

RESUMO MENSAL ABRIL 2013

| SEGMENTO        | 2013           | 2013           | ACUMUL.<br>2013<br>(C) | 2012           | ACUMUL.<br>(E)   | Previsão MB    |                   |
|-----------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
|                 | ABR<br>(A)     | MAR<br>(B)     |                        | ABR<br>(D)     |                  | ABR<br>2013    | Acumulado<br>2013 |
| a) Autos        | 245.827        | 209.356        | 857.267                | 188.641        | 789.601          | 234.281        | 2.929.869         |
| b) Com. Leves   | 70.878         | 58.968         | 247.074                | 56.160         | 227.742          | 65.926         | 824.457           |
| <b>(a + b)</b>  | <b>316.705</b> | <b>268.324</b> | <b>1.104.341</b>       | <b>244.801</b> | <b>1.017.343</b> | <b>300.207</b> | <b>3.754.326</b>  |
| c) Caminhões    | 14.052         | 12.344         | 48.560                 | 10.845         | 48.058           | 12.392         | 151.496           |
| d) Ônibus       | 2.993          | 3.232          | 11.272                 | 2.203          | 10.682           | 2.498          | 33.934            |
| <b>(c + d)</b>  | <b>17.045</b>  | <b>15.576</b>  | <b>59.832</b>          | <b>13.048</b>  | <b>58.740</b>    | <b>14.890</b>  | <b>185.430</b>    |
| <b>SubTotal</b> | <b>333.750</b> | <b>283.900</b> | <b>1.164.173</b>       | <b>257.849</b> | <b>1.076.083</b> | <b>315.097</b> | <b>3.939.756</b>  |
| e) Motos        | 140.876        | 123.834        | 493.005                | 132.219        | 574.764          | 125.325        | 1.604.747         |
| f) Imp. Rod.    | 6.243          | 5.269          | 20.822                 | 4.463          | 16.432           | 0              | 0                 |
| Outros          | 8.861          | 8.184          | 32.420                 | 6.927          | 29.165           | 0              | 0                 |
| <b>TOTAL</b>    | <b>489.730</b> | <b>421.187</b> | <b>1.710.420</b>       | <b>401.458</b> | <b>1.696.444</b> | <b>440.422</b> | <b>5.544.503</b>  |

| SEGMENTO        | VARIÇÃO PERCENTUAL |          |              |          |             |          | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO |          |              |
|-----------------|--------------------|----------|--------------|----------|-------------|----------|-----------------------------|----------|--------------|
|                 | (A/B)              |          | (A/D)        |          | (C/E)       |          | 2013                        |          | 2012         |
|                 |                    |          |              |          |             |          |                             |          |              |
| a) Autos        | 17,42              | ▲        | 30,31        | ▲        | 8,57        | ▲        | 50,12                       | ▲        | 46,54        |
| b) Com. Leves   | 20,20              | ▲        | 26,21        | ▲        | 8,49        | ▲        | 14,45                       | ▲        | 13,42        |
| <b>(a + b)</b>  | <b>18,03</b>       | <b>▲</b> | <b>29,37</b> | <b>▲</b> | <b>8,55</b> | <b>▲</b> | <b>64,57</b>                | <b>▲</b> | <b>59,97</b> |
| c) Caminhões    | 13,84              | ▲        | 29,57        | ▲        | 1,04        | ▲        | 2,84                        | ▲        | 2,83         |
| d) Ônibus       | -7,39              | ▼        | 35,86        | ▲        | 5,52        | ▲        | 0,66                        | ▲        | 0,63         |
| <b>(c + d)</b>  | <b>9,43</b>        | <b>▲</b> | <b>30,63</b> | <b>▲</b> | <b>1,86</b> | <b>▲</b> | <b>3,50</b>                 | <b>▲</b> | <b>3,46</b>  |
| <b>SubTotal</b> | <b>17,56</b>       | <b>▲</b> | <b>29,44</b> | <b>▲</b> | <b>8,19</b> | <b>▲</b> | <b>68,06</b>                | <b>▲</b> | <b>63,43</b> |
| e) Motos        | 13,76              | ▲        | 6,55         | ▲        | -14,22      | ▼        | 28,82                       | ▼        | 33,88        |
| f) Imp. Rod.    | 18,49              | ▲        | 39,88        | ▲        | 26,72       | ▲        | 1,22                        | ▲        | 0,97         |
| Outros          | 8,27               | ▲        | 27,92        | ▲        | 11,16       | ▲        | 1,90                        | ▲        | 1,72         |
| <b>TOTAL</b>    | <b>16,27</b>       | <b>▲</b> | <b>21,99</b> | <b>▲</b> | <b>0,82</b> | <b>▲</b> | <b>100</b>                  |          | <b>100</b>   |

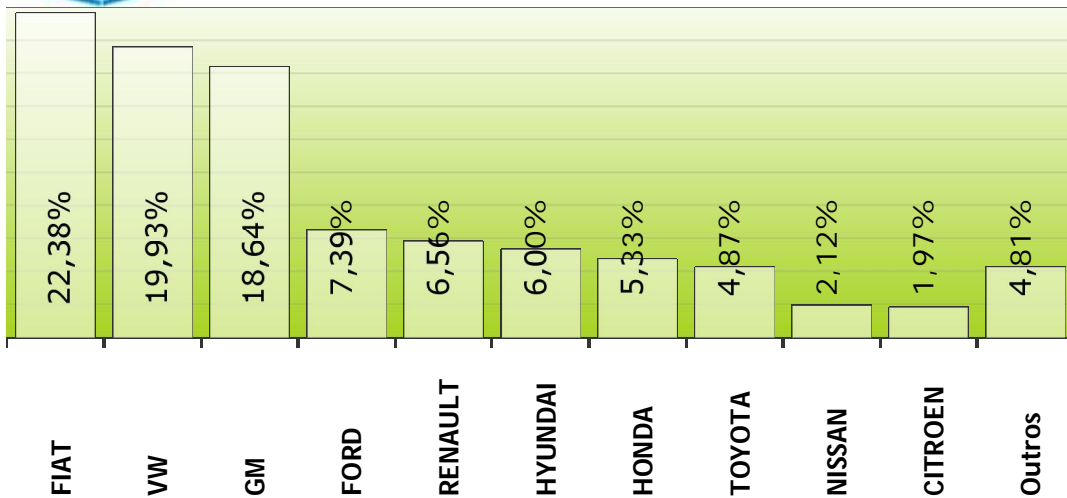
# EMPLACAMENTO AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES ABRIL/2013

| SEGMENTO       | 2013           | 2013           | ACUMUL.          | 2012           |                  | Previsão MB    |                   |
|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
|                | ABR<br>(A)     | MAR<br>(B)     | 2013<br>(C)      | ABR<br>(D)     | ACUMUL.<br>(E)   | ABR<br>2013    | Acumulado<br>2013 |
| a) Autos       | 245.827        | 209.356        | 857.267          | 188.641        | 789.601          | 234.281        | 2.929.869         |
| b) Com. Leves  | 70.878         | 58.968         | 247.074          | 56.160         | 227.742          | 65.926         | 824.457           |
| <b>(a + b)</b> | <b>316.705</b> | <b>268.324</b> | <b>1.104.341</b> | <b>244.801</b> | <b>1.017.343</b> | <b>300.207</b> | <b>3.754.326</b>  |

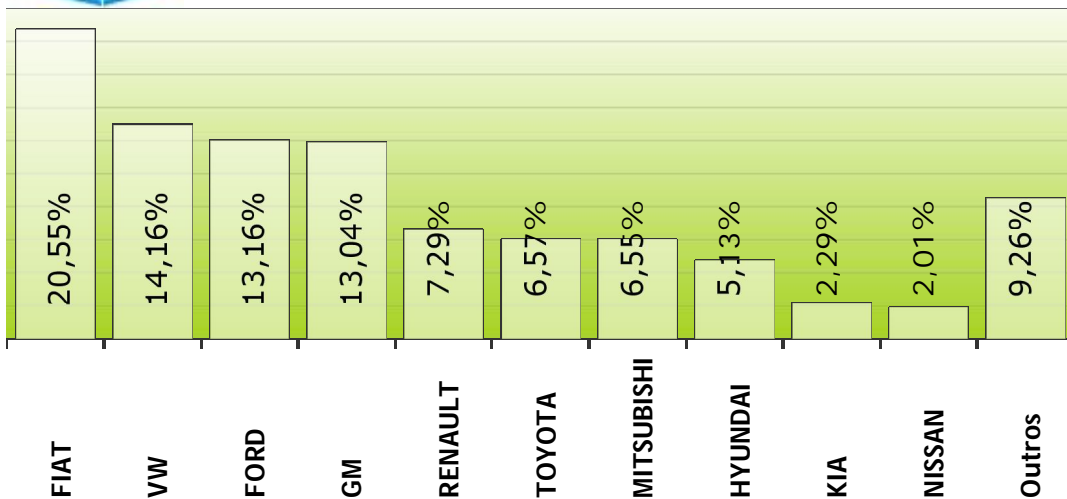
| SEGMENTO       | VARIÇÃO PERCENTUAL |          |              |          |             |          | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO |          |              |
|----------------|--------------------|----------|--------------|----------|-------------|----------|-----------------------------|----------|--------------|
|                | (A/B)              |          | (A/D)        |          | (C/E)       |          | 2013                        | 2012     |              |
| a) Autos       | 17,42              | ▲        | 30,31        | ▲        | 8,57        | ▲        | 50,12                       | ▲        | 46,54        |
| b) Com. Leves  | 20,20              | ▲        | 26,21        | ▲        | 8,49        | ▲        | 14,45                       | ▲        | 13,42        |
| <b>(a + b)</b> | <b>18,03</b>       | <b>▲</b> | <b>29,37</b> | <b>▲</b> | <b>8,55</b> | <b>▲</b> | <b>64,57</b>                | <b>▲</b> | <b>59,97</b> |



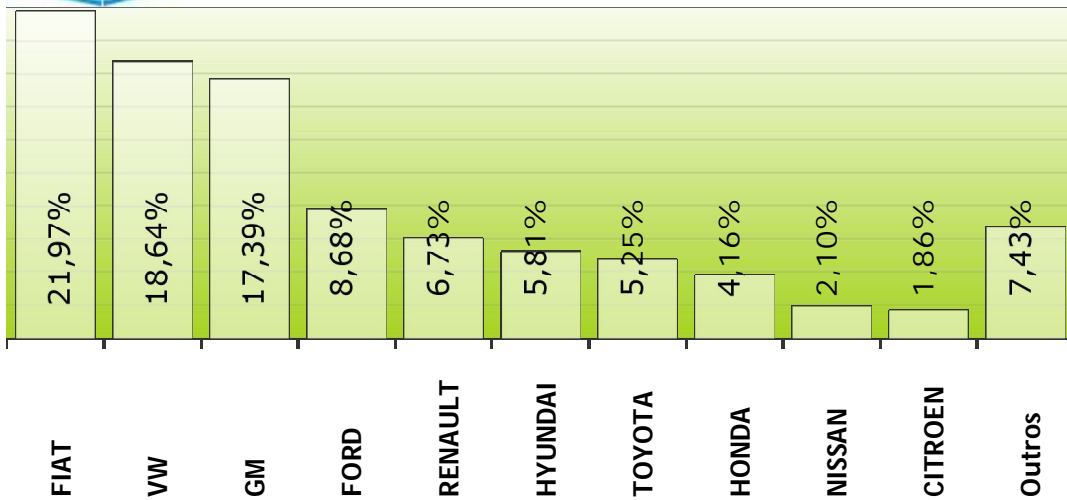
AUTOMÓVEIS



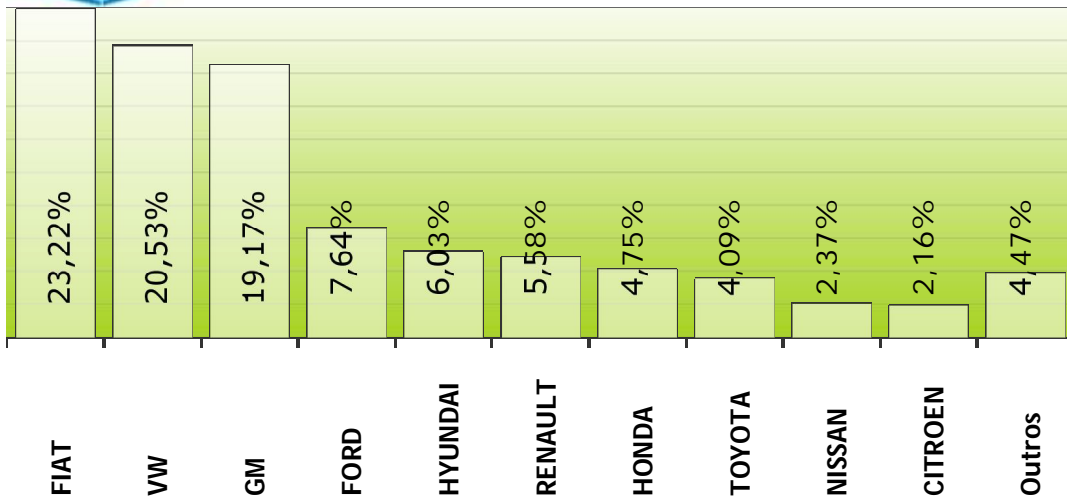
COMERCIAIS LEVES



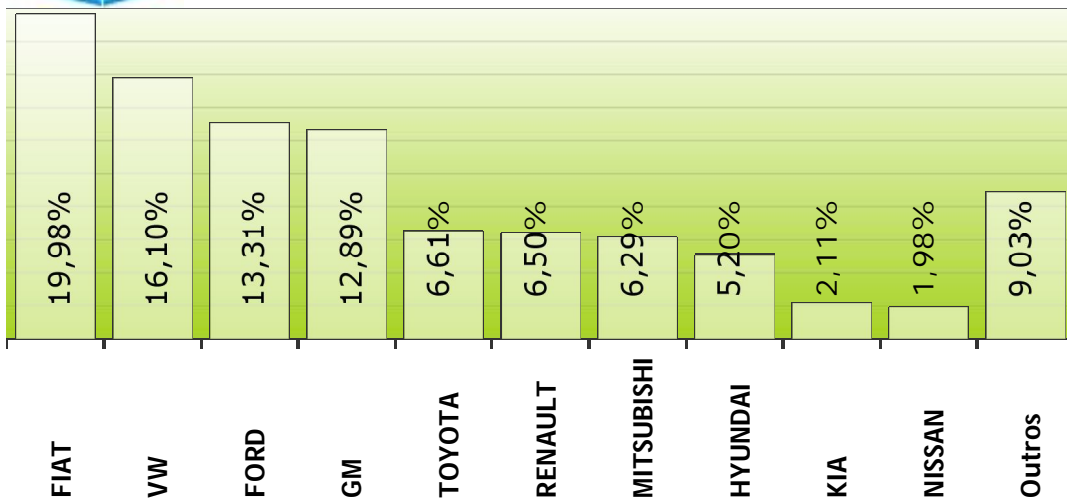
AUTOS + COMERCIAIS LEVES




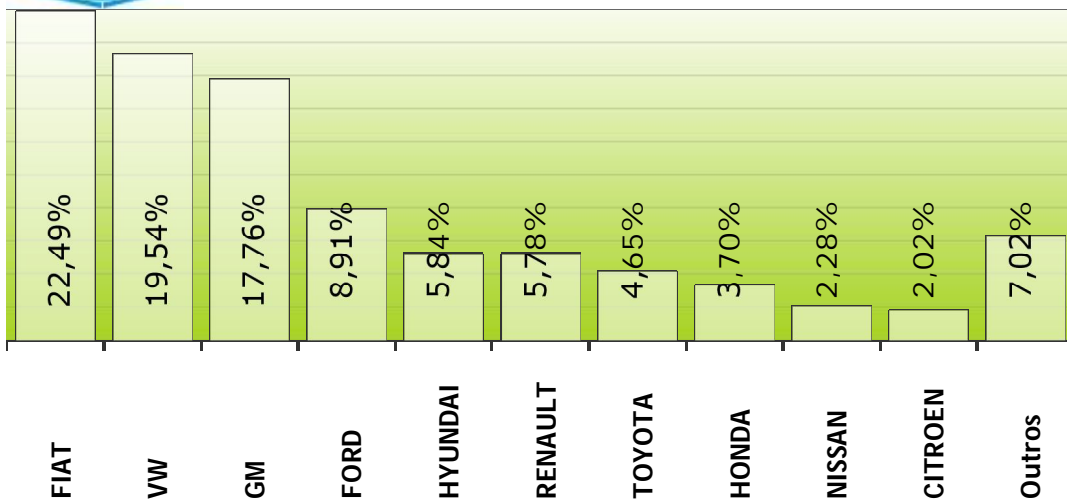
 AUTOMÓVEIS

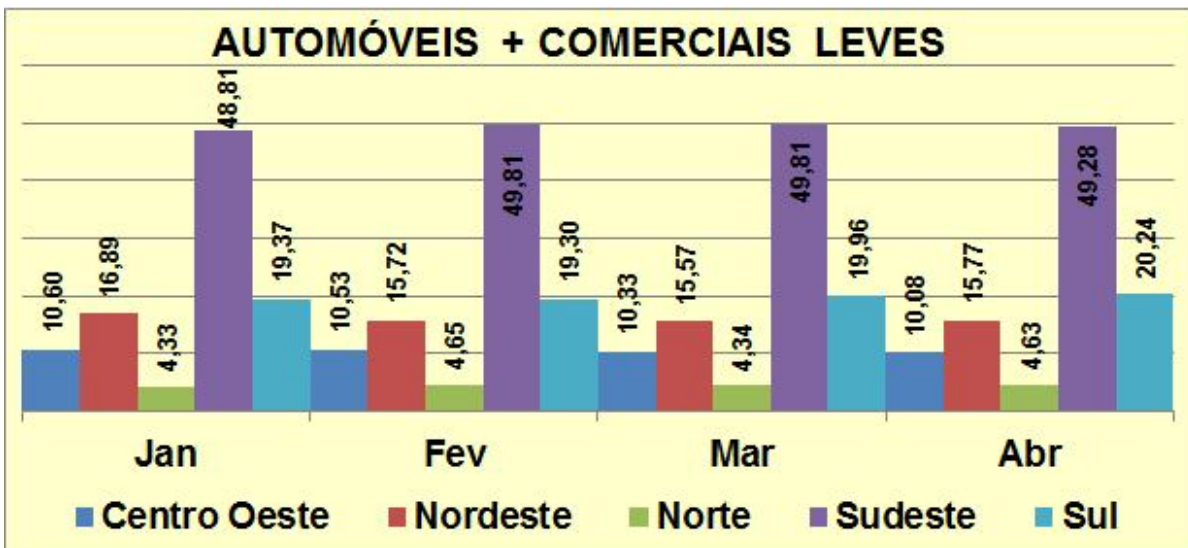
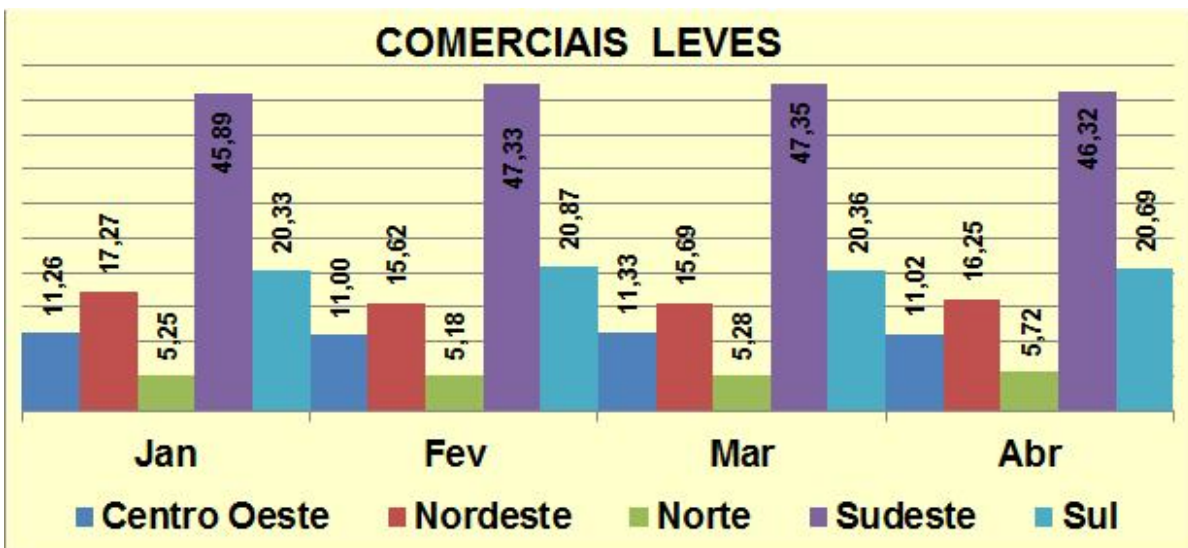
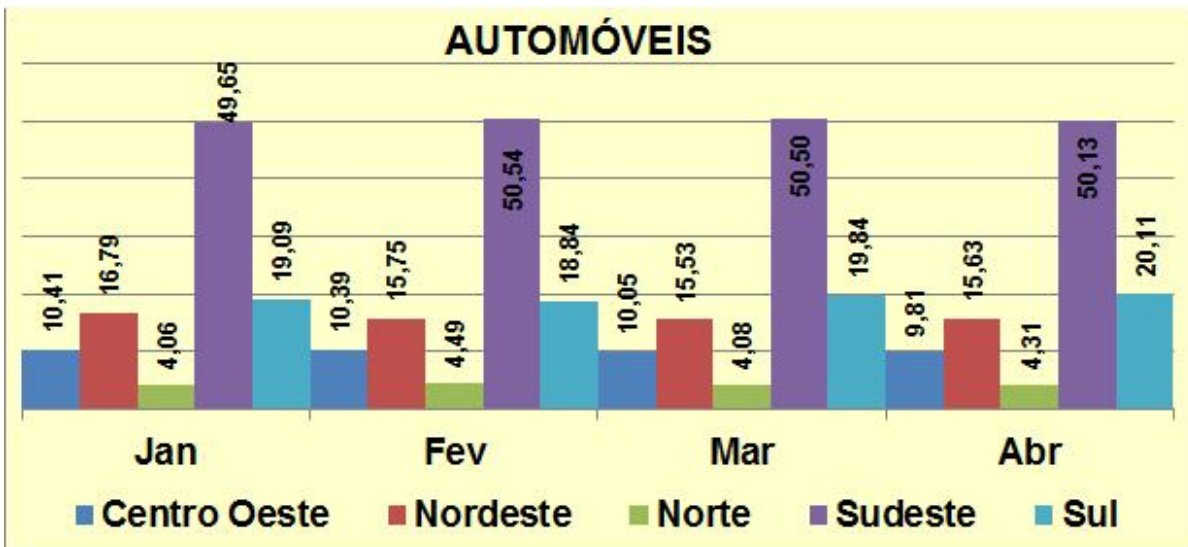


