

## RESUMO MENSAL - OUTUBRO DE 2012

Segmentos	2012 OUTUBRO (A)	2012 SETEMBRO (B)	2012 ACUMULADO (C)	2011 OUTUBRO (D)	2011 ACUMULADO (E)	Previsão OUTUBRO 2012	Previsão ACUMULADO 2012
a) Autos	249.820	213.697	2.343.651	203.374	2.161.587	254.182	2.791.692
b) Com. Leves	77.097	63.900	650.045	60.402	629.306	71.526	798.283
<b>a + b</b>	<b>326.917</b>	<b>277.597</b>	<b>2.993.696</b>	<b>263.776</b>	<b>2.790.893</b>	<b>325.708</b>	<b>3.589.975</b>
c) Caminhões	12.543	8.469	112.639	13.867	143.574	11.630	139.853
d) Ônibus	2.203	2.038	24.483	2.939	28.397	3.920	37.529
<b>c + d</b>	<b>14.746</b>	<b>10.507</b>	<b>137.122</b>	<b>16.806</b>	<b>171.971</b>	<b>15.550</b>	<b>177.382</b>
<b>Subtotal</b>	<b>341.663</b>	<b>288.104</b>	<b>3.130.818</b>	<b>280.582</b>	<b>2.962.864</b>	<b>341.258</b>	<b>3.767.357</b>
e) Motos	134.736	115.271	1.377.740	146.122	1.580.361	131.541	1.707.754
<b>(a+b+c+d+e)</b>	<b>476.399</b>	<b>403.375</b>	<b>4.508.558</b>	<b>426.704</b>	<b>4.543.225</b>	<b>472.799</b>	<b>5.475.111</b>
f) Impl. Rod.	4.740	3.296	42.419	4.433	49.465	-	-
Outros	8.623	7.761	79.000	6.601	66.999	-	-
g) Máq. Agrícolas	6.818	5.696	51.419	5.754	48.025	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>496.580</b>	<b>420.128</b>	<b>4.681.396</b>	<b>443.492</b>	<b>4.707.714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

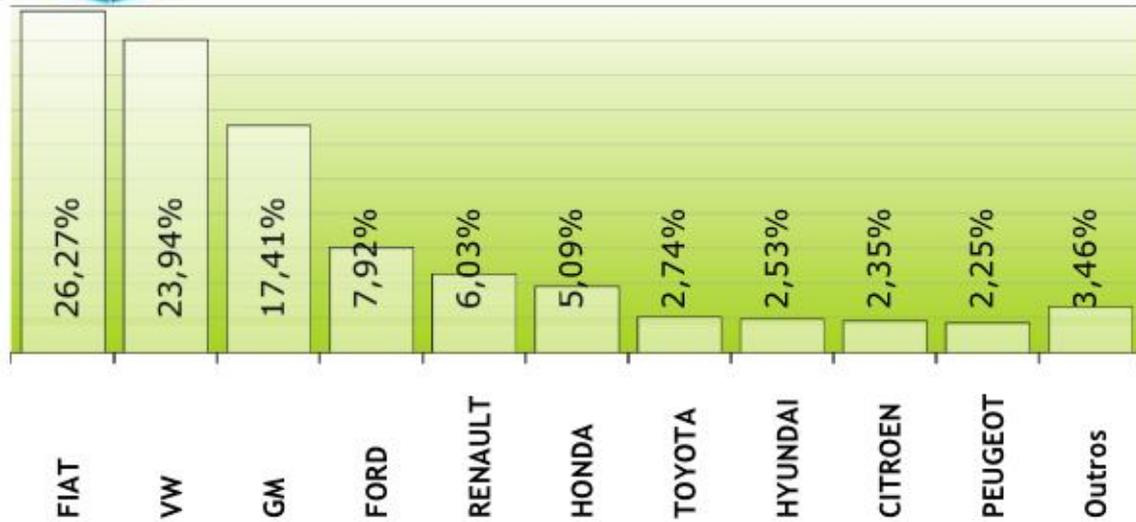
Segmentos	Variação (%) (A)/(B)	Variação (%) (A)/(D)	Variação (%) (C)/(E)	Participação % Acumulado 2012	Participação % Acumulado 2011
a) Autos	16,90 ▲	22,84 ▲	8,42 ▲	50,06 ▲	45,92
b) Com. Leves	20,65 ▲	27,64 ▲	3,30 ▲	13,89 ▲	13,37
<b>a + b</b>	<b>17,77 ▲</b>	<b>23,94 ▲</b>	<b>7,27 ▲</b>	<b>63,95 ▲</b>	<b>59,28</b>
c) Caminhões	48,10 ▲	-9,55 ▼	-21,55 ▼	2,41 ▼	3,05
d) Ônibus	8,10 ▲	-25,04 ▼	-13,78 ▼	0,52 ▼	0,60
<b>c + d</b>	<b>40,34 ▲</b>	<b>-12,26 ▼</b>	<b>-20,26 ▼</b>	<b>2,93 ▼</b>	<b>3,65</b>
<b>Subtotal</b>	<b>18,59 ▲</b>	<b>21,77 ▲</b>	<b>5,67 ▲</b>	<b>66,88 ▲</b>	<b>62,94</b>
e) Motos	16,89 ▲	-7,79 ▼	-12,82 ▼	29,43 ▼	33,57
<b>(a+b+c+d+e)</b>	<b>18,10 ▲</b>	<b>11,65 ▲</b>	<b>-0,76 ▼</b>	<b>96,31 ▼</b>	<b>96,51</b>
f) Impl. Rod.	43,81 ▲	6,93 ▲	-14,24 ▼	0,91 ▼	1,05
Outros	11,11 ▲	30,63 ▲	17,91 ▲	1,69 ▲	1,42
g) Máq. Agrícolas	19,70 ▲	18,49 ▲	7,07 ▲	1,10 ▲	1,02
<b>TOTAL</b>	<b>18,20 ▲</b>	<b>11,97 ▲</b>	<b>-0,56 ▼</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

# EMPLACAMENTO AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES OUTUBRO/2012

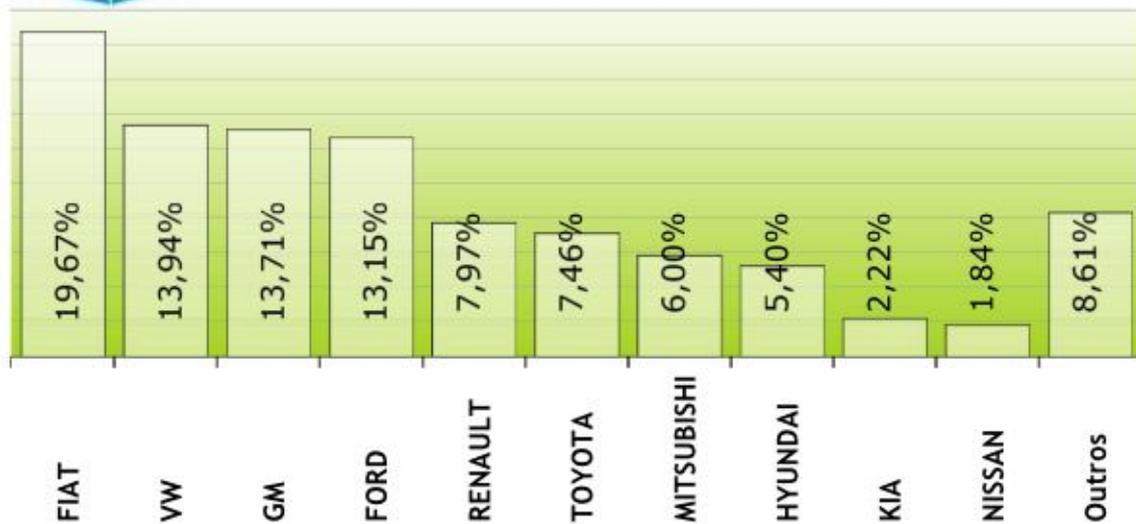
SEGMENTO	2012	2012	ACUMUL.	2011		Previsão	
	OUT (A)	SET (B)	2012 (C)	OUT (D)	ACUMUL. (E)	OUT 2012	Acumulado 2012
a) Autos	249.820	213.697	2.343.651	203.374	2.161.587	254.182	2.791.692
b) Com. Leves	77.097	63.900	650.045	60.402	629.306	71.526	798.283
<b>(a + b)</b>	<b>326.917</b>	<b>277.597</b>	<b>2.993.696</b>	<b>263.776</b>	<b>2.790.893</b>	<b>325.708</b>	<b>3.589.975</b>

SEGMENTO	VARIACÃO PERCENTUAL						PARTICIPACÃO % NO ACUMULADO		
	(A/B)	(A/D)		(C/E)		2012	2011		
a) Autos	16,90	▲	22,84	▲	8,42	▲	50,62	▲	46,39
b) Com. Leves	20,65	▲	27,64	▲	3,30	▲	14,04	▲	13,51
<b>(a + b)</b>	<b>17,77</b>	<b>▲</b>	<b>23,94</b>	<b>▲</b>	<b>7,27</b>	<b>▲</b>	<b>64,66</b>	<b>▲</b>	<b>59,89</b>

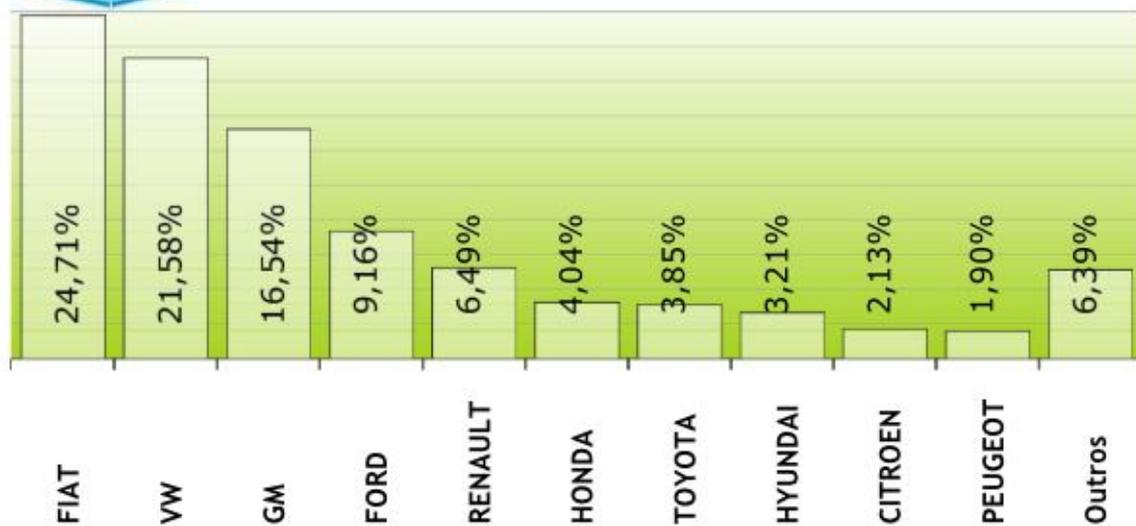
 AUTOMÓVEIS

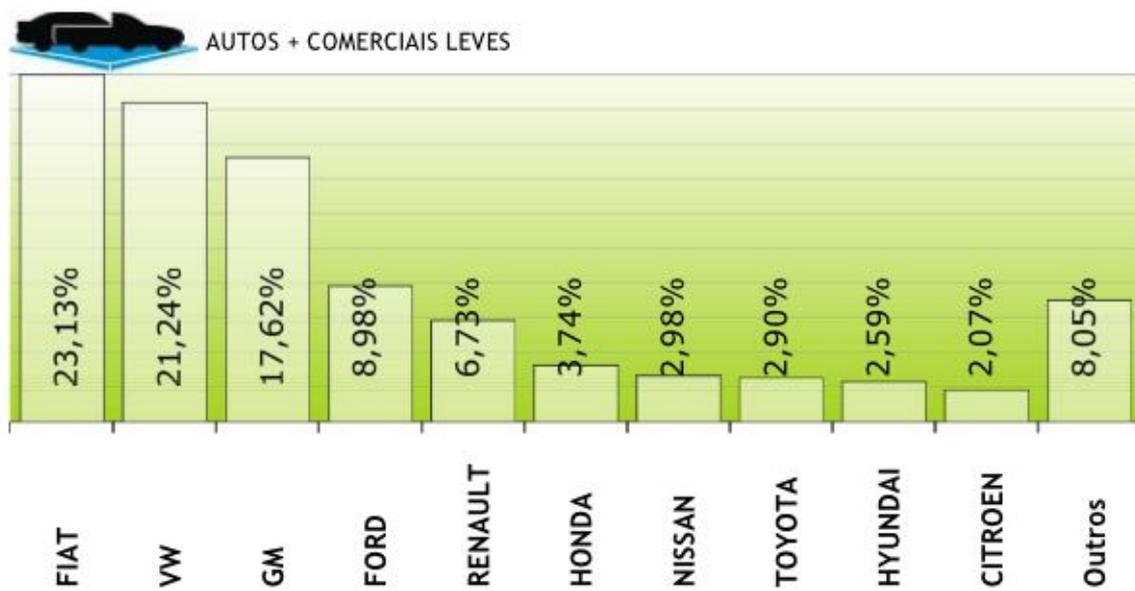
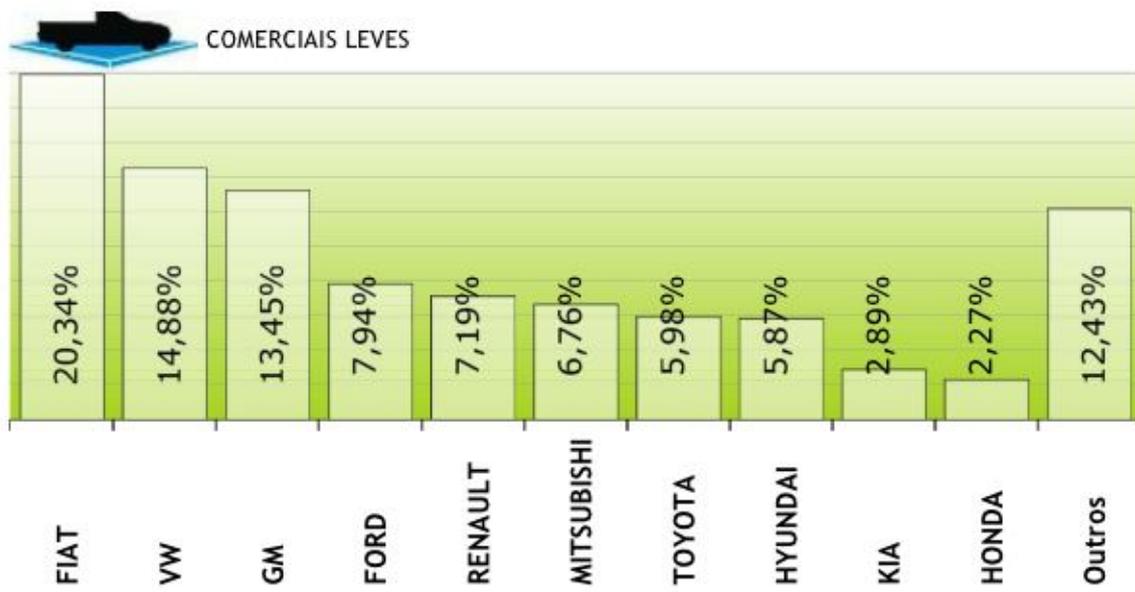


