



FUNDAÇÃO  
GETULIO VARGAS

**EESP**

Escola de Economia  
de São Paulo



FUNDAÇÃO  
GETULIO VARGAS

**EESP**

Escola de Economia  
de São Paulo

PROCESSO SELETIVO

1.º SEMESTRE DE 2010

PROCESSO SELETIVO

1.º SEMESTRE DE 2010

## 5. Caderno 3

Prova da 2.ª Fase

### REDAÇÃO EM LÍNGUA PORTUGUESA

#### INSTRUÇÕES

- CONFIRA SEU NOME E NÚMERO DA CARTEIRA IMPRESSOS NA CAPA DESTE CADERNO.
- A DURAÇÃO DAS PROVAS DE LÍNGUA PORTUGUESA E DE REDAÇÃO EM LÍNGUA PORTUGUESA É DE 2 HORAS E 30 MINUTOS.
- ANTES DE COMEÇAR A RESPONDER, **FAVOR CONFERIR** SE ESTE CADERNO CONTÉM **UM TEMA DE REDAÇÃO**.
- AS RESPOSTAS PODEM SER FEITAS À TINTA OU A LÁPIS, MAS DEVEM ESTAR **LEGÍVEIS**.
- A SAÍDA DO PRÉDIO SERÁ PERMITIDA APÓS TRANSCORRIDOS 30 MINUTOS A PARTIR DO INÍCIO DA PROVA.
- FAVOR NÃO SE IDENTIFICAR NO CORPO DA PROVA, PARA NÃO TÊ-LA ANULADA.

AGUARDE A AUTORIZAÇÃO DO FISCAL PARA ABRIR O CADERNO E INICIAR A PROVA.

assinatura do candidato

**NÃO  
ESCREVA  
NESTE  
ESPAÇO**

## REDAÇÃO

Leia os textos para elaborar sua redação, que deverá estar em conformidade com a norma culta da língua portuguesa.

### TEXTO 1

A indústria automobilística nacional registrou retomada de 92,7% da fabricação de veículos (automóveis, comerciais leves e caminhões) no mês de janeiro, totalizando 186,1 mil unidades fabricadas. Em dezembro [de 2008], a produção foi de apenas 96,6 mil. Os dados foram divulgados nesta segunda-feira (9) pela Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores).

([www.carplace.virgula.uol.com.br](http://www.carplace.virgula.uol.com.br))

### TEXTO 2

Os números do mercado brasileiro de motocicletas indicam melhoras em termos de produção e mercado interno neste segundo trimestre de 2009. Segundo dados divulgados pela Abraciclo (Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares), no comparativo entre abril e maio deste ano, as vendas para as concessionárias tiveram uma ligeira queda, de 7,1% – devido ao número de dias úteis ter sido menor que no mês anterior – enquanto a produção e a exportação apresentaram resultados positivos: aumento de 11,1% e 13,2%, respectivamente.

([www.motonline.com.br](http://www.motonline.com.br))

### TEXTO 3

Na última década, a frota de veículos no ABC cresceu três vezes mais que a população das sete cidades juntas, o que representa uma proporção de um carro para cada 2,32 habitantes da região. Esse ritmo acelerado de crescimento traz como consequências para o motorista um número cada vez maior de acidentes e engarrafamentos.

([www.metodista.br/rroonline/cidades/aumento-da-frota-de-veiculos-gera-problemas-no-transito-da-regiao](http://www.metodista.br/rroonline/cidades/aumento-da-frota-de-veiculos-gera-problemas-no-transito-da-regiao))

### TEXTO 4

SÃO PAULO – A restrição de caminhões teve impacto direto no aumento da frota de utilitários da capital paulista. Entre maio de 2008 (um mês antes do início da medida adotada pela Prefeitura) e maio deste ano, o número de veículos de carga de menor porte cresceu quase cinco vezes mais que o de caminhões. De acordo com os dados obtidos pelo jornal *O Estado de S.Paulo*, com base no Resumo Mensal da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), a frota de utilitários da capital passou de 561,9 mil para 624,4 mil, uma alta de 11% (no Estado, a alta foi de 9%). Enquanto o número de caminhões nas ruas subiu 2,99% (no Estado, foram 4,9%), chegando a 166,6 mil veículos no mês passado.

([www.estadao.com.br/noticias/geral,sem-caminhao-cresce-11-a-frota-de-utilitarios-em-sp,394765,0.htm](http://www.estadao.com.br/noticias/geral,sem-caminhao-cresce-11-a-frota-de-utilitarios-em-sp,394765,0.htm))



### TEXTO 5

MTV PUBLICA Reinvente a cidade! Metrô combina com skate, patins e bicicleta!!

Com base nas informações dos textos e em outras do seu conhecimento, elabore um texto dissertativo, em prosa, discutindo o tema:

TRÂNSITO NAS GRANDES METRÓPOLES: PROBLEMAS E ALTERNATIVAS