 COMERCIAIS LEVES



 AUTOS + COMERCIAIS LEVES





## Automóveis

|     | Modelos             | Abr/13 |
|-----|---------------------|--------|
| 1º  | VW /GOL             | 21.581 |
| 2º  | FIAT /UNO           | 17.463 |
| 3º  | FIAT /PALIO         | 16.654 |
| 4º  | HYUNDAI/HB20        | 12.118 |
| 5º  | VW/FOX/CROSS FOX    | 11.979 |
| 6º  | VW /VOYAGE          | 10.635 |
| 7º  | FIAT /SIENA         | 10.405 |
| 8º  | GM /ONIX            | 9.428  |
| 9º  | RENAULT/SANDERO     | 8.968  |
| 10º | FORD /FIESTA        | 8.319  |
| 11º | GM /CLASSIC         | 7.358  |
| 12º | GM /CELTA           | 6.389  |
| 13º | GM /COBALT          | 5.991  |
| 14º | HONDA/CIVIC         | 5.636  |
| 15º | GM /PRISMA          | 5.176  |
| 16º | TOYOTA /COROLLA     | 5.111  |
| 17º | HONDA/FIT           | 3.737  |
| 18º | HONDA/CITY          | 3.730  |
| 19º | TOYOTA /ETIOS HB    | 3.698  |
| 20º | FIAT /PUNTO         | 3.661  |
| 21º | GM /SPIN            | 3.502  |
| 22º | RENAULT/CLIO        | 3.232  |
| 23º | CITROEN/C3          | 3.117  |
| 24º | TOYOTA /ETIOS SEDAN | 3.072  |
| 25º | FORD /KA            | 2.994  |
| 26º | FORD /FIESTA SEDAN  | 2.862  |
| 27º | FIAT /IDEA          | 2.383  |
| 28º | RENAULT/LOGAN       | 2.311  |
| 29º | GM /CRUZE SEDAN     | 2.233  |
| 30º | FORD /FOCUS         | 2.207  |
| 31º | GM /AGILE           | 2.082  |
| 32º | GM /CRUZE HB        | 1.892  |
| 33º | NISSAN /VERSA       | 1.840  |
| 34º | NISSAN /MARCH       | 1.825  |
| 35º | PEUGEOT/208         | 1.659  |
| 36º | RENAULT/FLUENCE     | 1.350  |
| 37º | VW /SPACE FOX       | 1.345  |
| 38º | FIAT /DOBLO         | 1.185  |
| 39º | FIAT /PALIO WEEKEND | 1.108  |
| 40º | PEUGEOT/207         | 1.040  |
| 41º | HYUNDAI/HB20S       | 967    |
| 42º | GM /SONIC           | 953    |
| 43º | FORD /FUSION        | 946    |
| 44º | VW /GOLF            | 927    |
| 45º | VW /POLO SEDAN      | 914    |
| 46º | JAC/J2              | 906    |
| 47º | PEUGEOT/308         | 886    |
| 48º | FIAT /BRAVO         | 876    |
| 49º | KIA/CERATO          | 874    |
| 50º | FIAT /LINEA         | 790    |

## Comerciais Leves

|     | Modelos                | Abr/13 |
|-----|------------------------|--------|
| 1º  | FIAT /STRADA           | 11.746 |
| 2º  | FORD /ECOSPORT         | 6.397  |
| 3º  | VW /SAVEIRO            | 5.073  |
| 4º  | GM /S10                | 4.492  |
| 5º  | GM /MONTANA            | 4.218  |
| 6º  | RENAULT/DUSTER         | 4.050  |
| 7º  | TOYOTA /HILUX          | 3.581  |
| 8º  | VW /AMAROK             | 2.416  |
| 9º  | NISSAN /L200           | 2.080  |
| 10º | VW /KOMBI              | 1.800  |
| 11º | NISSAN /PAJERO         | 1.582  |
| 12º | FORD /RANGER           | 1.520  |
| 13º | NISSAN /FRONTIER       | 1.424  |
| 14º | HYUNDAI/TUCSON         | 1.368  |
| 15º | FIAT /FIORINO          | 1.336  |
| 16º | HYUNDAI/IX35           | 1.249  |
| 17º | TOYOTA /HILUX SW4      | 1.061  |
| 18º | KIA/SPORTAGE           | 1.002  |
| 19º | FIAT /DUCATO           | 876    |
| 20º | FORD /COURIER          | 867    |
| 21º | CITROEN/C3 AIRCROSS    | 831    |
| 22º | NISSAN /ASX            | 753    |
| 23º | VW /TIGUAN             | 725    |
| 24º | RENAULT/MASTER         | 722    |
| 25º | HYUNDAI/HR             | 713    |
| 26º | LAND ROVER /EVOQUE     | 624    |
| 27º | RENAULT/KANGOO         | 391    |
| 28º | FIAT /FREEMONT         | 390    |
| 29º | KIA/K2500              | 371    |
| 30º | SUZUKI /GVITARA        | 361    |
| 31º | IVECO/DAILY 3514       | 344    |
| 32º | JEEP /CHEROKEE         | 340    |
| 33º | BMW/X1                 | 334    |
| 34º | FORD /EDGE             | 332    |
| 35º | M.BENZ /SPRINTER 311   | 307    |
| 36º | LAND ROVER /FREELANDER | 280    |
| 37º | GM /TRAILBLAZER        | 271    |
| 38º | GM /CAPTIVA            | 253    |
| 39º | CITROEN/JUMPER         | 241    |
| 40º | HYUNDAI/SANTAFE        | 228    |
| 41º | NISSAN /Outlander      | 227    |
| 42º | KIA/SORENTO            | 226    |
| 43º | FIAT /DOBLO            | 213    |
| 44º | FORD /TRANSIT          | 206    |
| 45º | PEUGEOT/BOXER          | 174    |
| 46º | VOLVO/XC60             | 168    |
| 47º | HAFEI/TOWNER           | 161    |
| 48º | SUZUKI /JIMNY          | 146    |
| 49º | AUDI /Q3               | 142    |
| 50º | LAND ROVER /DISCOVERY  | 136    |

## Automóveis

|     | Modelos             | abr/13 |
|-----|---------------------|--------|
| 1º  | VW /GOL             | 78.859 |
| 2º  | FIAT /UNO           | 61.829 |
| 3º  | FIAT /PALIO         | 61.181 |
| 4º  | HYUNDAI/HB20        | 43.799 |
| 5º  | VW/FOX/CROSS FOX    | 42.737 |
| 6º  | GM /ONIX            | 38.596 |
| 7º  | FIAT /SIENA         | 35.633 |
| 8º  | VW /VOYAGE          | 33.192 |
| 9º  | FORD /FIESTA        | 30.223 |
| 10º | GM /CELTA           | 27.687 |
| 11º | RENAULT/SANDERO     | 26.680 |
| 12º | GM /CLASSIC         | 26.613 |
| 13º | GM /COBALT          | 18.988 |
| 14º | HONDA/CIVIC         | 15.821 |
| 15º | TOYOTA /COROLLA     | 15.673 |
| 16º | FIAT /PUNTO         | 15.395 |
| 17º | FORD /KA            | 13.640 |
| 18º | HONDA/FIT           | 13.158 |
| 19º | CITROEN/C3          | 12.063 |
| 20º | GM /SPIN            | 11.925 |
| 21º | HONDA/CITY          | 11.769 |
| 22º | TOYOTA /ETIOS HB    | 10.748 |
| 23º | GM /PRISMA          | 9.768  |
| 24º | GM /AGILE           | 9.551  |
| 25º | RENAULT/CLIO        | 8.822  |
| 26º | TOYOTA /ETIOS SEDAN | 8.385  |
| 27º | FORD /FIESTA SEDAN  | 7.988  |
| 28º | FORD /FOCUS         | 7.967  |
| 29º | NISSAN /MARCH       | 7.784  |
| 30º | FIAT /IDEA          | 7.727  |
| 31º | GM /CRUZE HB        | 7.509  |
| 32º | GM /CRUZE SEDAN     | 7.463  |
| 33º | NISSAN /VERSA       | 6.843  |
| 34º | RENAULT/LOGAN       | 6.118  |
| 35º | PEUGEOT/207         | 5.302  |
| 36º | RENAULT/FLUENCE     | 5.033  |
| 37º | FIAT /PALIO WEEKEND | 4.600  |
| 38º | VW /SPACE FOX       | 4.556  |
| 39º | FIAT /DOBLO         | 4.279  |
| 40º | VW /GOLF            | 4.187  |
| 41º | VW /JETTA           | 3.979  |
| 42º | PEUGEOT/308         | 3.733  |
| 43º | VW /POLO SEDAN      | 3.678  |
| 44º | FIAT /BRAVO         | 3.380  |
| 45º | HYUNDAI/I30         | 3.180  |
| 46º | GM /SONIC           | 3.103  |
| 47º | NISSAN /LIVINA      | 2.826  |
| 48º | FIAT /LINEA         | 2.582  |
| 49º | GM /SONIC SEDAN     | 2.565  |
| 50º | FIAT /500           | 2.441  |

## Comerciais Leves

|     | Modelos                | abr/13 |
|-----|------------------------|--------|
| 1º  | FIAT /STRADA           | 39.173 |
| 2º  | VW /SAVEIRO            | 22.378 |
| 3º  | FORD /ECOSPORT         | 21.582 |
| 4º  | GM /S10                | 16.303 |
| 5º  | GM /MONTANA            | 13.811 |
| 6º  | TOYOTA /HILUX          | 12.591 |
| 7º  | RENAULT/DUSTER         | 11.258 |
| 8º  | VW /AMAROK             | 7.886  |
| 9º  | VW /KOMBI              | 7.190  |
| 10º | FORD /RANGER           | 6.741  |
| 11º | MITSUBISHI /L200       | 6.704  |
| 12º | HYUNDAI/TUCSON         | 5.682  |
| 13º | MITSUBISHI /PAJERO     | 5.441  |
| 14º | NISSAN /FRONTIER       | 4.880  |
| 15º | FIAT /FIORINO          | 4.505  |
| 16º | HYUNDAI/IX35           | 3.992  |
| 17º | TOYOTA /HILUX SW4      | 3.698  |
| 18º | FIAT /DUCATO           | 3.512  |
| 19º | RENAULT/MASTER         | 3.107  |
| 20º | KIA/SPORTAGE           | 3.106  |
| 21º | CITROEN/C3 AIRCROSS    | 2.788  |
| 22º | FORD /COURIER          | 2.672  |
| 23º | MITSUBISHI /ASX        | 2.417  |
| 24º | VW /TIGUAN             | 2.267  |
| 25º | HYUNDAI/HR             | 2.044  |
| 26º | LAND ROVER /EVOQUE     | 1.720  |
| 27º | RENAULT/KANGOO         | 1.680  |
| 28º | KIA/K2500              | 1.342  |
| 29º | SUZUKI /GVITARA        | 1.303  |
| 30º | FORD /EDGE             | 1.228  |
| 31º | FIAT /FREEMONT         | 1.196  |
| 32º | M.BENZ /SPRINTER 311   | 1.038  |
| 33º | IVECO/DAILY 3514       | 1.024  |
| 34º | JEEP /CHEROKEE         | 997    |
| 35º | CITROEN/JUMPER         | 988    |
| 36º | MITSUBISHI /Outlander  | 983    |
| 37º | FIAT /DOBLO            | 977    |
| 38º | GM /CAPTIVA            | 934    |
| 39º | HYUNDAI/SANTAFE        | 852    |
| 40º | PEUGEOT/BOXER          | 851    |
| 41º | LAND ROVER /FREELANDER | 821    |
| 42º | GM /TRAILBLAZER        | 788    |
| 43º | DODGE/JOURNEY          | 769    |
| 44º | BMW /X1                | 764    |
| 45º | VOLVO /XC60            | 738    |
| 46º | KIA/SORENTO            | 659    |
| 47º | FORD /TRANSIT          | 642    |
| 48º | LAND ROVER /DISCOVERY  | 547    |
| 49º | HAFEI/TOWNER           | 519    |
| 50º | AUDI /Q3               | 488    |

# RANKING POR MARCA ABRIL/2013

## AUTOS

| Modelos        | QUANT. | PART.  |
|----------------|--------|--------|
| 1º FIAT        | 55.004 | 22,38% |
| 2º VW          | 48.983 | 19,93% |
| 3º GM          | 45.821 | 18,64% |
| 4º FORD        | 18.176 | 7,39%  |
| 5º RENAULT     | 16.137 | 6,56%  |
| 6º HYUNDAI     | 14.761 | 6,00%  |
| 7º HONDA       | 13.105 | 5,33%  |
| 8º TOYOTA      | 11.961 | 4,87%  |
| 9º NISSAN      | 5.213  | 2,12%  |
| 10º CITROEN    | 4.832  | 1,97%  |
| 11º PEUGEOT    | 4.478  | 1,82%  |
| 12º JAC        | 1.963  | 0,80%  |
| 13º KIA        | 1.467  | 0,60%  |
| 14º BMW        | 1.211  | 0,49%  |
| 15º M.BENZ     | 798    | 0,32%  |
| 16º MITSUBISHI | 612    | 0,25%  |
| 17º CHERY      | 375    | 0,15%  |
| 18º AUDI       | 329    | 0,13%  |
| 19º SUZUKI     | 111    | 0,05%  |
| 20º MINI       | 105    | 0,04%  |

## COMERCIAIS LEVES

| Modelos        | QUANT. | PART.  |
|----------------|--------|--------|
| 1º FIAT        | 14.562 | 20,55% |
| 2º VW          | 10.035 | 14,16% |
| 3º FORD        | 9.325  | 13,16% |
| 4º GM          | 9.239  | 13,04% |
| 5º RENAULT     | 5.169  | 7,29%  |
| 6º TOYOTA      | 4.659  | 6,57%  |
| 7º MITSUBISHI  | 4.643  | 6,55%  |
| 8º HYUNDAI     | 3.638  | 5,13%  |
| 9º KIA         | 1.621  | 2,29%  |
| 10º NISSAN     | 1.425  | 2,01%  |
| 11º LAND ROVER | 1.098  | 1,55%  |
| 12º CITROEN    | 1.073  | 1,51%  |
| 13º SUZUKI     | 507    | 0,72%  |
| 14º M.BENZ     | 479    | 0,68%  |
| 15º BMW        | 425    | 0,60%  |
| 16º PEUGEOT    | 379    | 0,53%  |
| 17º JEEP       | 378    | 0,53%  |
| 18º IVECO      | 359    | 0,51%  |
| 19º HAFEI      | 320    | 0,45%  |
| 20º DODGE      | 176    | 0,25%  |

## AUTOS + COM. LEVE

| Modelos        | QUANT. | PART.  |
|----------------|--------|--------|
| 1º FIAT        | 69.566 | 21,97% |
| 2º VW          | 59.018 | 18,64% |
| 3º GM          | 55.060 | 17,39% |
| 4º FORD        | 27.501 | 8,68%  |
| 5º RENAULT     | 21.306 | 6,73%  |
| 6º HYUNDAI     | 18.399 | 5,81%  |
| 7º TOYOTA      | 16.620 | 5,25%  |
| 8º HONDA       | 13.173 | 4,16%  |
| 9º NISSAN      | 6.638  | 2,10%  |
| 10º CITROEN    | 5.905  | 1,86%  |
| 11º MITSUBISHI | 5.255  | 1,66%  |
| 12º PEUGEOT    | 4.857  | 1,53%  |
| 13º KIA        | 3.088  | 0,98%  |
| 14º JAC        | 1.988  | 0,63%  |
| 15º BMW        | 1.636  | 0,52%  |
| 16º M.BENZ     | 1.277  | 0,40%  |
| 17º LAND ROVER | 1.098  | 0,35%  |
| 18º SUZUKI     | 618    | 0,20%  |
| 19º AUDI       | 500    | 0,16%  |
| 20º CHERY      | 449    | 0,14%  |

# RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS ACUMULADO 2013

## AUTOS

| Modelos        | QUANT.  | PART.  |
|----------------|---------|--------|
| 1º FIAT        | 199.050 | 23,22% |
| 2º VW          | 176.038 | 20,53% |
| 3º GM          | 164.304 | 19,17% |
| 4º FORD        | 65.465  | 7,64%  |
| 5º HYUNDAI     | 51.672  | 6,03%  |
| 6º RENAULT     | 47.820  | 5,58%  |
| 7º HONDA       | 40.750  | 4,75%  |
| 8º TOYOTA      | 35.034  | 4,09%  |
| 9º NISSAN      | 20.295  | 2,37%  |
| 10º CITROEN    | 18.514  | 2,16%  |
| 11º PEUGEOT    | 15.296  | 1,78%  |
| 12º JAC        | 6.211   | 0,72%  |
| 13º KIA        | 4.764   | 0,56%  |
| 14º BMW        | 2.619   | 0,31%  |
| 15º M.BENZ     | 2.461   | 0,29%  |
| 16º MITSUBISHI | 2.348   | 0,27%  |
| 17º AUDI       | 1.291   | 0,15%  |
| 18º CHERY      | 1.187   | 0,14%  |
| 19º SUZUKI     | 390     | 0,05%  |
| 20º MINI       | 385     | 0,04%  |