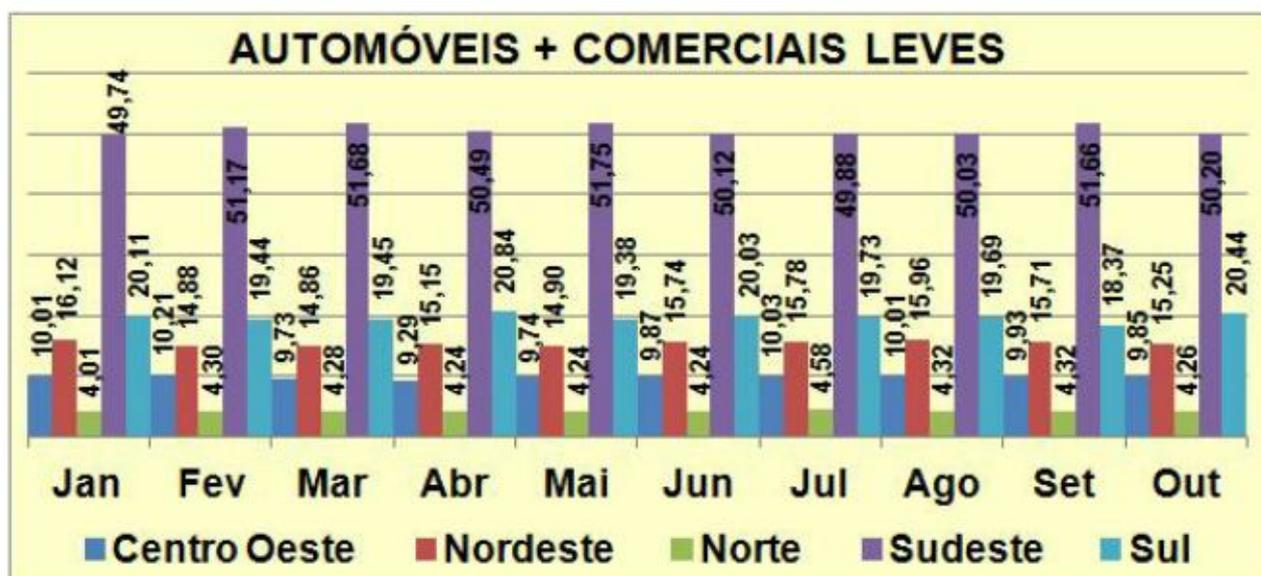
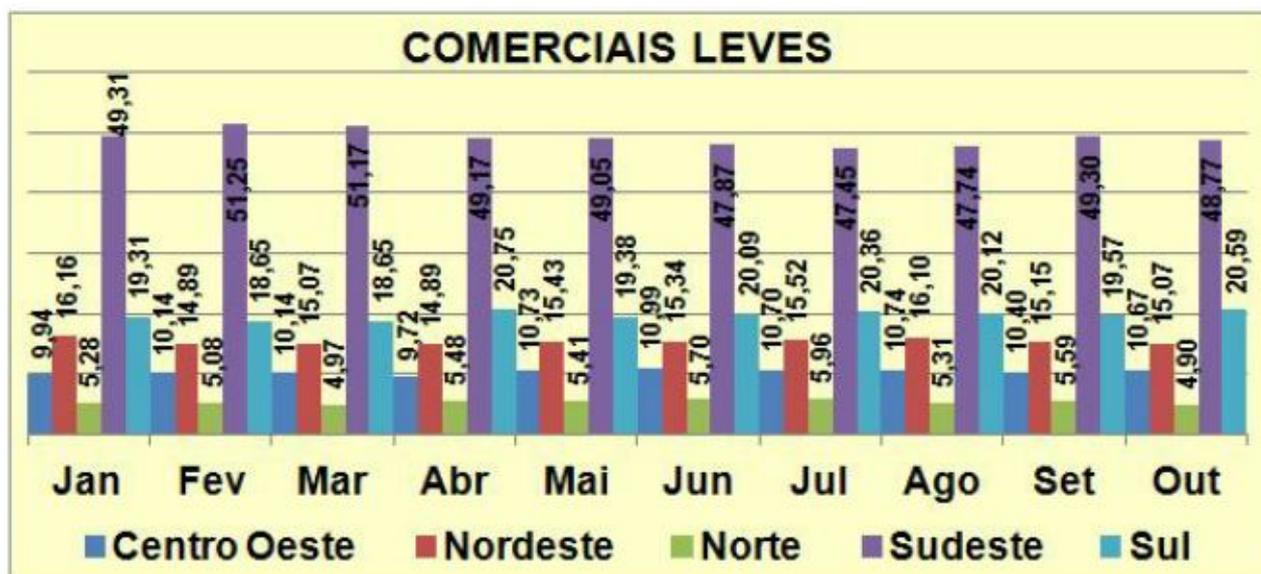
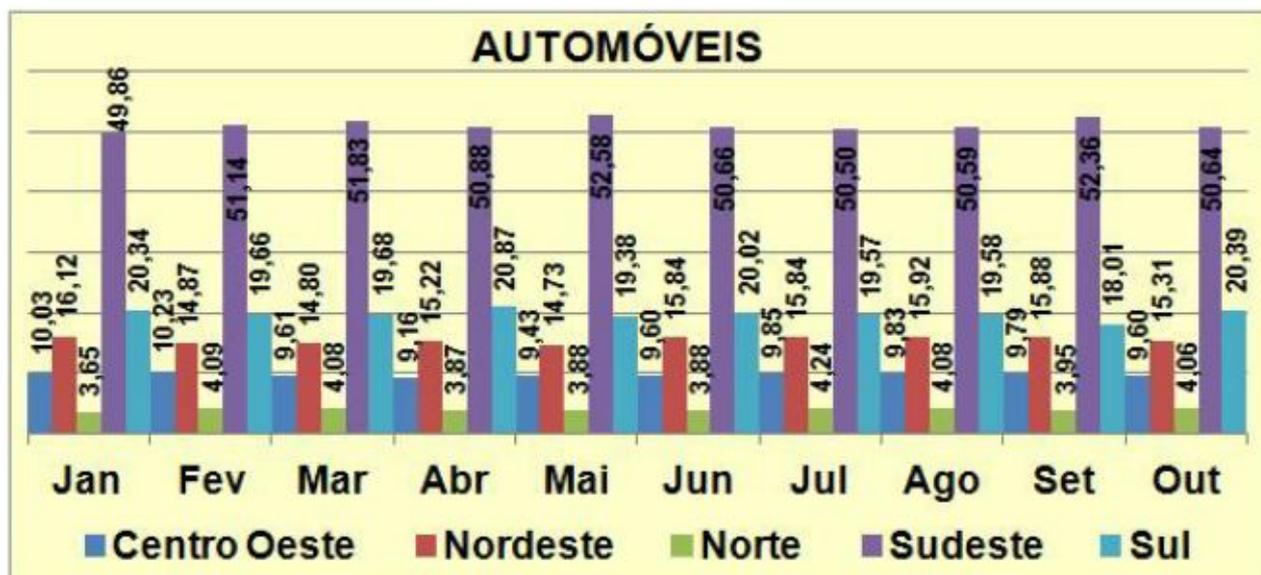
 COMERCIAIS LEVES



 AUTOS + COMERCIAIS LEVES







## Automóveis

	Modelos	Out/12
1º	VW /GOL	27.737
2º	FIAT /UNO	21.370
3º	FIAT /PALIO	18.824
4º	VW/FOX/CROSS FOX	14.601
5º	FIAT /SIENA	12.512
6º	GM /CELTA	12.074
7º	VW /VOYAGE	9.710
8º	RENAULT/SANDERO	9.429
9º	GM /CORSA SEDAN	8.505
10º	FORD /FIESTA	7.351
11º	GM /COBALT	6.377
12º	FORD /KA	6.274
13º	HONDA/CIVIC	5.137
14º	TOYOTA /COROLLA	5.097
15º	FIAT /PUNTO	4.380
16º	GM /AGILE	4.343
17º	HONDA/FIT	4.334
18º	CITROEN/C3	3.956
19º	GM /CRUZE SEDAN	3.520
20º	GM /SPIN	3.440
21º	HYUNDAI/HB20	3.312
22º	HONDA/CITY	3.251
23º	FIAT /IDEA	2.782
24º	RENAULT/LOGAN	2.672
25º	PEUGEOT/207	2.344
26º	FORD /FIESTA SEDAN	2.261
27º	VW /SPACE FOX	2.244
28º	GM /PRISMA	2.070
29º	NISSAN /LIVINA	1.896
30º	FIAT /PALIO WEEKEND	1.715
31º	FORD /FOCUS	1.630
32º	PEUGEOT/308	1.604
33º	HYUNDAI/I30	1.593
34º	GM /CRUZE HB	1.551
35º	VW /GOLF	1.400
36º	VW /POLO SEDAN	1.391
37º	FIAT /DOBLO	1.334
38º	RENAULT/FLUENCE	1.209
39º	TOYOTA /ETIOS HB	1.112
40º	FIAT /500	1.012
41º	FORD /FOCUS SEDAN	1.000
42º	FIAT /BRAVO	987
43º	VW /JETTA	933
44º	VW /POLO	930
45º	CITROEN/C3 PICASSO	911
46º	FORD /NEW FIESTA	878
47º	PEUGEOT/408	754
48º	FIAT /LINEA	713
49º	PEUGEOT/207 SEDAN	702
50º	MITSUBISHI /LANCER	661

## Comerciais Leves

	Modelos	Out/12
1º	FIAT /STRADA	11.643
2º	FORD /ECOSPORT	6.525
3º	VW /SAVEIRO	5.966
4º	GM /S10	5.214
5º	RENAULT/DUSTER	4.871
6º	TOYOTA /HILUX	4.407
7º	GM /MONTANA	4.214
8º	HYUNDAI/TUCSON	2.514
9º	VW /KOMBI	2.265
10º	FORD /RANGER	2.148
11º	VW /AMAROK	2.079
12º	MITSUBISHI /L200	1.898
13º	MITSUBISHI /PAJERO	1.472
14º	FIAT /FIORINO	1.461
15º	NISSAN /FRONTIER	1.420
16º	TOYOTA /HILUX SW4	1.321
17º	GM /CAPTIVA	1.117
18º	CITROEN/C3 AIRCROSS	939
19º	KIA/SPORTAGE	930
20º	FIAT /DUCATO	905
21º	RENAULT/MASTER	885
22º	MITSUBISHI /ASX	870
23º	FORD /COURIER	840
24º	HYUNDAI/IX35	824
25º	FIAT /FREEMONT	752
26º	KIA/SORENTO	493
27º	HONDA/CRV	488
28º	HYUNDAI/HR	451
29º	SUZUKI /GVITARA	431
30º	VW /TIGUAN	409
31º	FIAT /DOBLO	404
32º	FORD /EDGE	391
33º	MITSUBISHI /Outlander	389
34º	LAND ROVER /FREELANDER	387
35º	IVECO/DAILY 3514	373
36º	RENAULT/KANGOO	372
37º	HYUNDAI/SANTAFE	314
38º	PEUGEOT/BOXER	279
39º	BMW /X1	267
40º	KIA/K2500	260
41º	M.BENZ /SPRINTER 311	244
42º	FORD /TRANSIT	236
43º	VOLVO/XC60	217
44º	CHANA/SC	217
45º	JEEP /CHEROKEE	178
46º	CITROEN/JUMPER	158
47º	TROLER /T4	156
48º	LAND ROVER /EVOQUE	154
49º	HAFEI/TOWNER	153
50º	JEEP /COMPASS	140

## Automóveis

	Modelos	out/12
1º	VW /GOL	239.673
2º	FIAT /UNO	218.970
3º	FIAT /PALIO	150.687
4º	VW/FOX/CROSS FOX	142.429
5º	GM /CELTA	116.422
6º	FORD /FIESTA	98.789
7º	RENAULT/SANDERO	83.167
8º	GM /CORSA SEDAN	80.569
9º	FIAT /SIENA	80.007
10º	VW /VOYAGE	78.144
11º	GM /COBALT	54.827
12º	GM /AGILE	48.064
13º	FORD /KA	46.222
14º	TOYOTA /COROLLA	45.520
15º	HONDA/CIVIC	41.907
16º	GM /CRUZE SEDAN	34.112
17º	GM /PRISMA	34.054
18º	FIAT /PUNTO	32.911
19º	FORD /FIESTA SEDAN	32.898
20º	HONDA/FIT	30.697
21º	RENAULT/LOGAN	28.902
22º	CITROEN/C3	28.417
23º	NISSAN /MARCH	28.250
24º	GM /CORSA	26.062
25º	PEUGEOT/207	24.954
26º	HONDA/CITY	24.588
27º	FIAT /IDEA	22.146
28º	FORD /FOCUS	19.412
29º	VW /JETTA	18.306
30º	VW /SPACE FOX	17.572
31º	HYUNDAI/I30	16.598
32º	FIAT /PALIO WEEKEND	16.184
33º	NISSAN /VERSA	15.555
34º	RENAULT/CLIO	14.511
35º	FIAT /500	13.961
36º	NISSAN /LIVINA	13.163
37º	RENAULT/FLUENCE	13.029
38º	VW /GOLF	12.390
39º	GM /SPIN	12.060
40º	VW /POLO SEDAN	11.522
41º	GM /MERIVA	11.462
42º	FIAT /DOBLO	9.787
43º	PEUGEOT/207 SEDAN	9.631
44º	GM /CRUZE HB	9.462
45º	RENAULT/MEGANE GT	9.338
46º	PEUGEOT/308	9.162
47º	NISSAN /TIIDA	8.521
48º	FIAT /BRAVO	8.495
49º	FORD /NEW FIESTA	8.460
50º	VW /POLO	8.183

## Comerciais Leves

	Modelos	out/12
1º	FIAT /STRADA	97.312
2º	VW /SAVEIRO	55.119
3º	GM /MONTANA	41.280
4º	GM /S10	37.319
5º	RENAULT/DUSTER	35.687
6º	TOYOTA /HILUX	30.112
7º	FORD /ECOSPORT	27.966
8º	VW /KOMBI	22.229
9º	NISSAN /L200	17.567
10º	HYUNDAI/TUCSON	16.993
11º	VW /AMAROK	15.291
12º	HONDA/CRV	14.723
13º	NISSAN /FRONTIER	14.633
14º	NISSAN /PAJERO	14.216
15º	FIAT /FIORINO	12.302
16º	FORD /RANGER	10.855
17º	FIAT /FREEMONT	9.938
18º	CITROEN/C3 AIRCROSS	9.793
19º	HYUNDAI/IX35	9.271
20º	NISSAN /ASX	8.877
21º	FIAT /DUCATO	8.540
22º	GM /CAPTIVA	8.316
23º	TOYOTA /HILUX SW4	7.902
24º	KIA/SPORTAGE	7.653
25º	HYUNDAI/HR	7.278
26º	RENAULT/MASTER	6.856
27º	FORD /COURIER	6.283
28º	KIA/SORENTO	5.548
29º	KIA/K2500	5.352
30º	FIAT /DOBLO	4.132
31º	RENAULT/KANGOO	4.096
32º	IVECO/DAILY 3514	4.024
33º	VW /TIGUAN	3.878
34º	HYUNDAI/SANTAFE	3.850
35º	LAND ROVER /EVOQUE	3.774
36º	SUZUKI /GVITARA	3.625
37º	NISSAN /Outlander	3.283
38º	FORD /EDGE	3.230
39º	FORD /TRANSIT	2.985
40º	HAFEI/TOWNER	2.875
41º	HAFEI/RUIYI	2.512
42º	PEUGEOT/BOXER	2.437
43º	BMW/X1	2.157
44º	VOLVO/XC60	2.057
45º	PEUGEOT/HOGGAR	2.004
46º	CHERY/TIGGO	1.859
47º	CHANA/SC	1.824
48º	CITROEN/JUMPER	1.777
49º	LAND ROVER /FREELANDER	1.754
50º	JEEP /CHEROKEE	1.540

# RANKING POR MARCA OUTUBRO/2012

## AUTOS

Modelos	QUANT.	PART.
1º FIAT	65.631	26,27%
2º VW	59.811	23,94%
3º GM	43.492	17,41%
4º FORD	19.794	7,92%
5º RENAULT	15.053	6,03%
6º HONDA	12.722	5,09%
7º TOYOTA	6.844	2,74%
8º HYUNDAI	6.319	2,53%
9º CITROEN	5.872	2,35%
10º PEUGEOT	5.626	2,25%
11º NISSAN	3.030	1,21%
12º KIA	1.334	0,53%
13º JAC	964	0,39%
14º MITSUBISHI	661	0,26%
15º M.BENZ	650	0,26%
16º CHERY	606	0,24%
17º BMW	542	0,22%
18º AUDI	331	0,13%
19º MINI	162	0,06%
20º SUZUKI	100	0,04%

## COMERCIAIS LEVES

Modelos	QUANT.	PART.
1º FIAT	15.166	19,67%
2º VW	10.751	13,94%
3º GM	10.573	13,71%
4º FORD	10.142	13,15%
5º RENAULT	6.148	7,97%
6º TOYOTA	5.750	7,46%
7º MITSUBISHI	4.629	6,00%
8º HYUNDAI	4.161	5,40%
9º KIA	1.715	2,22%
10º NISSAN	1.421	1,84%
11º CITROEN	1.098	1,42%
12º LAND ROVER	678	0,88%
13º PEUGEOT	573	0,74%
14º SUZUKI	530	0,69%
15º HONDA	489	0,63%
16º HAFEI	462	0,60%
17º IVECO	383	0,50%
18º M.BENZ	362	0,47%
19º JEEP	350	0,45%
20º BMW	290	0,38%

## AUTOS + COM. LEVE

Modelos	QUANT.	PART.
1º FIAT	80.797	24,71%
2º VW	70.562	21,58%
3º GM	54.065	16,54%
4º FORD	29.936	9,16%
5º RENAULT	21.201	6,49%
6º HONDA	13.211	4,04%
7º TOYOTA	12.594	3,85%
8º HYUNDAI	10.480	3,21%
9º CITROEN	6.970	2,13%
10º PEUGEOT	6.199	1,90%
11º MITSUBISHI	5.290	1,62%
12º NISSAN	4.451	1,36%
13º KIA	3.049	0,93%
14º M.BENZ	1.012	0,31%
15º JAC	964	0,29%
16º BMW	832	0,25%
17º CHERY	724	0,22%
18º LAND ROVER	678	0,21%
19º SUZUKI	630	0,19%
20º AUDI	485	0,15%

# RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS ACUMULADO 2012

## AUTOS

Modelos	QUANT.	PART.
1º FIAT	560.142	23,90%
2º VW	538.992	23,00%
3º GM	439.965	18,77%
4º FORD	217.117	9,26%
5º RENAULT	154.679	6,60%
6º HONDA	97.213	4,15%
7º NISSAN	74.407	3,17%
8º PEUGEOT	54.656	2,33%
9º CITROEN	50.300	2,15%
10º TOYOTA	47.920	2,04%
11º HYUNDAI	39.219	1,67%
12º KIA	16.965	0,72%
13º JAC	15.771	0,67%
14º CHERY	11.243	0,48%
15º MITSUBISHI	5.582	0,24%
16º M.BENZ	4.568	0,19%
17º BMW	4.562	0,19%
18º AUDI	3.198	0,14%
19º MINI	1.586	0,07%
20º SUZUKI	1.300	0,06%

