registros oficiais, como notas fiscais, carteira de trabalho assinada e contrato social de empresas. A maior parte das atividades das empresas informais é praticada em casa, em lojas e oficinas, ou na residência do cliente.

#### Questão 05 (Valor: 15 pontos)

- A cidade mostrada na ilustração localiza-se no Hemisfério Norte (zona temperada do norte). Em 21 de junho, o sol se encontra em uma posição mais elevada na linha do horizonte, porque, nessa data, os raios solares incidem perpendicularmente sobre o trópico de Câncer.

Estações do ano:

- 21 de março: — primavera
- 23 de setembro: — outono

Períodos:

- equinócio.
- equinócio.

- Consequências geográficas ligadas à trajetória da luz do sol no sentido de I (leste) para II (oeste):
  - Sucessão dos dias e das noites;
  - Diferenças horárias (fusos horários).

**Questão 06 (Valor: 20 pontos)**

- Orogênese — corresponde a um processo endógeno (dinâmica interna) responsável pela formação das grandes montanhas dobradas. Exemplo: Andes, Himalaia, Montanhas Rochosas, entre outros.

Epirogênese — corresponde a um processo endógeno vertical, na maioria das vezes responsável pela formação das falhas geológicas. Exemplo: em Salvador, a existência da cidade alta e da cidade baixa. O relevo falhado possui características peculiares e blocos distintos, *horst* e *graben*, que são separados pelos planos de falhas.

- Agentes da natureza responsáveis pela esculturação do relevo em ambientes quentes e úmidos:
  - intemperismo químico, que é bastante acentuado naqueles ambientes;
  - chuvas concentradas em uma determinada estação do ano;
  - trabalho realizado pelas águas correntes (rios) e pelas torrentes (enxurradas), ao longo do tempo.
- No passado, alguns povoados e cidades eram edificadas em partes topograficamente mais elevadas, de onde fosse possível avistar-se, de longe, a aproximação de pessoas, fossem elas amigas ou inimigas. Era uma forma de aumentar a defesa ou a segurança de seus habitantes. Ocorria, também, a ocupação de planícies aluviais, em função da proximidade dos rios, facilitando o uso da água, a acessibilidade e a agricultura, entre outros exemplos.
- Consequências das pressões demográficas sobre o relevo, em Salvador:
  - surgimento de áreas de risco;
  - deslizamentos de terra com perdas de vidas humanas;
  - escorregamentos;
  - desestabilização das encostas.

**Obs.: Outras abordagens poderão ser aceitas, desde que sejam pertinentes.**

Salvador, 13 de dezembro de 2010

Antonia Elisa Caló de Oliveira Lopes  
Diretora do SSOA/UFBA