## COMERCIAIS LEVES

| Modelos        | QUANT. | PART.  |
|----------------|--------|--------|
| 1º FIAT        | 49.366 | 19,98% |
| 2º VW          | 39.779 | 16,10% |
| 3º FORD        | 32.880 | 13,31% |
| 4º GM          | 31.850 | 12,89% |
| 5º TOYOTA      | 16.342 | 6,61%  |
| 6º RENAULT     | 16.058 | 6,50%  |
| 7º MITSUBISHI  | 15.546 | 6,29%  |
| 8º HYUNDAI     | 12.852 | 5,20%  |
| 9º KIA         | 5.203  | 2,11%  |
| 10º NISSAN     | 4.887  | 1,98%  |
| 11º CITROEN    | 3.778  | 1,53%  |
| 12º LAND ROVER | 3.323  | 1,34%  |
| 13º PEUGEOT    | 1.738  | 0,70%  |
| 14º M.BENZ     | 1.642  | 0,66%  |
| 15º SUZUKI     | 1.642  | 0,66%  |
| 16º JEEP       | 1.252  | 0,51%  |
| 17º IVECO      | 1.092  | 0,44%  |
| 18º HAFEI      | 1.079  | 0,44%  |
| 19º DODGE      | 1.048  | 0,42%  |
| 20º BMW        | 945    | 0,38%  |

## AUTOS + COM. LEVE

| Modelos        | QUANT.  | PART.  |
|----------------|---------|--------|
| 1º FIAT        | 248.416 | 22,49% |
| 2º VW          | 215.817 | 19,54% |
| 3º GM          | 196.154 | 17,76% |
| 4º FORD        | 98.345  | 8,91%  |
| 5º HYUNDAI     | 64.524  | 5,84%  |
| 6º RENAULT     | 63.878  | 5,78%  |
| 7º TOYOTA      | 51.376  | 4,65%  |
| 8º HONDA       | 40.845  | 3,70%  |
| 9º NISSAN      | 25.182  | 2,28%  |
| 10º CITROEN    | 22.292  | 2,02%  |
| 11º MITSUBISHI | 17.894  | 1,62%  |
| 12º PEUGEOT    | 17.034  | 1,54%  |
| 13º KIA        | 9.967   | 0,90%  |
| 14º JAC        | 6.268   | 0,57%  |
| 15º M.BENZ     | 4.103   | 0,37%  |
| 16º BMW        | 3.564   | 0,32%  |
| 17º LAND ROVER | 3.323   | 0,30%  |
| 18º SUZUKI     | 2.032   | 0,18%  |
| 19º AUDI       | 1.875   | 0,17%  |
| 20º CHERY      | 1.458   | 0,13%  |



## PARTICIPAÇÃO POR MOTORIZAÇÃO

| SEGMENTO                 | 2013              | 2013              | ACUMUL.             | 2012              |                     |
|--------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                          | ABR<br>(A)        | MAR<br>(B)        | 2013<br>(C)         | ABR<br>(D)        | ACUMUL.<br>(E)      |
| <b>Automóveis</b>        | <b>245.827,00</b> | <b>209.356,00</b> | <b>857.267,00</b>   | <b>188.641,00</b> | <b>789.601,00</b>   |
| Até 1.0                  | 99.761,00         | 86.645,00         | 354.703,00          | 74.561,00         | 332.569,00          |
| De 1.0 a 2.0             | 144.888,00        | 122.049,00        | 499.342,00          | 112.395,00        | 449.883,00          |
| Acima de 2.0             | 1.178,00          | 662,00            | 3.222,00            | 1.685,00          | 7.149,00            |
| <b>Comerciais Leves</b>  | <b>70.878,00</b>  | <b>58.968,00</b>  | <b>247.074,00</b>   | <b>56.160,00</b>  | <b>227.742,00</b>   |
| Até 1.0                  | 2.168,00          | 1.788,00          | 7.376,00            | 3.529,00          | 15.565,00           |
| De 1.0 a 2.0             | 47.517,00         | 38.536,00         | 163.330,00          | 36.395,00         | 143.889,00          |
| Acima de 2.0             | 21.193,00         | 18.644,00         | 76.368,00           | 16.236,00         | 68.288,00           |
| <b>Autos + Com. Leve</b> | <b>316.705,00</b> | <b>268.324,00</b> | <b>1.104.341,00</b> | <b>244.801,00</b> | <b>1.017.343,00</b> |
| Até 1.0                  | 101.929,00        | 88.433,00         | 362.079,00          | 78.090,00         | 348.134,00          |
| De 1.0 a 2.0             | 192.405,00        | 160.585,00        | 662.672,00          | 148.790,00        | 593.772,00          |
| Acima de 2.0             | 22.371,00         | 19.306,00         | 79.590,00           | 17.921,00         | 75.437,00           |

| SEGMENTO                 | VARIÇÃO PERCENTUAL |   |              |   |             |   | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO |        |
|--------------------------|--------------------|---|--------------|---|-------------|---|-----------------------------|--------|
|                          | (A/B)              |   | (A/D)        |   | (C/E)       |   | 2013                        | 2012   |
| <b>Automóveis</b>        | <b>17,42</b>       | ▲ | <b>30,31</b> | ▲ | <b>8,57</b> | ▲ |                             |        |
| Até 1.0                  | 15,14              | ▲ | 33,80        | ▲ | 6,66        | ▲ | 40,58%                      | 41,39% |
| De 1.0 a 2.0             | 18,71              | ▲ | 28,91        | ▲ | 10,99       | ▲ | 58,94%                      | 58,30% |
| Acima de 2.0             | 77,95              | ▲ | -30,09       | ▼ | -54,93      | ▼ | 0,48%                       | 0,32%  |
| <b>Comerciais Leves</b>  | <b>20,20</b>       | ▲ | <b>26,21</b> | ▲ | <b>8,49</b> | ▲ |                             |        |
| Até 1.0                  | 21,25              | ▲ | -38,57       | ▼ | -52,61      | ▼ | 3,06%                       | 3,03%  |
| De 1.0 a 2.0             | 23,31              | ▲ | 30,56        | ▲ | 13,51       | ▲ | 67,04%                      | 65,35% |
| Acima de 2.0             | 13,67              | ▲ | 30,53        | ▲ | 11,83       | ▲ | 29,90%                      | 31,62% |
| <b>Autos + Com. Leve</b> | <b>18,03</b>       | ▲ | <b>29,37</b> | ▲ | <b>8,55</b> | ▲ |                             |        |
| Até 1.0                  | 15,26              | ▲ | 30,53        | ▲ | 4,01        | ▲ | 32,18%                      | 32,96% |
| De 1.0 a 2.0             | 19,82              | ▲ | 29,31        | ▲ | 11,60       | ▲ | 60,75%                      | 59,85% |
| Acima de 2.0             | 15,88              | ▲ | 24,83        | ▲ | 5,51        | ▲ | 7,06%                       | 7,20%  |

## AUTOMÓVEIS

### Veículos de Entrada

|    | Modelos          | Mar           | Abr           |   | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|------------------|---------------|---------------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º | VW /GOL          | 19.227        | 21.581        | ▲ | 78.859                | 29,42%            |
| 2º | FIAT /UNO        | 15.235        | 17.463        | ▲ | 61.829                | 23,06%            |
| 3º | FIAT /PALIO      | 14.041        | 16.654        | ▲ | 61.181                | 22,82%            |
| 4º | GM /CELTA        | 6.638         | 6.389         | ▼ | 27.687                | 10,33%            |
| 5º | FORD /KA         | 2.833         | 2.994         | ▲ | 13.640                | 5,09%             |
| 6º | TOYOTA /ETIOS HB | 2.798         | 3.698         | ▲ | 10.748                | 4,01%             |
| 7º | RENAULT/CLIO     | 2.433         | 3.232         | ▲ | 8.822                 | 3,29%             |
| 8º | PEUGEOT/207      | 1.265         | 1.040         | ▼ | 5.302                 | 1,98%             |
|    | <b>Total</b>     | <b>64.470</b> | <b>73.051</b> | ▲ | <b>268.068</b>        | <b>100%</b>       |

### Hatch Pequenos

|     | Modelos          | Mar           | Abr           |   | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|------------------|---------------|---------------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º  | HYUNDAI/HB20     | 12.536        | 12.118        | ▼ | 43.799                | 19,27%            |
| 2º  | GM /ONIX         | 9.408         | 9.428         | ▲ | 38.596                | 16,98%            |
| 3º  | VW/FOX/CROSS FOX | 9.728         | 11.979        | ▲ | 42.737                | 18,80%            |
| 4º  | FORD /FIESTA     | 9.139         | 8.319         | ▼ | 30.223                | 13,30%            |
| 5º  | RENAULT/SANDERO  | 5.845         | 8.968         | ▲ | 26.680                | 11,74%            |
| 6º  | CITROEN/C3       | 3.083         | 3.117         | ▲ | 12.063                | 5,31%             |
| 7º  | GM /AGILE        | 2.003         | 2.082         | ▲ | 9.551                 | 4,20%             |
| 8º  | NISSAN /MARCH    | 1.693         | 1.825         | ▲ | 7.784                 | 3,42%             |
| 9º  | GM /SONIC        | 722           | 953           | ▲ | 3.103                 | 1,37%             |
| 10º | FIAT /500        | 537           | 479           | ▼ | 2.441                 | 1,07%             |
| 11º | VW /POLO         | 509           | 460           | ▼ | 2.307                 | 1,02%             |
| 12º | JAC/J2           | 535           | 906           | ▲ | 2.251                 | 0,99%             |
| 13º | PEUGEOT/208      | 164           | 1.659         | ▲ | 1.880                 | 0,83%             |
| 14º | JAC/J3           | 333           | 446           | ▲ | 1.697                 | 0,75%             |
| 15º | AUDI /A1         | 68            | 129           | ▲ | 392                   | 0,17%             |
| 16º | CHERY/FACE       | 85            | 87            | ▲ | 354                   | 0,16%             |
| 17º | CHERY/QQ         | 49            | 158           | ▲ | 338                   | 0,15%             |
| 18º | CITROEN/DS3      | 50            | 71            | ▲ | 264                   | 0,12%             |
| 19º | MINI /COOPER     | 53            | 89            | ▲ | 244                   | 0,11%             |
| 20º | CHERY/S18        | 47            | 17            | ▼ | 222                   | 0,10%             |
| 21º | MINI /ONE        | 23            | 15            | ▼ | 139                   | 0,06%             |
| 22º | CHERY/CELER      | 35            | 84            | ▲ | 119                   | 0,05%             |
| 23º | SMART/FORTW0     | 30            | 24            | ▼ | 104                   | 0,05%             |
|     | <b>Total</b>     | <b>56.675</b> | <b>63.413</b> | ▲ | <b>227.288</b>        | <b>100%</b>       |

### Hatch Médio

|     | Modelos           | Mar           | Abr           |   | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|-------------------|---------------|---------------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º  | FIAT /PUNTO       | 3.536         | 3.661         | ▲ | 15.395                | 30,13%            |
| 2º  | FORD /FOCUS       | 1.771         | 2.207         | ▲ | 7.967                 | 15,59%            |
| 3º  | GM /CRUZE HB      | 1.999         | 1.892         | ▼ | 7.509                 | 14,70%            |
| 4º  | VW /GOLF          | 999           | 927           | ▼ | 4.187                 | 8,19%             |
| 5º  | PEUGEOT/308       | 667           | 886           | ▲ | 3.733                 | 7,31%             |
| 6º  | FIAT /BRAVO       | 865           | 876           | ▲ | 3.380                 | 6,62%             |
| 7º  | HYUNDAI/I30       | 702           | 629           | ▼ | 3.180                 | 6,22%             |
| 8º  | CITROEN/C4        | 478           | 507           | ▲ | 2.021                 | 3,96%             |
| 9º  | HYUNDAI/VELOSTER  | 283           | 461           | ▲ | 1.411                 | 2,76%             |
| 10º | NISSAN /TIIDA     | 167           | 118           | ▼ | 612                   | 1,20%             |
| 11º | AUDI /A4          | 149           | 104           | ▼ | 490                   | 0,96%             |
| 12º | VW /FUSCA         | 74            | 21            | ▼ | 441                   | 0,86%             |
| 13º | BMW/118i          | 46            | 155           | ▲ | 215                   | 0,42%             |
| 14º | CITROEN/DS4       | 85            | 91            | ▲ | 197                   | 0,39%             |
| 15º | BMW/116i          | 51            | 73            | ▲ | 166                   | 0,32%             |
| 16º | CHERY/CIELO HATCH | 37            | 18            | ▼ | 108                   | 0,21%             |
| 17º | AUDI /A3          | 24            | 4             | ▼ | 82                    | 0,16%             |
|     | <b>Total</b>      | <b>11.933</b> | <b>12.630</b> | ▲ | <b>51.094</b>         | <b>100%</b>       |

# MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ ABRIL/2013

## Sedans Pequenos

|     | Modelos             | Mar           | Abr           |          | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|---------------------|---------------|---------------|----------|-----------------------|-------------------|
| 1º  | FIAT /SIENA         | 8.558         | 10.405        | ▲        | 35.633                | 26,12%            |
| 2º  | VW /VOYAGE          | 8.387         | 10.635        | ▲        | 33.192                | 24,33%            |
| 3º  | GM /CLASSIC         | 6.196         | 7.358         | ▲        | 26.613                | 19,51%            |
| 4º  | GM /PRISMA          | 4.264         | 5.176         | ▲        | 9.768                 | 7,16%             |
| 5º  | TOYOTA /ETIOS SEDAN | 2.179         | 3.072         | ▲        | 8.385                 | 6,15%             |
| 6º  | FORD /FIESTA SEDAN  | 1.859         | 2.862         | ▲        | 7.988                 | 5,86%             |
| 7º  | NISSAN /VERSA       | 1.540         | 1.840         | ▲        | 6.843                 | 5,02%             |
| 8º  | RENAULT/LOGAN       | 1.279         | 2.311         | ▲        | 6.118                 | 4,49%             |
| 9º  | HYUNDAI/HB20S       | 0             | 967           | ▲        | 1.029                 | 0,75%             |
| 10º | RENAULT/SYMBOL      | 136           | 121           | ▼        | 831                   | 0,61%             |
|     | <b>Total</b>        | <b>34.398</b> | <b>44.747</b> | <b>▲</b> | <b>136.400</b>        | <b>100%</b>       |

## Sedans Compactos

|    | Modelos           | Mar          | Abr           |          | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|-------------------|--------------|---------------|----------|-----------------------|-------------------|
| 1º | GM /COBALT        | 4.187        | 5.991         | ▲        | 18.988                | 43,34%            |
| 2º | HONDA/CITY        | 2.938        | 3.730         | ▲        | 11.769                | 26,86%            |
| 3º | VW /POLO SEDAN    | 797          | 914           | ▲        | 3.678                 | 8,39%             |
| 4º | GM /SONIC SEDAN   | 609          | 690           | ▲        | 2.565                 | 5,85%             |
| 5º | PEUGEOT/207 SEDAN | 504          | 470           | ▼        | 2.399                 | 5,48%             |
| 6º | FORD /FOCUS SEDAN | 427          | 720           | ▲        | 2.189                 | 5,00%             |
| 7º | FORD /NEW FIESTA  | 172          | 111           | ▼        | 1.239                 | 2,83%             |
| 8º | JAC/J3 TURIN      | 219          | 286           | ▲        | 988                   | 2,25%             |
|    | <b>Total</b>      | <b>9.853</b> | <b>12.912</b> | <b>▲</b> | <b>43.815</b>         | <b>100%</b>       |

## Sedans Médios

|     | Modelos            | Mar           | Abr           |          | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|--------------------|---------------|---------------|----------|-----------------------|-------------------|
| 1º  | HONDA/CIVIC        | 4.865         | 5.636         | ▲        | 15.821                | 24,36%            |
| 2º  | TOYOTA /COROLLA    | 3.658         | 5.111         | ▲        | 15.673                | 24,13%            |
| 3º  | GM /CRUZE SEDAN    | 2.008         | 2.233         | ▲        | 7.463                 | 11,49%            |
| 4º  | RENAULT/FLUENCE    | 1.193         | 1.350         | ▲        | 5.033                 | 7,75%             |
| 5º  | VW /JETTA          | 544           | 622           | ▲        | 3.979                 | 6,13%             |
| 6º  | FIAT /LINEA        | 664           | 790           | ▲        | 2.582                 | 3,98%             |
| 7º  | MITSUBISHI /LANCER | 594           | 607           | ▲        | 2.326                 | 3,58%             |
| 8º  | KIA/CERATO         | 540           | 874           | ▲        | 2.308                 | 3,55%             |
| 9º  | NISSAN /SENTRA     | 637           | 667           | ▲        | 2.216                 | 3,41%             |
| 10º | FORD /FUSION       | 383           | 946           | ▲        | 2.166                 | 3,34%             |
| 11º | PEUGEOT/408        | 399           | 374           | ▼        | 1.698                 | 2,61%             |
| 12º | HYUNDAI/ELANTRA    | 267           | 305           | ▲        | 1.242                 | 1,91%             |
| 13º | CITROEN/C4 PALLAS  | 181           | 187           | ▲        | 780                   | 1,20%             |
| 14º | JAC/J5             | 102           | 166           | ▲        | 652                   | 1,00%             |
| 15º | M.BENZ /CLASSE C   | 31            | 38            | ▲        | 258                   | 0,40%             |
| 16º | AUDI /A5           | 40            | 52            | ▲        | 179                   | 0,28%             |
| 17º | TOYOTA /PRIUS      | 49            | 46            | ▼        | 154                   | 0,24%             |
| 18º | PEUGEOT/307 SEDAN  | 14            | 7             | ▼        | 126                   | 0,19%             |
| 19º | LIFAN/LF 620       | 26            | 28            | ▲        | 102                   | 0,16%             |
| 20º | BMW /125I          | 69            | 26            | ▼        | 100                   | 0,15%             |
| 21º | M.BENZ /CLS        | 15            | 10            | ▼        | 45                    | 0,07%             |
| 22º | CHERY/CIELO SEDAN  | 14            | 11            | ▼        | 44                    | 0,07%             |
|     | <b>Total</b>       | <b>16.293</b> | <b>20.086</b> | <b>▲</b> | <b>64.947</b>         | <b>100%</b>       |

# MODELOS MAIS EMPLACADOS - RELATÓRIO ATÉ ABRIL/2013

## Sedans Grandes

|     | Modelos          | Mar          | Abr          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | BMW /320         | 170          | 623          | ▲        | 1.479                    | 27,01%                |
| 2º  | M.BENZ /C180     | 319          | 437          | ▲        | 1.229                    | 22,44%                |
| 3º  | HYUNDAI/AZERA    | 196          | 203          | ▲        | 898                      | 16,40%                |
| 4º  | VW /PASSAT       | 92           | 137          | ▲        | 346                      | 6,32%                 |
| 5º  | KIA/OPTIMA       | 64           | 57           | ▼        | 228                      | 4,16%                 |
| 6º  | CITROEN/DS5      | 24           | 14           | ▼        | 222                      | 4,05%                 |
| 7º  | VOLVO/S60        | 27           | 7            | ▼        | 175                      | 3,20%                 |
| 8º  | BMW /328         | 21           | 108          | ▲        | 151                      | 2,76%                 |
| 9º  | KIA/CADENZA      | 18           | 29           | ▲        | 88                       | 1,61%                 |
| 10º | M.BENZ /CLASSE E | 24           | 18           | ▼        | 88                       | 1,61%                 |
| 11º | BMW /528         | 21           | 49           | ▲        | 87                       | 1,59%                 |
| 12º | HYUNDAI/SONATA   | 1            | 69           | ▲        | 80                       | 1,46%                 |
| 13º | TOYOTA /CAMRY    | 8            | 33           | ▲        | 73                       | 1,33%                 |
| 14º | JAGUAR /XF       | 22           | 17           | ▼        | 71                       | 1,30%                 |
| 15º | BMW /335I        | 23           | 12           | ▼        | 59                       | 1,08%                 |
| 16º | M.BENZ /C 250    | 7            | 22           | ▲        | 56                       | 1,02%                 |
| 17º | PEUGEOT/508      | 8            | 26           | ▲        | 54                       | 0,99%                 |
| 18º | CHRYSLER /300C   | 16           | 12           | ▼        | 51                       | 0,93%                 |
| 19º | LEXUS/ES 350     | 6            | 8            | ▲        | 41                       | 0,75%                 |
|     | <b>Total</b>     | <b>1.067</b> | <b>1.881</b> | <b>▲</b> | <b>5.476</b>             | <b>100%</b>           |