## COMERCIAIS LEVES

Modelos	QUANT.	PART.
1º FIAT	132.233	20,34%
2º VW	96.754	14,88%
3º GM	87.453	13,45%
4º FORD	51.626	7,94%
5º RENAULT	46.707	7,19%
6º MITSUBISHI	43.943	6,76%
7º TOYOTA	38.842	5,98%
8º HYUNDAI	38.170	5,87%
9º KIA	18.806	2,89%
10º HONDA	14.726	2,27%
11º NISSAN	14.670	2,26%
12º CITROEN	11.576	1,78%
13º HAFEI	8.156	1,25%
14º LAND ROVER	6.856	1,05%
15º PEUGEOT	6.770	1,04%
16º SUZUKI	4.584	0,71%
17º M.BENZ	4.131	0,64%
18º IVECO	4.111	0,63%
19º JEEP	2.757	0,42%
20º DODGE	2.618	0,40%

## AUTOS + COM. LEVE

Modelos	QUANT.	PART.
1º FIAT	692.375	23,13%
2º VW	635.746	21,24%
3º GM	527.418	17,62%
4º FORD	268.743	8,98%
5º RENAULT	201.386	6,73%
6º HONDA	111.939	3,74%
7º NISSAN	89.077	2,98%
8º TOYOTA	86.762	2,90%
9º HYUNDAI	77.389	2,59%
10º CITROEN	61.876	2,07%
11º PEUGEOT	61.426	2,05%
12º MITSUBISHI	49.525	1,65%
13º KIA	35.771	1,19%
14º JAC	15.771	0,53%
15º CHERY	13.102	0,44%
16º M.BENZ	8.699	0,29%
17º HAFEI	8.156	0,27%
18º BMW	7.020	0,23%
19º LAND ROVER	6.856	0,23%
20º SUZUKI	5.884	0,20%

**PARTICIPAÇÃO POR MOTORIZAÇÃO**

SEGMENTO	2012	2012	ACUMUL.	2011	
	OUT (A)	SET (B)	2012 (C)	OUT (D)	ACUMUL. (E)
<b>Automóveis</b>	<b>249.820,00</b>	<b>213.697,00</b>	<b>2.343.651,00</b>	<b>203.374,00</b>	<b>2.161.587,00</b>
Até 1.0	106.660,00	91.466,00	994.278,00	92.746,00	1.022.266,00
De 1.0 a 2.0	141.913,00	120.692,00	1.332.843,00	108.433,00	1.114.658,00
Acima de 2.0	1.247,00	1.539,00	16.530,00	2.195,00	24.663,00
<b>Comerciais Leves</b>	<b>77.097,00</b>	<b>63.900,00</b>	<b>650.045,00</b>	<b>60.402,00</b>	<b>629.306,00</b>
Até 1.0	2.647,00	2.571,00	35.344,00	4.844,00	54.417,00
De 1.0 a 2.0	50.088,00	41.646,00	416.643,00	35.702,00	379.536,00
Acima de 2.0	24.362,00	19.683,00	198.058,00	19.856,00	195.353,00
<b>Autos + Com. Leve</b>	<b>326.917,00</b>	<b>277.597,00</b>	<b>2.993.696,00</b>	<b>263.776,00</b>	<b>2.790.893,00</b>
Até 1.0	109.307,00	94.037,00	1.029.622,00	97.590,00	1.076.683,00
De 1.0 a 2.0	192.001,00	162.338,00	1.749.486,00	144.135,00	1.494.194,00
Acima de 2.0	25.609,00	21.222,00	214.588,00	22.051,00	220.016,00

SEGMENTO	VARIACÃO PERCENTUAL						PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO	
	(A/B)	(A/D)		(C/E)		2012	2011	
		▲	▲	▲	▲			
<b>Automóveis</b>	<b>16,90</b>	▲	<b>22,84</b>	▲	<b>8,42</b>	▲		
Até 1.0	16,61	▲	15,00	▲	-2,74	▼	42,69%	42,80%
De 1.0 a 2.0	17,58	▲	30,88	▲	19,57	▲	56,81%	56,48%
Acima de 2.0	-18,97	▼	-43,19	▼	-32,98	▼	0,50%	0,72%
<b>Comerciais Leves</b>	<b>20,65</b>	▲	<b>27,64</b>	▲	<b>3,30</b>	▲		
Até 1.0	2,96	▲	-45,36	▼	-35,05	▼	3,43%	4,02%
De 1.0 a 2.0	20,27	▲	40,29	▲	9,78	▲	64,97%	65,17%
Acima de 2.0	23,77	▲	22,69	▲	1,38	▲	31,60%	30,80%
<b>Autos + Com. Leve</b>	<b>17,77</b>	▲	<b>23,94</b>	▲	<b>7,27</b>	▲		
Até 1.0	16,24	▲	12,01	▲	-4,37	▼	33,44%	33,88%
De 1.0 a 2.0	18,27	▲	33,21	▲	17,09	▲	58,73%	58,48%
Acima de 2.0	20,67	▲	16,14	▲	-2,47	▼	7,83%	7,64%

## AUTOMÓVEIS

### Veículos de Entrada

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	VW /GOL	23.350	27.737	▲	239.673	29,49%
2º	FIAT /UNO	20.251	21.370	▲	218.970	26,94%
3º	FIAT /PALIO	14.766	18.824	▲	150.687	18,54%
4º	GM /CELTA	11.443	12.074	▲	116.422	14,32%
5º	FORD /KA	4.970	6.274	▲	46.222	5,69%
6º	PEUGEOT/207	2.142	2.344	▲	24.954	3,07%
7º	RENAULT/CLIO	1.158	605	▼	14.511	1,79%
8º	TOYOTA /ETIOS HB	291	1.112	▲	1.403	0,17%
	<b>Total</b>	<b>78.371</b>	<b>90.340</b>	<b>▲</b>	<b>812.842</b>	<b>100%</b>

### Hatch Pequenos

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	VW/FOX/CROSS FOX	13.963	14.601	▲	142.429	28,19%
2º	FORD /FIESTA	7.839	7.351	▼	98.789	19,56%
3º	RENAULT/SANDERO	7.866	9.429	▲	83.167	16,46%
4º	GM /AGILE	3.878	4.343	▲	48.064	9,51%
5º	CITROEN/C3	3.496	3.956	▲	28.417	5,63%
6º	NISSAN /MARCH	268	123	▼	28.250	5,59%
7º	GM /CORSA	837	392	▼	26.062	5,16%
8º	FIAT /500	840	1.012	▲	13.960	2,76%
9º	VW /POLO	788	930	▲	8.183	1,62%
10º	JAC/J3	490	363	▼	7.355	1,46%
11º	CHERY/QQ	473	335	▼	7.068	1,40%
12º	HYUNDAI/HB20	0	3.312	▲	3.312	0,66%
13º	CHERY/FACE	94	49	▼	2.229	0,44%
14º	GM /SONIC	216	77	▼	1.757	0,35%
15º	MINI /COOPER	124	142	▲	1.237	0,24%
16º	CHERY/S18	134	146	▲	1.212	0,24%
17º	AUDI /A1	106	95	▼	1.197	0,24%
18º	LIFAN/LF 320	21	11	▼	730	0,14%
19º	CITROEN/DS3	74	71	▼	588	0,12%
20º	SMART/FORTWO	34	52	▲	575	0,11%
21º	MINI /ONE	16	20	▲	326	0,06%
22º	GM /ONIX	0	242	▲	242	0,05%
23º	MINI /JCW	5	0	▲	23	0,00%
	<b>Total</b>	<b>41.562</b>	<b>47.052</b>	<b>▲</b>	<b>505.172</b>	<b>100%</b>

### Hatch Médio

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	FIAT /PUNTO	3.516	4.380	▲	32.911	24,78%
2º	FORD /FOCUS	1.712	1.630	▼	19.412	14,61%
3º	HYUNDAI/I30	1.610	1.593	▼	16.598	12,50%
4º	VW /GOLF	1.239	1.400	▲	12.390	9,33%
5º	GM /CRUZE HB	1.113	1.551	▲	9.462	7,12%
6º	PEUGEOT/308	1.171	1.604	▲	9.162	6,90%
7º	NISSAN /TIIDA	454	451	▼	8.521	6,41%
8º	FIAT /BRAVO	801	987	▲	8.495	6,40%
9º	CITROEN/C4	471	516	▲	6.101	4,59%
10º	HYUNDAI/VELOSTER	445	402	▼	4.339	3,27%
11º	PEUGEOT/307	14	6	▼	1.603	1,21%
12º	BMW/118i	88	62	▼	1.475	1,11%
13º	CHERY/CIELO HATCH	28	59	▲	526	0,40%
14º	AUDI /A4	103	103	◄►	469	0,35%
15º	AUDI /A3	38	30	▼	468	0,35%
16º	SUBARU /IMPREZA	11	5	▼	281	0,21%
17º	GM /ASTRA	1	3	▲	249	0,19%
18º	GM /VECTRA HATCH	0	1	▲	173	0,13%

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ OUTUBRO/2012

Sedans Pequenos

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	GM /CORSA SEDAN	5.433	8.505	▲	80.569	22,59%
2º	FIAT /SIENA	9.750	12.512	▲	80.007	22,43%
3º	VW /VOYAGE	7.049	9.710	▲	78.144	21,91%
4º	GM /PRISMA	3.150	2.070	▼	34.054	9,55%
5º	FORD /FIESTA SEDAN	2.346	2.261	▼	32.898	9,22%
6º	RENAULT/LOGAN	2.859	2.672	▼	28.902	8,10%
7º	NISSAN /VERSA	208	52	▼	15.555	4,36%
8º	RENAULT/SYMBOL	571	587	▲	5.721	1,60%
9º	TOYOTA /ETIOS SEDAN	190	611	▲	801	0,22%
	<b>Total</b>	<b>31.556</b>	<b>38.980</b>	▲	<b>356.651</b>	<b>100%</b>

Sedans Compactos

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	GM /COBALT	4.392	6.377	▲	54.827	43,54%
2º	HONDA/CITY	2.500	3.251	▲	24.588	19,52%
3º	VW /POLO SEDAN	1.259	1.391	▲	11.522	9,15%
4º	PEUGEOT/207 SEDAN	682	702	▲	9.631	7,65%
5º	FORD /NEW FIESTA	593	878	▲	8.460	6,72%
6º	FORD /FOCUS SEDAN	393	1.000	▲	5.947	4,72%
7º	GM /SONIC	816	564	▼	4.860	3,86%
8º	JAC/J3 TURIN	295	211	▼	4.494	3,57%
9º	NISSAN /TIIDA SEDAN	136	27	▼	1.501	1,19%
10º	GM /ASTRA SEDAN	1	1	◀▶	107	0,08%
	<b>Total</b>	<b>11.067</b>	<b>14.402</b>	▲	<b>125.937</b>	<b>100%</b>

Sedans Médios

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	TOYOTA /COROLLA	3.973	5.097	▲	45.520	21,85%
2º	HONDA/CIVIC	3.735	5.137	▲	41.907	20,12%
3º	GM /CRUZE SEDAN	3.072	3.520	▲	34.112	16,38%
4º	VW /JETTA	1.161	933	▼	18.306	8,79%
5º	RENAULT/FLUENCE	1.235	1.209	▼	13.029	6,25%
6º	NISSAN /SENTRA	220	479	▲	7.381	3,54%
7º	FIAT /LINEA	619	713	▲	6.981	3,35%
8º	HYUNDAI/ELANTRA	756	616	▼	6.899	3,31%
9º	KIA/CERATO	567	523	▼	6.545	3,14%
10º	PEUGEOT/408	579	754	▲	6.358	3,05%
11º	MITSUBISHI /LANCER	489	656	▲	5.524	2,65%
12º	FORD /FUSION	637	384	▼	5.135	2,47%
13º	M.BENZ /CLASSE C	428	523	▲	3.477	1,67%
14º	CITROEN/C4 PALLAS	255	282	▲	3.425	1,64%
15º	JAC/J5	259	219	▼	1.671	0,80%
16º	PEUGEOT/307 SEDAN	114	112	▼	815	0,39%
17º	LIFAN/LF 620	22	15	▼	411	0,20%
18º	AUDI /A5	47	60	▲	292	0,14%
19º	CHERY/CIELO SEDAN	19	17	▼	208	0,10%
20º	M.BENZ /CLS	10	11	▲	134	0,06%
21º	GM /VECTRA	4	0	▲	120	0,06%
22º	BMW/1M COUPE	1	4	▲	34	0,02%
23º	MG /MG 550	1	2	▲	21	0,01%
	<b>Total</b>	<b>18.203</b>	<b>21.266</b>	▲	<b>208.305</b>	<b>100%</b>

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ OUTUBRO/2012

Sedans Grandes

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	HYUNDAI/AZERA	347	354	▲	3.755	24,93%
2º	HYUNDAI/SONATA	64	21	▼	3.379	22,43%
3º	VW /PASSAT	141	209	▲	1.332	8,84%
4º	BMW/328	186	98	▼	1.177	7,81%
5º	KIA/OPTIMA	93	115	▲	844	5,60%
6º	BMW/320	148	255	▲	598	3,97%
7º	BMW/318	2	0	▲	422	2,80%
8º	KIA/CADENZA	49	43	▼	401	2,66%
9º	AUDI/A4	7	4	▼	393	2,61%
10º	GM /OMEGA	17	5	▼	354	2,35%
11º	VOLVO/S60	25	25	◀▶	337	2,24%
12º	M.BENZ /CLASSE E	30	17	▼	293	1,95%
13º	CHRYSLER /300C	30	13	▼	266	1,77%
14º	CITROEN/C5	11	7	▼	199	1,32%
15º	TOYOTA /CAMRY	8	23	▲	179	1,19%
16º	M.BENZ /C 250	13	17	▲	157	1,04%
17º	BMW/750	5	7	▲	94	0,62%
18º	AUDI/A6	6	7	▲	87	0,58%
19º	GM /MALIBU	2	0	▲	84	0,56%
20º	BMW/535	1	3	▲	83	0,55%
21º	BMW/335I	13	9	▼	74	0,49%
22º	PEUGEOT/508	9	11	▲	69	0,46%
23º	PORSCHE/PANAMERA	2	2	◀▶	60	0,40%
24º	HYUNDAI/GENESIS	3	6	▲	53	0,35%
25º	AUDI/A7	1	4	▲	49	0,33%
26º	M.BENZ /C180	1	4	▲	47	0,31%
27º	BMW/325	2	0	▲	43	0,29%
28º	BMW/528	10	17	▲	38	0,25%
29º	BMW/550	0	0	▲	33	0,22%
30º	SUBARU /LEGACY	2	4	▲	29	0,19%
31º	HYUNDAI/EQUUS	6	8	▲	28	0,19%
32º	JAGUAR /XF	1	3	▲	27	0,18%
33º	LEXUS/IS	5	2	▼	19	0,13%
34º	HONDA/ACCORD	2	0	▼	18	0,12%
35º	BMW/BMW 650I	0	3	▲	17	0,11%
36º	ROLLS ROYCE/CORNICHE	5	1	▼	13	0,09%
37º	MG /MG 6	1	0	▼	13	0,09%
	<b>Total</b>	<b>1.248</b>	<b>1.297</b>	<b>▲</b>	<b>15.064</b>	<b>100%</b>

Sw Médio

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	VW /SPACE FOX	1.810	2.244	▲	17.572	39,22%
2º	FIAT /PALIO WEEKEND	1.351	1.715	▲	16.184	36,12%
3º	VW /SPACECROSS	317	339	▲	4.823	10,76%
4º	VW /PARATI	462	213	▼	3.420	7,63%
5º	PEUGEOT/207 SW	73	76	▲	1.852	4,13%
6º	HYUNDAI/I30 SW	8	7	▼	854	1,91%
7º	AUDI/A4	6	13	▲	101	0,23%
	<b>Total</b>	<b>4.027</b>	<b>4.607</b>	<b>▲</b>	<b>44.806</b>	<b>100%</b>

Sw Grande

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	RENAULT/MEGANE GT	527	545	▲	9.338	88,98%
2º	VW /JETTA VARIANT	107	100	▼	1.112	10,60%
3º	VOLVO/V60	21	19	▼	45	0,43%
	<b>Total</b>	<b>655</b>	<b>664</b>	<b>▲</b>	<b>10.495</b>	<b>100%</b>

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ OUTUBRO/2012

**MonoCab**

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	HONDA/FIT	2.936	4.334	▲	30.697	29,24%
2º	FIAT /IDEA	2.034	2.782	▲	22.146	21,10%
3º	NISSAN /LIVINA	1.630	1.896	▲	13.163	12,54%
4º	GM /MERIVA	410	118	▼	11.462	10,92%
5º	FIAT /DOBLO	902	1.334	▲	9.787	9,32%
6º	CITROEN/C3 PICASSO	736	911	▲	7.497	7,14%
7º	KIA/PICANTO	442	371	▼	5.214	4,97%
8º	KIA/SOUL	265	235	▼	3.441	3,28%
9º	SUZUKI /SX4	117	100	▼	1.300	1,24%
10º	EFFA/M100	13	14	▲	195	0,19%
11º	M.BENZ /CLASSE B	19	17	▼	66	0,06%
	<b>Total</b>	<b>9.504</b>	<b>12.112</b>	<b>▲</b>	<b>104.968</b>	<b>100%</b>