## Sw Médio

|    | Modelos             | Mar          | Abr          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|---------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | FIAT /PALIO WEEKEND | 1.111        | 1.108        | ▼        | 4.600                    | 42,57%                |
| 2º | VW /SPACE FOX       | 865          | 1.345        | ▲        | 4.556                    | 42,16%                |
| 3º | VW /SPACECROSS      | 399          | 328          | ▼        | 1.552                    | 14,36%                |
| 4º | PEUGEOT/207 SW      | 4            | 6            | ▲        | 61                       | 0,56%                 |
| 5º | AUDI /A4            | 13           | 11           | ▼        | 38                       | 0,35%                 |
|    | <b>Total</b>        | <b>2.392</b> | <b>2.798</b> | <b>▲</b> | <b>10.807</b>            | <b>100%</b>           |

## Sw Grande

|    | Modelos           | Mar       | Abr       |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|----|-------------------|-----------|-----------|----------|--------------------------|-----------------------|
| 1º | RENAULT/MEGANE GT | 12        | 11        | ▼        | 180                      | 46,04%                |
| 2º | VW /JETTA VARIANT | 21        | 16        | ▼        | 110                      | 28,13%                |
| 3º | VOLVO/V60         | 27        | 30        | ▲        | 101                      | 25,83%                |
|    | <b>Total</b>      | <b>60</b> | <b>57</b> | <b>▼</b> | <b>391</b>               | <b>100%</b>           |

# MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ ABRIL/2013

## MonoCab

|     | Modelos            | Mar          | Abr          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|--------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | HONDA/FIT          | 3.477        | 3.737        | ▲        | 13.158                   | 39,18%               |
| 2º  | FIAT /IDEA         | 2.000        | 2.383        | ▲        | 7.727                    | 23,01%               |
| 3º  | FIAT /DOBLO        | 1.000        | 1.185        | ▲        | 4.279                    | 12,74%               |
| 4º  | NISSAN /LIVINA     | 748          | 758          | ▲        | 2.826                    | 8,42%                |
| 5º  | CITROEN/C3 PICASSO | 530          | 682          | ▲        | 2.394                    | 7,13%                |
| 6º  | KIA/PICANTO        | 353          | 384          | ▲        | 1.489                    | 4,43%                |
| 7º  | KIA/SOUL           | 142          | 96           | ▼        | 538                      | 1,60%                |
| 8º  | M.BENZ /CLASSE B   | 149          | 179          | ▲        | 531                      | 1,58%                |
| 9º  | SUZUKI /SX4        | 91           | 111          | ▲        | 390                      | 1,16%                |
| 10º | RENAULT/KANGOO     | 1            | 144          | ▲        | 154                      | 0,46%                |
| 11º | M.BENZ /A 200      | 14           | 36           | ▲        | 52                       | 0,15%                |
| 12º | EFFA/M100          | 3            | 16           | ▲        | 44                       | 0,13%                |
|     | <b>Total</b>       | <b>8.508</b> | <b>9.711</b> | <b>▲</b> | <b>33.582</b>            | <b>100%</b>          |

## GrandCab

|    | Modelos                | Mar          | Abr          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|----|------------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | GM /SPIN               | 2.943        | 3.502        | ▲        | 11.925                   | 89,64%               |
| 2º | JAC/J6                 | 106          | 159          | ▲        | 621                      | 4,67%                |
| 3º | CITROEN/C4 PICASSO     | 126          | 162          | ▲        | 567                      | 4,26%                |
| 4º | CHRYSLER /TOWN COUNTRY | 16           | 28           | ▲        | 77                       | 0,58%                |
| 5º | KIA/CARNIVAL           | 19           | 16           | ▼        | 61                       | 0,46%                |
| 6º | KIA/CARENS             | 12           | 11           | ▼        | 52                       | 0,39%                |
|    | <b>Total</b>           | <b>3.222</b> | <b>3.878</b> | <b>▲</b> | <b>13.303</b>            | <b>100%</b>          |

## Sports

|     | Modelos         | Mar        | Abr        |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|-----------------|------------|------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | GM /CAMARO      | 109        | 113        | ▲        | 445                      | 37,02%               |
| 2º  | M.BENZ /SLK     | 35         | 49         | ▲        | 171                      | 14,23%               |
| 3º  | BMW /X6         | 17         | 79         | ▲        | 128                      | 10,65%               |
| 4º  | BMW /Z4         | 42         | 39         | ▼        | 124                      | 10,32%               |
| 5º  | PORSCHE/BOXSTER | 40         | 33         | ▼        | 91                       | 7,57%                |
| 6º  | VW /CC          | 19         | 15         | ▼        | 59                       | 4,91%                |
| 7º  | FORD /MUSTANG   | 6          | 12         | ▲        | 41                       | 3,41%                |
| 8º  | PEUGEOT/RCZ     | 6          | 10         | ▲        | 39                       | 3,24%                |
| 9º  | PORSCHE/PORSCHE | 5          | 11         | ▲        | 36                       | 3,00%                |
| 10º | AUDI /TT        | 6          | 7          | ▲        | 36                       | 3,00%                |
| 11º | BMW /M5         | 10         | 9          | ▼        | 32                       | 2,66%                |
|     | <b>Total</b>    | <b>295</b> | <b>377</b> | <b>▲</b> | <b>1.202</b>             | <b>100%</b>          |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ ABRIL/2013

| SUB SEGMENTO        | ABR         | MAR         |   | Acumulado 2013 | Acumulado 2012 |   |
|---------------------|-------------|-------------|---|----------------|----------------|---|
| AU - ENTRADA        | 29,72%      | 30,79%      | ▼ | 31,27%         | 33,84%         | ▼ |
| AU - HATCH PEQUENO  | 25,80%      | 27,08%      | ▼ | 26,52%         | 22,55%         | ▲ |
| AU - SEDAN PEQUENO  | 18,20%      | 16,43%      | ▲ | 15,91%         | 14,84%         | ▲ |
| AU - SEDAN MEDIO    | 8,17%       | 7,78%       | ▲ | 7,58%          | 9,19%          | ▼ |
| AU - HATCH MEDIO    | 5,15%       | 5,71%       | ▼ | 5,97%          | 5,41%          | ▲ |
| AU - MONOCAB        | 3,95%       | 4,07%       | ▼ | 3,92%          | 4,32%          | ▼ |
| AU - SW MEDIO       | 1,14%       | 1,14%       | ▼ | 1,27%          | 2,19%          | ▼ |
| AU - SEDAN COMPACTO | 5,25%       | 4,71%       | ▲ | 5,11%          | 5,42%          | ▼ |
| AU - GRANDCAB       | 1,58%       | 1,54%       | ▲ | 1,55%          | 0,66%          | ▲ |
| AU - SEDAN GRANDE   | 0,80%       | 0,54%       | ▲ | 0,67%          | 0,82%          | ▼ |
| AU - SW GRANDE      | 0,02%       | 0,03%       | ▼ | 0,05%          | 0,63%          | ▼ |
| AU - SPORT          | 0,18%       | 0,16%       | ▲ | 0,16%          | 0,12%          | ▲ |
| AU - OUTROS         | 0,03%       | 0,02%       | ▲ | 0,02%          | 0,02%          | ▼ |
| <b>Total</b>        | <b>100%</b> | <b>100%</b> |   | <b>100%</b>    | <b>100%</b>    |   |

## COMERCIAIS LEVES

### Pick-up's Pequenas

|    | Modelos        | Mar           | Abr           |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|----|----------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | FIAT /STRADA   | 9.003         | 11.745        | ▲        | 39.171                   | 49,96%               |
| 2º | VW /SAVEIRO    | 6.390         | 5.073         | ▼        | 22.378                   | 28,54%               |
| 3º | GM /MONTANA    | 3.635         | 4.218         | ▲        | 13.811                   | 17,62%               |
| 4º | FORD /COURIER  | 830           | 867           | ▲        | 2.672                    | 3,41%                |
| 5º | PEUGEOT/HOGGAR | 60            | 82            | ▲        | 255                      | 0,33%                |
| 6º | HAFEI/MINI     | 33            | 27            | ▼        | 115                      | 0,15%                |
|    | <b>Total</b>   | <b>19.951</b> | <b>22.012</b> | <b>▲</b> | <b>78.402</b>            | <b>100%</b>          |

### Pick-up's Grande

|     | Modelos                 | Mar           | Abr           |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|-------------------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | GM /S10                 | 3.847         | 4.492         | ▲        | 16.303                   | 29,23%               |
| 2º  | TOYOTA /HILUX           | 3.163         | 3.581         | ▲        | 12.591                   | 22,57%               |
| 3º  | VW /AMAROK              | 1.952         | 2.416         | ▲        | 7.886                    | 14,14%               |
| 4º  | FORD /RANGER            | 1.434         | 1.520         | ▲        | 6.741                    | 12,09%               |
| 5º  | MITSUBISHI /L200        | 1.723         | 2.080         | ▲        | 6.704                    | 12,02%               |
| 6º  | NISSAN /FRONTIER        | 1.239         | 1.424         | ▲        | 4.880                    | 8,75%                |
| 7º  | HAFEI/RUIYI             | 40            | 67            | ▲        | 219                      | 0,39%                |
| 8º  | DODGE/RAM               | 54            | 22            | ▼        | 186                      | 0,33%                |
| 9º  | RELY/CHERY/RELY PICK-UP | 32            | 78            | ▲        | 135                      | 0,24%                |
| 10º | MAHINDRA/HWKCD4         | 11            | 21            | ▲        | 99                       | 0,18%                |
| 11º | EFFA/PLUTUS             | 5             | 8             | ▲        | 32                       | 0,06%                |
|     | <b>Total</b>            | <b>13.500</b> | <b>15.709</b> | <b>▲</b> | <b>55.776</b>            | <b>100%</b>          |

### Furgoes

|     | Modelos              | Mar          | Abr          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|----------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | VW /KOMBI            | 1.758        | 1.800        | ▲        | 7.190                    | 31,33%               |
| 2º  | FIAT /DUCATO         | 858          | 876          | ▲        | 3.512                    | 15,31%               |
| 3º  | RENAULT/MASTER       | 689          | 722          | ▲        | 3.107                    | 13,54%               |
| 4º  | HYUNDAI/HR           | 536          | 713          | ▲        | 2.044                    | 8,91%                |
| 5º  | KIA/K2500            | 336          | 371          | ▲        | 1.342                    | 5,85%                |
| 6º  | M.BENZ /SPRINTER 311 | 284          | 307          | ▲        | 1.038                    | 4,52%                |
| 7º  | IVECO/DAILY 3514     | 276          | 344          | ▲        | 1.024                    | 4,46%                |
| 8º  | CITROEN/JUMPER       | 318          | 241          | ▼        | 988                      | 4,31%                |
| 9º  | PEUGEOT/BOXER        | 156          | 174          | ▲        | 851                      | 3,71%                |
| 10º | FORD /TRANSIT        | 174          | 206          | ▲        | 642                      | 2,80%                |
| 11º | JINBEI/TOPIC         | 75           | 73           | ▼        | 342                      | 1,49%                |
| 12º | M.BENZ /SPRINTER     | 61           | 75           | ▲        | 259                      | 1,13%                |
| 13º | SHINERAY/P TRUCKS    | 44           | 52           | ▲        | 159                      | 0,69%                |
| 14º | SHINERAY/DTRUCK      | 29           | 47           | ▲        | 121                      | 0,53%                |
| 15º | JINBEI/M35           | 23           | 18           | ▼        | 108                      | 0,47%                |
| 16º | IVECO/DAILY          | 14           | 15           | ▲        | 67                       | 0,29%                |
| 17º | JAC/T140             | 22           | 25           | ▲        | 57                       | 0,25%                |
| 18º | HAFEI/START PICK UP  | 9            | 20           | ▲        | 57                       | 0,25%                |
| 19º | M.BENZ /SPRINTER 313 | 16           | 13           | ▼        | 38                       | 0,17%                |
|     | <b>Total</b>         | <b>5.678</b> | <b>6.092</b> | <b>▲</b> | <b>22.946</b>            | <b>100%</b>          |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ ABRIL/2013

Suv's

|     | Modelos                 | Mar           | Abr           |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|-------------------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1°  | FORD /ECOSPORT          | 4.495         | 6.397         | ▲        | 21.582                   | 26,60%               |
| 2°  | RENAULT/DUSTER          | 2.281         | 4.050         | ▲        | 11.258                   | 13,88%               |
| 3°  | HYUNDAI/TUCSON          | 1.250         | 1.368         | ▲        | 5.682                    | 7,00%                |
| 4°  | MITSUBISHI /PAJERO      | 1.423         | 1.582         | ▲        | 5.441                    | 6,71%                |
| 5°  | HYUNDAI/IX35            | 900           | 1.249         | ▲        | 3.992                    | 4,92%                |
| 6°  | TOYOTA /HILUX SW4       | 984           | 1.061         | ▲        | 3.698                    | 4,56%                |
| 7°  | KIA/SPORTAGE            | 612           | 1.002         | ▲        | 3.106                    | 3,83%                |
| 8°  | CITROEN/C3 AIRCROSS     | 517           | 831           | ▲        | 2.788                    | 3,44%                |
| 9°  | MITSUBISHI /ASX         | 524           | 753           | ▲        | 2.417                    | 2,98%                |
| 10° | VW /TIGUAN              | 405           | 725           | ▲        | 2.267                    | 2,79%                |
| 11° | LAND ROVER /EVOQUE      | 406           | 624           | ▲        | 1.720                    | 2,12%                |
| 12° | SUZUKI /GVITARA         | 291           | 361           | ▲        | 1.303                    | 1,61%                |
| 13° | FORD /EDGE              | 384           | 332           | ▼        | 1.228                    | 1,51%                |
| 14° | FIAT /FREEMONT          | 117           | 390           | ▲        | 1.196                    | 1,47%                |
| 15° | JEEP /CHEROKEE          | 314           | 340           | ▲        | 997                      | 1,23%                |
| 16° | MITSUBISHI /Outlander   | 209           | 227           | ▲        | 983                      | 1,21%                |
| 17° | GM /CAPTIVA             | 148           | 253           | ▲        | 934                      | 1,15%                |
| 18° | HYUNDAI/SANTAFE         | 202           | 228           | ▲        | 852                      | 1,05%                |
| 19° | LAND ROVER /FREELANDER  | 164           | 280           | ▲        | 821                      | 1,01%                |
| 20° | GM /TRAILBLAZER         | 196           | 271           | ▲        | 788                      | 0,97%                |
| 21° | DODGE/JOURNEY           | 281           | 126           | ▼        | 769                      | 0,95%                |
| 22° | BMW /X1                 | 153           | 334           | ▲        | 764                      | 0,94%                |
| 23° | VOLVO/XC60              | 196           | 168           | ▼        | 738                      | 0,91%                |
| 24° | KIA/SORENTO             | 204           | 226           | ▲        | 659                      | 0,81%                |
| 25° | LAND ROVER /DISCOVERY   | 161           | 136           | ▼        | 547                      | 0,67%                |
| 26° | AUDI /Q3                | 127           | 142           | ▲        | 488                      | 0,60%                |
| 27° | PEUGEOT/3008            | 88            | 97            | ▲        | 455                      | 0,56%                |
| 28° | TROLER /T4              | 81            | 114           | ▲        | 440                      | 0,54%                |
| 29° | SUZUKI /JIMNY           | 90            | 146           | ▲        | 339                      | 0,42%                |
| 30° | HYUNDAI/VERACRUZ        | 79            | 80            | ▲        | 282                      | 0,35%                |
| 31° | CHERY/TIGGO             | 52            | 74            | ▲        | 271                      | 0,33%                |
| 32° | JEEP /COMPASS           | 25            | 24            | ▼        | 224                      | 0,28%                |
| 33° | LAND ROVER /RANGE ROVER | 70            | 58            | ▼        | 216                      | 0,27%                |
| 34° | PORSCHE/CAYENNE         | 62            | 50            | ▼        | 208                      | 0,26%                |
| 35° | SSANGYONG/KORANDO       | 58            | 50            | ▼        | 204                      | 0,25%                |
| 36° | M.BENZ /CLASSE M        | 46            | 54            | ▲        | 186                      | 0,23%                |
| 37° | BMW /X3                 | 36            | 78            | ▲        | 152                      | 0,19%                |
| 38° | MINI /COOPER SCYMAN     | 49            | 43            | ▼        | 131                      | 0,16%                |
| 39° | SUBARU /FORESTER        | 24            | 24            | ◀▶       | 129                      | 0,16%                |
| 40° | SSANGYONG/ACTYON        | 34            | 23            | ▼        | 119                      | 0,15%                |
| 41° | M.BENZ /CLASSE GLK      | 44            | 20            | ▼        | 104                      | 0,13%                |
| 42° | KIA/MOHAVE              | 13            | 22            | ▲        | 96                       | 0,12%                |
| 43° | MAHINDRA/SCORPIO        | 25            | 29            | ▲        | 96                       | 0,12%                |
| 44° | HONDA/CRV               | 2             | 68            | ▲        | 94                       | 0,12%                |
| 45° | DODGE/DURANGO           | 23            | 28            | ▲        | 92                       | 0,11%                |
| 46° | AUDI /Q5                | 18            | 25            | ▲        | 83                       | 0,10%                |
| 47° | SUBARU /TRIBECA         | 22            | 27            | ▲        | 78                       | 0,10%                |
| 48° | SSANGYONG/KYRONM        | 17            | 20            | ▲        | 61                       | 0,08%                |
| 49° | VW /TOUAREG             | 7             | 21            | ▲        | 57                       | 0,07%                |
|     | <b>Total</b>            | <b>17.945</b> | <b>24.712</b> | <b>▲</b> | <b>81.135</b>            | <b>100%</b>          |

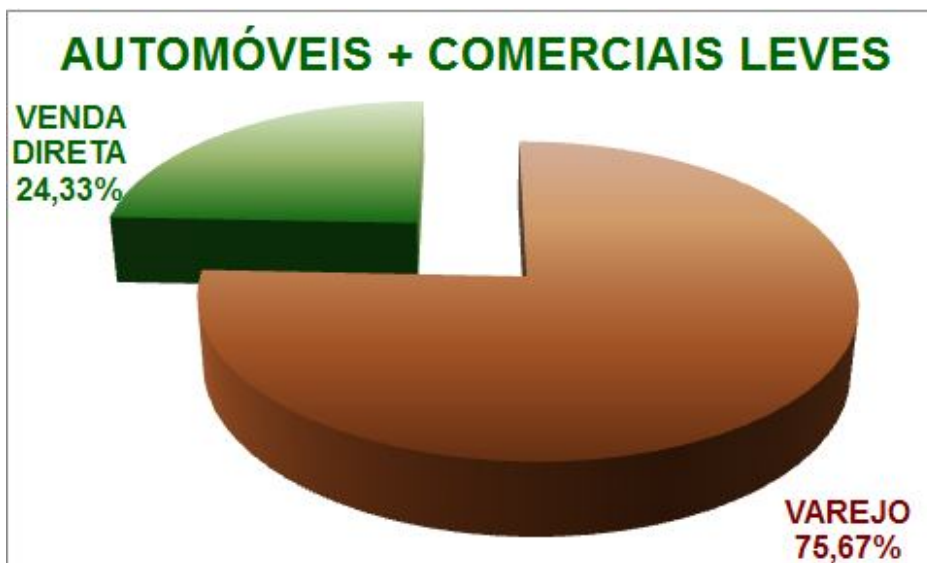
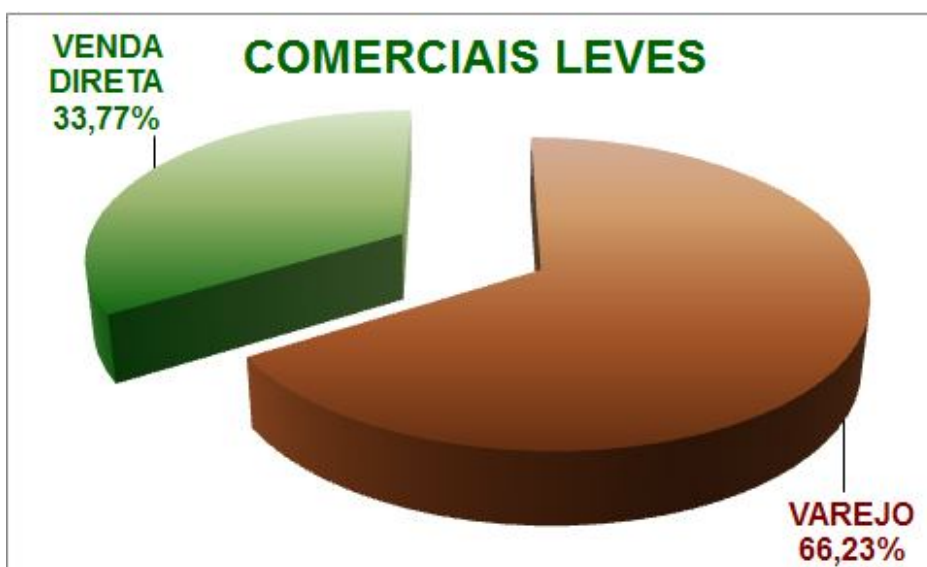
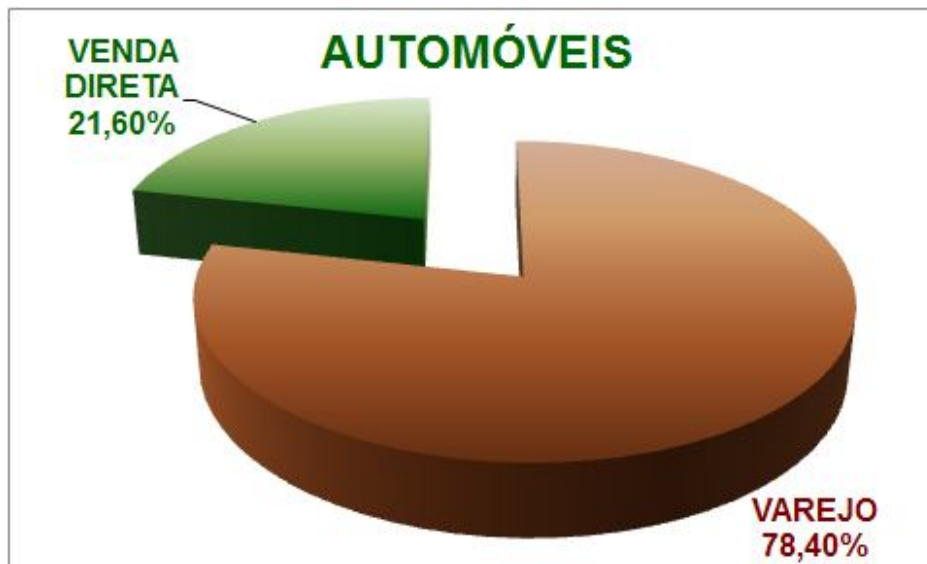


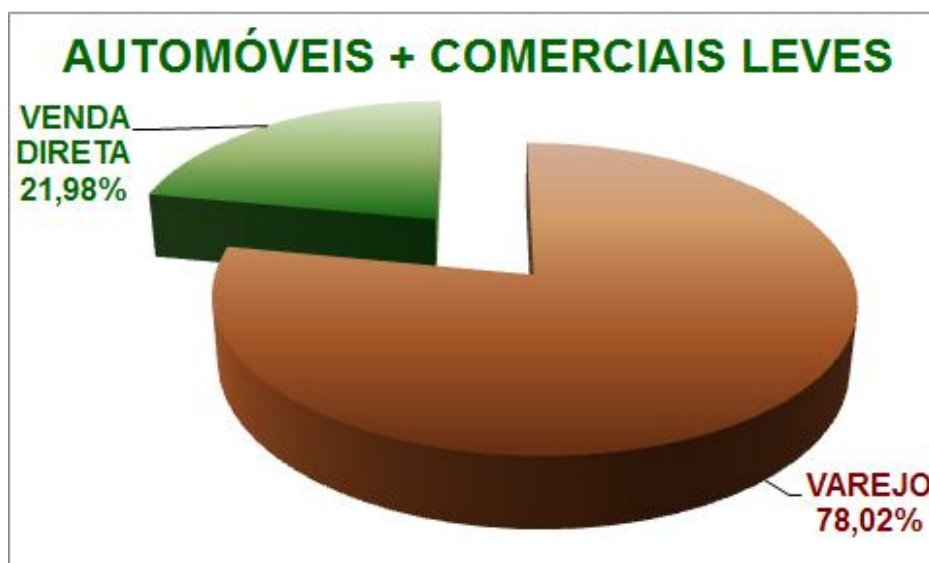
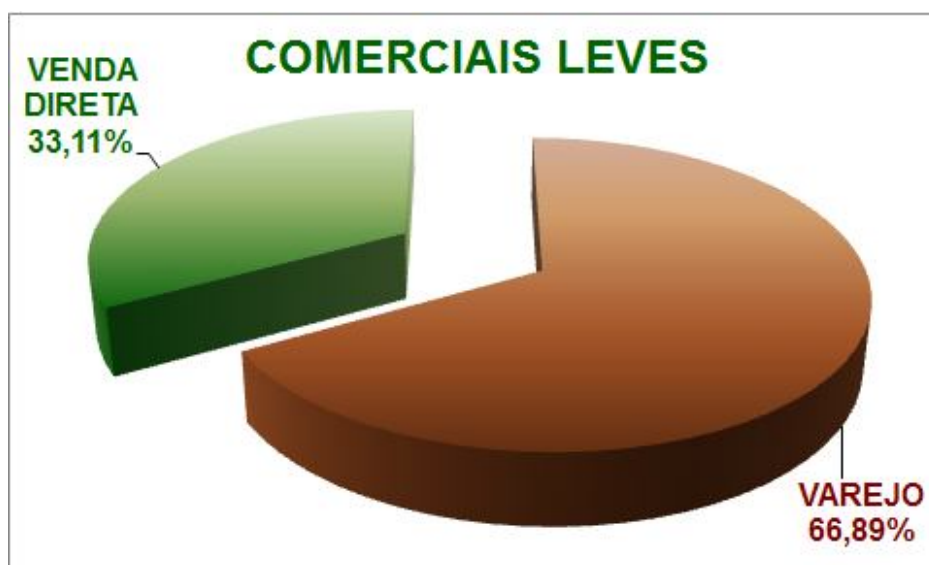
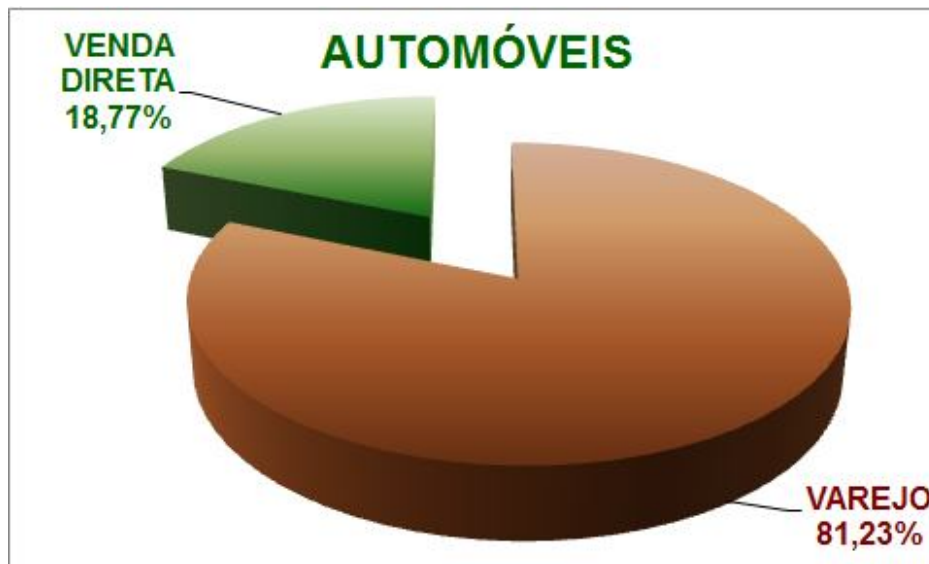
MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ ABRIL/2013

Furgões Pequenos

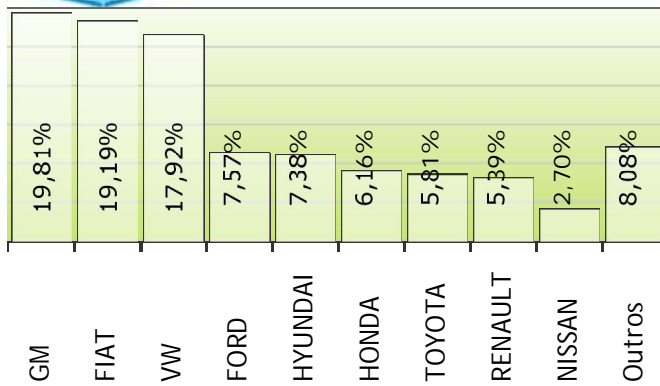
|    | Modelos         | Mar          | Abr          |          | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|-----------------|--------------|--------------|----------|-----------------------|-------------------|
| 1º | FIAT /FIORINO   | 974          | 1.336        | ▲        | 4.505                 | 53,56%            |
| 2º | RENAULT/KANGOO  | 313          | 391          | ▲        | 1.680                 | 19,97%            |
| 3º | FIAT /DOBLO     | 239          | 213          | ▼        | 977                   | 11,62%            |
| 4º | HAFEI/TOWNER    | 139          | 161          | ▲        | 519                   | 6,17%             |
| 5º | CHANA/SC        | 85           | 127          | ▲        | 396                   | 4,71%             |
| 6º | PEUGEOT/PARTNER | 53           | 26           | ▼        | 177                   | 2,10%             |
| 7º | HAFEI/MINIVAN   | 45           | 40           | ▼        | 157                   | 1,87%             |
|    | <b>Total</b>    | <b>1.848</b> | <b>2.294</b> | <b>▲</b> | <b>8.411</b>          | <b>100%</b>       |

| SUB SEGMENTO         | ABR         | MAR         |   | Acumulado 2013 | Acumulado 2012 |   |
|----------------------|-------------|-------------|---|----------------|----------------|---|
| CL - PICK-UP PEQUENA | 31,06%      | 33,84%      | ▼ | 31,73%         | 31,88%         | ▼ |
| CL - SUVs            | 34,87%      | 30,43%      | ▲ | 32,93%         | 33,51%         | ▼ |
| CL - PICK-UP GRANDE  | 22,18%      | 22,92%      | ▼ | 22,59%         | 17,58%         | ▲ |
| CL - FURGAO          | 8,65%       | 9,67%       | ▼ | 9,33%          | 12,19%         | ▲ |
| CL - FURGAO PEQUENO  | 3,25%       | 3,14%       | ▲ | 3,41%          | 4,81%          | ▼ |
| CL - OUTROS          | 0,00%       | 0,01%       | ▼ | 0,01%          | 0,03%          | ▼ |
| <b>Total</b>         | <b>100%</b> | <b>100%</b> |   | <b>100%</b>    | <b>100%</b>    |   |

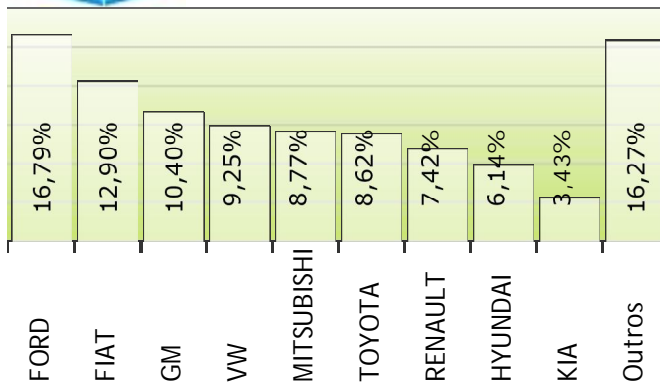





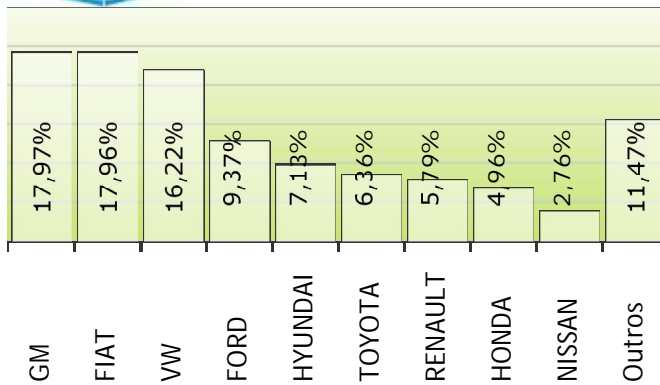
 AUTOMÓVEIS



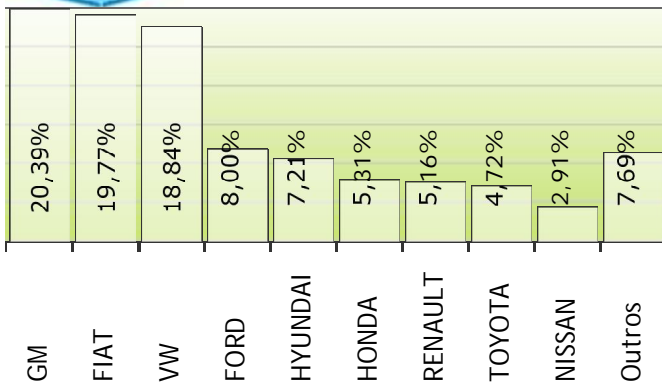
 COMERCIAL LEVE



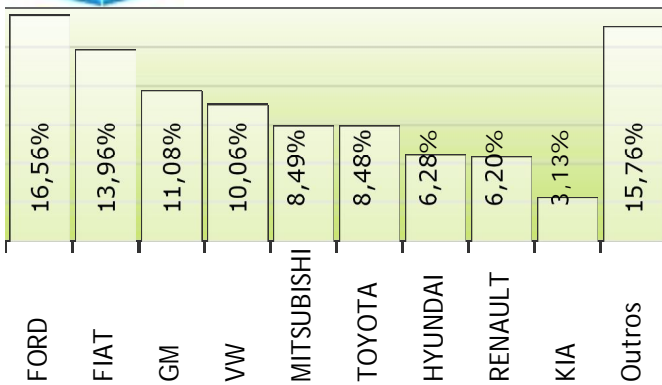
 AUTOMÓVEIS + COM. LEVES



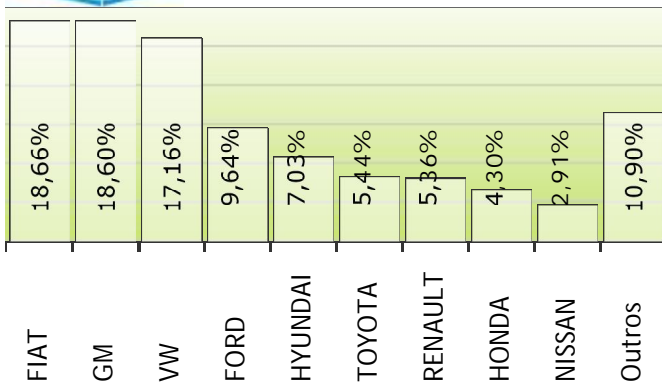
 AUTOMÓVEIS



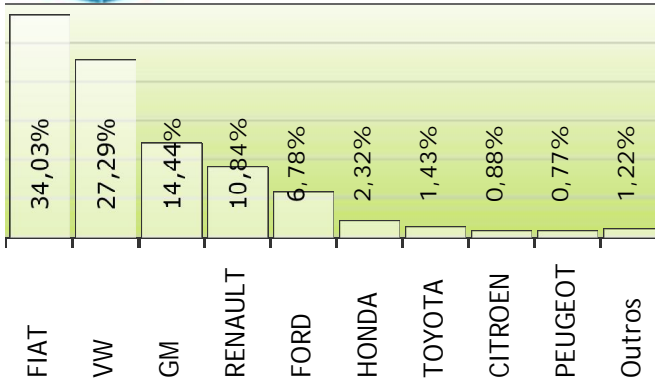
 COMERCIAL LEVE



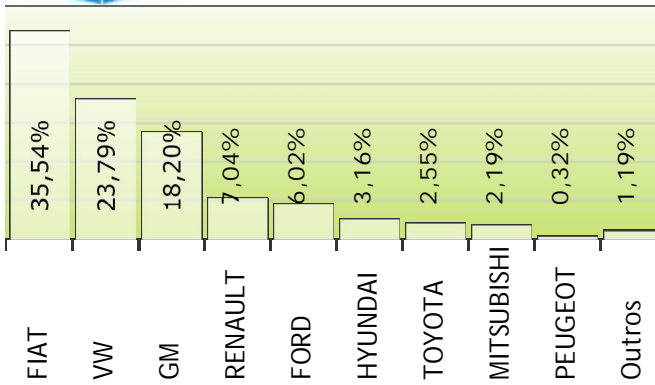
 AUTOMÓVEIS + COM. LEVES




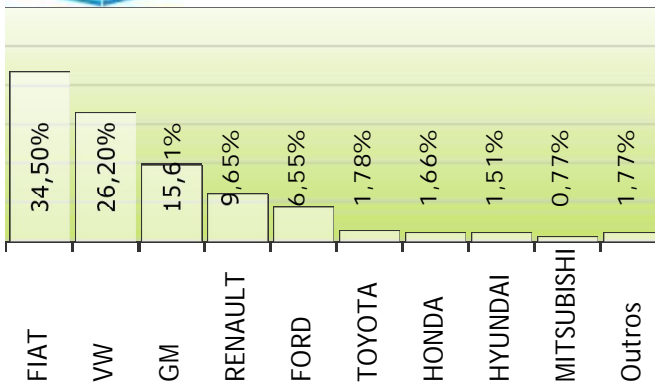
 AUTOMÓVEIS



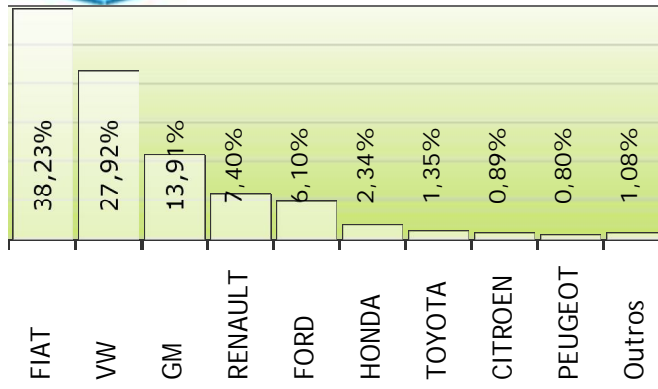
 COMERCIAL LEVE



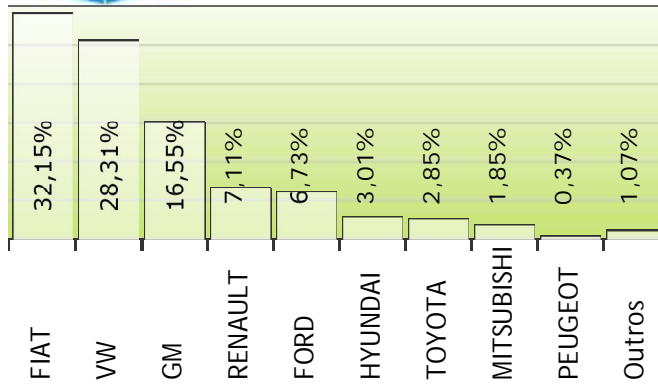
 AUTOMÓVEIS + COM. LEVES



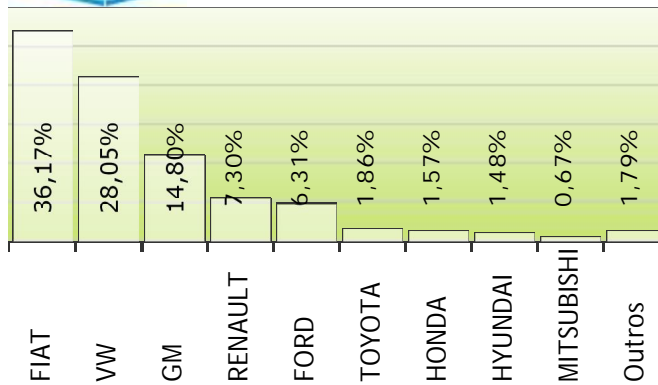
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAL LEVE