**GrandCab**

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	GM /SPIN	3.644	3.440	▼	12.060	51,59%
2º	GM /ZAFIRA	235	106	▼	4.148	17,74%
3º	CITROEN/XSARA PICASSO	96	22	▼	2.457	10,51%
4º	JAC/D6	223	171	▼	2.242	9,59%
5º	CITROEN/C4 PICASSO	78	107	▲	1.610	6,89%
6º	CHRYSLER /TOWN COUNTRY	22	28	▲	343	1,47%
7º	KIA/CARENS	30	35	▲	337	1,44%
8º	KIA/CARNIVAL	16	12	▼	181	0,77%
	<b>Total</b>	<b>4.344</b>	<b>3.921</b>	<b>▼</b>	<b>23.378</b>	<b>100%</b>

**Sports**

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	GM /CAMARO	77	96	▲	709	30,20%
2º	M.BENZ /SLK	28	51	▲	341	14,52%
3º	BMW /X6	31	32	▲	307	13,07%
4º	FORD /MUSTANG	16	14	▼	212	9,03%
5º	PEUGEOT/RCZ	22	17	▼	208	8,86%
6º	ASA/CAUYPE	1	0	▼	75	3,19%
7º	AUDI /TT	6	6	◀▶	70	2,98%
8º	MITSUBISHI /LANCER	8	5	▼	52	2,21%
9º	CHEVROLET/CORVETTE	2	3	▲	47	2,00%
10º	PORSCHE/PORSCHE	5	6	▲	37	1,58%
11º	PORSCHE/911	6	0	▲	36	1,53%
12º	BMW /Z4	2	2	◀▶	33	1,41%
13º	BMW /M3	9	2	▼	29	1,24%
14º	PORSCHE/BOXSTER	8	6	▼	29	1,24%
15º	FERRARI/458	2	3	▲	26	1,11%
16º	GM /CORVETTE	2	2	◀▶	22	0,94%
17º	NISSAN /370Z	0	0	◀▶	19	0,81%
18º	M.BENZ /SLS	2	1	▼	19	0,81%
19º	AUDI /R8	1	1	◀▶	17	0,72%
20º	DODGE/CHALLENGER	0	3	▲	14	0,60%
21º	NISSAN /GTR	1	2	▲	12	0,51%
22º	FERRARI/CALIFORNIA	1	0	▲	12	0,51%
23º	MASERATI /GT	1	1	◀▶	11	0,47%
24º	CADILLAC /CADILLAC	1	0	◀▶	11	0,47%
	<b>Total</b>	<b>232</b>	<b>253</b>	<b>▲</b>	<b>2.348</b>	<b>100%</b>

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ OUTUBRO/2012

SUB SEGMENTO	OUT	SET		Acumulado 2012	Acumulado 2011	
AU - ENTRADA	36,32%	36,67%	▼	34,69%	36,14%	▼
AU - HATCH PEQUENO	18,75%	19,45%	▼	21,57%	18,41%	▲
AU - SEDAN PEQUENO	15,59%	14,77%	▲	15,21%	16,66%	▼
AU - SEDAN MEDIO	8,46%	8,52%	▼	8,89%	7,32%	▲
AU - HATCH MEDIO	5,96%	6,02%	▼	5,67%	7,51%	▼
AU - MONOCAB	4,80%	4,45%	▲	4,47%	5,42%	▼
AU - SW MEDIO	1,86%	1,88%	▼	1,91%	2,16%	▼
AU - SEDAN COMPACTO	5,76%	5,18%	▲	5,37%	3,75%	▲
AU - GRANDCAB	1,58%	2,03%	▼	1,00%	0,80%	▲
AU - SEDAN GRANDE	0,52%	0,59%	▼	0,65%	1,19%	▼
AU - SW GRANDE	0,27%	0,31%	▼	0,45%	0,41%	▲
AU - SPORT	0,11%	0,12%	▼	0,11%	0,20%	▼
AU - OUTROS	0,02%	0,02%	▼	0,02%	0,02%	▼
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

## COMERCIAIS LEVES

### Pick-up's Pequenas

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	FIAT /STRADA	9.515	11.640	▲	97.269	47,97%
2º	VW /SAVEIRO	5.368	5.966	▲	55.113	27,18%
3º	GM /MONTANA	4.155	4.214	▲	41.280	20,36%
4º	FORD /COURIER	600	840	▲	6.283	3,10%
5º	PEUGEOT/HOGGAR	150	126	▼	2.004	0,99%
6º	HAFEI/MINI	52	60	▲	804	0,40%
	<b>Total</b>	<b>19.840</b>	<b>22.846</b>	▲	<b>202.753</b>	<b>100%</b>

### Pick-up's Grande

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	GM /S10	4.095	5.214	▲	37.319	28,70%
2º	TOYOTA /HILUX	3.579	4.407	▲	30.112	23,15%
3º	MITSUBISHI /L200	1.750	1.898	▲	17.567	13,51%
4º	VW /AMAROK	1.983	2.079	▲	15.291	11,76%
5º	NISSAN /FRONTIER	1.604	1.420	▼	14.633	11,25%
6º	FORD /RANGER	750	2.148	▲	10.855	8,35%
7º	HAFEI/RUIYI	138	127	▼	2.512	1,93%
8º	DODGE/RAM	79	79	◀▶	1.208	0,93%
9º	FORD /F250	5	0	◀▶	256	0,20%
10º	EFFA/PLUTUS	8	13	▲	132	0,10%
11º	MAHINDRA/MAHINDRA	2	5	▲	90	0,07%
12º	AGRALE /AGRALE MARRUA	11	5	▼	47	0,04%
13º	FORD /F150	2	2	◀▶	24	0,02%
	<b>Total</b>	<b>14.006</b>	<b>17.397</b>	▲	<b>130.046</b>	<b>100%</b>

### Furgoes

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	VW /KOMBI	2.337	2.265	▼	22.229	32,84%
2º	FIAT /DUCATO	738	905	▲	8.540	12,62%
3º	HYUNDAI/HR	775	451	▼	7.278	10,75%
4º	RENAULT/MASTER	736	885	▲	6.856	10,13%
5º	KIA/K2500	231	260	▲	5.352	7,91%
6º	IVECO/DAILY 3514	319	373	▲	4.024	5,95%
7º	FORD /TRANSIT	155	236	▲	2.985	4,41%
8º	PEUGEOT/BOXER	250	279	▲	2.437	3,60%
9º	CITROEN/JUMPER	166	158	▼	1.777	2,63%
10º	M.BENZ /SPRINTER 313	34	18	▼	1.423	2,10%
11º	M.BENZ /SPRINTER 311	185	244	▲	1.250	1,85%
12º	HAFEI/START PICK UP	53	68	▲	1.160	1,71%
13º	JINBEI/TOPIC	40	49	▲	642	0,95%
14º	M.BENZ /SPRINTER 413	4	4	◀▶	608	0,90%
15º	M.BENZ /SPRINTER	32	34	▲	473	0,70%
16º	JINBEI/M35	19	13	▼	224	0,33%
17º	SHINERAY/P TRUCKS	38	34	▼	207	0,31%
18º	IVECO/DAILY	6	7	▲	75	0,11%
19º	RENAULT/RENAULT	2	19	▲	63	0,09%
20º	SHINERAY/P VAN	10	10	◀▶	54	0,08%
21º	SHINERAY/CARGOV	4	3	▼	17	0,03%
22º	TOYOTA /RIBEIRAUTO	2	2	◀▶	13	0,02%
	<b>Total</b>	<b>6.136</b>	<b>6.317</b>	▲	<b>67.687</b>	<b>100%</b>

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ OUTUBRO/2012

Suv's

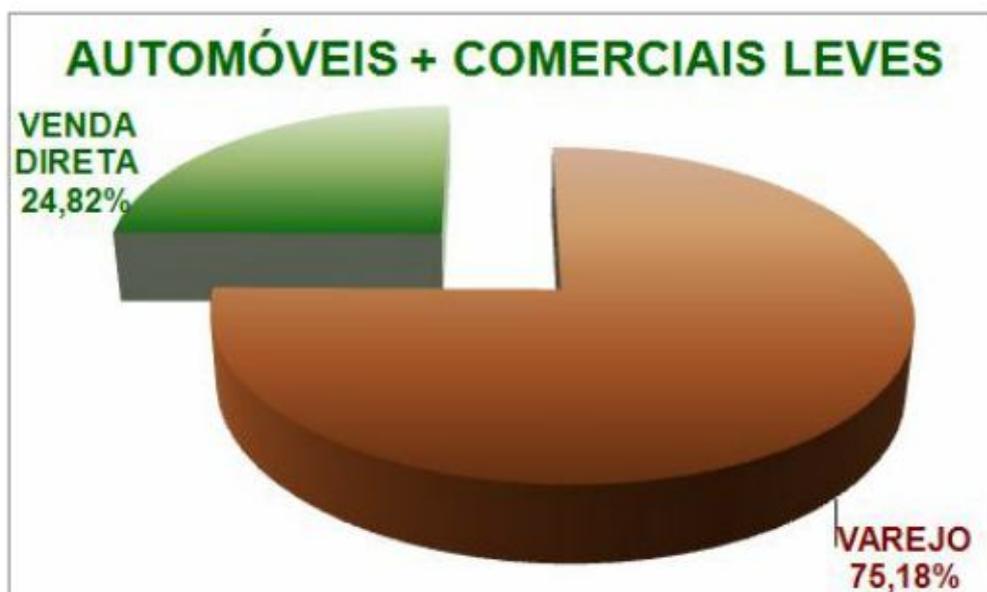
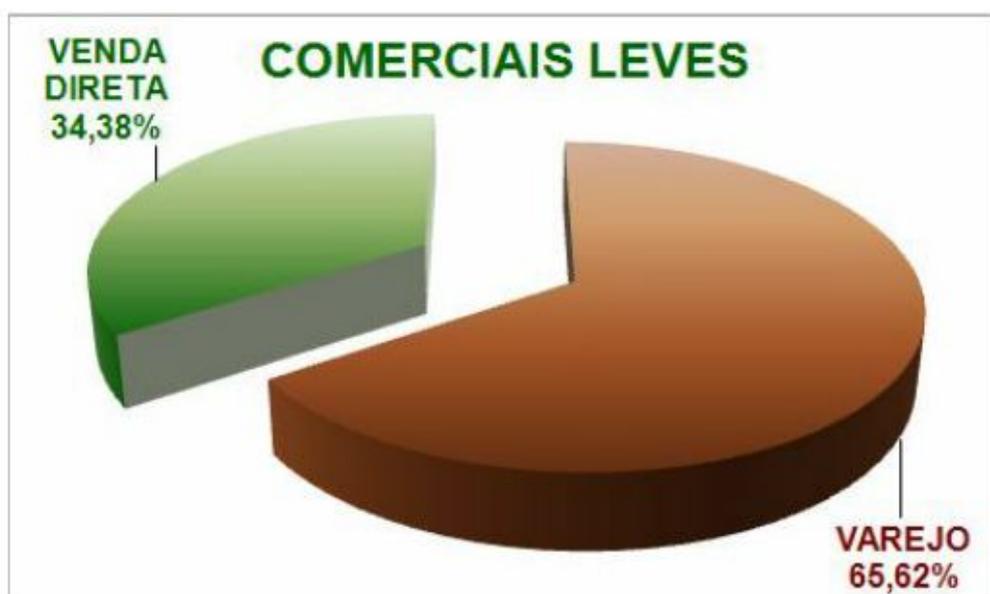
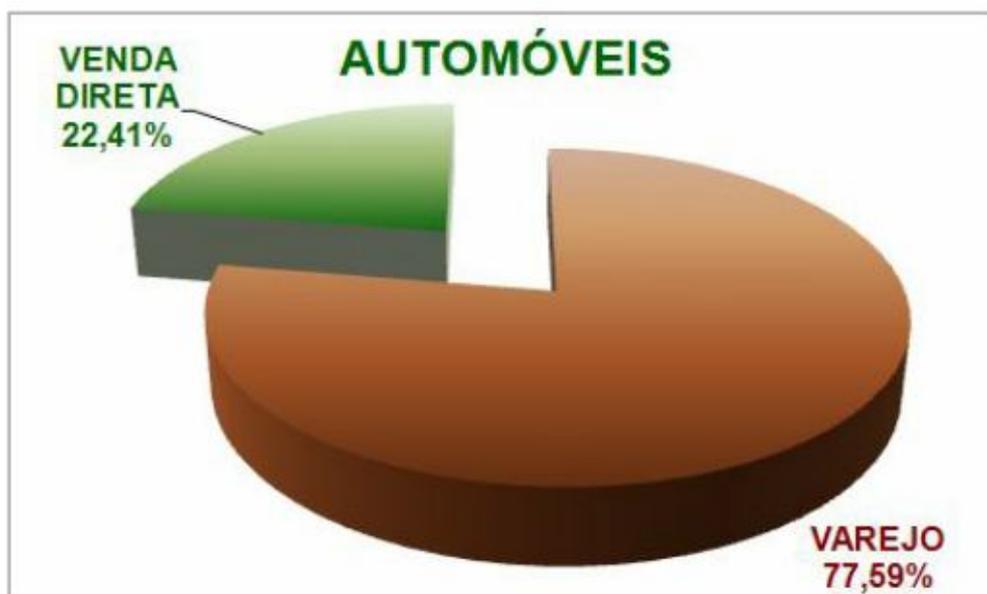
	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	RENAULT/DUSTER	3.474	4.871	▲	35.687	16,09%
2º	FORD /ECOSPORT	3.036	6.525	▲	27.966	12,61%
3º	HYUNDAI/TUCSON	1.867	2.514	▲	16.993	7,66%
4º	HONDA/CRV	1.313	488	▼	14.723	6,64%
5º	MITSUBISHI /PAJERO	1.401	1.472	▲	14.216	6,41%
6º	FIAT /FREEMONT	792	752	▼	9.938	4,48%
7º	CITROEN/C3 AIRCROSS	833	939	▲	9.793	4,42%
8º	HYUNDAI/IX35	821	824	▲	9.271	4,18%
9º	MITSUBISHI /ASX	767	870	▲	8.877	4,00%
10º	GM /CAPTIVA	775	1.117	▲	8.316	3,75%
11º	TOYOTA /HILUX SW4	938	1.321	▲	7.902	3,56%
12º	KIA/SPORTAGE	716	930	▲	7.653	3,45%
13º	KIA/SORENTO	509	493	▼	5.548	2,50%
14º	VW /TIGUAN	419	409	▼	3.878	1,75%
15º	HYUNDAI/SANTAFE	322	314	▼	3.850	1,74%
16º	LAND ROVER /EVOQUE	354	154	▼	3.774	1,70%
17º	SUZUKI /GVITARA	312	431	▲	3.625	1,63%
18º	MITSUBISHI /Outlander	259	389	▲	3.283	1,48%
19º	FORD /EDGE	319	391	▲	3.230	1,46%
20º	BMW/X1	277	267	▼	2.157	0,97%
21º	VOLVO/XC60	196	217	▲	2.057	0,93%
22º	CHERY/TIGGO	113	118	▲	1.859	0,84%
23º	LAND ROVER /FREELANDER	260	387	▲	1.754	0,79%
24º	JEEP /CHEROKEE	148	178	▲	1.540	0,69%
25º	DODGE/JOURNEY	55	82	▲	1.392	0,63%
26º	PEUGEOT/3008	106	112	▲	1.153	0,52%
27º	SUZUKI /JIMNY	97	98	▲	958	0,43%
28º	JEEP /COMPASS	87	140	▲	930	0,42%
29º	LAND ROVER /DISCOVERY	57	88	▲	927	0,42%
30º	SSANGYONG/KORANDO	51	65	▲	882	0,40%
31º	TOYOTA /RAV4	17	16	▼	785	0,35%
32º	TROLER /T4	110	156	▲	784	0,35%
33º	HYUNDAI/VERACRUZ	56	58	▲	778	0,35%
34º	SUBARU /FORESTER	126	53	▼	627	0,28%
35º	SSANGYONG/KYRONM	32	27	▼	572	0,26%
36º	GM /BLAZER	1	1	◀▶	480	0,22%
37º	AUDI /Q3	76	118	▲	452	0,20%
38º	LAND ROVER /RANGE ROVER	44	44	◀▶	394	0,18%
39º	SSANGYONG/ACTYON	13	17	▲	386	0,17%
40º	PORSCHE/CAYENNE	27	38	▲	311	0,14%
41º	JEEP /WRANGLER	20	30	▲	283	0,13%
42º	KIA/MOHAVE	35	32	▼	251	0,11%
43º	VW /TOUAREG	18	32	▲	233	0,11%
44º	AUDI /Q5	18	26	▲	219	0,10%
45º	BMW/X3	12	15	▲	192	0,09%
46º	MAHINDRA/MAHINDRA	16	13	▼	181	0,08%
47º	M.BENZ /CLASSE M	34	46	▲	175	0,08%
48º	M.BENZ /CLASSE GLK	7	14	▲	151	0,07%
49º	BMW/X5	5	8	▲	109	0,05%
50º	SUBARU /TRIBECA	15	15	◀▶	104	0,05%
51º	AUDI /Q7	7	10	▲	69	0,03%
52º	SSANGYONG/REXTON	3	3	◀▶	67	0,03%
	<b>Total</b>	<b>21.392</b>	<b>27.790</b>	<b>▲</b>	<b>221.735</b>	<b>100%</b>