 AUTOMÓVEIS + COM. LEVES



VENDA DIRETA

VENDA VAREJO

Automóveis

| Modelos           | Abr/13 |
|-------------------|--------|
| 1º GOL            | 8.006  |
| 2º UNO            | 7.006  |
| 3º PALIO          | 4.726  |
| 4º SANDERO        | 3.558  |
| 5º VOYAGE         | 3.126  |
| 6º SIENA          | 2.649  |
| 7º COBALT         | 2.080  |
| 8º FOX/CROSS FOX  | 1.978  |
| 9º CLASSIC        | 1.679  |
| 10º CELTA         | 1.660  |
| 11º FIESTA        | 1.237  |
| 12º SPIN          | 985    |
| 13º PUNTO         | 897    |
| 14º FOCUS         | 881    |
| 15º FLUENCE       | 841    |
| 16º LOGAN         | 764    |
| 17º COROLLA       | 760    |
| 18º IDEA          | 693    |
| 19º FIESTA SEDAN  | 669    |
| 20º DOBLO         | 664    |
| 21º CIVIC         | 664    |
| 22º PALIO WEEKEND | 619    |
| 23º ONIX          | 618    |
| 24º SPACE FOX     | 561    |
| 25º FOCUS SEDAN   | 488    |
| 26º LINEA         | 425    |
| 27º CLIO          | 420    |
| 28º FIT           | 386    |
| 29º BRAVO         | 312    |
| 30º POLO SEDAN    | 300    |
| 31º CRUZE SEDAN   | 260    |
| 32º GOLF          | 211    |
| 33º KA            | 188    |
| 34º C3            | 184    |
| 35º CITY          | 180    |
| 36º CRUZE HB      | 168    |
| 37º 208           | 163    |
| 38º VELOSTER      | 148    |
| 39º KANGOO        | 144    |
| 40º AGILE         | 130    |
| 41º C4            | 126    |
| 42º I30           | 111    |
| 43º FUSION        | 105    |
| 44º HB20S         | 104    |
| 45º POLO          | 87     |
| 46º 207           | 78     |
| 47º 408           | 78     |
| 48º LANCER        | 66     |
| 49º JETTA         | 65     |
| 50º ELANTRA       | 62     |

Comerciais Leves

| Modelos          | Abr/13 |
|------------------|--------|
| 1º STRADA        | 6.820  |
| 2º MONTANA       | 3.066  |
| 3º SAVEIRO       | 2.514  |
| 4º AMAROK        | 1.543  |
| 5º KOMBI         | 1.517  |
| 6º S10           | 1.239  |
| 7º DUSTER        | 1.021  |
| 8º ECOSPORT      | 787    |
| 9º FIORINO       | 783    |
| 10º DUCATO       | 690    |
| 11º MASTER       | 534    |
| 12º HILUX        | 434    |
| 13º RANGER       | 382    |
| 14º IX35         | 376    |
| 15º L200         | 361    |
| 16º TUCSON       | 269    |
| 17º COURIER      | 224    |
| 18º HILUX SW4    | 166    |
| 19º PAJERO       | 142    |
| 20º DOBLO        | 135    |
| 21º KANGOO       | 129    |
| 22º TIGUAN       | 110    |
| 23º FREEMONT     | 78     |
| 24º HR           | 64     |
| 25º C3 AIRCROSS  | 57     |
| 26º EDGE         | 47     |
| 27º CRV          | 44     |
| 28º TOWNER       | 43     |
| 29º CAPTIVA      | 36     |
| 30º SANTAFE      | 34     |
| 31º CAYENNE      | 32     |
| 32º HOGGAR       | 27     |
| 33º PARTNER      | 24     |
| 34º ASX          | 16     |
| 35º SPRINTER 311 | 15     |
| 36º VERACRUZ     | 14     |
| 37º 3008         | 14     |
| 38º TRAILBLAZER  | 14     |
| 39º TRIBECA      | 13     |
| 40º TOUAREG      | 11     |
| 41º BOXER        | 11     |
| 42º RAV4         | 10     |
| 43º SPRINTER     | 9      |
| 44º JIMNY        | 8      |
| 45º Q3           | 7      |
| 46º Outlander    | 6      |
| 47º SPORTAGE     | 6      |
| 48º SCORPIO      | 6      |
| 49º HWKCD4       | 6      |
| 50º FORESTER     | 5      |

Automóveis

| Modelos          | Abr/13 |
|------------------|--------|
| 1º GOL           | 13.575 |
| 2º HB20          | 12.086 |
| 3º PALIO         | 11.928 |
| 4º UNO           | 10.457 |
| 5º FOX/CROSS FOX | 10.001 |
| 6º ONIX          | 8.810  |
| 7º SIENA         | 7.756  |
| 8º VOYAGE        | 7.509  |
| 9º FIESTA        | 7.082  |
| 10º CLASSIC      | 5.679  |
| 11º SANDERO      | 5.410  |
| 12º PRISMA       | 5.121  |
| 13º CIVIC        | 4.972  |
| 14º CELTA        | 4.729  |
| 15º COROLLA      | 4.351  |
| 16º COBALT       | 3.911  |
| 17º ETIOS HB     | 3.698  |
| 18º CITY         | 3.550  |
| 19º FIT          | 3.351  |
| 20º ETIOS SEDAN  | 3.072  |
| 21º C3           | 2.933  |
| 22º CLIO         | 2.812  |
| 23º KA           | 2.806  |
| 24º PUNTO        | 2.764  |
| 25º SPIN         | 2.517  |
| 26º FIESTA SEDAN | 2.193  |
| 27º CRUZE SEDAN  | 1.973  |
| 28º AGILE        | 1.952  |
| 29º VERSA        | 1.838  |
| 30º MARCH        | 1.824  |
| 31º CRUZE HB     | 1.724  |
| 32º IDEA         | 1.690  |
| 33º LOGAN        | 1.547  |
| 34º 208          | 1.496  |
| 35º FOCUS        | 1.326  |
| 36º 207          | 962    |
| 37º SONIC        | 951    |
| 38º J2           | 906    |
| 39º CERATO       | 872    |
| 40º HB20S        | 863    |
| 41º 308          | 842    |
| 42º FUSION       | 841    |
| 43º SPACE FOX    | 784    |
| 44º LIVINA       | 754    |
| 45º GOLF         | 716    |
| 46º SONIC SEDAN  | 686    |
| 47º SENTRA       | 661    |
| 48º C3 PICASSO   | 624    |
| 49º 320          | 622    |
| 50º POLO SEDAN   | 614    |

Comerciais Leves

| Modelos          | Abr/13 |
|------------------|--------|
| 1º ECOSPORT      | 5.610  |
| 2º STRADA        | 4.926  |
| 3º S10           | 3.253  |
| 4º HILUX         | 3.147  |
| 5º DUSTER        | 3.029  |
| 6º SAVEIRO       | 2.559  |
| 7º L200          | 1.719  |
| 8º PAJERO        | 1.440  |
| 9º FRONTIER      | 1.420  |
| 10º MONTANA      | 1.152  |
| 11º RANGER       | 1.138  |
| 12º TUCSON       | 1.099  |
| 13º SPORTAGE     | 996    |
| 14º HILUX SW4    | 895    |
| 15º IX35         | 873    |
| 16º AMAROK       | 873    |
| 17º C3 AIRCROSS  | 774    |
| 18º ASX          | 737    |
| 19º HR           | 649    |
| 20º COURIER      | 643    |
| 21º EVOQUE       | 624    |
| 22º TIGUAN       | 615    |
| 23º FIORINO      | 553    |
| 24º K2500        | 370    |
| 25º GVITARA      | 360    |
| 26º DAILY 3514   | 344    |
| 27º CHEROKEE     | 340    |
| 28º X1           | 334    |
| 29º FREEMONT     | 312    |
| 30º SPRINTER 311 | 292    |
| 31º EDGE         | 285    |
| 32º KOMBI        | 283    |
| 33º FREELANDER   | 280    |
| 34º KANGOO       | 262    |
| 35º TRAILBLAZER  | 257    |
| 36º JUMPER       | 236    |
| 37º SORENTO      | 224    |
| 38º Outlander    | 221    |
| 39º CAPTIVA      | 217    |
| 40º TRANSIT      | 205    |
| 41º SANTAFE      | 194    |
| 42º MASTER       | 188    |
| 43º DUCATO       | 186    |
| 44º XC60         | 168    |
| 45º BOXER        | 163    |
| 46º JIMNY        | 138    |
| 47º DISCOVERY    | 136    |
| 48º Q3           | 135    |
| 49º SC           | 127    |
| 50º JOURNEY      | 126    |



VENDA DIRETA

VENDA VAREJO

Automóveis

Comerciais Leves

Automóveis

Comerciais Leves

| Modelos           | abr/13 |
|-------------------|--------|
| 1º GOL            | 25.792 |
| 2º UNO            | 24.786 |
| 3º PALIO          | 16.177 |
| 4º SIENA          | 8.568  |
| 5º VOYAGE         | 8.510  |
| 6º CELTA          | 6.313  |
| 7º FOX/CROSS FOX  | 6.206  |
| 8º SANDERO        | 6.107  |
| 9º CLASSIC        | 4.525  |
| 10º COBALT        | 3.982  |
| 11º FIESTA        | 3.571  |
| 12º SPIN          | 2.974  |
| 13º PUNTO         | 2.891  |
| 14º FLUENCE       | 2.631  |
| 15º PALIO WEEKEND | 2.522  |
| 16º FIESTA SEDAN  | 2.225  |
| 17º COROLLA       | 2.165  |
| 18º DOBLO         | 2.070  |
| 19º CIVIC         | 2.038  |
| 20º LOGAN         | 1.999  |
| 21º IDEA          | 1.914  |
| 22º ONIX          | 1.837  |
| 23º FOCUS         | 1.719  |
| 24º SPACE FOX     | 1.491  |
| 25º LINEA         | 1.294  |
| 26º FOCUS SEDAN   | 1.209  |
| 27º CRUZE SEDAN   | 1.196  |
| 28º FIT           | 1.147  |
| 29º BRAVO         | 1.016  |
| 30º POLO SEDAN    | 859    |
| 31º CLIO          | 832    |
| 32º KA            | 773    |
| 33º AGILE         | 741    |
| 34º GOLF          | 675    |
| 35º CRUZE HB      | 625    |
| 36º C3            | 595    |
| 37º CITY          | 567    |
| 38º I30           | 430    |
| 39º POLO          | 421    |
| 40º JETTA         | 413    |
| 41º 408           | 384    |
| 42º 208           | 375    |
| 43º C4            | 347    |
| 44º SPACECROSS    | 289    |
| 45º VELOSTER      | 260    |
| 46º FUSION        | 218    |
| 47º 308           | 216    |
| 48º ELANTRA       | 210    |
| 49º HB20          | 199    |
| 50º 207           | 188    |

| Modelos          | abr/13 |
|------------------|--------|
| 1º STRADA        | 20.386 |
| 2º SAVEIRO       | 12.104 |
| 3º MONTANA       | 9.839  |
| 4º KOMBI         | 6.051  |
| 5º AMAROK        | 4.775  |
| 6º S10           | 3.606  |
| 7º DUSTER        | 2.728  |
| 8º DUCATO        | 2.650  |
| 9º MASTER        | 2.414  |
| 10º FIORINO      | 2.365  |
| 11º ECOSPORT     | 2.144  |
| 12º HILUX        | 1.870  |
| 13º COURIER      | 1.819  |
| 14º RANGER       | 1.346  |
| 15º TUCSON       | 1.048  |
| 16º L200         | 1.022  |
| 17º IX35         | 934    |
| 18º KANGOO       | 673    |
| 19º DOBLO        | 642    |
| 20º HILUX SW4    | 443    |
| 21º PAJERO       | 434    |
| 22º HR           | 258    |
| 23º FREEMONT     | 253    |
| 24º TIGUAN       | 208    |
| 25º C3 AIRCROSS  | 183    |
| 26º EDGE         | 175    |
| 27º PARTNER      | 164    |
| 28º SANTAFE      | 152    |
| 29º CAYENNE      | 118    |
| 30º HOGGAR       | 81     |
| 31º TOWNER       | 76     |
| 32º VERACRUZ     | 73     |
| 33º FRONTIER     | 63     |
| 34º SPRINTER 311 | 61     |
| 35º CAPTIVA      | 55     |
| 36º Q3           | 50     |
| 37º FORESTER     | 47     |
| 38º ASX          | 45     |
| 39º CRV          | 44     |
| 40º 3008         | 43     |
| 41º TRIBECA      | 35     |
| 42º TRAILBLAZER  | 35     |
| 43º SPRINTER     | 25     |
| 44º TRANSIT      | 22     |
| 45º TOUAREG      | 21     |
| 46º DEFENDER     | 18     |
| 47º SPORTAGE     | 16     |
| 48º RAV4         | 15     |
| 49º BOXER        | 14     |
| 50º Outlander    | 14     |

| Modelos          | abr/13 |
|------------------|--------|
| 1º GOL           | 53.067 |
| 2º PALIO         | 45.004 |
| 3º HB20          | 43.600 |
| 4º UNO           | 37.043 |
| 5º ONIX          | 36.759 |
| 6º FOX/CROSS FOX | 36.531 |
| 7º SIENA         | 27.065 |
| 8º FIESTA        | 26.652 |
| 9º VOYAGE        | 24.682 |
| 10º CLASSIC      | 22.088 |
| 11º CELTA        | 21.374 |
| 12º SANDERO      | 20.573 |
| 13º COBALT       | 15.006 |
| 14º CIVIC        | 13.783 |
| 15º COROLLA      | 13.508 |
| 16º KA           | 12.867 |
| 17º PUNTO        | 12.504 |
| 18º FIT          | 12.011 |
| 19º C3           | 11.468 |
| 20º CITY         | 11.202 |
| 21º ETIOS HB     | 10.748 |
| 22º PRISMA       | 9.656  |
| 23º SPIN         | 8.951  |
| 24º AGILE        | 8.810  |
| 25º ETIOS SEDAN  | 8.385  |
| 26º CLIO         | 7.990  |
| 27º MARCH        | 7.783  |
| 28º CRUZE HB     | 6.884  |
| 29º VERSA        | 6.840  |
| 30º CRUZE SEDAN  | 6.267  |
| 31º FOCUS        | 6.248  |
| 32º IDEA         | 5.813  |
| 33º FIESTA SEDAN | 5.763  |
| 34º 207          | 5.114  |
| 35º LOGAN        | 4.119  |
| 36º JETTA        | 3.566  |
| 37º 308          | 3.517  |
| 38º GOLF         | 3.512  |
| 39º SONIC        | 3.096  |
| 40º SPACE FOX    | 3.065  |
| 41º POLO SEDAN   | 2.819  |
| 42º LIVINA       | 2.809  |
| 43º I30          | 2.750  |
| 44º SONIC SEDAN  | 2.557  |
| 45º FLUENCE      | 2.402  |
| 46º BRAVO        | 2.364  |
| 47º 207 SEDAN    | 2.311  |
| 48º 500          | 2.309  |
| 49º CERATO       | 2.301  |
| 50º J2           | 2.251  |

| Modelos          | abr/13 |
|------------------|--------|
| 1º ECOSPORT      | 19.438 |
| 2º STRADA        | 18.787 |
| 3º S10           | 12.697 |
| 4º HILUX         | 10.721 |
| 5º SAVEIRO       | 10.274 |
| 6º DUSTER        | 8.530  |
| 7º L200          | 5.682  |
| 8º RANGER        | 5.395  |
| 9º PAJERO        | 5.007  |
| 10º FRONTIER     | 4.817  |
| 11º TUCSON       | 4.634  |
| 12º MONTANA      | 3.972  |
| 13º HILUX SW4    | 3.255  |
| 14º AMAROK       | 3.111  |
| 15º SPORTAGE     | 3.090  |
| 16º IX35         | 3.058  |
| 17º C3 AIRCROSS  | 2.605  |
| 18º ASX          | 2.372  |
| 19º FIORINO      | 2.140  |
| 20º TIGUAN       | 2.059  |
| 21º HR           | 1.786  |
| 22º EVOQUE       | 1.720  |
| 23º K2500        | 1.335  |
| 24º GVITARA      | 1.298  |
| 25º KOMBI        | 1.139  |
| 26º EDGE         | 1.053  |
| 27º DAILY 3514   | 1.024  |
| 28º KANGOO       | 1.007  |
| 29º CHEROKEE     | 997    |
| 30º SPRINTER 311 | 977    |
| 31º JUMPER       | 975    |
| 32º Outlander    | 969    |
| 33º FREEMONT     | 943    |
| 34º CAPTIVA      | 879    |
| 35º DUCATO       | 862    |
| 36º COURIER      | 853    |
| 37º BOXER        | 837    |
| 38º FREELANDER   | 821    |
| 39º JOURNEY      | 769    |
| 40º X1           | 759    |
| 41º TRAILBLAZER  | 753    |
| 42º XC60         | 738    |
| 43º SANTAFE      | 700    |
| 44º MASTER       | 693    |
| 45º SORENTO      | 656    |
| 46º TRANSIT      | 620    |
| 47º DISCOVERY    | 547    |
| 48º TOWNER       | 443    |
| 49º T4           | 440    |
| 50º Q3           | 438    |

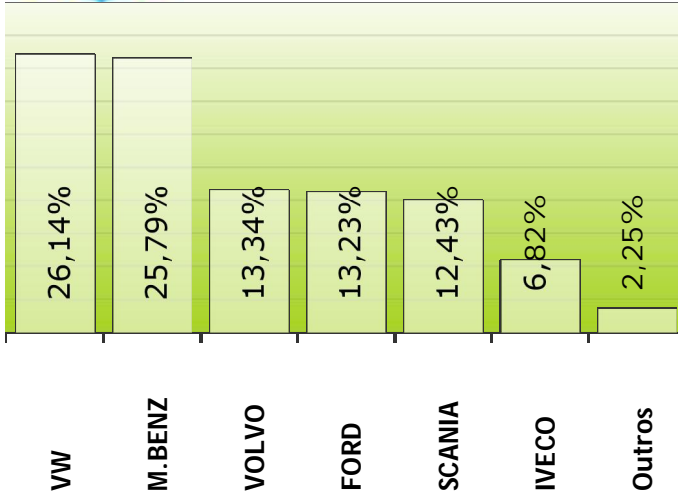
## EMPLACAMENTO CAMINHÕES E ÔNIBUS ABRIL/2013

| SEGMENTO       | 2013          | 2013          | ACUMUL.       | 2012          | Previsão MB    |               |                   |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-------------------|
|                | ABR<br>(A)    | MAR<br>(B)    | 2013<br>(C)   | ABR<br>(D)    | ACUMUL.<br>(E) | ABR<br>2013   | Acumulado<br>2013 |
| c) Caminhões   | 14.052        | 12.344        | 48.560        | 10.845        | 48.058         | 12.392        | 151.496           |
| d) Ônibus      | 2.993         | 3.232         | 11.272        | 2.203         | 10.682         | 2.498         | 33.934            |
| <b>(c + d)</b> | <b>17.045</b> | <b>15.576</b> | <b>59.832</b> | <b>13.048</b> | <b>58.740</b>  | <b>14.890</b> | <b>185.430</b>    |

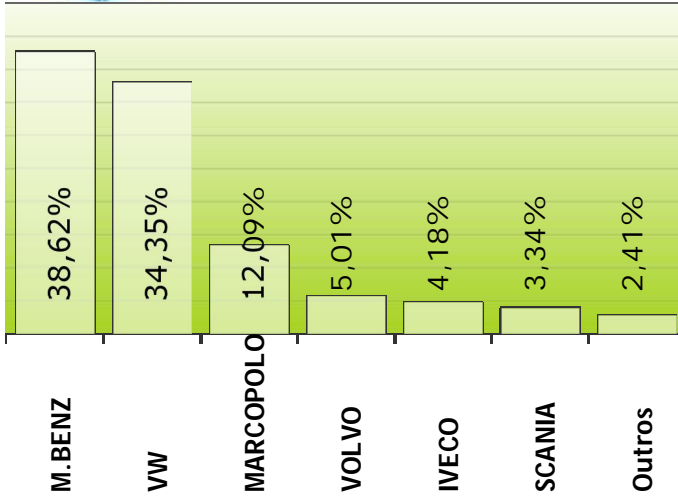
| SEGMENTO       | VARIÇÃO PERCENTUAL |          |              |          |             |          | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO |          |             |
|----------------|--------------------|----------|--------------|----------|-------------|----------|-----------------------------|----------|-------------|
|                | (A/B)              |          | (A/D)        |          | (C/E)       |          | 2013                        | 2012     |             |
|                | c) Caminhões       | 13,84    | ▲            | 29,57    | ▲           | 1,04     | ▲                           | 2,84     | ▲           |
| d) Ônibus      | -7,39              | ▼        | 35,86        | ▲        | 5,52        | ▲        | 0,66                        | ▲        | 0,63        |
| <b>(c + d)</b> | <b>9,43</b>        | <b>▲</b> | <b>30,63</b> | <b>▲</b> | <b>1,86</b> | <b>▲</b> | <b>3,50</b>                 | <b>▲</b> | <b>3,46</b> |

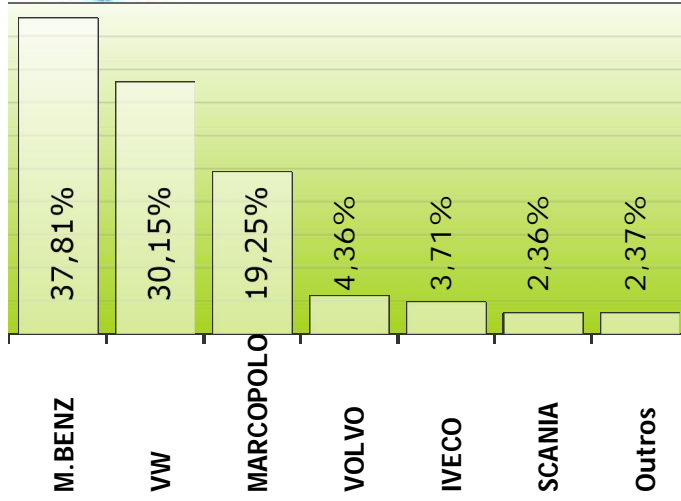
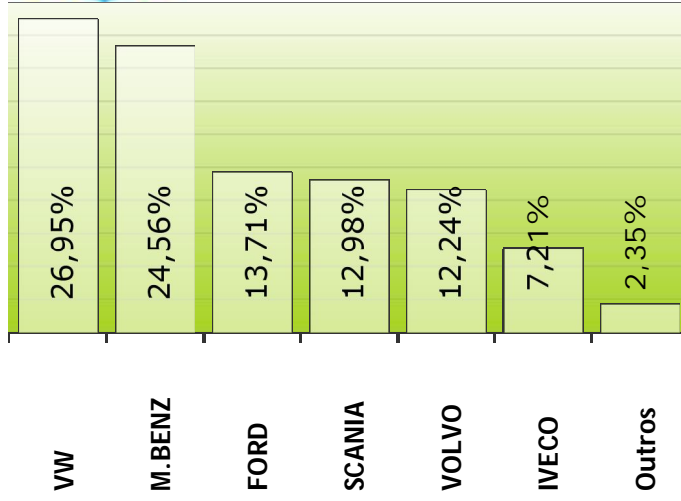


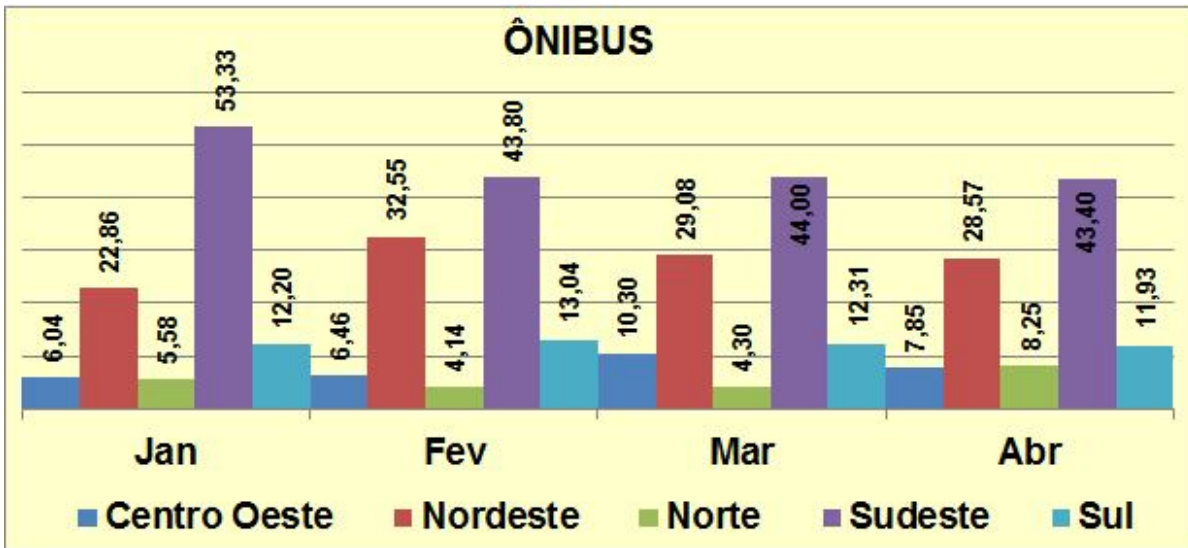
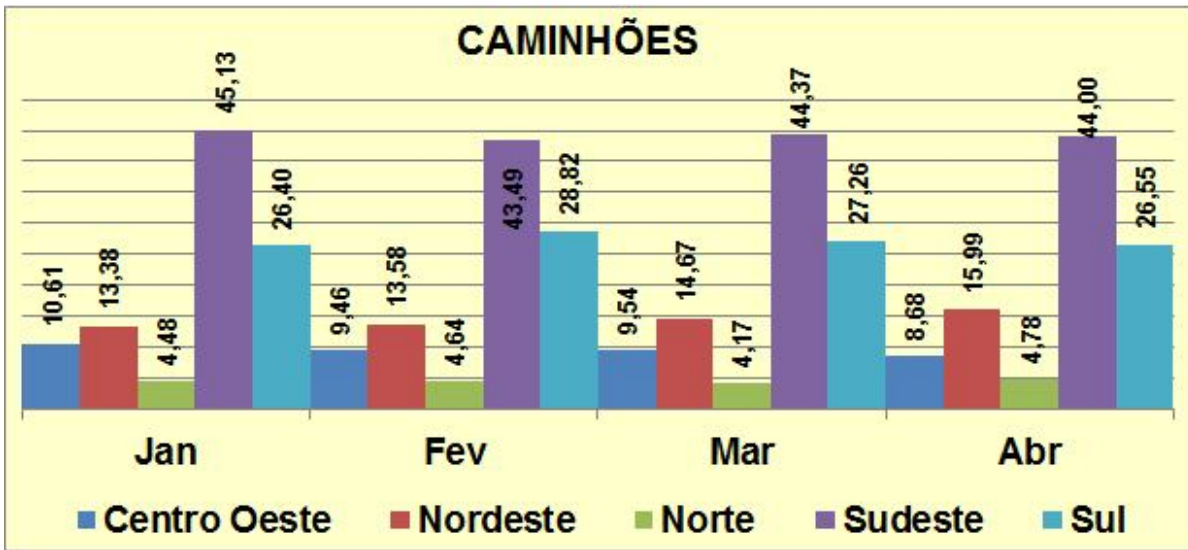
CAMINHÃO



ÔNIBUS







## RANKING POR MARCA ABRIL/2013

### CAMINHÕES

| Modelos          | QUANT. | PART.  |
|------------------|--------|--------|
| 1º VW            | 3.673  | 26,14% |
| 2º M.BENZ        | 3.624  | 25,79% |
| 3º VOLVO         | 1.875  | 13,34% |
| 4º FORD          | 1.859  | 13,23% |
| 5º SCANIA        | 1.747  | 12,43% |
| 6º IVECO         | 958    | 6,82%  |
| 7º MAN           | 67     | 0,48%  |
| 8º JMC           | 64     | 0,46%  |
| 9º INTERNATIONAL | 58     | 0,41%  |
| 10º AGRALE       | 47     | 0,33%  |
| 11º JBC          | 29     | 0,21%  |
| 12º HYUNDAI      | 21     | 0,15%  |
| 13º SINOTRUK     | 14     | 0,10%  |
| 14º DAF          | 8      | 0,06%  |
| 15º SHACMAN      | 7      | 0,05%  |
| 16º FOTON        | 1      | 0,01%  |

### ÔNIBUS

| Modelos             | QUANT. | PART.  |
|---------------------|--------|--------|
| 1º M.BENZ           | 1.156  | 38,62% |
| 2º VW               | 1.028  | 34,35% |
| 3º MARCOPOLO        | 362    | 12,09% |
| 4º VOLVO            | 150    | 5,01%  |
| 5º IVECO            | 125    | 4,18%  |
| 6º SCANIA           | 100    | 3,34%  |
| 7º AGRALE           | 62     | 2,07%  |
| 8º NÃO IDENTIFICADO | 1      | 0,03%  |
| 9º JINBEI           | 1      | 0,03%  |

## RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS ACUMULADO 2013

### CAMINHÕES

| Modelos          | QUANT. | PART.  |
|------------------|--------|--------|
| 1º VW            | 13.086 | 26,95% |
| 2º M.BENZ        | 11.928 | 24,56% |
| 3º FORD          | 6.658  | 13,71% |
| 4º SCANIA        | 6.303  | 12,98% |
| 5º VOLVO         | 5.945  | 12,24% |
| 6º IVECO         | 3.499  | 7,21%  |
| 7º MAN           | 276    | 0,57%  |
| 8º INTERNATIONAL | 215    | 0,44%  |
| 9º AGRALE        | 171    | 0,35%  |
| 10º JMC          | 165    | 0,34%  |
| 11º SINOTRUK     | 146    | 0,30%  |
| 12º HYUNDAI      | 93     | 0,19%  |
| 13º JBC          | 53     | 0,11%  |
| 14º SHACMAN      | 9      | 0,02%  |
| 15º DAF          | 8      | 0,02%  |
| 16º FOTON        | 2      | 0,00%  |
| 17º RENAULT      | 1      | 0,00%  |
| 18º JINBEI       | 1      | 0,00%  |

### ÔNIBUS

| Modelos              | QUANT. | PART.  |
|----------------------|--------|--------|
| 1º M.BENZ            | 4.262  | 37,81% |
| 2º VW                | 3.398  | 30,15% |
| 3º MARCOPOLO         | 2.170  | 19,25% |
| 4º VOLVO             | 491    | 4,36%  |
| 5º IVECO             | 418    | 3,71%  |
| 6º SCANIA            | 266    | 2,36%  |
| 7º AGRALE            | 208    | 1,85%  |
| 8º JINBEI            | 6      | 0,05%  |
| 9º INTERNATIONAL     | 6      | 0,05%  |
| 10º NÃO IDENTIFICADO | 1      | 0,01%  |
| 11º CUMMINS          | 1      | 0,01%  |

## CAMINHÃO

### Semi-Leve

|     | Modelos              | Mar        | Abr        |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|----------------------|------------|------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º  | M.BENZ /SPRINTER 515 | 139        | 135        | ▼ | 478                      | 24,86%               |
| 2º  | IVECO/DAILY 55C17    | 119        | 101        | ▼ | 409                      | 21,27%               |
| 3º  | M.BENZ /SPRINTER 415 | 105        | 79         | ▼ | 352                      | 18,30%               |
| 4º  | VW /5.150            | 73         | 108        | ▲ | 320                      | 16,64%               |
| 5º  | IVECO/DAILY 45S17    | 60         | 76         | ▲ | 238                      | 12,38%               |
| 6º  | JMC/N601             | 19         | 30         | ▲ | 74                       | 3,85%                |
| 7º  | IVECO/DAILY 5516     | 5          | 1          | ▼ | 23                       | 1,20%                |
| 8º  | IVECO/DAILY 4514     | 2          | 4          | ▲ | 12                       | 0,62%                |
| 9º  | VW /5.140            | 0          | 0          | ▲ | 5                        | 0,26%                |
| 10º | IVECO/DAILY 4912     | 0          | 0          | ▲ | 4                        | 0,21%                |
|     | <b>Total</b>         | <b>523</b> | <b>535</b> | ▲ | <b>1.923</b>             | <b>100%</b>          |

### Leve

|     | Modelos             | Mar          | Abr          |    | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|---------------------|--------------|--------------|----|--------------------------|----------------------|
| 1º  | VW /8.160           | 529          | 698          | ▲  | 2.387                    | 23,04%               |
| 2º  | FORD /CARGO 816     | 515          | 589          | ▲  | 2.187                    | 21,11%               |
| 3º  | M.BENZ /ACCELO 815  | 435          | 579          | ▲  | 1.912                    | 18,45%               |
| 4º  | M.BENZ /ACCELO 1016 | 392          | 475          | ▲  | 1.486                    | 14,34%               |
| 5º  | VW /9.160           | 322          | 358          | ▲  | 1.387                    | 13,39%               |
| 6º  | IVECO/DAILY 70C17   | 136          | 141          | ▲  | 559                      | 5,40%                |
| 7º  | HYUNDAI/HD 78       | 33           | 21           | ▼  | 93                       | 0,90%                |
| 8º  | JMC/N900            | 13           | 34           | ▲  | 91                       | 0,88%                |
| 9º  | JBC/SY1040          | 6            | 29           | ▲  | 53                       | 0,51%                |
| 10º | AGRALE /8700        | 8            | 8            | ◀▶ | 40                       | 0,39%                |
|     | <b>Total</b>        | <b>2.421</b> | <b>2.970</b> | ▲  | <b>10.361</b>            | <b>100%</b>          |

### Médio

|     | Modelos            | Mar        | Abr          |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|--------------------|------------|--------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º  | VW /13.190         | 210        | 300          | ▲ | 980                      | 30,76%               |
| 2º  | M.BENZ /ATRON 1319 | 131        | 207          | ▲ | 697                      | 21,88%               |
| 3º  | FORD /CARGO 1319   | 104        | 146          | ▲ | 527                      | 16,54%               |
| 4º  | FORD /CARGO 1519   | 54         | 156          | ▲ | 375                      | 11,77%               |
| 5º  | IVECO/VERTIS       | 42         | 69           | ▲ | 182                      | 5,71%                |
| 6º  | VW /15.180         | 64         | 41           | ▼ | 176                      | 5,52%                |
| 7º  | M.BENZ /ATEGO 1419 | 18         | 38           | ▲ | 89                       | 2,79%                |
| 8º  | AGRALE /10000      | 17         | 23           | ▲ | 71                       | 2,23%                |
| 9º  | AGRALE /14000      | 5          | 8            | ▲ | 30                       | 0,94%                |
| 10º | VW /13.180         | 9          | 3            | ▼ | 20                       | 0,63%                |
|     | <b>Total</b>       | <b>662</b> | <b>1.003</b> | ▲ | <b>3.186</b>             | <b>100%</b>          |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ ABRIL/2013

### Semi-Pesado

|     | Modelos            | Mar          | Abr          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|--------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | VW /24.280         | 737          | 892          | ▲        | 3.164                    | 20,17%               |
| 2º  | FORD /CARGO 2429   | 337          | 373          | ▲        | 1.449                    | 9,24%                |
| 3º  | M.BENZ /ATEGO 2426 | 335          | 343          | ▲        | 1.222                    | 7,79%                |
| 4º  | VOLVO/VM 270       | 279          | 329          | ▲        | 1.164                    | 7,42%                |
| 5º  | M.BENZ /ATEGO 1719 | 275          | 246          | ▼        | 960                      | 6,12%                |
| 6º  | M.BENZ /ATRON 2324 | 170          | 266          | ▲        | 882                      | 5,62%                |
| 7º  | VW /15.190         | 234          | 216          | ▼        | 745                      | 4,75%                |
| 8º  | VW /26.280         | 207          | 188          | ▼        | 696                      | 4,44%                |
| 9º  | VW /17.190         | 185          | 158          | ▼        | 598                      | 3,81%                |
| 10º | FORD /CARGO 2423   | 132          | 165          | ▲        | 565                      | 3,60%                |
|     | <b>Total</b>       | <b>3.968</b> | <b>4.324</b> | <b>▲</b> | <b>15.688</b>            | <b>100%</b>          |

### Pesado

|     | Modelos                | Mar          | Abr          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|------------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | SCANIA /R440           | 1.019        | 855          | ▼        | 3.407                    | 19,59%               |
| 2º  | VOLVO/FH 460           | 490          | 679          | ▲        | 2.110                    | 12,13%               |
| 3º  | VOLVO/FH 540           | 254          | 350          | ▲        | 1.068                    | 6,14%                |
| 4º  | SCANIA /P 360          | 230          | 302          | ▲        | 932                      | 5,36%                |
| 5º  | VW /19.330             | 188          | 182          | ▼        | 660                      | 3,79%                |
| 6º  | M.BENZ /ATRON 2729     | 185          | 167          | ▼        | 605                      | 3,48%                |
| 7º  | SCANIA /G 440          | 258          | 226          | ▼        | 559                      | 3,21%                |
| 8º  | M.BENZ /AXOR 2544      | 139          | 235          | ▲        | 528                      | 3,04%                |
| 9º  | IVECO/STRALIS 800S44TZ | 167          | 101          | ▼        | 499                      | 2,87%                |
| 10º | M.BENZ /AXOR 2831      | 113          | 121          | ▲        | 421                      | 2,42%                |
|     | <b>Total</b>           | <b>4.767</b> | <b>5.219</b> | <b>▲</b> | <b>17.395</b>            | <b>100%</b>          |