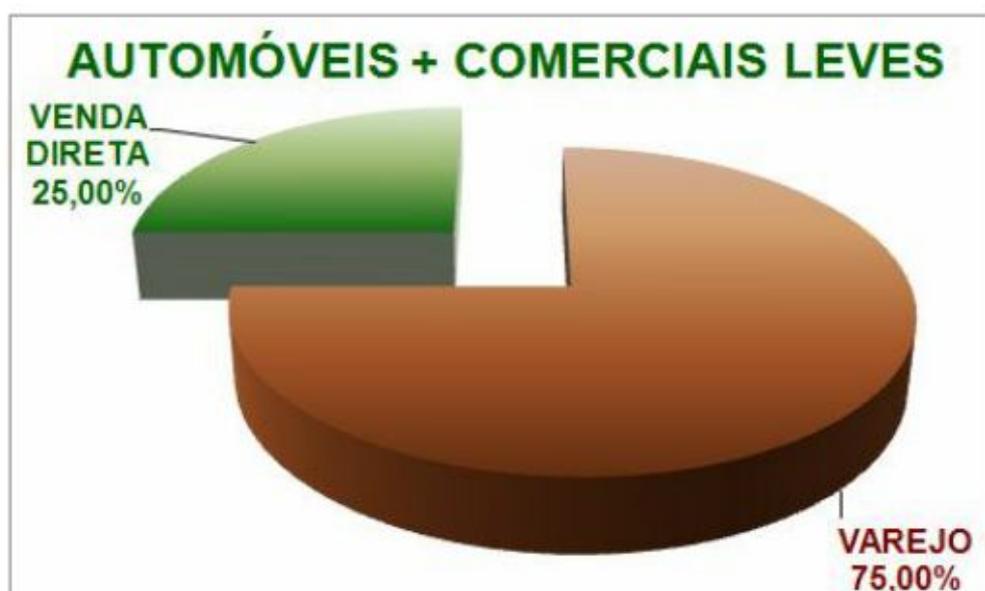
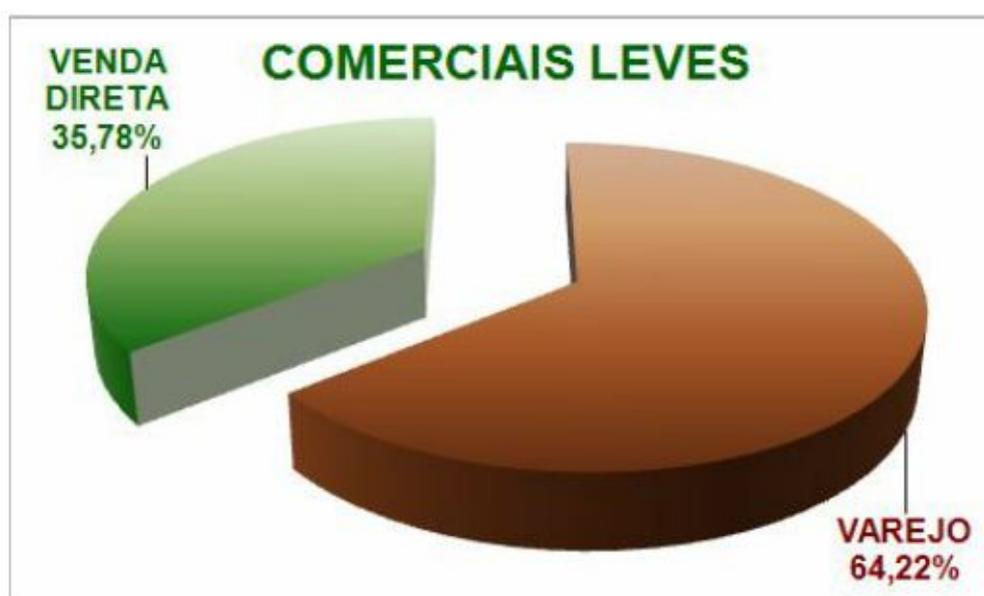
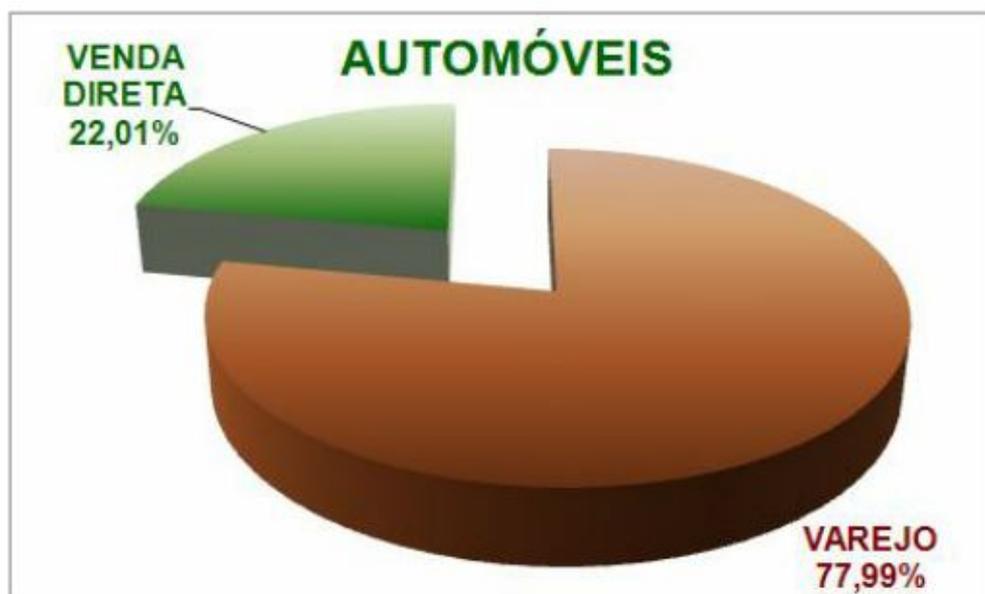
MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ OUTUBRO/2012

Furgões Pequenos

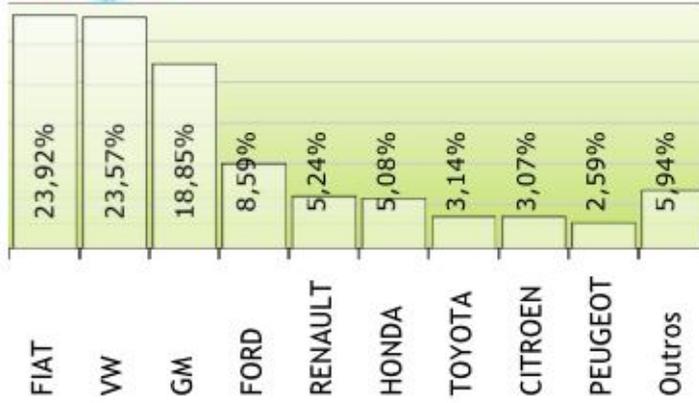
	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	FIAT /FIORINO	1.246	1.461	▲	12.302	45,15%
2º	FIAT /DOBLO	393	404	▲	4.131	15,16%
3º	RENAULT/KANGOO	414	372	▼	4.096	15,03%
4º	HAFEI/TOWNER	172	153	▼	2.875	10,55%
5º	CHANA/SC	168	217	▲	1.824	6,69%
6º	PEUGEOT/PARTNER	61	56	▼	1.174	4,31%
7º	HAFEI/MINIVAN	48	52	▲	766	2,81%
8º	FIAT /STRADA	2	3	▲	43	0,16%
9º	HAFEI/ZHONGYI VAN	5	2	▼	34	0,12%
	<b>Total</b>	<b>2.509</b>	<b>2.720</b>	<b>▲</b>	<b>27.245</b>	<b>100%</b>

SUB SEGMENTO	OUT	SET		Acumulado 2012	Acumulado 2011	
CL - PICK-UP PEQUENA	29,74%	31,05%	▼	31,21%	33,06%	▼
CL - SUVs	35,90%	33,48%	▲	34,13%	31,70%	▲
CL - PICK-UP GRANDE	22,42%	21,92%	▲	19,97%	18,60%	▲
CL - FURGAO	8,37%	9,61%	▼	10,46%	11,60%	▼
CL - FURGAO PEQUENO	3,57%	3,93%	▼	4,20%	5,00%	▼
CL - OUTROS	0,01%	0,01%	▼	0,02%	0,04%	▼
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

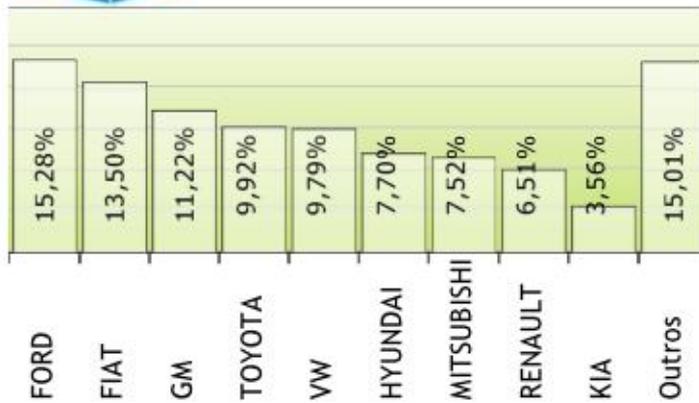




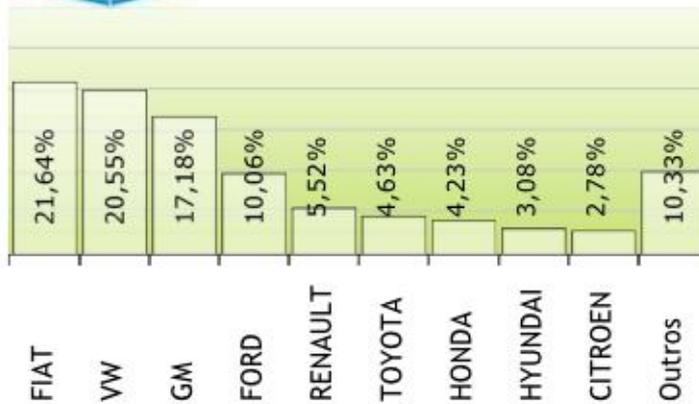
 AUTOMÓVEIS

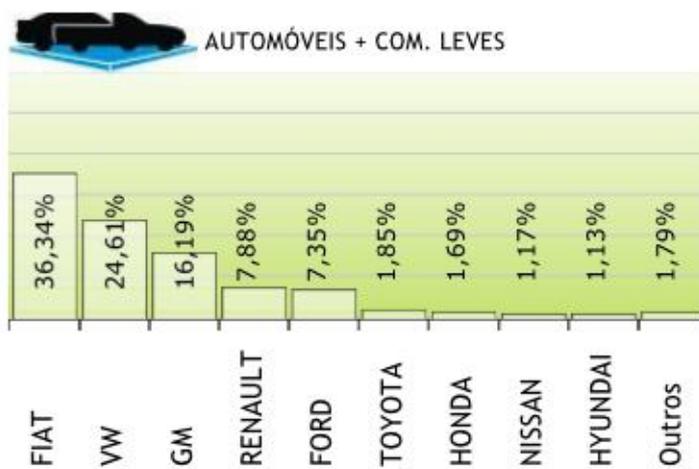
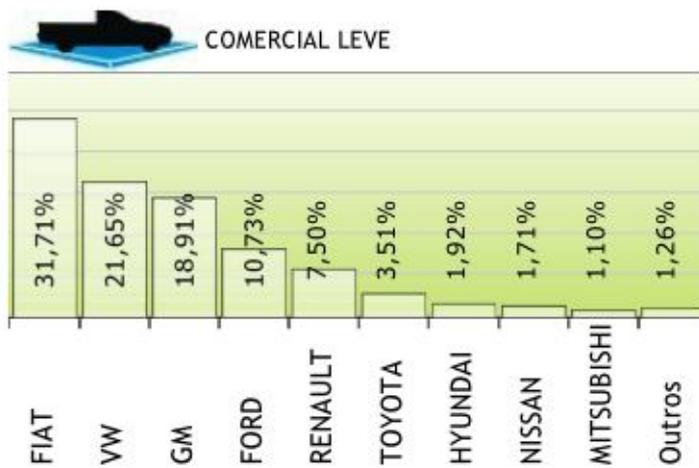
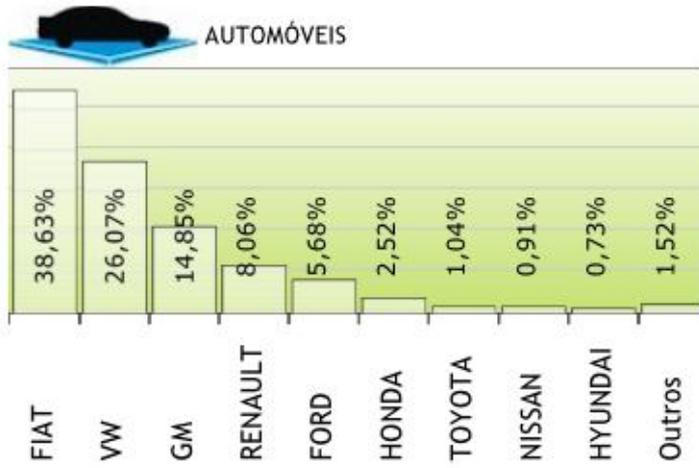


 COMERCIAL LEVE

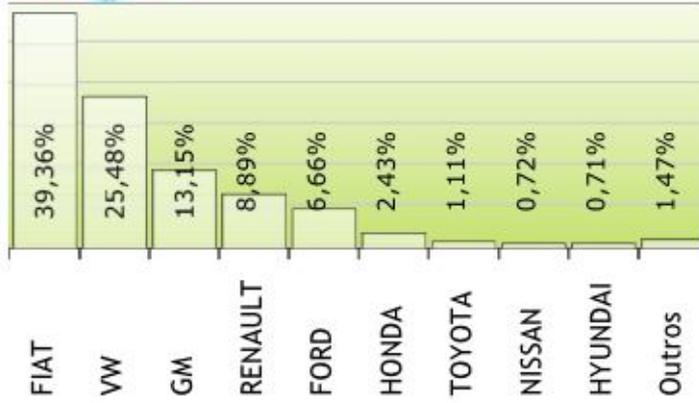


 AUTOMÓVEIS + COM. LEVES

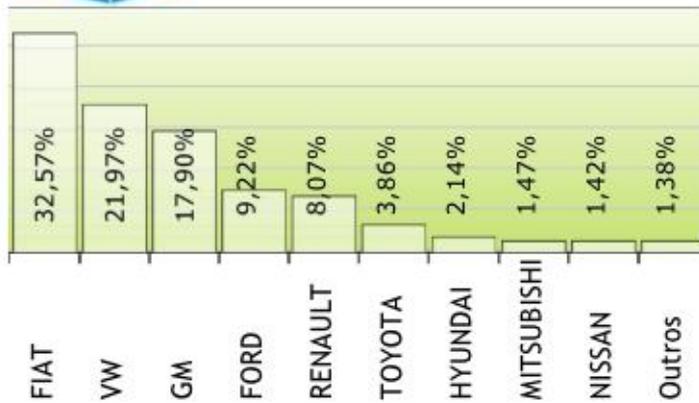




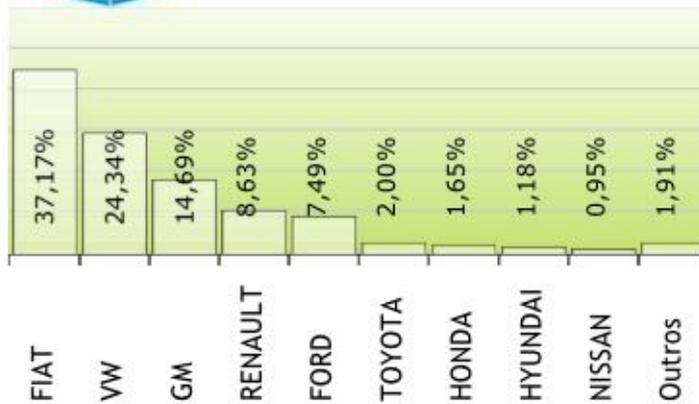
 AUTOMÓVEIS

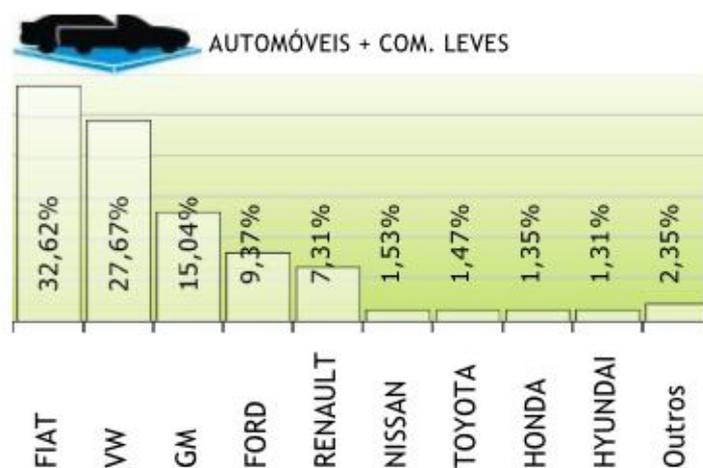
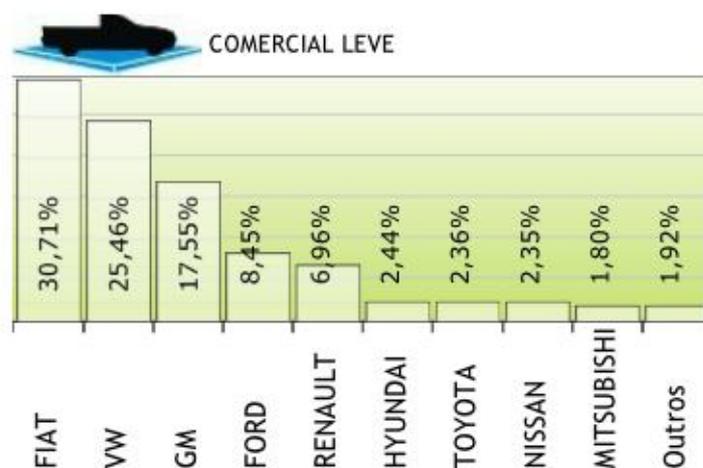
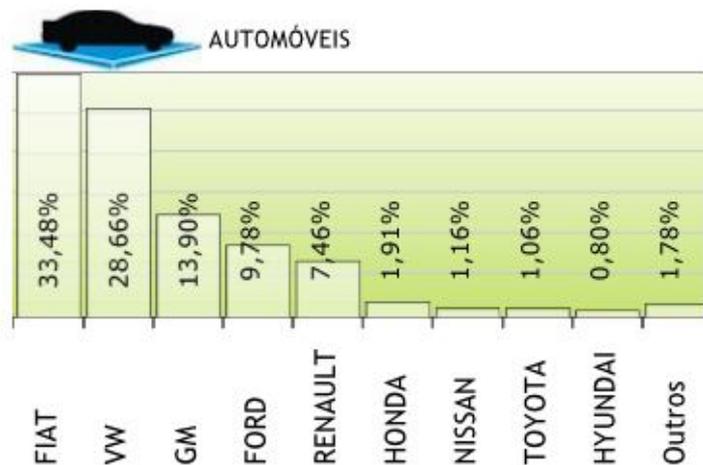


 COMERCIAL LEVE



 AUTOMÓVEIS + COM. LEVES





VENDA DIRETA

VENDA VAREJO

Automóveis

Comerciais Leves

Automóveis

Comerciais Leves

Modelos	Out/12
1º UNO	8.393
2º GOL	7.073
3º PALIO	6.078
4º SANDERO	3.224
5º FOX/CROSS FOX	3.161
6º SIENA	2.838
7º CELTA	2.239
8º VOYAGE	1.838
9º COBALT	1.774
10º CORSA SEDAN	1.332
11º FIESTA	1.151
12º PUNTO	1.065
13º IDEA	957
14º LOGAN	895
15º PALIO WEEKEND	863
16º FOCUS SEDAN	839
17º DOBLO	783
18º KA	730
19º CIVIC	724
20º SPACE FOX	650
21º AGILE	620
22º COROLLA	610
23º SPIN	575
24º FIESTA SEDAN	555
25º FLUENCE	533
26º FIT	414
27º LINEA	342
28º LIVINA	316
29º GOLF	298
30º POLO SEDAN	275
31º BRAVO	258
32º CRUZE SEDAN	230
33º FOCUS	224
34º PARATI	212
35º PRISMA	209
36º POLO	199
37º CITY	198
38º 408	155
39º C3	153
40º JETTA	152
41º 308	124
42º I30	118
43º CRUZE HB	117
44º SYMBOL	108
45º ELANTRA	108
46º AZERA	100
47º MEGANE GT	82
48º FUSION	81
49º NEW FIESTA	80
50º SPACECROSS	75

Modelos	Out/12
1º STRADA	6.735
2º MONTANA	3.187
3º SAVEIRO	2.827
4º KOMBI	1.961
5º S10	1.394
6º DUSTER	1.070
7º ECOSPORT	918
8º AMAROK	914
9º MASTER	852
10º HILUX	814
11º COURIER	795
12º FIORINO	777
13º DUCATO	669
14º RANGER	637
15º FRONTIER	372
16º TUCSON	359
17º DOBLO	288
18º L200	265
19º HILUX SW4	195
20º KANGOO	176
21º IX35	125
22º PAJERO	105
23º CAPTIVA	87
24º C3 AIRCROSS	86
25º EDGE	67
26º FREEMONT	67
27º SANTAFE	57
28º PARTNER	48
29º HOGGAR	44
30º TIGUAN	43
31º SPRINTER 311	40
32º TRAILBLAZER	25
33º 3008	23
34º CAYENNE	20
35º VERACRUZ	16
36º RENAULT	15
37º TOUAREG	14
38º FORESTER	12
39º Q3	12
40º Outlander	10
41º GVITARA	9
42º TOWNER	6
43º SPRINTER	6
44º CLASSE M	6
45º ASX	6
46º HR	5
47º DEFENDER	5
48º Q5	5
49º JUMPER	4
50º SPORTAGE	4

Modelos	Out/12
1º GOL	20.664
2º UNO	12.977
3º PALIO	12.746
4º FOX/CROSS FOX	11.440
5º CELTA	9.835
6º SIENA	9.674
7º VOYAGE	7.872
8º CORSA SEDAN	7.173
9º SANDERO	6.205
10º FIESTA	6.200
11º KA	5.544
12º COBALT	4.603
13º COROLLA	4.487
14º CIVIC	4.413
15º FIT	3.920
16º C3	3.803
17º AGILE	3.723
18º PUNTO	3.315
19º HB20	3.312
20º CRUZE SEDAN	3.290
21º CITY	3.053
22º SPIN	2.865
23º 207	2.295
24º PRISMA	1.861
25º IDEA	1.825
26º LOGAN	1.777
27º FIESTA SEDAN	1.706
28º SPACE FOX	1.594
29º LIVINA	1.580
30º 308	1.480
31º I30	1.475
32º CRUZE HB	1.434
33º FOCUS	1.406
34º POLO SEDAN	1.116
35º ETIOS HB	1.112
36º GOLF	1.102
37º 500	966
38º C3 PICASSO	855
39º PALIO WEEKEND	852
40º NEW FIESTA	798
41º JETTA	781
42º POLO	731
43º BRAVO	729
44º FLUENCE	676
45º 207 SEDAN	657
46º SONIC	636
47º LANCER	632
48º ETIOS SEDAN	611
49º 408	599
50º CLIO	566

Modelos	Out/12
1º ECOSPORT	5.607
2º STRADA	4.908
3º S10	3.820
4º DUSTER	3.801
5º HILUX	3.593
6º SAVEIRO	3.139
7º TUCSON	2.155
8º L200	1.633
9º RANGER	1.511
10º PAJERO	1.367
11º AMAROK	1.165
12º HILUX SW4	1.126
13º FRONTIER	1.048
14º CAPTIVA	1.030
15º MONTANA	1.027
16º SPORTAGE	926
17º ASX	864
18º C3 AIRCROSS	853
19º IX35	699
20º FREEMONT	685
21º FIORINO	684
22º SORENTO	492
23º CRV	485
24º HR	446
25º GVITARA	422
26º FREELANDER	387
27º Outlander	379
28º DAILY 3514	373
29º TIGUAN	366
30º EDGE	324
31º KOMBI	304
32º BOXER	278
33º X1	265
34º K2500	259
35º SANTAFE	257
36º TRANSIT	236
37º DUCATO	236
38º XC60	217
39º SC	217
40º SPRINTER 311	204
41º KANGOO	196
42º CHEROKEE	178
43º T4	156
44º EVOQUE	154
45º JUMPER	154
46º TOWNER	147
47º COMPASS	140
48º RUIYI	127
49º TIGGO	118
50º DOBLO	116

VENDA DIRETA

Automóveis

Modelos	out/12
1º UNO	81.595
2º GOL	80.738
3º PALIO	43.737
4º FOX/CROSS FOX	25.477
5º CELTA	24.329
6º FIESTA	20.804
7º VOYAGE	19.789
8º SANDERO	17.617
9º COBALT	12.426
10º SIENA	12.256
11º CORSA SEDAN	11.443
12º FIESTA SEDAN	10.634
13º LOGAN	9.354
14º PALIO WEEKEND	8.474
15º IDEA	7.994
16º AGILE	7.048
17º PUNTO	6.425
18º FLUENCE	6.038
19º SPACE FOX	5.936
20º COROLLA	5.473
21º PRISMA	5.420
22º DOBLO	5.402
23º FOCUS	5.185
24º KA	5.018
25º FOCUS SEDAN	4.481
26º MERIVA	4.319
27º CIVIC	4.209
28º LINEA	3.759
29º PARATI	3.397
30º FIT	3.396
31º POLO SEDAN	3.258
32º MEGANE GT	3.036
33º GOLF	3.018
34º CRUZE SEDAN	2.991
35º FUSION	2.578
36º JETTA	2.558
37º CITY	2.240
38º LIVINA	2.199
39º BRAVO	2.177
40º POLO	2.095
41º MARCH	2.035
42º ZAFIRA	1.780
43º NEW FIESTA	1.734
44º 408	1.500
45º C3	1.434
46º CLIO	1.431
47º I30	1.208
48º SPACECROSS	1.092
49º ELANTRA	1.091
50º SPIN	1.013

Comerciais Leves

Modelos	out/12
1º STRADA	54.676
2º SAVEIRO	32.176
3º MONTANA	29.835
4º KOMBI	19.045
5º S10	9.692
6º ECOSPORT	7.792
7º AMAROK	7.463
8º DUSTER	7.079
9º FIORINO	6.679
10º MASTER	6.226
11º COURIER	5.826
12º DUCATO	5.551
13º FRONTIER	5.452
14º RANGER	4.938
15º HILUX	4.401
16º DOBLO	3.346
17º L200	2.911
18º KANGOO	2.849
19º TUCSON	2.671
20º HR	1.222
21º IX35	1.181
22º FREEMONT	1.168
23º HILUX SW4	1.070
24º PARTNER	1.023
25º PAJERO	1.007
26º C3 AIRCROSS	931
27º CAPTIVA	787
28º EDGE	761
29º HOGGAR	466
30º BLAZER	460
31º TIGUAN	446
32º SANTAFE	428
33º TOWNER	288
34º CRV	245
35º BOXER	191
36º FORESTER	185
37º VERACRUZ	169
38º F250	169
39º TRANSIT	165
40º Outlander	149
41º CAYENNE	137
42º 3008	137
43º SPRINTER 313	132
44º ASX	118
45º SPRINTER 311	87
46º TOUAREG	78
47º GVITARA	54
48º MINI	51
49º SPRINTER 413	49
50º SPRINTER	46

VENDA VAREJO

Automóveis

Modelos	out/12
1º GOL	158.935
2º UNO	137.375
3º FOX/CROSS FOX	116.952
4º PALIO	106.950
5º CELTA	92.093
6º FIESTA	77.985
7º CORSA SEDAN	69.126
8º SIENA	67.751
9º SANDERO	65.550
10º VOYAGE	58.355
11º COBALT	42.401
12º KA	41.204
13º AGILE	41.016
14º COROLLA	40.047
15º CIVIC	37.698
16º CRUZE SEDAN	31.121
17º PRISMA	28.634
18º FIT	27.301
19º C3	26.983
20º PUNTO	26.486
21º MARCH	26.215
22º CORSA	25.877
23º 207	24.320
24º CITY	22.348
25º FIESTA SEDAN	22.264
26º LOGAN	19.548
27º JETTA	15.748
28º I30	15.390
29º VERSA	15.359
30º FOCUS	14.227
31º IDEA	14.152
32º 500	13.128
33º CLIO	13.080
34º SPACE FOX	11.636
35º SPIN	11.047
36º LIVINA	10.964
37º GOLF	9.372
38º 207 SEDAN	9.251
39º CRUZE HB	8.955
40º 308	8.394
41º POLO SEDAN	8.264
42º TIIDA	7.832
43º PALIO WEEKEND	7.710
44º J3	7.337
45º MERIVA	7.143
46º QQ	7.068
47º FLUENCE	6.991
48º C3 PICASSO	6.949
49º NEW FIESTA	6.726
50º SENTRA	6.593

Comerciais Leves

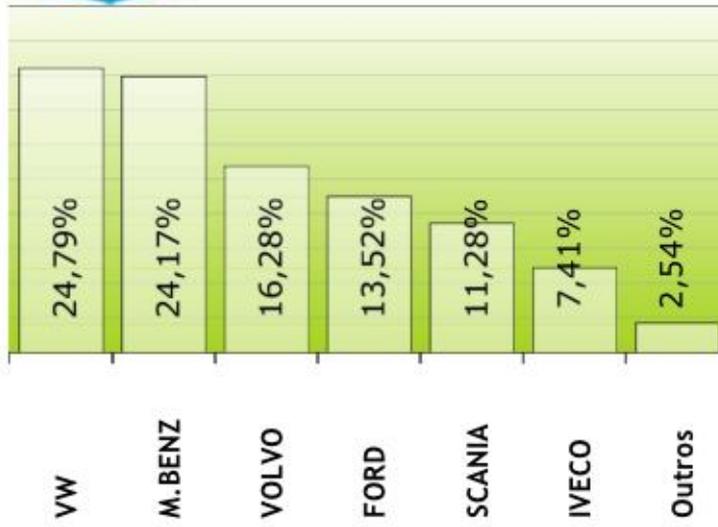
Modelos	out/12
1º STRADA	42.636
2º DUSTER	28.608
3º S10	27.627
4º HILUX	25.711
5º SAVEIRO	22.943
6º ECOSPORT	20.174
7º L200	14.656
8º CRV	14.478
9º TUCSON	14.322
10º PAJERO	13.209
11º MONTANA	11.445
12º FRONTIER	9.181
13º C3 AIRCROSS	8.862
14º FREEMONT	8.770
15º ASX	8.759
16º IX35	8.090
17º AMAROK	7.828
18º SPORTAGE	7.643
19º CAPTIVA	7.529
20º HILUX SW4	6.832
21º HR	6.056
22º RANGER	5.917
23º FIORINO	5.623
24º SORENTO	5.542
25º K2500	5.325
26º DAILY 3514	4.023
27º EVOQUE	3.774
28º GVITARA	3.571
29º TIGUAN	3.432
30º SANTAFE	3.422
31º KOMBI	3.184
32º Outlander	3.134
33º DUCATO	2.989
34º TRANSIT	2.820
35º TOWNER	2.587
36º RUIYI	2.506
37º EDGE	2.469
38º BOXER	2.246
39º X1	2.153
40º XC60	2.057
41º TIGGO	1.858
42º SC	1.821
43º JUMPER	1.770
44º FREELANDER	1.754
45º CHEROKEE	1.540
46º HOGGAR	1.538
47º JOURNEY	1.392
48º SPRINTER 313	1.291
49º KANGOO	1.247
50º RAM	1.208

**EMPLACAMENTO CAMINHÕES E ÔNIBUS OUTUBRO/2012**

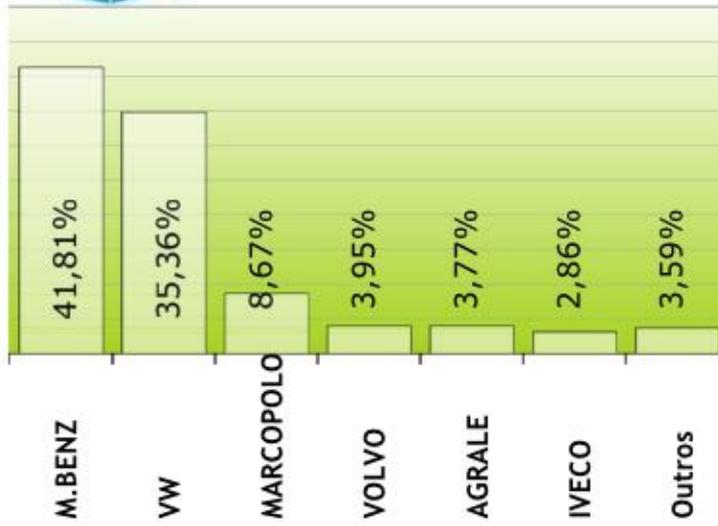
SEGMENTO	2012	2012	ACUMUL. 2012 (C)	2011		Previsão	
	OUT (A)	SET (B)		OUT (D)	ACUMUL. (E)	OUT 2012	Acumulado 2012
c) Caminhões	12.543	8.469	112.639	13.867	143.574	11.630	139.853
d) Ônibus	2.203	2.038	24.483	2.939	28.397	3.920	37.529
<b>(c + d)</b>	<b>14.746</b>	<b>10.507</b>	<b>137.122</b>	<b>16.806</b>	<b>171.971</b>	<b>15.550</b>	<b>177.382</b>