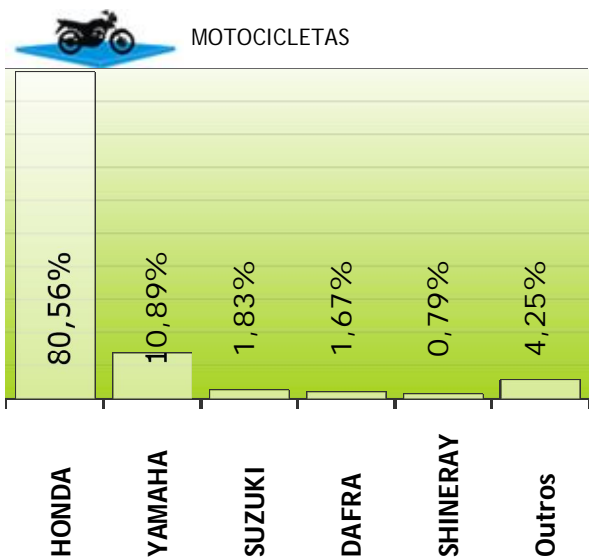


## EMPLACAMENTO MOTOCICLETAS ABRIL/2013

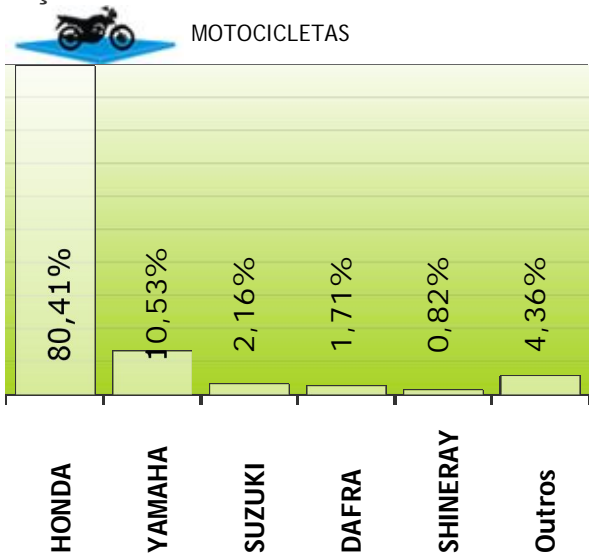
| SEGMENTO | 2013       | 2013       | ACUMUL.<br>2013<br>(C) | 2012       | ACUMUL.<br>(E) | Previsão MB |                   |
|----------|------------|------------|------------------------|------------|----------------|-------------|-------------------|
|          | ABR<br>(A) | MAR<br>(B) |                        | ABR<br>(D) |                | ABR<br>2013 | Acumulado<br>2013 |
| e) Motos | 140.876    | 123.834    | 493.005                | 132.219    | 574.764        | 125.325     | 1.604.747         |

| SEGMENTO | VARIÇÃO PERCENTUAL |   |       |   |        | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO |       |      |       |
|----------|--------------------|---|-------|---|--------|-----------------------------|-------|------|-------|
|          | (A/B)              |   | (A/D) |   | (C/E)  | 2013                        |       | 2012 |       |
|          |                    |   |       |   |        |                             |       |      |       |
| e) Motos | 13,76              | ▲ | 6,55  | ▲ | -14,22 | ▼                           | 28,82 | ▼    | 33,88 |

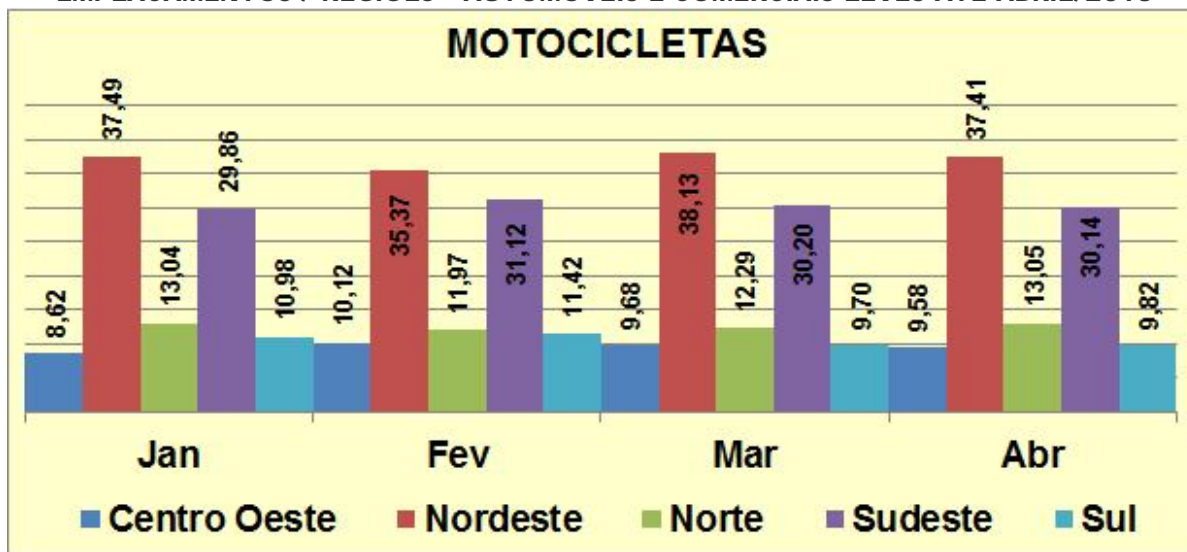
**PARTICIPAÇÃO DE MERCADO - MOTOCICLETAS ABRIL/2013**



**PARTICIPAÇÃO DE MERCADO - MOTOCICLETAS ACUMULADO**



**EMPLACAMENTOS / REGIÕES - AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES ATÉ ABRIL/2013**



MOTOS

| Modelos       | QUANT.  | PART.  |
|---------------|---------|--------|
| 1º HONDA      | 113.488 | 80,56% |
| 2º YAMAHA     | 15.346  | 10,89% |
| 3º SUZUKI     | 2.584   | 1,83%  |
| 4º DAFRA      | 2.355   | 1,67%  |
| 5º SHINERAY   | 1.116   | 0,79%  |
| 6º KASINSKI   | 1.009   | 0,72%  |
| 7º KAWASAKI   | 911     | 0,65%  |
| 8º H.DAVIDSON | 741     | 0,53%  |
| 9º BMW        | 725     | 0,51%  |
| 10º TRAXX     | 633     | 0,45%  |
| 11º FLASH     | 443     | 0,31%  |
| 12º SUNDOWN   | 161     | 0,11%  |
| 13º BASHAN    | 154     | 0,11%  |
| 14º IROS      | 131     | 0,09%  |
| 15º ITALIKA   | 109     | 0,08%  |
| 16º WUYANG    | 99      | 0,07%  |
| 17º DAJIANG   | 95      | 0,07%  |
| 18º TRIUMPH   | 83      | 0,06%  |
| 19º LONCIN    | 75      | 0,05%  |
| 20º DAYANG    | 55      | 0,04%  |

RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS ACUMULADO 2013

MOTOS

| Modelos       | QUANT.  | PART.  |
|---------------|---------|--------|
| 1º HONDA      | 396.438 | 80,41% |
| 2º YAMAHA     | 51.922  | 10,53% |
| 3º SUZUKI     | 10.645  | 2,16%  |
| 4º DAFRA      | 8.454   | 1,71%  |
| 5º SHINERAY   | 4.067   | 0,82%  |
| 6º KASINSKI   | 3.798   | 0,77%  |
| 7º KAWASAKI   | 3.310   | 0,67%  |
| 8º H.DAVIDSON | 2.446   | 0,50%  |
| 9º TRAXX      | 2.328   | 0,47%  |
| 10º BMW       | 2.299   | 0,47%  |
| 11º FLASH     | 1.621   | 0,33%  |
| 12º SUNDOWN   | 597     | 0,12%  |
| 13º IROS      | 554     | 0,11%  |
| 14º WUYANG    | 464     | 0,09%  |
| 15º BASHAN    | 458     | 0,09%  |
| 16º ITALIKA   | 404     | 0,08%  |
| 17º DAJIANG   | 392     | 0,08%  |
| 18º TRIUMPH   | 388     | 0,08%  |
| 19º DAYANG    | 224     | 0,05%  |
| 20º LONCIN    | 202     | 0,04%  |

## MOTOCICLETAS

### City

|     | Modelos              | Mar           | Abr           |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|----------------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | HONDA/CG150          | 27.978        | 33.631        | ▲        | 113.927                  | 46,01%               |
| 2º  | HONDA/CG 125         | 15.833        | 18.115        | ▲        | 66.612                   | 26,90%               |
| 3º  | YAMAHA /YBR 125      | 5.955         | 7.812         | ▲        | 24.741                   | 9,99%                |
| 4º  | HONDA/CB 300R        | 3.756         | 4.571         | ▲        | 16.418                   | 6,63%                |
| 5º  | YAMAHA /FAZER 250    | 1.743         | 2.205         | ▲        | 7.601                    | 3,07%                |
| 6º  | SUZUKI /INTRUDER 125 | 739           | 800           | ▲        | 3.847                    | 1,55%                |
| 7º  | SUZUKI /EN125        | 396           | 451           | ▲        | 2.096                    | 0,85%                |
| 8º  | DAFRA/RIVA 150       | 466           | 572           | ▲        | 2.013                    | 0,81%                |
| 9º  | DAFRA/NEXT 250       | 343           | 406           | ▲        | 1.382                    | 0,56%                |
| 10º | SHINERAY/XY 150      | 297           | 321           | ▲        | 1.128                    | 0,46%                |
|     | <b>Total</b>         | <b>59.453</b> | <b>71.029</b> | <b>▲</b> | <b>247.611</b>           | <b>100%</b>          |

### Custon

|     | Modelos                | Mar          | Abr          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|------------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | DAFRA/KANSAS 150       | 140          | 185          | ▲        | 551                      | 13,23%               |
| 2º  | KASINSKI /MIRAGE 150   | 120          | 105          | ▼        | 452                      | 10,85%               |
| 3º  | YAMAHA /XVS 950        | 85           | 87           | ▲        | 270                      | 6,48%                |
| 4º  | H.DAVIDSON /XL 1200    | 47           | 83           | ▲        | 255                      | 6,12%                |
| 5º  | KASINSKI /MIRAGE 250   | 58           | 55           | ▼        | 234                      | 5,62%                |
| 6º  | H.DAVIDSON /FLSTFB     | 56           | 71           | ▲        | 227                      | 5,45%                |
| 7º  | H.DAVIDSON /FLHP       | 70           | 137          | ▲        | 208                      | 4,99%                |
| 8º  | SUZUKI /BOULEVARD M800 | 49           | 71           | ▲        | 196                      | 4,71%                |
| 9º  | H.DAVIDSON /VRSCF      | 44           | 43           | ▼        | 194                      | 4,66%                |
| 10º | H.DAVIDSON /XL 883     | 42           | 37           | ▼        | 194                      | 4,66%                |
|     | <b>Total</b>           | <b>1.070</b> | <b>1.275</b> | <b>▲</b> | <b>4.165</b>             | <b>100%</b>          |

### Maxtrail

|     | Modelos               | Mar          | Abr          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|-----------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | YAMAHA /XT 660        | 235          | 252          | ▲        | 908                      | 23,08%               |
| 2º  | BMW/F800 GS           | 254          | 287          | ▲        | 859                      | 21,84%               |
| 3º  | BMW/G650              | 164          | 194          | ▲        | 645                      | 16,40%               |
| 4º  | HONDA/XL 700V         | 140          | 121          | ▼        | 422                      | 10,73%               |
| 5º  | BMW/BMW R1200         | 44           | 104          | ▲        | 264                      | 6,71%                |
| 6º  | SUZUKI /DL 650        | 66           | 47           | ▼        | 217                      | 5,52%                |
| 7º  | TRIUMPH/TIGER 800     | 54           | 25           | ▼        | 173                      | 4,40%                |
| 8º  | KAWASAKI /VERSYS      | 26           | 33           | ▲        | 123                      | 3,13%                |
| 9º  | YAMAHA /TENERE 1200   | 19           | 32           | ▲        | 105                      | 2,67%                |
| 10º | KAWASAKI /VERSYS 1000 | 21           | 28           | ▲        | 86                       | 2,19%                |
|     | <b>Total</b>          | <b>1.075</b> | <b>1.160</b> | <b>▲</b> | <b>3.934</b>             | <b>100%</b>          |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ ABRIL/2013

Naked / Roadster

|     | Modelos             | Mar          | Abr          |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|---------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | HONDA/CB600         | 370          | 364          | ▼ | 1.409                    | 29,02%                |
| 2º  | YAMAHA /XJ6         | 259          | 338          | ▲ | 1.080                    | 22,25%                |
| 3º  | HONDA/CB 1000R      | 206          | 195          | ▼ | 752                      | 15,49%                |
| 4º  | KAWASAKI /Z 750     | 63           | 46           | ▼ | 326                      | 6,71%                 |
| 5º  | BMW/F800 R          | 62           | 71           | ▲ | 275                      | 5,66%                 |
| 6º  | KAWASAKI /ER 6N     | 68           | 80           | ▲ | 257                      | 5,29%                 |
| 7º  | KAWASAKI /Z800      | 75           | 152          | ▲ | 228                      | 4,70%                 |
| 8º  | KAWASAKI /Z1000     | 25           | 31           | ▲ | 117                      | 2,41%                 |
| 9º  | H.DAVIDSON /XR 1200 | 30           | 14           | ▼ | 112                      | 2,31%                 |
| 10º | SUZUKI /BANDIT 650  | 20           | 11           | ▼ | 66                       | 1,36%                 |
|     | <b>Total</b>        | <b>1.233</b> | <b>1.383</b> | ▲ | <b>4.855</b>             | <b>100%</b>           |

Scoter / Cub

|     | Modelos              | Mar           | Abr           |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|----------------------|---------------|---------------|---|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | HONDA/BIZ            | 22.392        | 21.659        | ▼ | 80.859                   | 59,32%                |
| 2º  | HONDA/POP 100        | 8.440         | 9.608         | ▲ | 33.065                   | 24,26%                |
| 3º  | YAMAHA /T115 CRYPTON | 1.593         | 1.827         | ▲ | 6.708                    | 4,92%                 |
| 4º  | HONDA/LEAD 110       | 1.269         | 1.204         | ▼ | 4.615                    | 3,39%                 |
| 5º  | SUZUKI /BURGMAN 125  | 605           | 599           | ▼ | 2.120                    | 1,56%                 |
| 6º  | DAFRA/ZIG 50         | 248           | 290           | ▲ | 1.011                    | 0,74%                 |
| 7º  | DAFRA/CITYCOM 300I   | 271           | 256           | ▼ | 921                      | 0,68%                 |
| 8º  | SHINERAY/XY 50       | 223           | 224           | ▲ | 895                      | 0,66%                 |
| 9º  | TRAXX/JL50           | 214           | 263           | ▲ | 865                      | 0,63%                 |
| 10º | FLASH/MV TEEN 50     | 187           | 203           | ▲ | 814                      | 0,60%                 |
|     | <b>Total</b>         | <b>36.481</b> | <b>37.301</b> | ▲ | <b>136.301</b>           | <b>100%</b>           |

Sport

|     | Modelos                | Mar          | Abr          |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|------------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | KAWASAKI /NINJA 300    | 313          | 293          | ▼ | 1.207                    | 22,29%                |
| 2º  | HONDA/CBR 250R         | 196          | 241          | ▲ | 836                      | 15,44%                |
| 3º  | HONDA/CBR 600F         | 178          | 187          | ▲ | 692                      | 12,78%                |
| 4º  | KAWASAKI /NINJA 250    | 112          | 101          | ▼ | 476                      | 8,79%                 |
| 5º  | HONDA/HONDA CBR 1000RR | 88           | 77           | ▼ | 305                      | 5,63%                 |
| 6º  | KASINSKI /COMET 250R   | 67           | 55           | ▼ | 265                      | 4,89%                 |
| 7º  | HONDA/CBR 600          | 52           | 48           | ▼ | 200                      | 3,69%                 |
| 8º  | BMW/S1000              | 18           | 51           | ▲ | 184                      | 3,40%                 |
| 9º  | SUZUKI /GSXR750        | 33           | 50           | ▲ | 150                      | 2,77%                 |
| 10º | KAWASAKI /NINJA 650    | 49           | 51           | ▲ | 149                      | 2,75%                 |
|     | <b>Total</b>           | <b>1.335</b> | <b>1.470</b> | ▲ | <b>5.414</b>             | <b>100%</b>           |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ ABRIL/2013

Touring

|    | Modelos                | Mar        | Abr        |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|----|------------------------|------------|------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º | H.DAVIDSON /FLHTK      | 43         | 44         | ▲ | 152                      | 27,44%               |
| 2º | H.DAVIDSON /FLSTC      | 33         | 37         | ▲ | 110                      | 19,86%               |
| 3º | H.DAVIDSON /FLHX       | 22         | 26         | ▲ | 94                       | 16,97%               |
| 4º | H.DAVIDSON /FLHRC      | 32         | 23         | ▼ | 94                       | 16,97%               |
| 5º | BMW/K 1600             | 15         | 13         | ▼ | 65                       | 11,73%               |
| 6º | HONDA/GOLDWING GL 1800 | 11         | 7          | ▼ | 30                       | 5,42%                |
| 7º | KAWASAKI /CONCOURS     | 4          | 1          | ▼ | 9                        | 1,62%                |
|    | <b>Total</b>           | <b>160</b> | <b>151</b> | ▼ | <b>554</b>               | <b>100%</b>          |

Trail / Fun

|     | Modelos           | Mar           | Abr           |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|-------------------|---------------|---------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º  | HONDA/NXR150      | 14.292        | 16.246        | ▲ | 56.464                   | 64,49%               |
| 2º  | HONDA/XRE 300     | 2.828         | 3.562         | ▲ | 10.446                   | 11,93%               |
| 3º  | HONDA/NXR125      | 1.642         | 2.869         | ▲ | 5.737                    | 6,55%                |
| 4º  | YAMAHA /XTZ 125   | 1.506         | 1.159         | ▼ | 4.287                    | 4,90%                |
| 5º  | YAMAHA /LANDER    | 499           | 704           | ▲ | 3.036                    | 3,47%                |
| 6º  | HONDA/NX-4        | 501           | 402           | ▼ | 2.521                    | 2,88%                |
| 7º  | YAMAHA /XTZ 250   | 583           | 736           | ▲ | 2.383                    | 2,72%                |
| 8º  | SHINERAY/XY 150GY | 323           | 421           | ▲ | 1.452                    | 1,66%                |
| 9º  | HONDA/NC 700X     | 182           | 187           | ▲ | 601                      | 0,69%                |
| 10º | KASINSKI /CRZ 150 | 90            | 114           | ▲ | 395                      | 0,45%                |
|     | <b>Total</b>      | <b>22.491</b> | <b>26.464</b> | ▲ | <b>87.558</b>            | <b>100%</b>          |

**EMPLACAMENTO IMPLEMENTO RODOVIÁRIO E MAQUINAS AGRÍCOLAS ABRIL/2013**

| SEGMENTO     | 2013       | 2013       | ACUMUL.<br>2013<br>(C) | 2012       |                | Previsão MB |                   |
|--------------|------------|------------|------------------------|------------|----------------|-------------|-------------------|
|              | ABR<br>(A) | MAR<br>(B) |                        | ABR<br>(D) | ACUMUL.<br>(E) | ABR<br>2013 | Acumulado<br>2013 |
| f) Imp. Rod. | 6.243      | 5.269      | 20.822                 | 4.463      | 16.432         | 0           | 0                 |
| Outros       | 8.861      | 8.184      | 32.420                 | 6.927      | 29.165         | 0           | 0                 |

| SEGMENTO     | VARIÇÃO PERCENTUAL |   |       |   |       |   | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO |      |      |
|--------------|--------------------|---|-------|---|-------|---|-----------------------------|------|------|
|              | (A/B)              |   | (A/D) |   | (C/E) |   | 2013                        | 2012 |      |
|              |                    | ▲ |       | ▲ |       | ▲ |                             |      |      |
| f) Imp. Rod. | 18,49              | ▲ | 39,88 | ▲ | 26,72 | ▲ | 1,22                        | ▲    | 0,97 |
| Outros       | 8,27               | ▲ | 27,92 | ▲ | 11,16 | ▲ | 1,90                        | ▲    | 1,72 |

**EMPLACAMENTOS / REGIÕES - IMPLEMENTO RODOVIÁRIO E MAQUINAS AGRÍCOLAS ABRIL/2013**