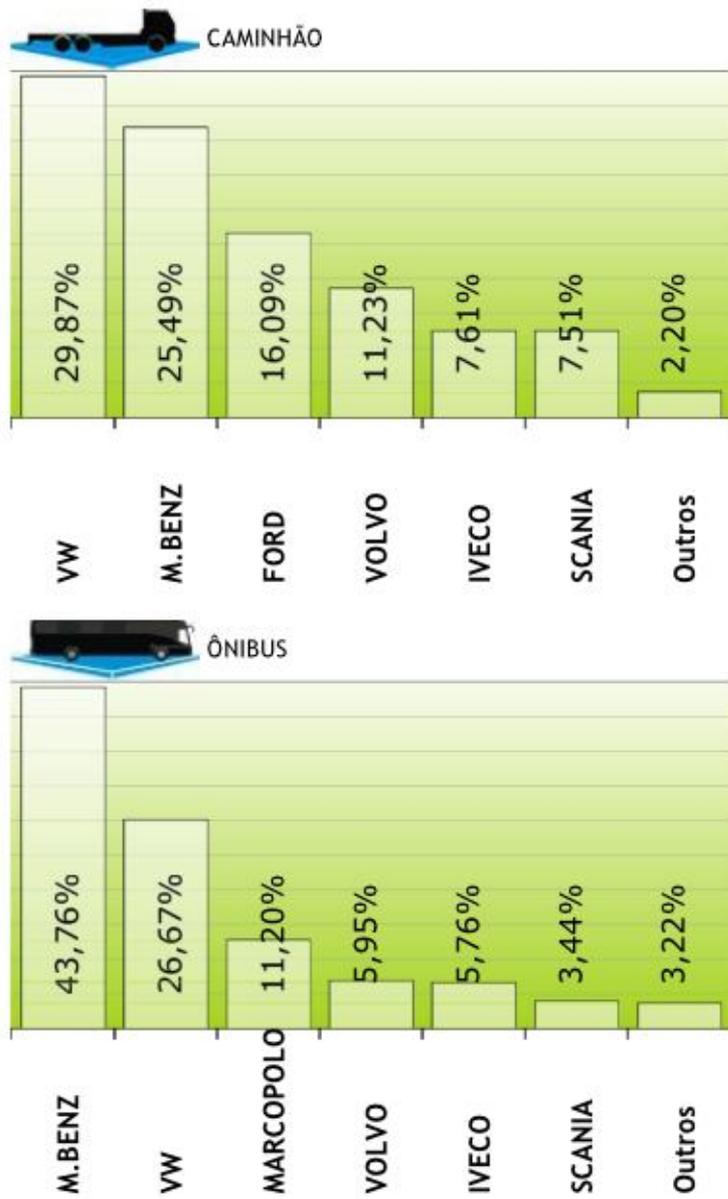
SEGMENTO	VARIACÃO PERCENTUAL						PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO		
	(A/B)	(A/D)		(C/E)		2012	2011		
c) Caminhões	48,10	▲	-9,55	▼	-21,55	▼	2,43	▼	3,08
d) Ônibus	8,10	▲	-25,04	▼	-13,78	▼	0,53	▼	0,61
<b>(c + d)</b>	<b>40,34</b>	<b>▲</b>	<b>-12,26</b>	<b>▼</b>	<b>-20,26</b>	<b>▼</b>	<b>2,96</b>	<b>▼</b>	<b>3,69</b>

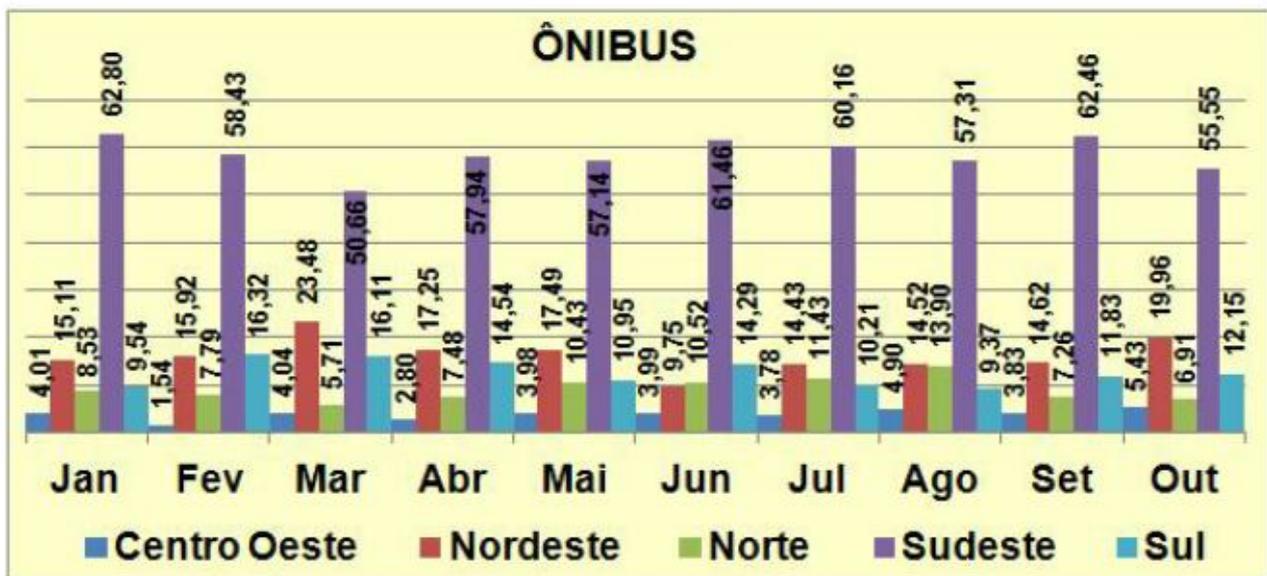
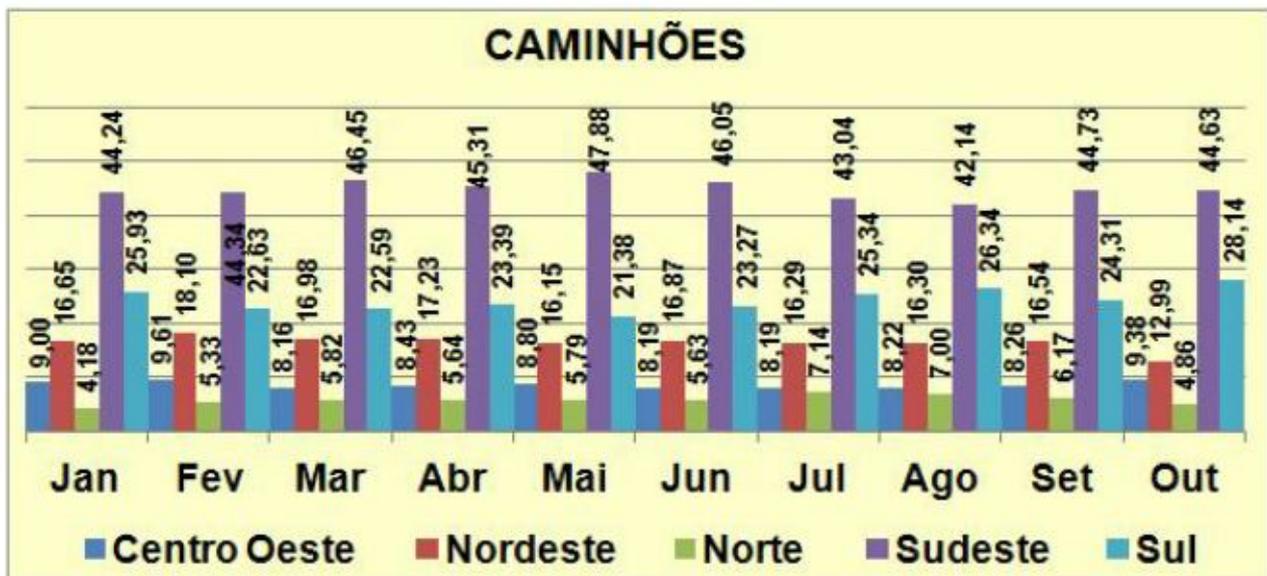
 CAMINHÃO



 ÔNIBUS







## RANKING POR MARCA OUTUBRO/2012

### CAMINHÕES

Modelos	QUANT.	PART.
1º VW	3.110	24,79%
2º M.BENZ	3.032	24,17%
3º VOLVO	2.042	16,28%
4º FORD	1.696	13,52%
5º SCANIA	1.415	11,28%
6º IVECO	930	7,41%
7º NC2	75	0,60%
8º AGRALE	62	0,49%
9º MAN	52	0,41%
10º SINOTRUK	44	0,35%
11º JMC	40	0,32%
12º JBC	25	0,20%
13º HYUNDAI	19	0,15%
14º SHACMAN	1	0,01%

### ÔNIBUS

Modelos	QUANT.	PART.
1º M.BENZ	921	41,81%
2º VW	779	35,36%
3º MARCOPOLO	191	8,67%
4º VOLVO	87	3,95%
5º AGRALE	83	3,77%
6º IVECO	63	2,86%
7º SCANIA	59	2,68%
8º RENAULT	7	0,32%
9º FIAT	5	0,23%
10º INTERNATIONAL	5	0,23%
11º PEUGEOT	1	0,05%
12º FORD	1	0,05%

## RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS ACUMULADO 2012

### CAMINHÕES

Modelos	QUANT.	PART.
1º VW	33.644	29,87%
2º M.BENZ	28.712	25,49%
3º FORD	18.128	16,09%
4º VOLVO	12.648	11,23%
5º IVECO	8.569	7,61%
6º SCANIA	8.461	7,51%
7º SINOTRUK	611	0,54%
8º AGRALE	459	0,41%
9º NC2	403	0,36%
10º JMC	372	0,33%
11º MAN	289	0,26%
12º JBC	213	0,19%
13º HYUNDAI	100	0,09%
14º SHACMAN	14	0,01%
15º RENAULT	4	0,00%
16º DAF	3	0,00%
17º FAW	2	0,00%
18º GM	2	0,00%
19º KAMAZ	1	0,00%

### ÔNIBUS

Modelos	QUANT.	PART.
1º M.BENZ	10.714	43,76%
2º VW	6.529	26,67%
3º MARCOPOLO	2.743	11,20%
4º VOLVO	1.457	5,95%
5º IVECO	1.410	5,76%
6º SCANIA	842	3,44%
7º AGRALE	569	2,32%
8º INTERNATIONAL	54	0,22%
9º RENAULT	39	0,16%
10º FIAT	20	0,08%
11º PEUGEOT	8	0,03%
12º FORD	3	0,01%
13º CUMMINS	3	0,01%
14º JINBEI	2	0,01%

## CAMINHÃO

### Semi-Leve

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	FORD /F350	19	9	▼	1.295	29,02%
2º	VW /5.140	22	15	▼	540	12,10%
3º	IVECO/DAILY 5516	8	9	▲	536	12,01%
4º	IVECO/DAILY 70C17	105	135	▲	534	11,97%
5º	IVECO/DAILY 55C17	64	80	▲	336	7,53%
6º	IVECO/DAILY 4514	11	23	▲	317	7,10%
7º	M.BENZ /SPRINTER 313	3	7	▲	238	5,33%
8º	JMC/N601	16	19	▲	168	3,77%
9º	M.BENZ /SPRINTER 415	51	61	▲	160	3,59%
10º	M.BENZ /SPRINTER 413	3	1	▼	145	3,25%
	<b>Total</b>	<b>354</b>	<b>426</b>	<b>▲</b>	<b>4.462</b>	<b>100%</b>

### Leve

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	VW /8.150	66	23	▼	3.722	14,04%
2º	M.BENZ /ACCELO 815	472	580	▲	3.000	11,32%
3º	FORD /CARGO 816	532	562	▲	2.697	10,17%
4º	M.BENZ /710	27	14	▼	2.560	9,66%
5º	VW /9.150	24	15	▼	2.521	9,51%
6º	VW /8.160	426	587	▲	2.163	8,16%
7º	M.BENZ /ACCELO 1016	205	380	▲	1.695	6,39%
8º	VW /9.160	290	426	▲	1.525	5,75%
9º	FORD /CARGO 815	14	17	▲	1.439	5,43%
10º	FORD /F4000	19	9	▼	1.291	4,87%
	<b>Total</b>	<b>2.245</b>	<b>2.839</b>	<b>▲</b>	<b>26.513</b>	<b>100%</b>

### Médio

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	VW /13.180	46	35	▼	2.299	25,30%
2º	VW /15.180	35	15	▼	1.562	17,19%
3º	VW /13.190	183	262	▲	915	10,07%
4º	FORD /CARGO 1319	113	177	▲	821	9,03%
5º	IVECO/VERTIS	24	8	▼	770	8,47%
6º	M.BENZ /1318	7	3	▼	769	8,46%
7º	FORD /CARGO 1317	16	9	▼	671	7,38%
8º	FORD /CARGO 1519	65	64	▼	359	3,95%
9º	FORD /CARGO 1517	14	6	▼	315	3,47%
10º	M.BENZ /ATEGO 1419	59	60	▲	310	3,41%
	<b>Total</b>	<b>598</b>	<b>684</b>	<b>▲</b>	<b>9.087</b>	<b>100%</b>

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ OUTUBRO/2012

Semi-Pesado

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	VW /24250	98	63	▼	5.457	13,84%
2º	VW /24.280	510	779	▲	3.055	7,75%
3º	M.BENZ /ATEGO 2425	28	24	▼	2.100	5,33%
4º	VOLVO/VM260	17	7	▼	1.882	4,77%
5º	M.BENZ /1718	25	21	▼	1.635	4,15%
6º	M.BENZ /1620	18	12	▼	1.625	4,12%
7º	FORD /CARGO 2428	19	15	▼	1.588	4,03%
8º	VOLVO/VM 270	175	322	▲	1.436	3,64%
9º	FORD /CARGO 2429	258	278	▲	1.425	3,61%
10º	VW /26.260	24	26	▲	1.414	3,59%
	<b>Total</b>	<b>3.110</b>	<b>3.909</b>	▲	<b>39.435</b>	<b>100%</b>

Pesado

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	VOLVO/FH 460	327	859	▲	3.303	9,98%
2º	SCANIA /R440	165	607	▲	2.590	7,83%
3º	VOLVO/FH440	2	1	▼	1.350	4,08%
4º	SCANIA /P 360	69	221	▲	1.131	3,42%
5º	VOLVO/FH 540	114	295	▲	1.103	3,33%
6º	VW /31.320	14	7	▼	1.016	3,07%
7º	M.BENZ /AXOR 2544	44	90	▲	994	3,00%
8º	M.BENZ /AXOR 2831	49	57	▲	811	2,45%
9º	VOLVO/FM11	76	115	▲	764	2,31%
10º	VW /19.320	7	3	▼	750	2,27%
	<b>Total</b>	<b>2.161</b>	<b>4.684</b>	▲	<b>33.084</b>	<b>100%</b>

# ÔNIBUS

## Microônibus

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	MARCOPOLO/MARCOPOLO/VOLARE W9 ON	55	70	▲	745	13,67%
2º	IVECO/IVECO/CITYCLASS 70C16	7	2	▼	597	10,95%
3º	MARCOPOLO/MARCOPOLO/VOLARE V8 ON	43	43	◀▶	446	8,18%
4º	MARCOPOLO/MARCOPOLO/VOLARE DW9 ON	11	9	▼	435	7,98%
5º	M.BENZ /SPRINTER 415	144	181	▲	382	7,01%
6º	MARCOPOLO/MARCOPOLO/VOLARE W8	28	20	▼	333	6,11%
7º	MARCOPOLO/MARCOPOLO/VOLARE VBL ESC	5	7	▲	322	5,91%
8º	VW /VW/MPOLO SENIOR ON	31	20	▼	252	4,62%
9º	VW /VW/9150 NEOBUS THUNDER	14	16	▲	198	3,63%
10º	M.BENZ /M.BENZ/MPOLO SENIOR ON	1	18	▲	160	2,94%
<b>Total</b>		<b>422</b>	<b>522</b>	<b>▲</b>	<b>5.451</b>	<b>100%</b>

## Midi

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	M.BENZ /M.BENZ/MASCA GRANMIDI O	0	45	▲	182	29,35%
2º	M.BENZ /M.BENZ/MPOLO SEN MIDI ON	22	5	▼	64	10,32%
3º	AGRALE /AGRALE/MASCA GRAN MIDI U	2	0	▼	64	10,32%
4º	VW /VW/INDUSCAR FOZ VWOD	31	5	▼	60	9,68%
5º	AGRALE /AGRALE/MPOLO SEN MIDI ON	5	12	▲	36	5,81%
6º	VW /VW/MASCA GRAN MIDI R	0	0	▲	28	4,52%
7º	VW /VW/MPOLO SEN MIDI ON	2	1	▼	27	4,35%
8º	AGRALE /AGRALE/MPOLO IDEALE R	2	2	◀▶	26	4,19%
9º	VW /VW/MASCA VIAMIDI 17230 O	1	0	◀▶	25	4,03%
10º	AGRALE /AGRALE/MASCA GRAN MIDI R	0	0	◀▶	24	3,87%
<b>Total</b>		<b>67</b>	<b>72</b>	<b>▲</b>	<b>620</b>	<b>100%</b>

## Urbano

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	M.BENZ /M.BENZ/MPOLO TORINO U	215	138	▼	2.440	28,24%
2º	VW /VW/15.190 EOD E.S.ORE	107	155	▲	974	11,27%
3º	M.BENZ /COMIL SVELTO U	137	66	▼	815	9,43%
4º	VW /VW/15.190 EOD E.HD ORE	85	122	▲	683	7,91%
5º	VW /COMIL SVELTO U	23	4	▼	423	4,90%
6º	VW /INDUSCAR APACHE U	19	30	▲	405	4,69%
7º	VW /VW/15.190 EOD ESCOLAR HD	37	104	▲	365	4,23%
8º	VW /VW/MPOLO TORINO U	6	11	▲	341	3,95%
9º	M.BENZ /M.BENZ/INDUSCAR MILLEN U	22	1	▼	206	2,38%
10º	VOLVO/VOLVO/MPOLO TORINO U	4	4	◀▶	152	1,76%
<b>Total</b>		<b>722</b>	<b>700</b>	<b>▼</b>	<b>8.639</b>	<b>100%</b>

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ OUTUBRO/2012

Rodoviário

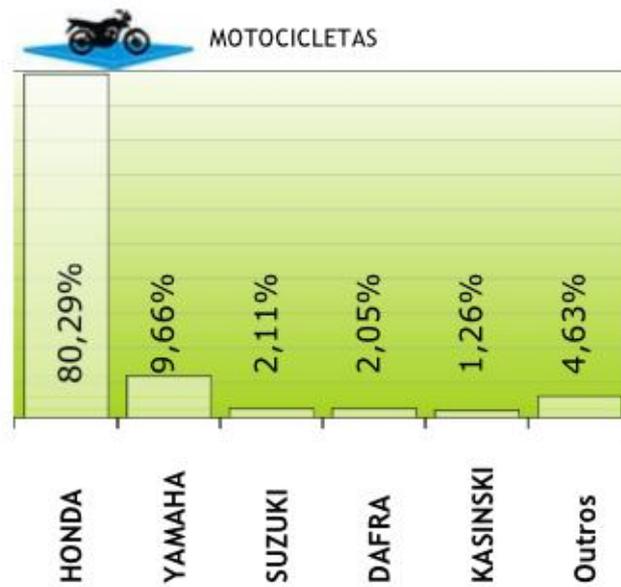
	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	M.BENZ /M.BENZ/MPOLO IDEALE R	79	55	▼	887	17,46%
2º	M.BENZ /MPOLO PARADISO R	35	78	▲	595	11,71%
3º	M.BENZ /MPOLO VIAGGIO R	42	51	▲	544	10,71%
4º	VW /VW/MPOLO IDEALE R	46	60	▲	435	8,56%
5º	SCANIA /MPOLO PARADISO R	31	22	▼	401	7,90%
6º	VW /VW/MASCA ROMA	6	26	▲	215	4,23%
7º	VOLVO/MPOLO PARADISO R	2	10	▲	190	3,74%
8º	VW /MPOLO VIAGGIO R	13	53	▲	176	3,47%
9º	VW /COMIL CAMPIONE R	16	33	▲	167	3,29%
10º	M.BENZ /COMIL CAMPIONE R	8	5	▼	137	2,70%
	<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>456</b>	▲	<b>5.079</b>	<b>100%</b>

EMPLACAMENTO MOTOCICLETAS OUTUBRO/2012

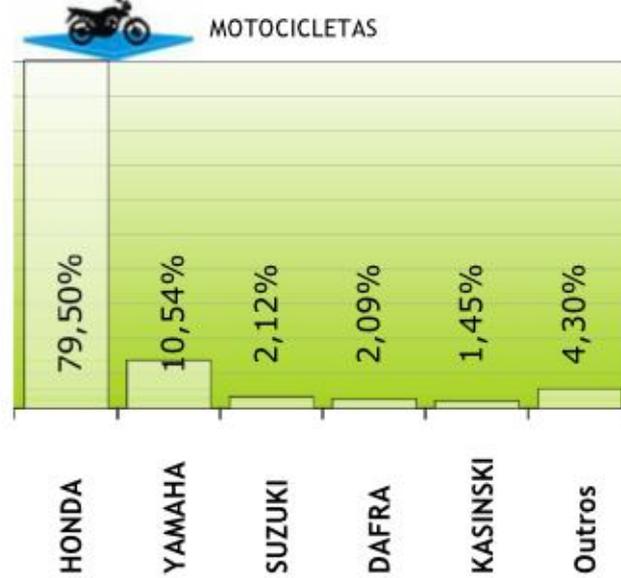
SEGMENTO	2012	2012	ACUMUL. 2012 (C)	2011	ACUMUL. (E)	Previsão	
	OUT (A)	SET (B)		OUT (D)		OUT 2012	Acumulado 2012
e) Motos	134.736	115.271	1.377.740	146.122	1.580.361	131.541	1.707.754

SEGMENTO	VARIACÃO PERCENTUAL						PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO		
	(A/B)		(A/D)		(C/E)		2012	2011	
e) Motos	16,89	▲	-7,79	▼	-12,82	▼	29,76	▼	33,92

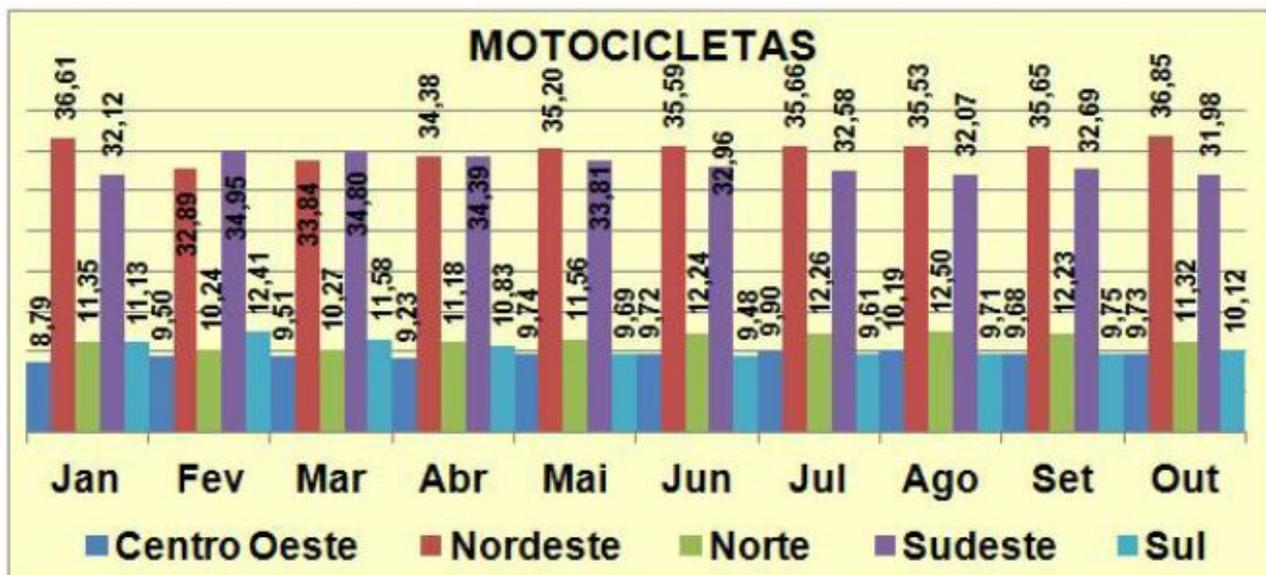
**PARTICIPAÇÃO DE MERCADO - MOTOCICLETAS OUTUBRO/2012**



**PARTICIPAÇÃO DE MERCADO - MOTOCICLETAS ACUMULADO**



**EMPLACAMENTOS / REGIÕES - AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES ATÉ OUTUBRO/2012**



## MOTOS

	<b>Modelos</b>	<b>QUANT.</b>	<b>PART.</b>
1º	HONDA	108.180	80,29%
2º	YAMAHA	13.019	9,66%
3º	SUZUKI	2.842	2,11%
4º	DAFRA	2.763	2,05%
5º	KASINSKI	1.691	1,26%
6º	SHINERAY	1.396	1,04%
7º	KAWASAKI	851	0,63%
8º	H.DAVIDSON	700	0,52%
9º	BMW	688	0,51%
10º	TRAXX	675	0,50%
11º	FLASH	384	0,29%
12º	SUNDOWN	217	0,16%
13º	IROS	175	0,13%
14º	BASHAN	154	0,11%
15º	DAJIANG	141	0,10%
16º	WUYANG	123	0,09%
17º	ITALIKA	74	0,05%
18º	LONCIN	66	0,05%
19º	HAOBAO	52	0,04%
20º	HUARI	52	0,04%

## RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS ACUMULADO 2012

## MOTOS

	<b>Modelos</b>	<b>QUANT.</b>	<b>PART.</b>
1º	HONDA	1.095.242	79,50%
2º	YAMAHA	145.212	10,54%
3º	SUZUKI	29.222	2,12%
4º	DAFRA	28.847	2,09%
5º	KASINSKI	20.020	1,45%
6º	SHINERAY	13.222	0,96%
7º	KAWASAKI	7.812	0,57%
8º	BMW	6.006	0,44%
9º	TRAXX	5.899	0,43%
10º	H.DAVIDSON	5.732	0,42%
11º	FLASH	4.849	0,35%
12º	IROS	1.918	0,14%
13º	SUNDOWN	1.862	0,14%
14º	BASHAN	1.493	0,11%
15º	WUYANG	1.446	0,10%
16º	DAJIANG	1.125	0,08%
17º	ITALIKA	998	0,07%
18º	HUARI	622	0,05%
19º	DAYUN	577	0,04%
20º	HAOBAO	545	0,04%

## MOTOCICLETAS

### City

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	HONDA/CG150	27.517	34.733	▲	321.050	41,90%
2º	HONDA/CG 125	16.818	18.098	▲	247.276	32,27%
3º	YAMAHA /YBR 125	5.779	5.941	▲	71.409	9,32%
4º	HONDA/CB 300R	3.598	4.081	▲	49.180	6,42%
5º	YAMAHA /FAZER 250	1.877	1.999	▲	21.666	2,83%
6º	DAFRA/RIVA 150	647	680	▲	7.267	0,95%
7º	SUZUKI /INTRUDER 125	347	329	▼	7.222	0,94%
8º	SUZUKI /EN125	341	709	▲	5.461	0,71%
9º	SUZUKI /GSR150I	503	519	▲	5.328	0,70%
10º	KASINSKI /COMET 150	345	415	▲	4.907	0,64%
	<b>Total</b>	<b>60.311</b>	<b>70.244</b>	▲	<b>766.285</b>	<b>100%</b>

### Custon

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	KASINSKI /MIRAGE 150	200	171	▼	2.228	17,37%
2º	DAFRA/KANSAS 150	107	115	▲	1.602	12,49%
3º	KASINSKI /MIRAGE 250	98	135	▲	1.255	9,78%
4º	YAMAHA /XVS 950	108	106	▼	966	7,53%
5º	H.DAVIDSON /XL 883	95	96	▲	700	5,46%
6º	HONDA/SHADOW 750	40	61	▲	633	4,94%
7º	H.DAVIDSON /FLSTFB	73	90	▲	628	4,90%
8º	H.DAVIDSON /VRSCDX	85	80	▼	614	4,79%
9º	H.DAVIDSON /XL 1200	46	53	▲	468	3,65%
10º	SUZUKI /BOULEVARD M800	44	38	▼	429	3,34%
	<b>Total</b>	<b>1.259</b>	<b>1.314</b>	▲	<b>12.826</b>	<b>100%</b>

### Maxtrail

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	YAMAHA /XT 660	135	277	▲	2.257	21,41%
2º	BMW /F800 GS	193	223	▲	1.966	18,65%
3º	HONDA/XL 700V	125	98	▼	1.917	18,19%
4º	BMW /G650	153	179	▲	1.634	15,50%
5º	SUZUKI /DL 650	80	80	◀▶	853	8,09%
6º	BMW /BMW R1200	70	72	▲	776	7,36%
7º	KAWASAKI /VERSYS	46	43	▼	505	4,79%
8º	YAMAHA /TENERE 1200	32	45	▲	362	3,43%
9º	KAWASAKI /VERSYS 1000	35	43	▲	143	1,36%
10º	KTM/KTM 990	1	1	◀▶	44	0,42%
	<b>Total</b>	<b>876</b>	<b>1.067</b>	▲	<b>10.541</b>	<b>100%</b>

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ OUTUBRO/2012

Naked / Roadster

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	HONDA/CB600	322	380	▲	3.563	27,66%
2º	YAMAHA /XJ6	267	303	▲	2.941	22,83%
3º	HONDA/CB 1000R	161	177	▲	1.701	13,21%
4º	KAWASAKI /ER 6N	82	83	▲	1.030	8,00%
5º	KAWASAKI /Z 750	111	182	▲	961	7,46%
6º	BMW/F800 R	94	92	▼	883	6,86%
7º	KAWASAKI /Z1000	35	41	▲	467	3,63%
8º	SUZUKI /BANDIT 650	49	63	▲	387	3,00%
9º	SUZUKI /BANDIT 1250	22	26	▲	361	2,80%
10º	H.DAVIDSON /XR 1200	16	33	▲	198	1,54%
	<b>Total</b>	<b>1.217</b>	<b>1.431</b>	▲	<b>12.880</b>	<b>100%</b>

Scooter / Cub

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	HONDA/BIZ	17.754	20.917	▲	182.200	55,13%
2º	HONDA/POP 100	6.962	8.020	▲	77.676	23,50%
3º	YAMAHA /T115 CRYPTON	1.263	1.924	▲	17.528	5,30%
4º	HONDA/LEAD 110	1.425	1.154	▼	14.950	4,52%
5º	SUZUKI /BURGMAN 125	695	811	▲	6.939	2,10%
6º	YAMAHA /NEO AT115	233	249	▲	3.651	1,10%
7º	SHINERAY/XY 50	320	269	▼	3.099	0,94%
8º	DAFRA/ZIG 100	205	184	▼	2.691	0,81%
9º	FLASH/MV TEEN 50	161	195	▲	2.679	0,81%
10º	KASINSKI /SOFT	285	211	▼	2.548	0,77%
	<b>Total</b>	<b>30.751</b>	<b>35.656</b>	▲	<b>330.467</b>	<b>100%</b>

Sport

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	KAWASAKI /NINJA 250	220	291	▲	2.830	17,71%
2º	HONDA/CBR 250R	776	601	▼	2.712	16,97%
3º	KASINSKI /COMET 250R	141	131	▼	2.151	13,46%
4º	HONDA/CBR 600F	96	126	▲	1.978	12,38%
5º	HONDA/HONDA CBR 1000RR	106	83	▼	937	5,86%
6º	HONDA/CBR 600	58	63	▲	573	3,59%
7º	SUZUKI /GSXR750	61	57	▼	521	3,26%
8º	BMW /S1000	74	90	▲	512	3,20%
9º	KAWASAKI /NINJA ZX10	26	48	▲	483	3,02%
10º	KAWASAKI /NINJA 650	36	50	▲	482	3,02%
	<b>Total</b>	<b>1.852</b>	<b>1.851</b>	▼	<b>15.977</b>	<b>100%</b>

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ OUTUBRO/2012

Touring

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	H.DAVIDSON /FLSTC	10	16	▲	253	22,81%
2º	H.DAVIDSON /FLHX	20	31	▲	204	18,39%
3º	H.DAVIDSON /FLHRC	12	25	▲	196	17,67%
4º	H.DAVIDSON /FLHTK	24	24	◀▶	189	17,04%
5º	BMW/K 1600	28	24	▼	169	15,24%
6º	HONDA/GOLDWING GL 1800	17	4	▼	48	4,33%
7º	KAWASAKI /CONCOURS	2	2	◀▶	30	2,71%
8º	BMW/R1200	0	0	◀▶	8	0,72%
9º	H.DAVIDSON /FLHTCU	0	0	◀▶	6	0,54%
10º	KAWASAKI /POLICE 1000	0	0	◀▶	4	0,36%
	<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>126</b>	<b>▲</b>	<b>1.109</b>	<b>100%</b>

Trail / Fun

	Modelos	Set	Out		Acumulado (Jan à Dez)	Part.(%) s/ Total
1º	HONDA/NXR150	12.556	16.033	▲	158.838	72,47%
2º	HONDA/XRE 300	2.549	3.015	▲	28.008	12,78%
3º	YAMAHA /XTZ 125	866	962	▲	11.206	5,11%
4º	YAMAHA /XTZ 250	616	675	▲	8.035	3,67%
5º	YAMAHA /LANDER	682	479	▼	4.700	2,14%
6º	SHINERAY/XY 150GY	306	394	▲	4.355	1,99%
7º	KASINSKI /CRZ 150	169	187	▲	2.043	0,93%
8º	HONDA/NC 700X	192	215	▲	619	0,28%
9º	TRAXX/JH125	31	30	▼	461	0,21%
10º	FLASH/MV ACTION 150	11	16	▲	281	0,13%
	<b>Total</b>	<b>17.995</b>	<b>22.244</b>	<b>▲</b>	<b>219.171</b>	<b>100%</b>

EMPLACAMENTO IMPLEMENTO RODOVIÁRIO E MAQUINAS AGRÍCOLAS OUTUBRO/2012

SEGMENTO	2012	2012	ACUMUL. 2012 (C)	2011		Previsão	
	OUT (A)	SET (B)		OUT (D)	ACUMUL. (E)	OUT 2012	Acumulado 2012
f) Imp. Rod.	4.740	3.296	42.419	4.433	49.465	0	0
Outros	8.623	7.761	79.000	6.601	66.999	0	0
g) Máq. agrícolas	6.818	5.696	51.419	5.754	48.025	0	0

SEGMENTO	VARIÇÃO PERCENTUAL						PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO		
	(A/B)		(A/D)		(C/E)		2012	2011	
		▲		▲		▼		▲	
f) Imp. Rod.	43,81	▲	6,93	▲	-14,24	▼	0,92	▼	1,06
Outros	11,11	▲	30,63	▲	17,91	▲	1,71	▲	1,44

EMPLACAMENTOS / REGIÕES - IMPLEMENTO RODOVIÁRIO E MAQUINAS AGRÍCOLAS OUTUBRO/2012

